

TABLE DES ILLUSTRATIONS

Trafic TV (TMJO).....	2	Principaux flux de transit PL sur la MEL.....	21
Trafic TV (TMJA).....	3	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par l'A1 sud.....	22
Trafic TV (Samedi).....	4	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par l'A22.....	23
Trafic TV (Dimanche).....	5	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par l'A23.....	24
Trafic VL (TMJO).....	6	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par l'A25.....	25
Trafic VL (TMJA).....	7	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par l'A27.....	26
Trafic VP (TMJO).....	8	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par la RN41.....	27
Trafic VP (TMJA).....	9	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par la RD549.....	28
Trafic VUL (TMJO).....	10	Trafic de transit PL entrant ou sortant de la MEL par l'A1 nord.....	29
Trafic VUL (TMJA).....	11	Part des VL et des PL dans le trafic total.....	30
Trafic PL et Bus (TMJO).....	12	Part des PL en transit ou en échange dans le trafic PL.....	31
Trafic PL et Bus (TMJA).....	13	Part des VL et des PL en transit ou en échange dans trafic total.....	32
Trafic PL (TMJO).....	14	Part des VP, VUL et PL en transit ou en échange dans trafic total.....	33
Trafic PL (TMJA).....	15	Part du TM en échange ou en transit dans le trafic TM total.....	34
Trafic Bus (TMJO).....	16	Part du TM en échange dans le trafic TM total.....	35
Trafic Bus (TMJA).....	17	Pays d'immatriculation des PL.....	36
Trafic TM (TMJO).....	18	Pays d'immatriculation des PL en transit.....	37
Trafic TM (TMJA).....	19	Répartition horaire du trafic VL, PL total et PL en transit.....	38
Trafic TMD (TMJO).....	20	Evolution des temps de parcours des PL	39

TMJO : Trafic Moyen Journalier Ouvré – TMJA : Trafic Moyen Journalier Annuel


TV : Tous Véhicules - VL : Véhicules Légers - VUL : Véhicules Utilitaires Légers – VP : Véhicules Particuliers

PL : Poids Lourds – TM : Transport de Marchandises – TMD : Transport de Matières Dangereuses




Trafic Tous Véhicules (Trafic Moyen Journalier Ouvré)







Trafic total points périphériques * :
Trafic TV (TMJO) = 384 050 (PL : 16%)

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié



-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale

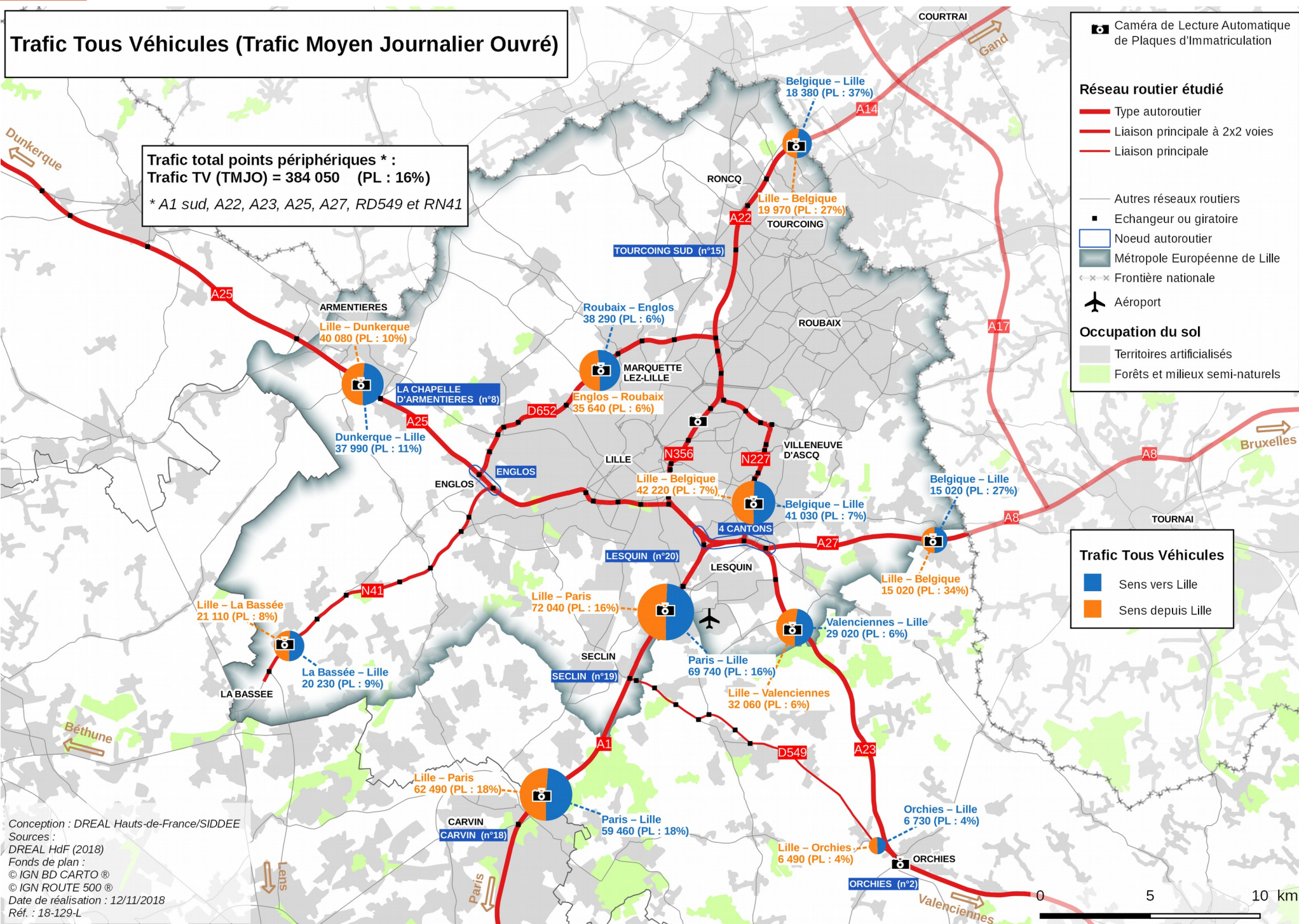
-  Autres réseaux routiers
-  Echangeur ou giratoire
-  Noeud autoroutier
-  Métropole Européenne de Lille
-  Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

-  Territoires artificialisés
-  Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Tous Véhicules


-  Sens vers Lille
-  Sens depuis Lille






Trafic Tous Véhicules (Trafic Moyen Journalier Annuel)







Trafic total points périphériques* :
Trafic TV (TMJA) = 366 500 (PL : 13%)

