Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement du territoire

Illustration des phénomènes littoraux récemment observés en région Nord – Pas de Calais

REUNION D'INFORMATION SUR LES RISQUES NATURELS LITTORAUX LIÉS AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

16 juillet 2008

DIREN Nord-Pas-de-Calais

Phénomène d'érosion des falaises – écroulement en masse au cap Blanc Nez

Source : CETE Nord-Picardie

Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Phénomène d'érosion des falaises – Désordre sur habitation à Wimereux Nord

Source : CETE Nord-Picardie

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer
Présent pour l'avenir

Les phénomènes de recul du trait de côte

Érosion en baie d'Authie

Source : CETE Nord-Picardie

Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

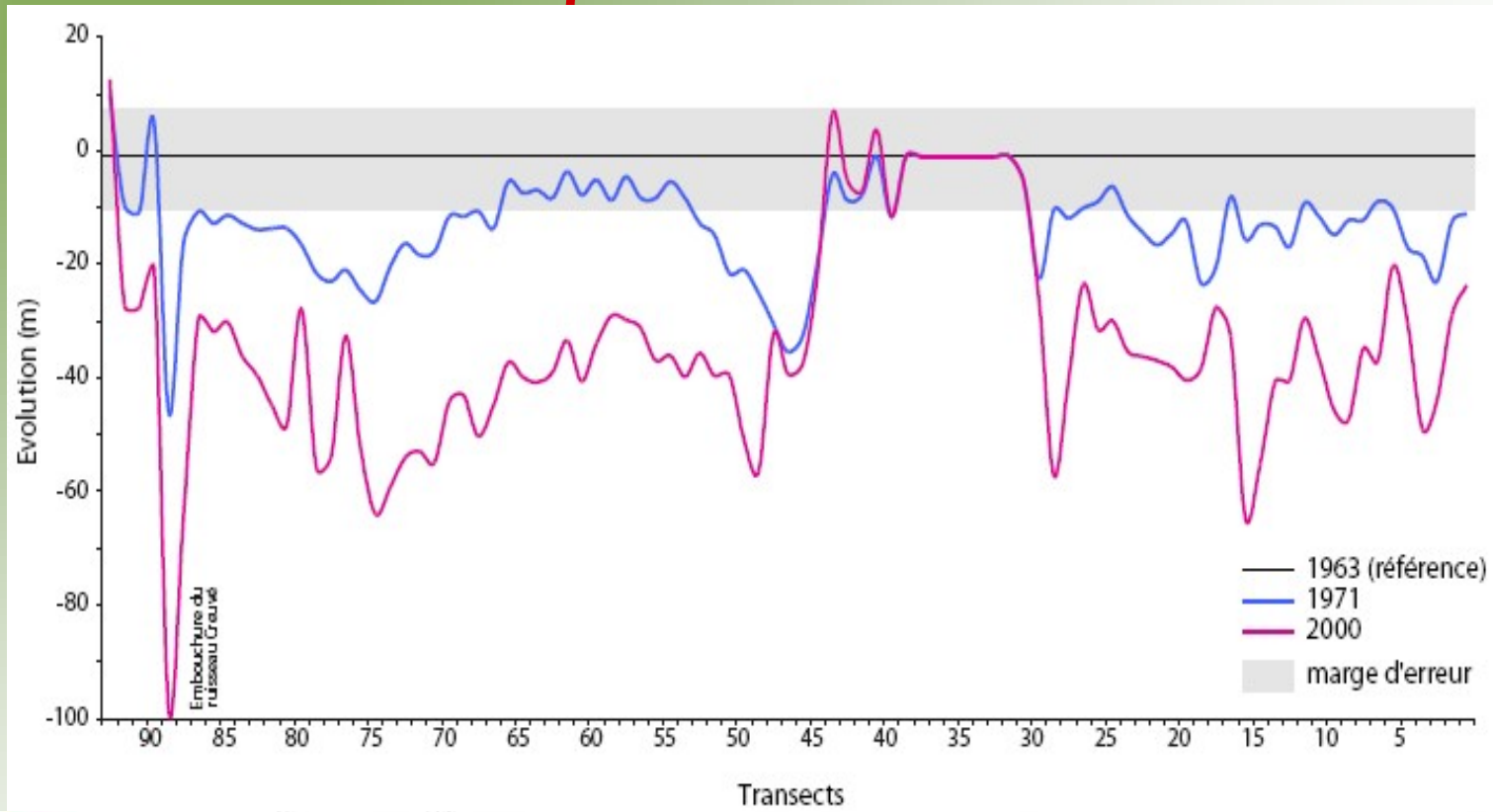
Les phénomènes de recul du trait de côte

