



Trame Verte et Bleue : Création et restauration d'espaces boisés supports de corridors écologiques (Aménagement de 8 sites)

Porteur de projet :

Communauté Urbaine d'Arras

Descriptif du projet :

Création et restauration d'espaces boisés supports de corridors écologiques

Enjeu, contenu du projet

Objectifs et enjeux du projet

- Stratégie du projet

Le boisement de 8 sites sur le territoire communautaire permettra de gérer durablement 85 ha de boisement dont 35 ha en création. S'inscrivant dans le Plan forêt régional, ces boisements contribueront aux grandes orientations de la politique environnementale régionale :

- la lutte contre le réchauffement climatique, par la création de puits de carbone,
- la préservation de la biodiversité existante et son renforcement, notamment par la création de nouveaux massifs boisés d'essences régionales.

- Objet technique

Réaliser des diagnostics écologiques complets avec inventaires des différents milieux en place
Créer des espaces boisés tenant compte de la diversité des milieux (restauration de zones humides, prairies, effets de lisière...)

Relier les espaces de nature pour favoriser le déplacement et le brassage génétique des espèces

Reconquérir les identités paysagères et écologiques territoriales

Créer des espaces naturels de détente accessibles au public

- Aspect structurant du projet

Participation à la structuration de la Trame Verte et Bleue Régionale

- Interactions avec les autres trames structurantes
Sites inscrits au Plan forêt régional / Plan Boisement

- Faisabilité matérielle à l'horizon 2020-2030

Réalisé sur les terrains publics

Soumis à déclaration d'utilité publique sur les terrains privés

Informations techniques nécessaires

Éléments prévisionnels

- Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? En partie
- Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? OUI

FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS

- le projet est une idée validée politiquement

Nature du projet Espaces Trame verte et bleue

Connectivité transports

- Le lieu du projet est-il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?
Pas de TCSP sur le territoire
- Le lieu du projet est-il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?
Sites urbains OUI
Sites ruraux NON
- Localisation et point(s) d'accès - par quels modes ?

 Sites urbains Voies routières
 Ligne de bus
 Voies douces à moyen terme

 Sites ruraux Voies routières

Consommation d'espace

- le projet consomme-t-il des espaces agricoles ? OUI
 - si le projet consomme des espaces agricoles a-t-il aussi une part en renouvellement urbain ? (la requalification de friches industrielles, terroirs..., est considérée comme renouvellement urbain) NON

Logement

- le projet produit-il des logements ? NON

Repérage spatial du projet

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation) :

- Polygone géo référencé
- Polygone sur support vectoriel avec localisation
- Description graphique du projet (plan, format digital)
- Description graphique du projet (plan, format papier minimum A4 / A3)

Les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93, de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

Les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.