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié



-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale

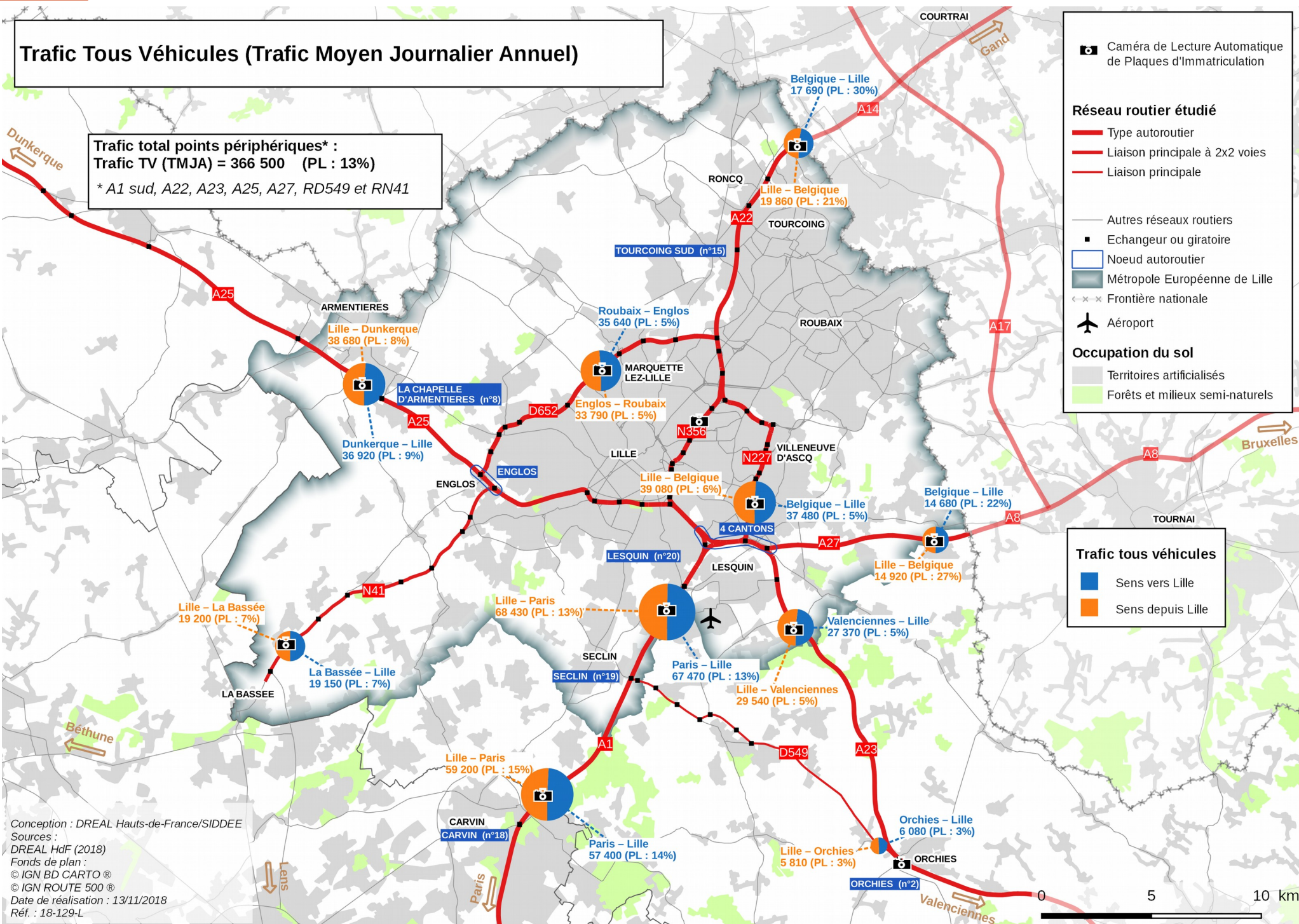
-  Autres réseaux routiers
-  Echangeur ou giratoire
-  Noeud autoroutier
-  Métropole Européenne de Lille
-  Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

-  Territoires artificialisés
-  Forêts et milieux semi-naturels


Trafic tous véhicules

-  Sens vers Lille
-  Sens depuis Lille












Trafic Tous Véhicules (Samedi)

Trafic total points périphériques * :
Trafic TV (Samedi) = 349 330 (PL : 6%)
 * A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié



-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale

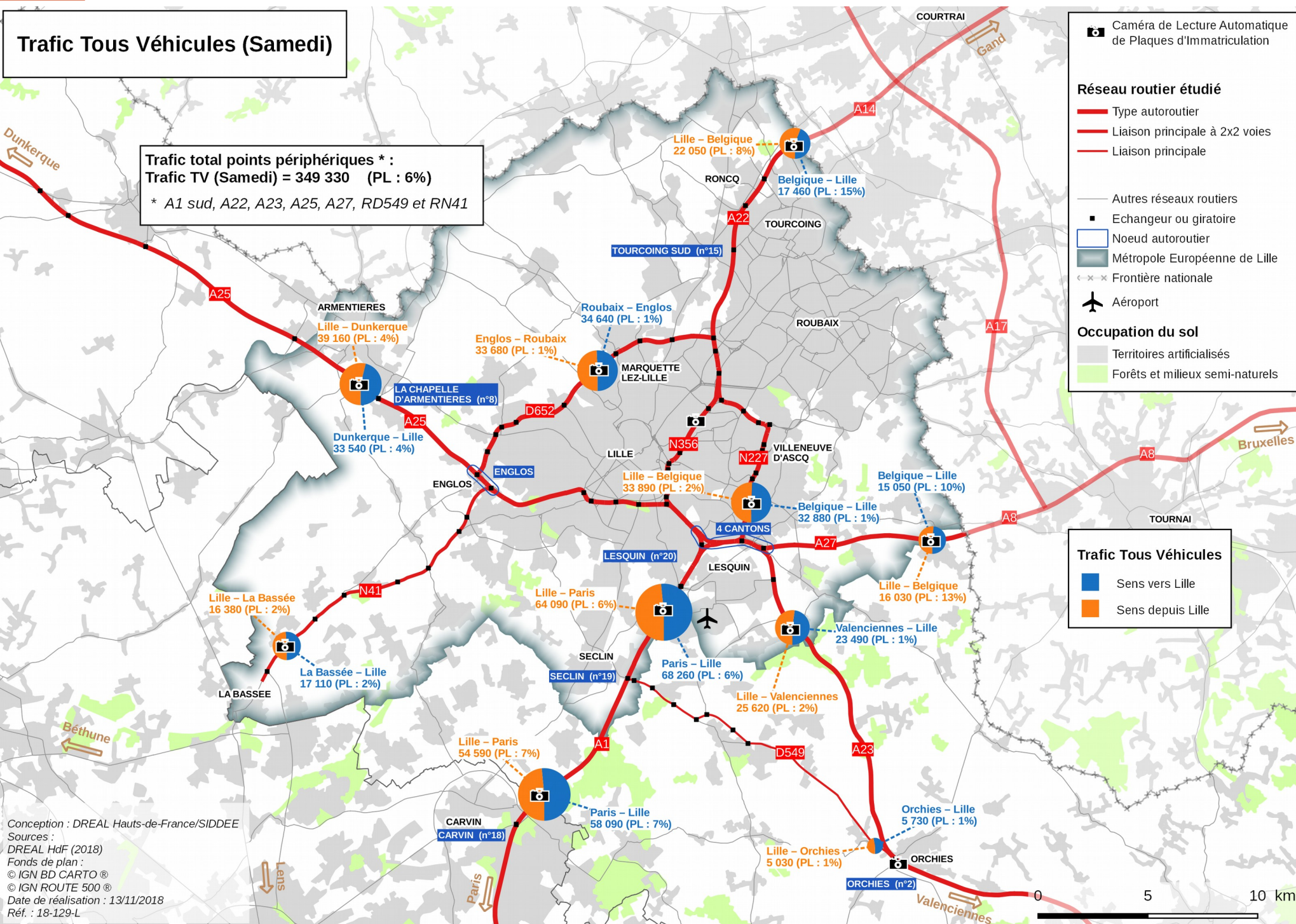
-  Autres réseaux routiers
-  Echangeur ou giratoire
-  Noeud autoroutier
-  Métropole Européenne de Lille
-  Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