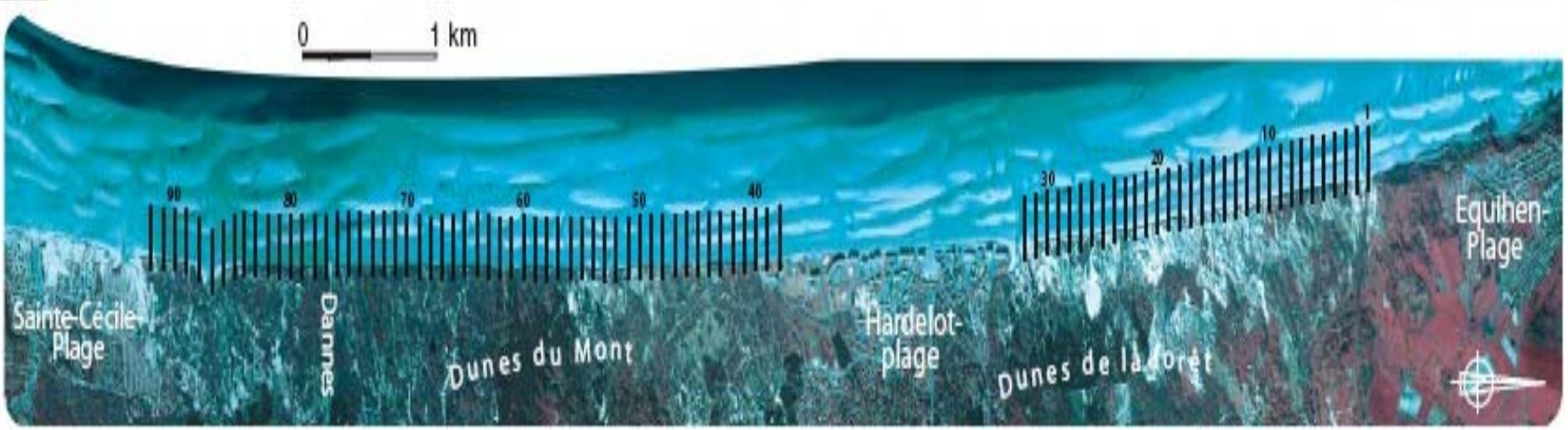
Érosion – Front de mer à Hardelot

Source : CETE Nord-Picardie

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer
Présent pour l'avenir

Tendances observées entre Sainte-Cécile et Equihen - 1963/2000





Présent pour l'avenir

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

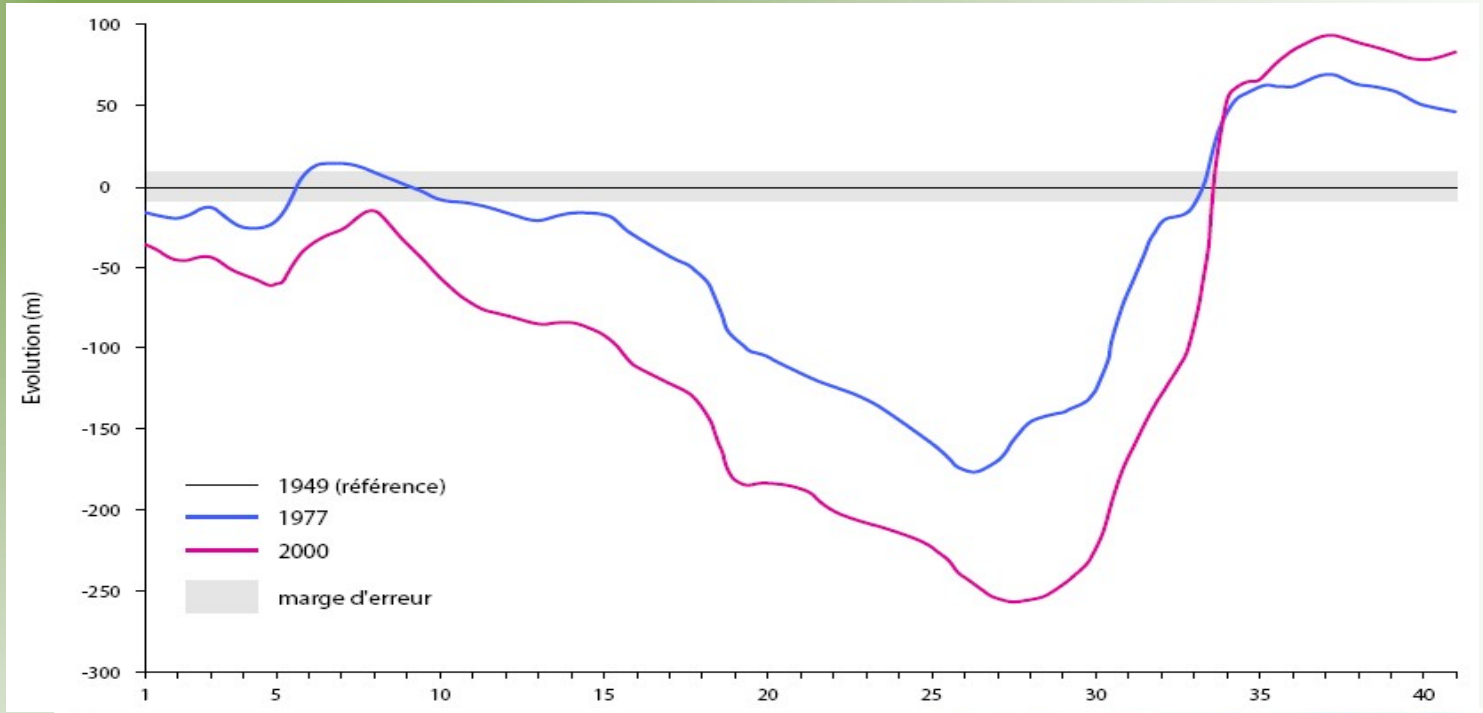
Les phénomènes de recul du trait de côte

