



# Liaison ferroviaire Arras Cambrai

**Porteur de projet :**  
Région Nord – Pas de Calais

**Descriptif du projet :**  
Projet de liaison ferroviaire entre Arras et Cambrai

## **Enjeu, contenu du projet**

**objectifs et enjeux du projet :**

- Le projet de liaison ferroviaire entre Arras et Cambrai est une priorité stratégique pour les territoires concernés. Les objectifs stratégiques du projet sont également liés à la connexion avec la future plate forme multimodale de Marquion, point de passage très important du Canal Seine Nord (voir schéma régional des transports de la région Nord Pas-de-Calais). Il a pour objectif de développer du transport de fret et du transport voyageur.

La liaison apparaît comme un élément structurant de la dynamique territoriale élargie en visant à lever de manière raisonnée, le potentiel économique de la zone d'influence du Pays d'Artois.

Cette desserte constituera elle-même l'un des maillons structurants du hub ferroviaire régional dont Arras sera l'une des plaques tournantes.

- Objet technique : aménagement d'une liaison ferroviaire

Compte tenu de l'impact économique sensible qui s'attache à la réalisation de ce projet, nouveau vecteur logistique en matière de transports de personnes et de marchandises, il importe que soit mise en œuvre à court ou moyen terme cette opération.

- Opération structurante à l'échelle métropolitaine, ...

## **Informations techniques nécessaires**

### **Éléments prévisionnels**

• Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? Le projet est inscrit au Schéma Régional des Transports oui terminé

• Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ?  
oui terminé

- le projet est il : (une seule réponse)
  1. une idée validée politiquement
  2. validé financièrement (en partie ou totalité)

**FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS**

Nature du projet : (choisir une seule nature)

Équipement métropolitain / infrastructure ferroviaire

Connectivité transports

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?  
OUI

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?  
OUI

• Localisation et point(s) d'accès - par quel modes ? A définir

Consommation d'espace

• le projet consomme t il des espaces agricoles OUI

Logement

• le projet produit il des logements ? NON

**Repérage spatial du projet**

• Cartographie du Schéma Régionale des Transports (source Région)

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

- Polygone géo référencé
- Polygone sur support vectoriel avec localisation
- Description graphique du projet (plan, format digital)
- Description graphique du projet (plan, format papier minimum A4 / A3)

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.



# SRT 2006 : Infrastructures ferroviaires en 2020