-  Territoires artificialisés
-  Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Tous Véhicules

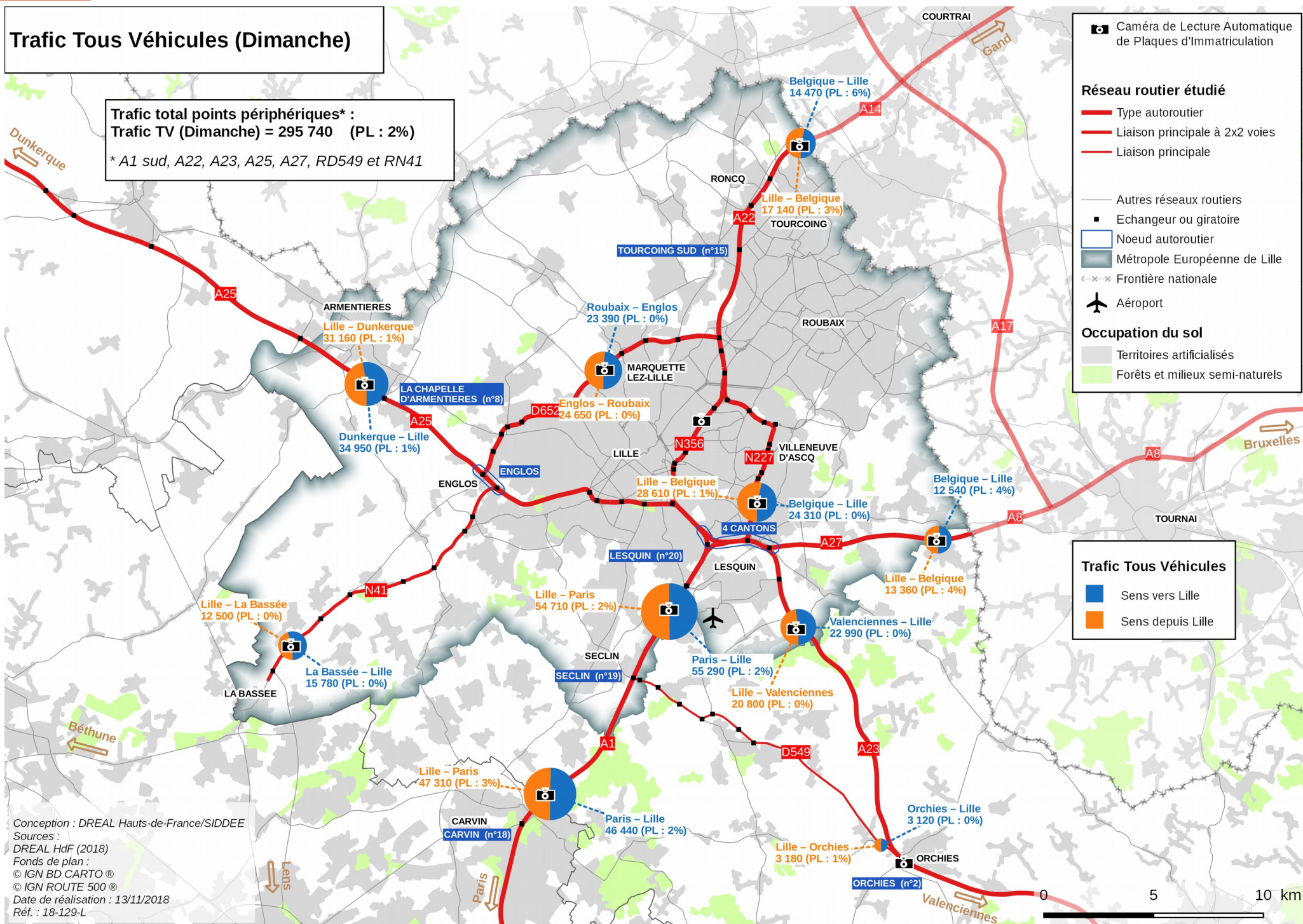
-  Sens vers Lille
-  Sens depuis Lille



Trafic Tous Véhicules (Dimanche)

Trafic total points périphériques* :
Trafic TV (Dimanche) = 295 740 (PL : 2%)