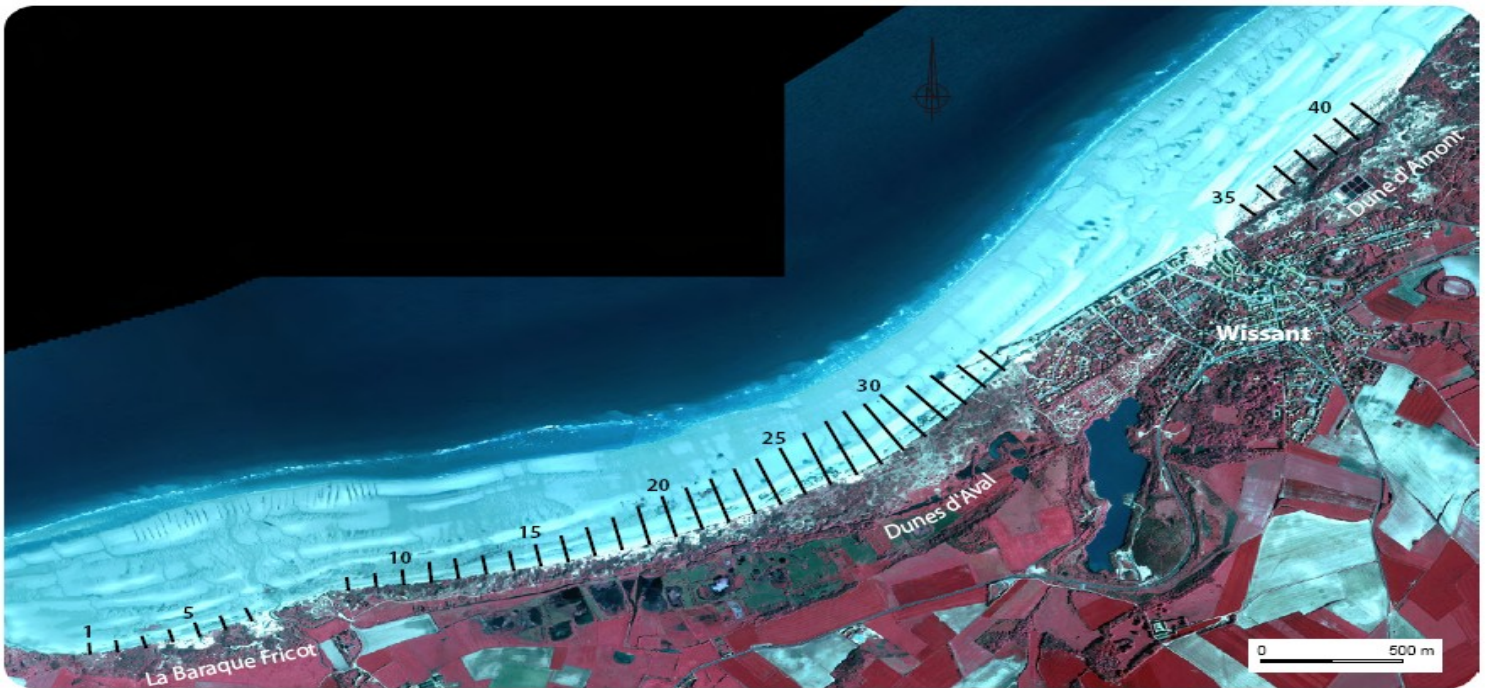
Érosion – Dune amont à Wissant

Source : CETE Nord-Picardie

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer
Présent pour l'avenir

Tendances observées – Wissant





Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Les