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

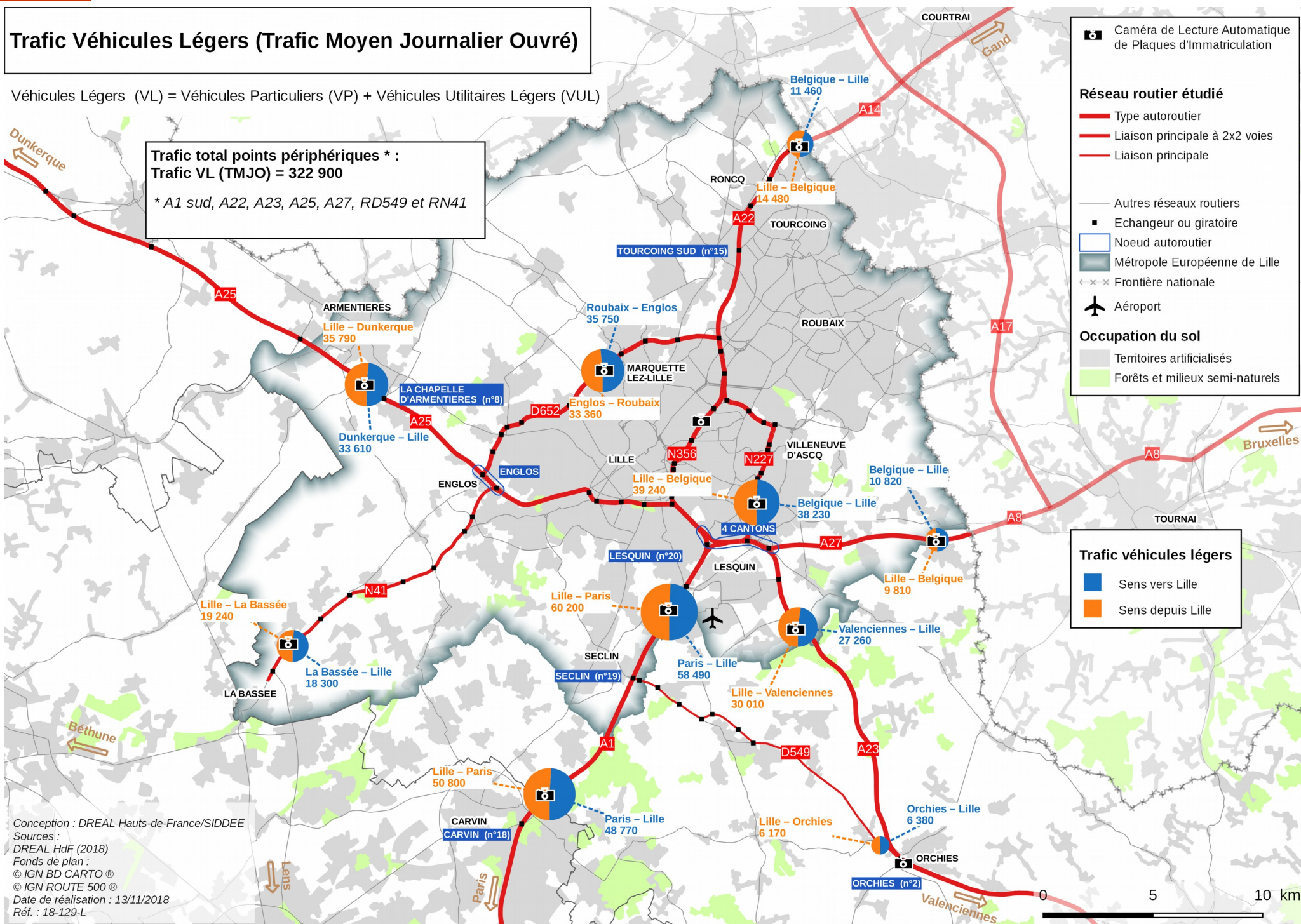


Trafic Véhicules Légers (Trafic Moyen Journalier Ouvré)

Véhicules Légers (VL) = Véhicules Particuliers (VP) + Véhicules Utilitaires Légers (VUL)

Trafic total points périphériques * :
Trafic VL (TMJO) = 322 900

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

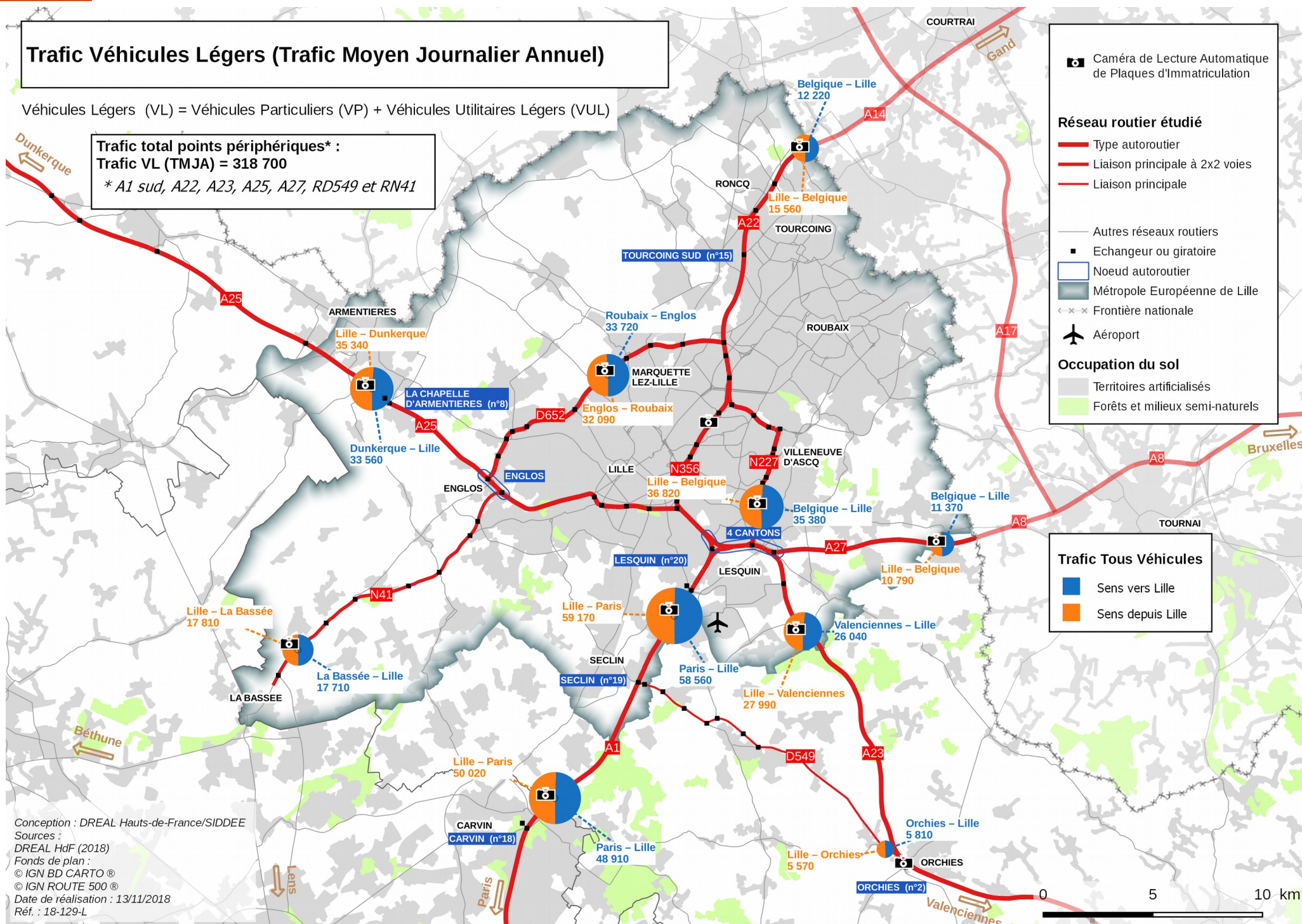


Trafic Véhicules Légers (Trafic Moyen Journalier Annuel)

Véhicules Légers (VL) = Véhicules Particuliers (VP) + Véhicules Utilitaires Légers (VUL)

Trafic total points périphériques* :
Trafic VL (TMJA) = 318 700


* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



Trafic Véhicules Particuliers (Trafic Moyen Journalier Ouvré)


Trafic total points périphériques * :
Trafic VP (TMJO) = 293 850

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié

- Type autoroutier
- Liaison principale à 2x2 voies
- Liaison principale

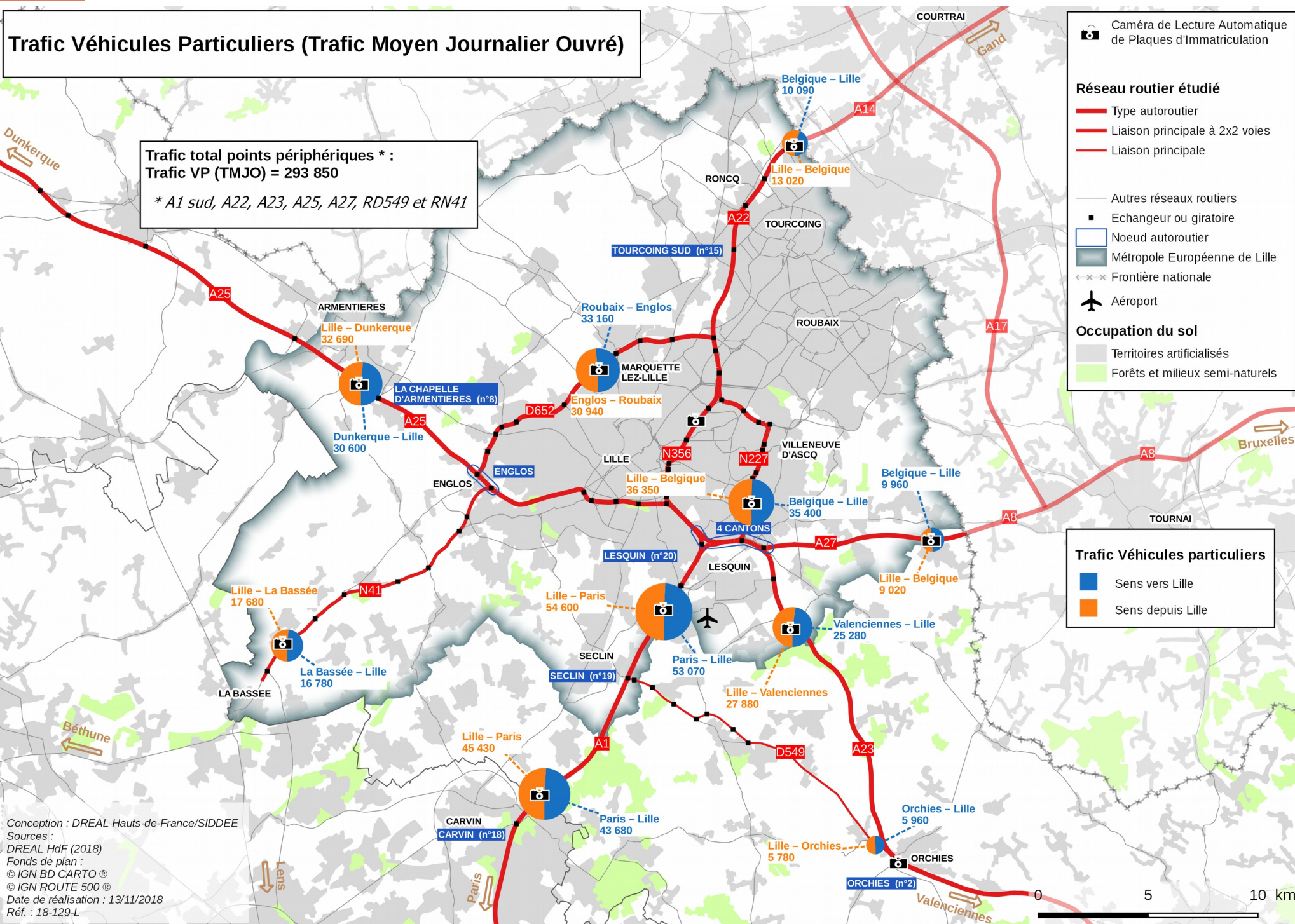
- Autres réseaux routiers
- Echangeur ou giratoire
- Noeud autoroutier
- Métropole Européenne de Lille
- - - Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

- Territoires artificialisés
- Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Véhicules particuliers


- Sens vers Lille
- Sens depuis Lille






Trafic Véhicules Particuliers (Trafic Moyen Journalier Annuel)