phénomènes de recul du trait de côte

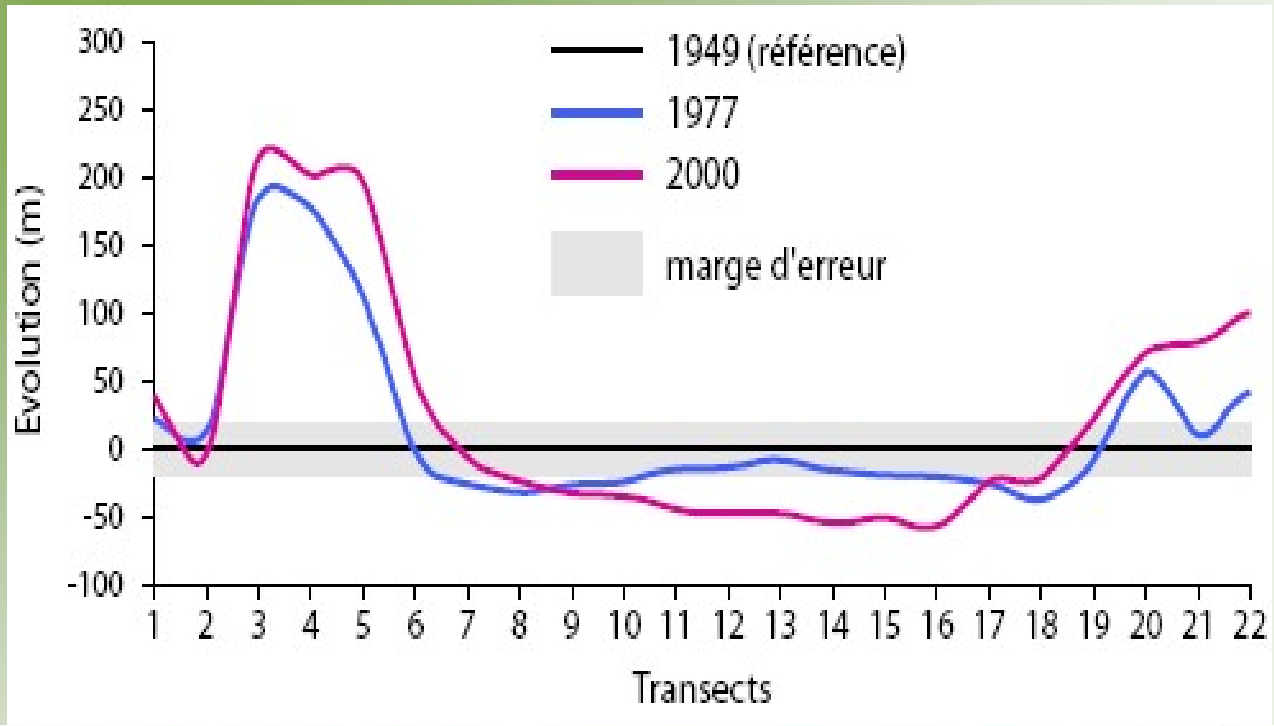
Érosion – Plage de Leffrinckoucke

Source : DIREN – avril 2008

Présent pour l'avenir

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Tendances observées – Platier d'Oye