Trafic total points périphériques* :
Trafic VP (TMJA) = 293 990

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



 Caméra de lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié



-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale

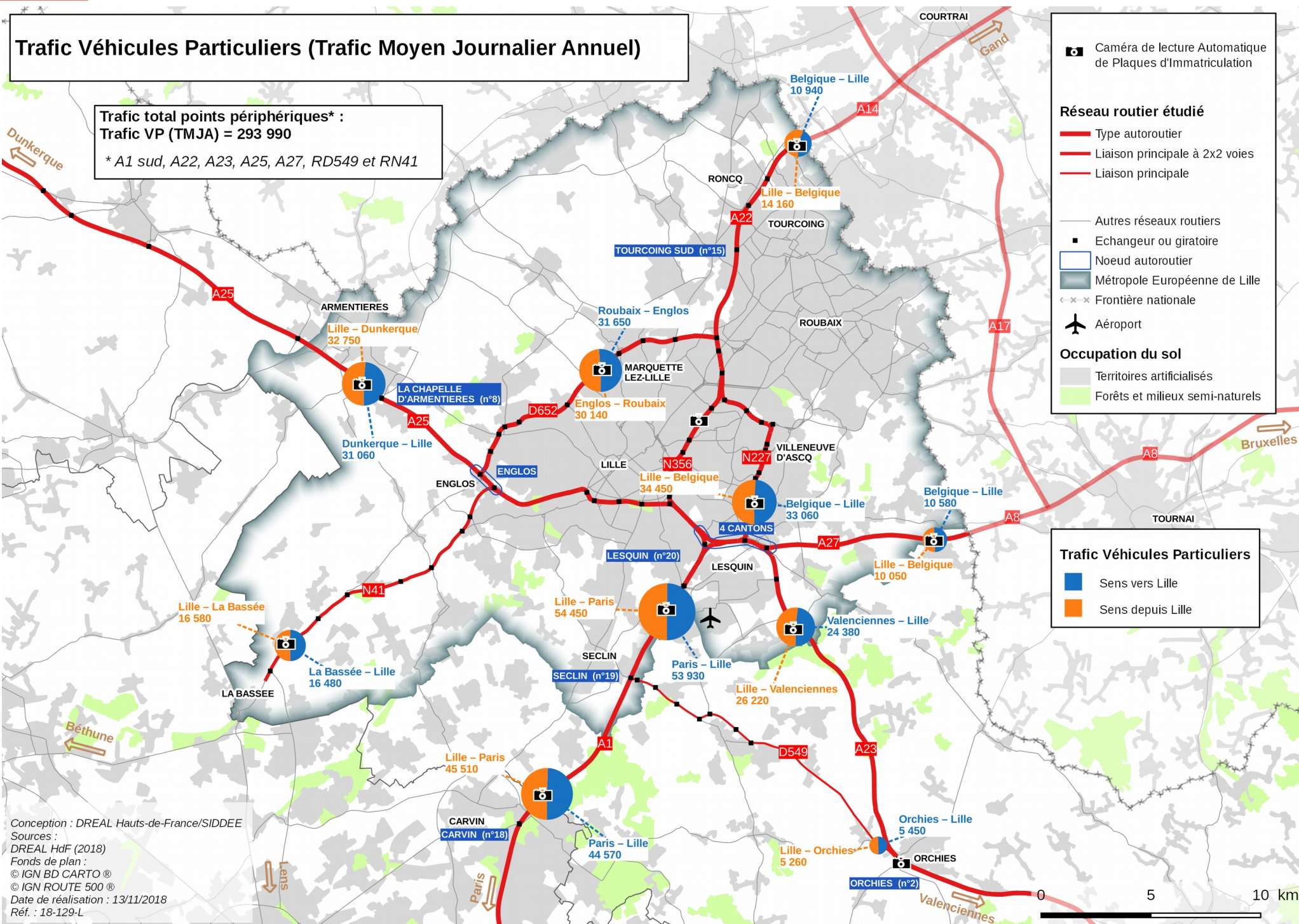
-  Autres réseaux routiers
-  Echangeur ou giratoire
-  Noeud autoroutier
-  Métropole Européenne de Lille
-  Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

-  Territoires artificialisés
-  Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Véhicules Particuliers

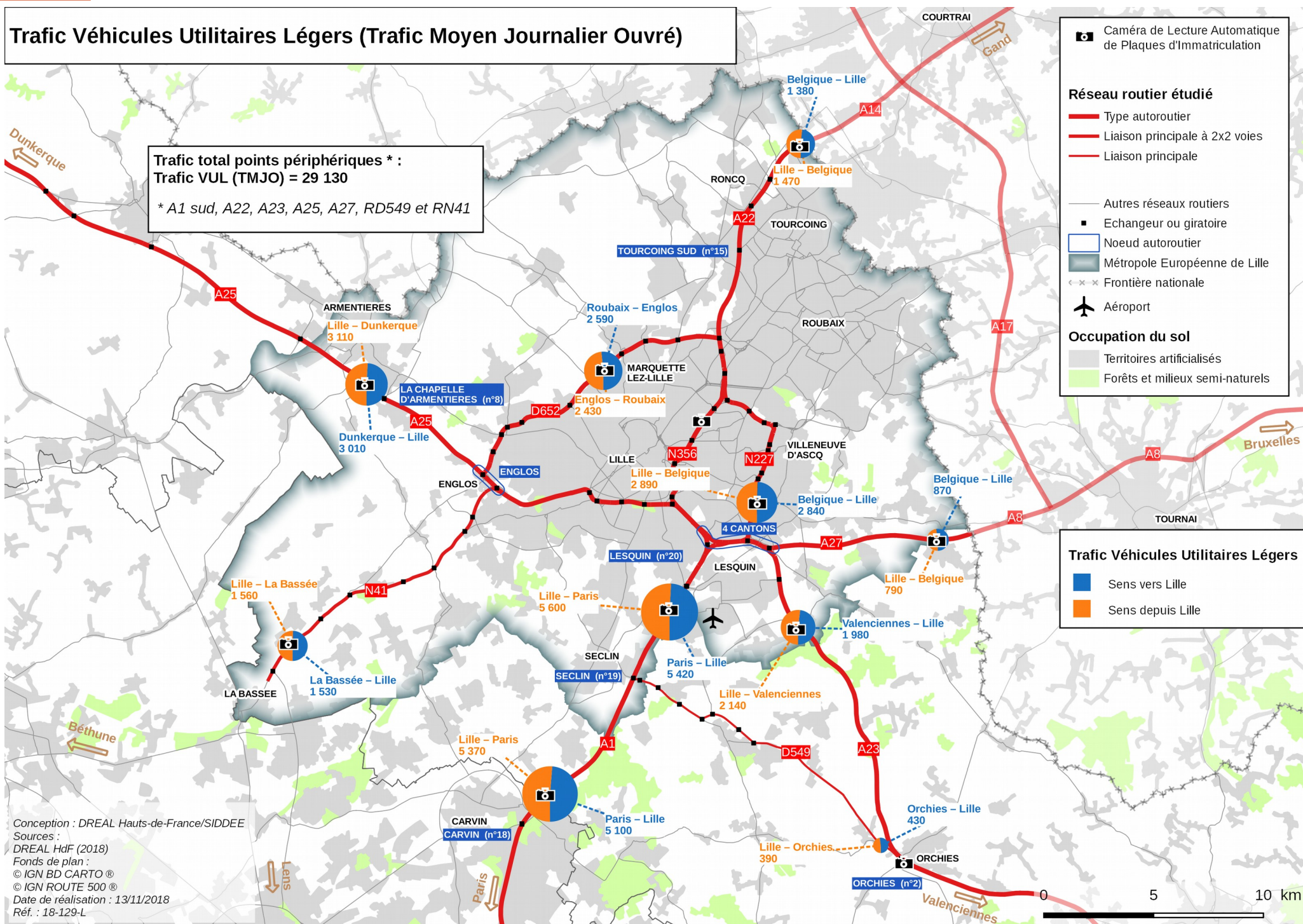
-  Sens vers Lille
-  Sens depuis Lille



Trafic Véhicules Utilitaires Légers (Trafic Moyen Journalier Ouvré)

Trafic total points périphériques * :
Trafic VUL (TMJO) = 29 130


* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41






Trafic Véhicules Utilitaires Légers (Trafic Moyen Journalier Annuel)