Présent pour l'avenir

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

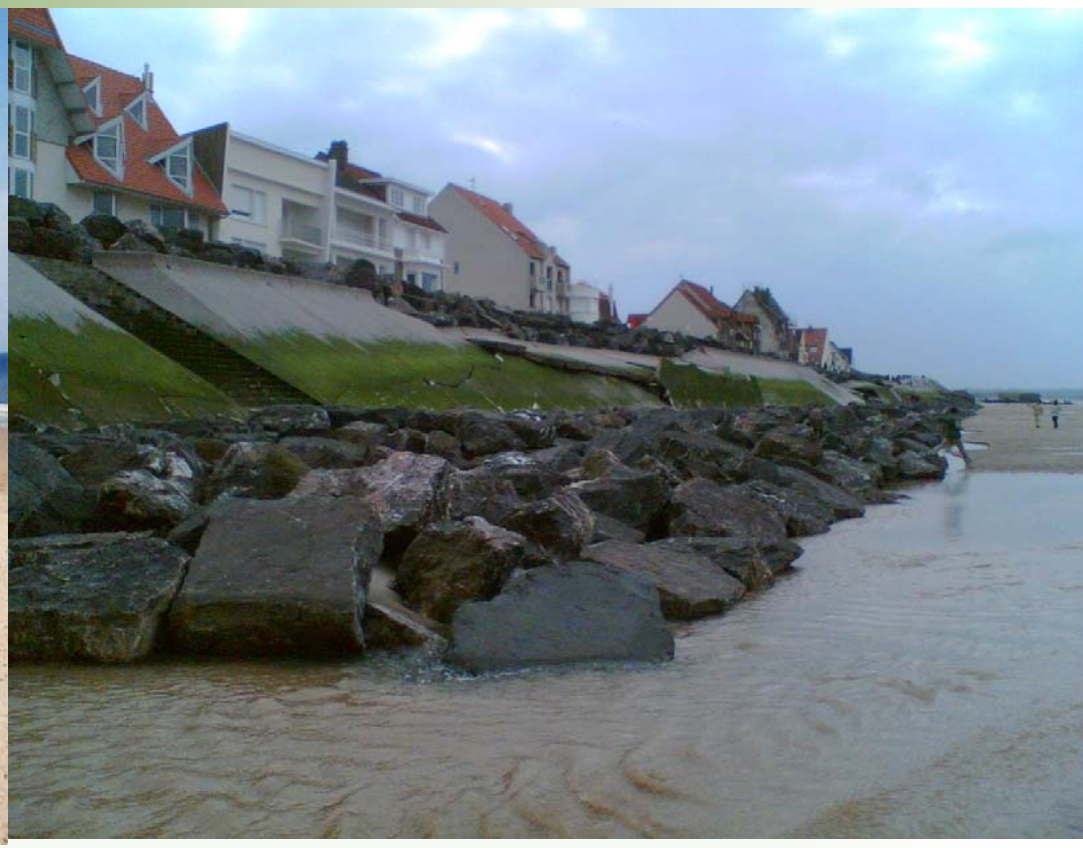
Les dégâts de tempête - Ambleteuse

Source : CETE Nord-Picardie

Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Les dégâts de tempête - Wissant

Source : ULCO – été 1997



Source : DIREN – mars 2007

Présent pour l'avenir

Les « paquets » de mer à Wissant

Source : CETE Nord-Picardie

Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Avancée dunaire en baie d'Authie

Source : CETE Nord-Picardie

Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Ensablement – Dune d'aval à Wissant

Wissant, Dune d'aval

Source : CETE Nord-Picardie (hiver 1992-1993)

Présent pour l'avenir

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Le risque de submersion marine – estuaire de l'Authie