Trafic total points périphériques* :
Trafic VUL (TMJA) = 24 790

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



 Caméra de lecture automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié



-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale

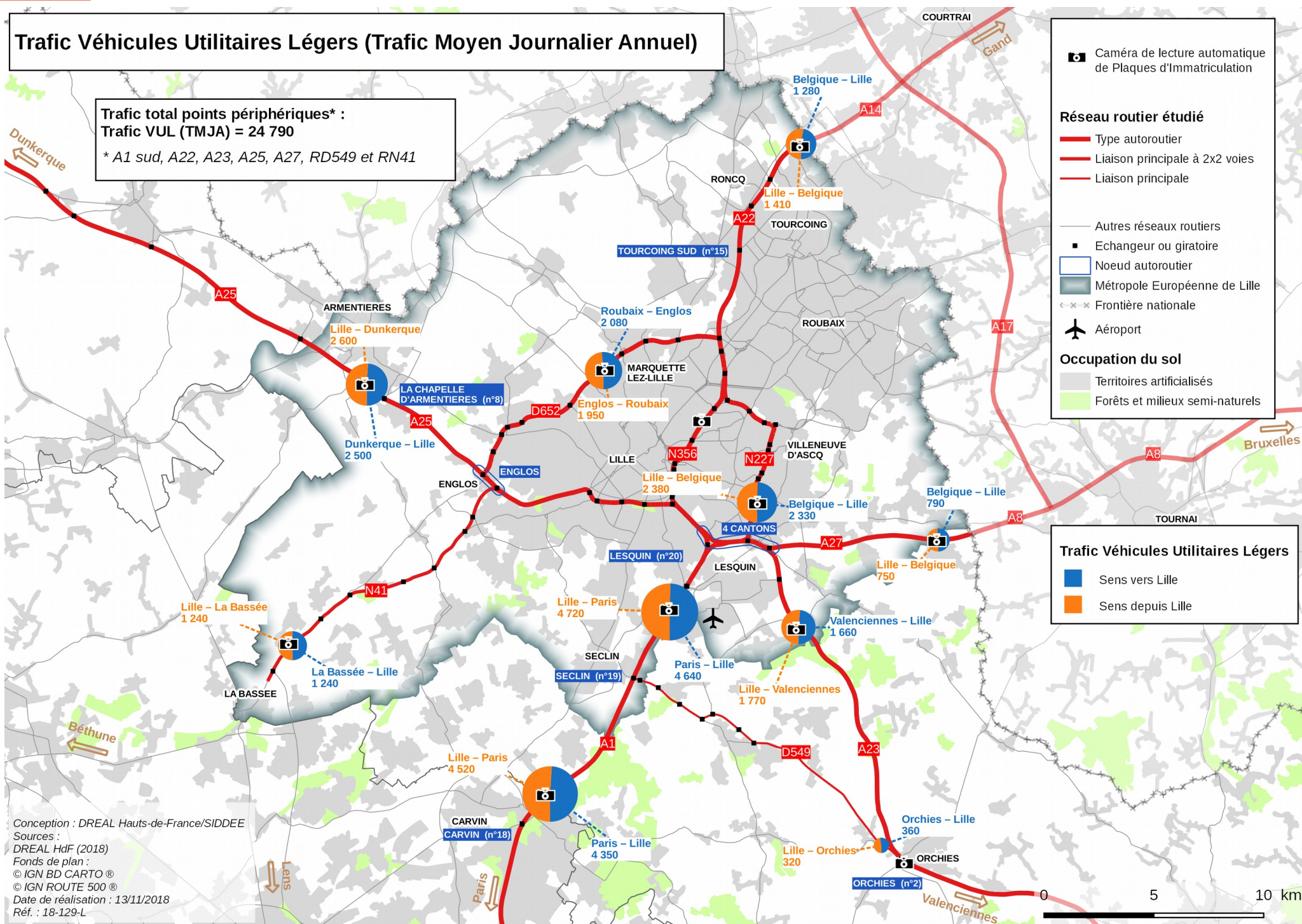
-  Autres réseaux routiers
-  Echangeur ou giratoire
-  Noeud autoroutier
-  Métropole Européenne de Lille
-  Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

-  Territoires artificialisés
-  Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Véhicules Utilitaires Légers

-  Sens vers Lille
-  Sens depuis Lille



Trafic Poids Lourds et Bus (Trafic Moyen Journalier Ouvré)

Trafic total points périphériques * :
Trafic PL et Bus (TMJO) = 61 150

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié

- Type autoroutier
- Liaison principale à 2x2 voies
- Liaison principale

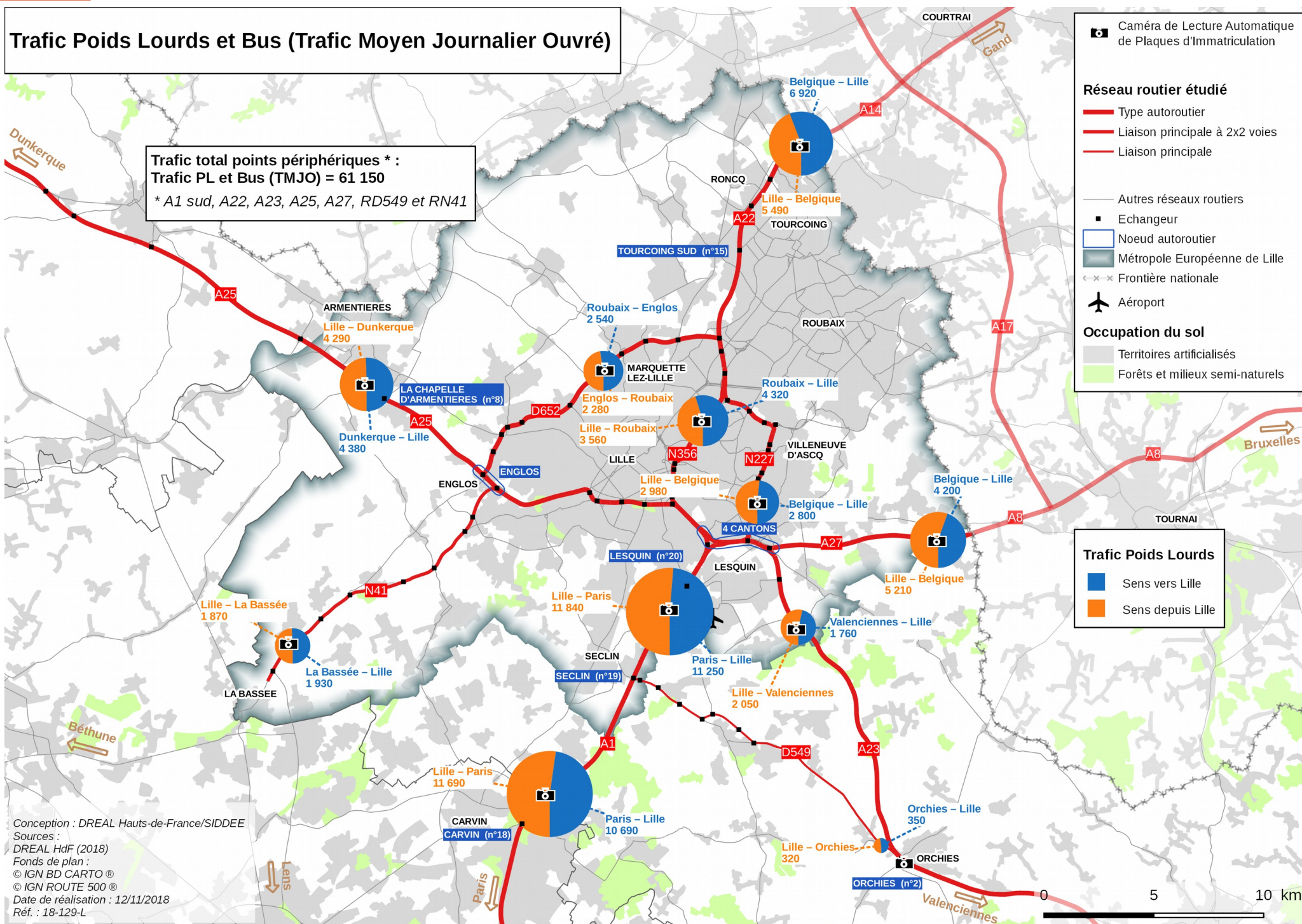
- Autres réseaux routiers
- Echangeur
- Noeud autoroutier
- Métropole Européenne de Lille
- Frontière nationale
- Aéroport