Renclôture

Estuaire de l'Authie

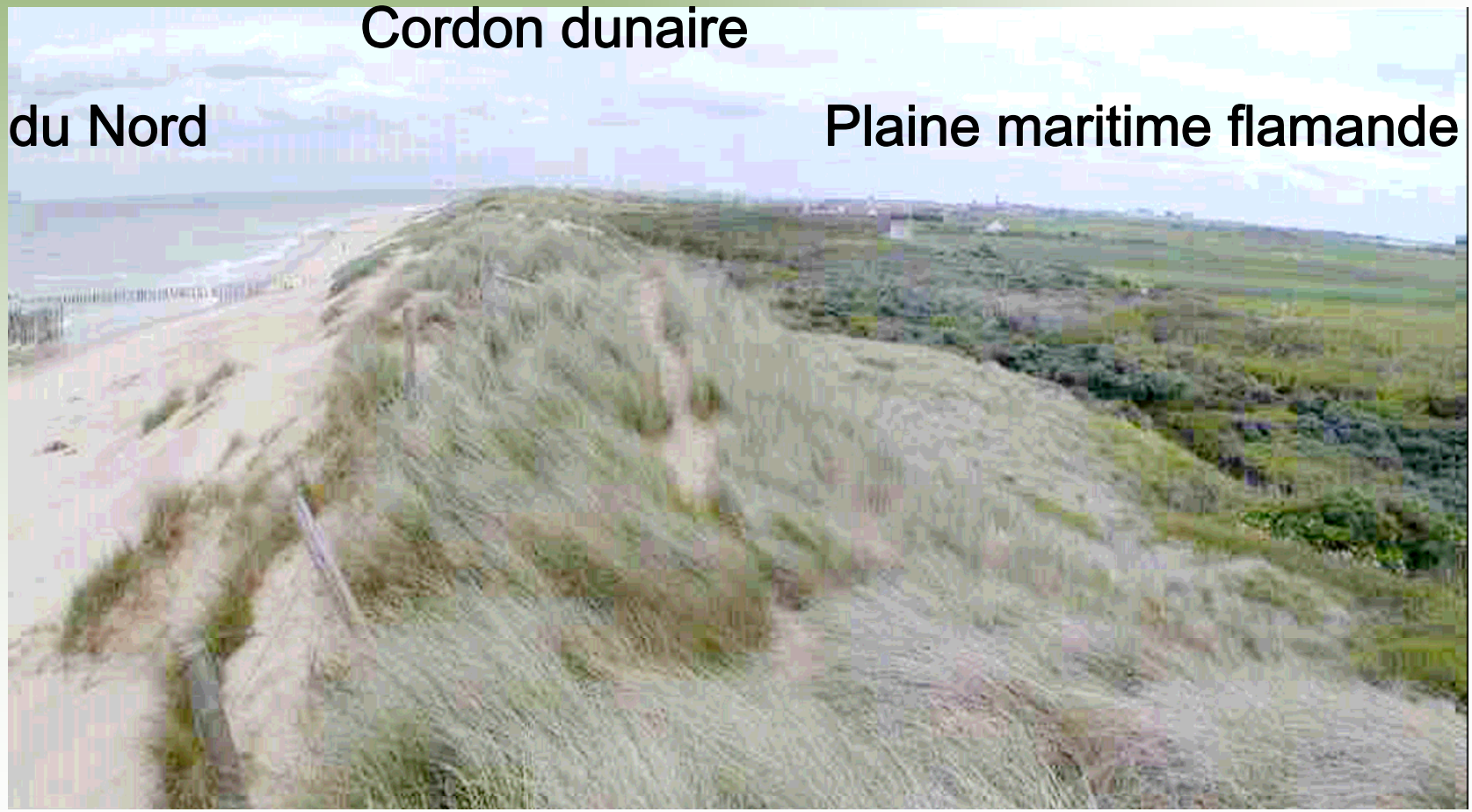
Zone des bas-champs

Présent pour l'avenir

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

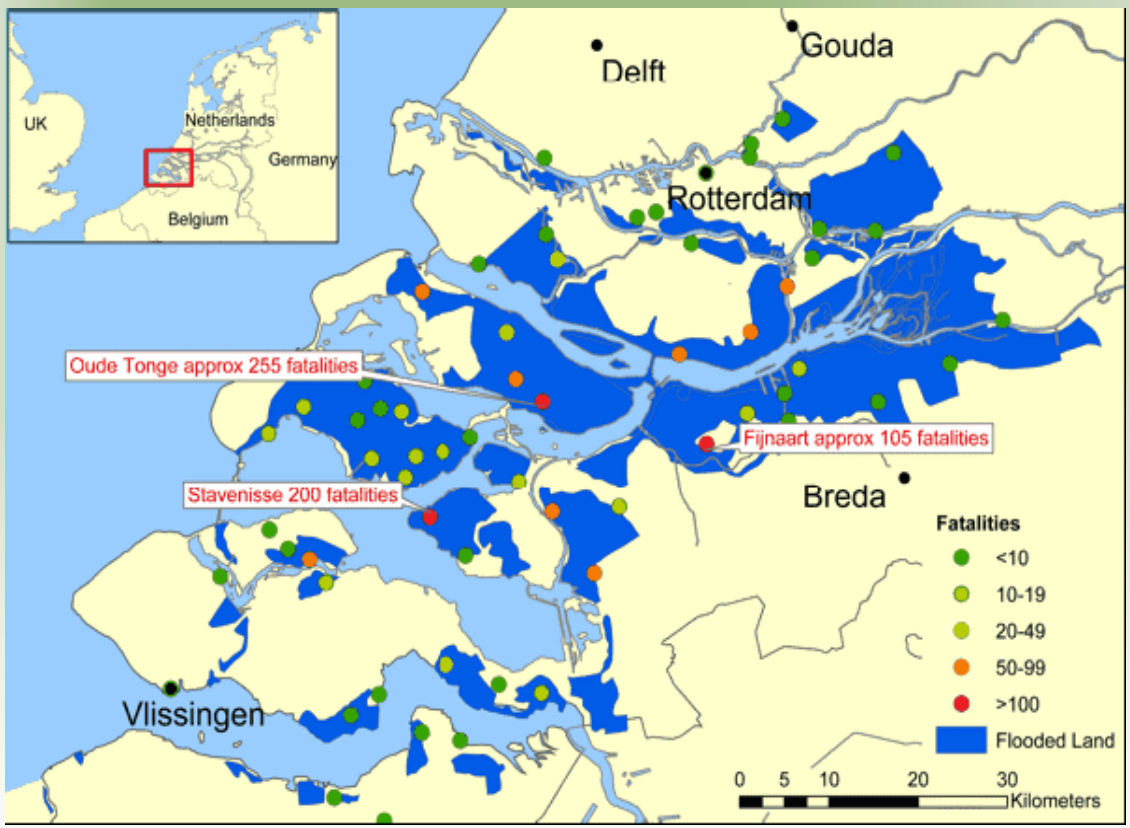
Source : CETE Nord-Picardie

Le risque de submersion marine – plaine maritime flamande



Source : CETE Nord-Picardie

Tempête du 31 janvier 1953 – zones submergées et dégâts aux Pays-Bas



Source : SAFECOAST

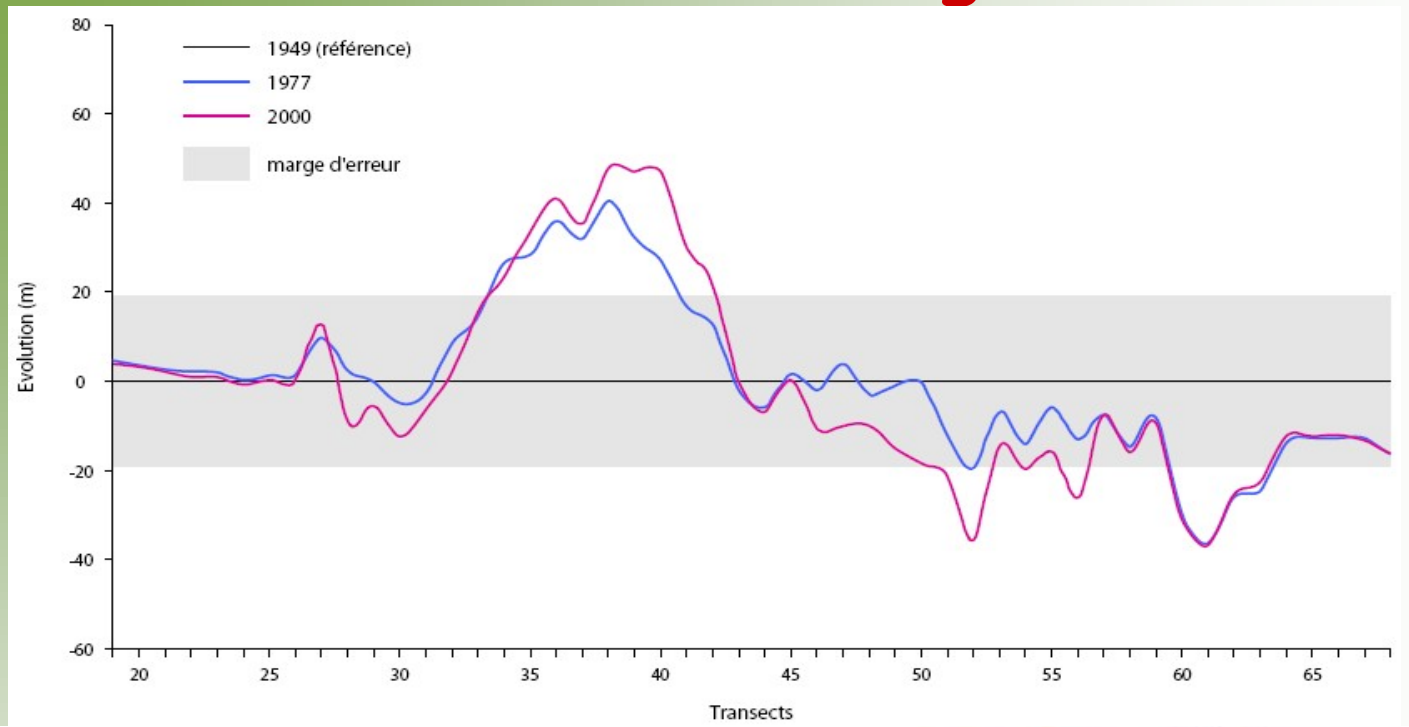
Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Infrastructures, transports et mer
Prévention des risques

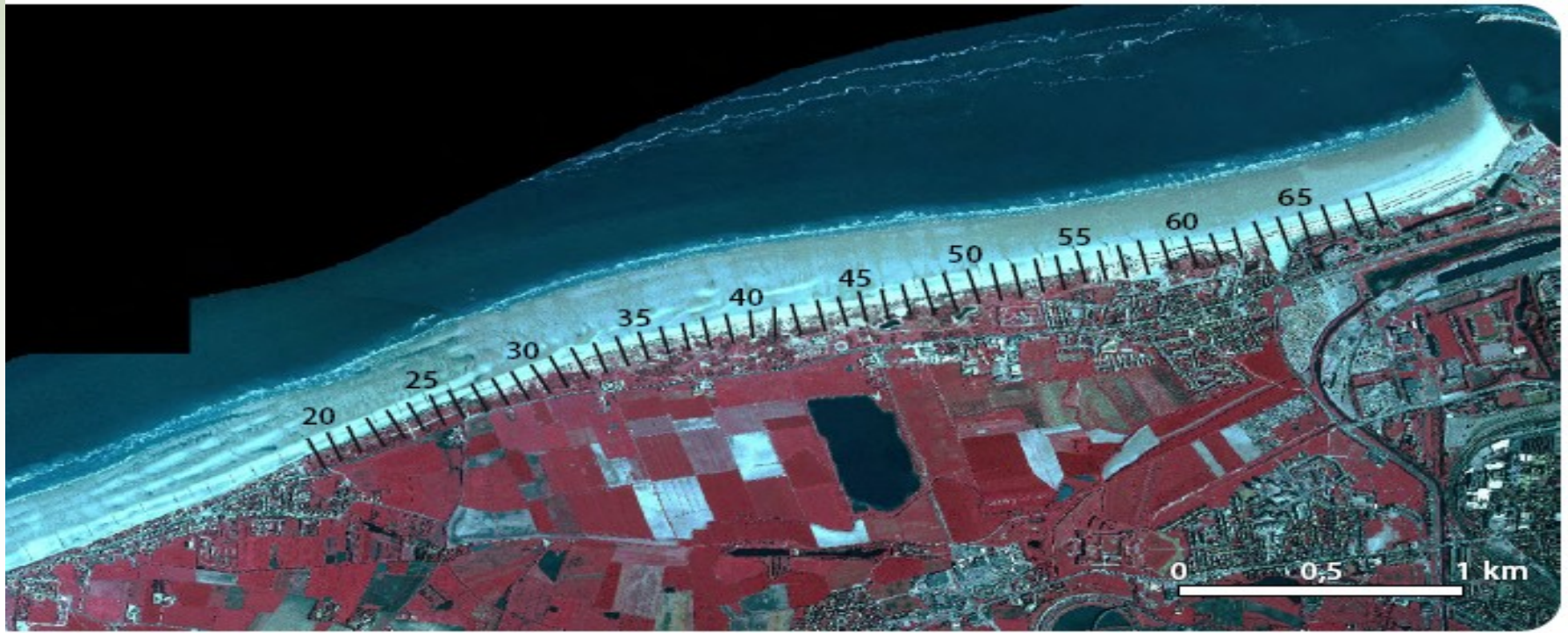
Tempête du 31 janvier 1953 – Submersion marine à Sangatte

Source : CETE Nord-Picardie / DIREN

Présent pour l'avenir
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Tendances observées - Sangatte / Blériot





Présent pour l'avenir

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Conclusions

- De multiples phénomènes littoraux en jeu (éboulements, recul du trait de côte, submersion marine, mouvements dunaires)
- Une tendance générale à l'érosion des côtes en Nord – Pas de Calais
- … cette tendance se poursuit parfois en présence d'ouvrages de défense artificiels

Présent pour l'avenir