Occupation du sol

- Territoires artificialisés
- Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Poids Lourds

- Sens vers Lille
- Sens depuis Lille



Trafic Poids Lourds et Bus (Trafic Moyen Journalier Annuel)

Trafic total points périphériques* :
Trafic PL et bus (TMJA) = 47 800

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

Caméra de lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié

- Type autoroutier
- Liaison principale à 2x2 voies
- Liaison principale

Autres réseaux routiers

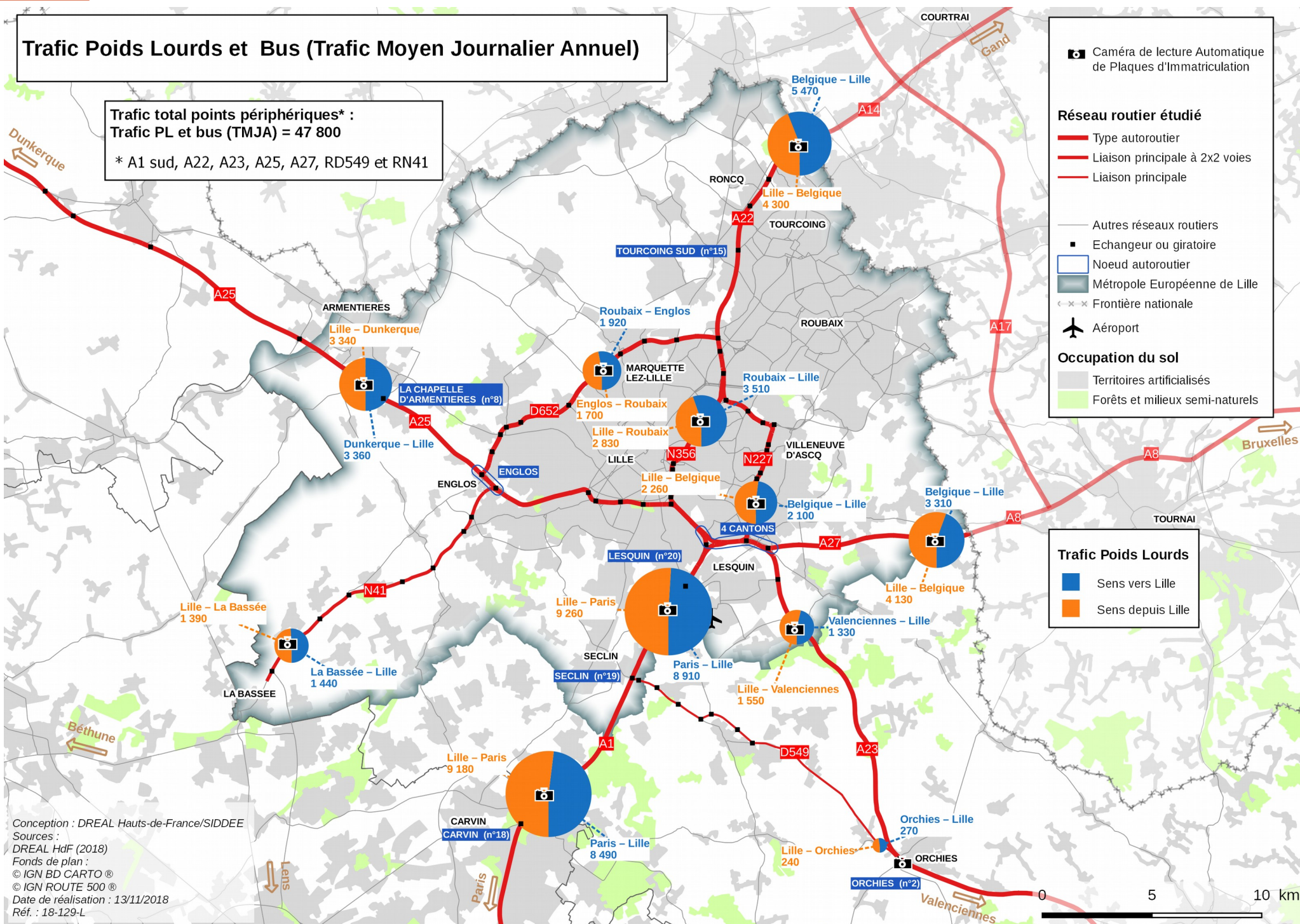
- Echangeur ou giratoire
- Noeud autoroutier
- Métropole Européenne de Lille
- Frontière nationale
- Aéroport

Occupation du sol

- Territoires artificialisés
- Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Poids Lourds


- Sens vers Lille
- Sens depuis Lille



Trafic Poids Lourds (Trafic Moyen Journalier Ouvré)


Trafic total points périphériques * :
Trafic PL (TMJO) = 59 750

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié

- Type autoroutier
- Liaison principale à 2x2 voies
- Liaison principale

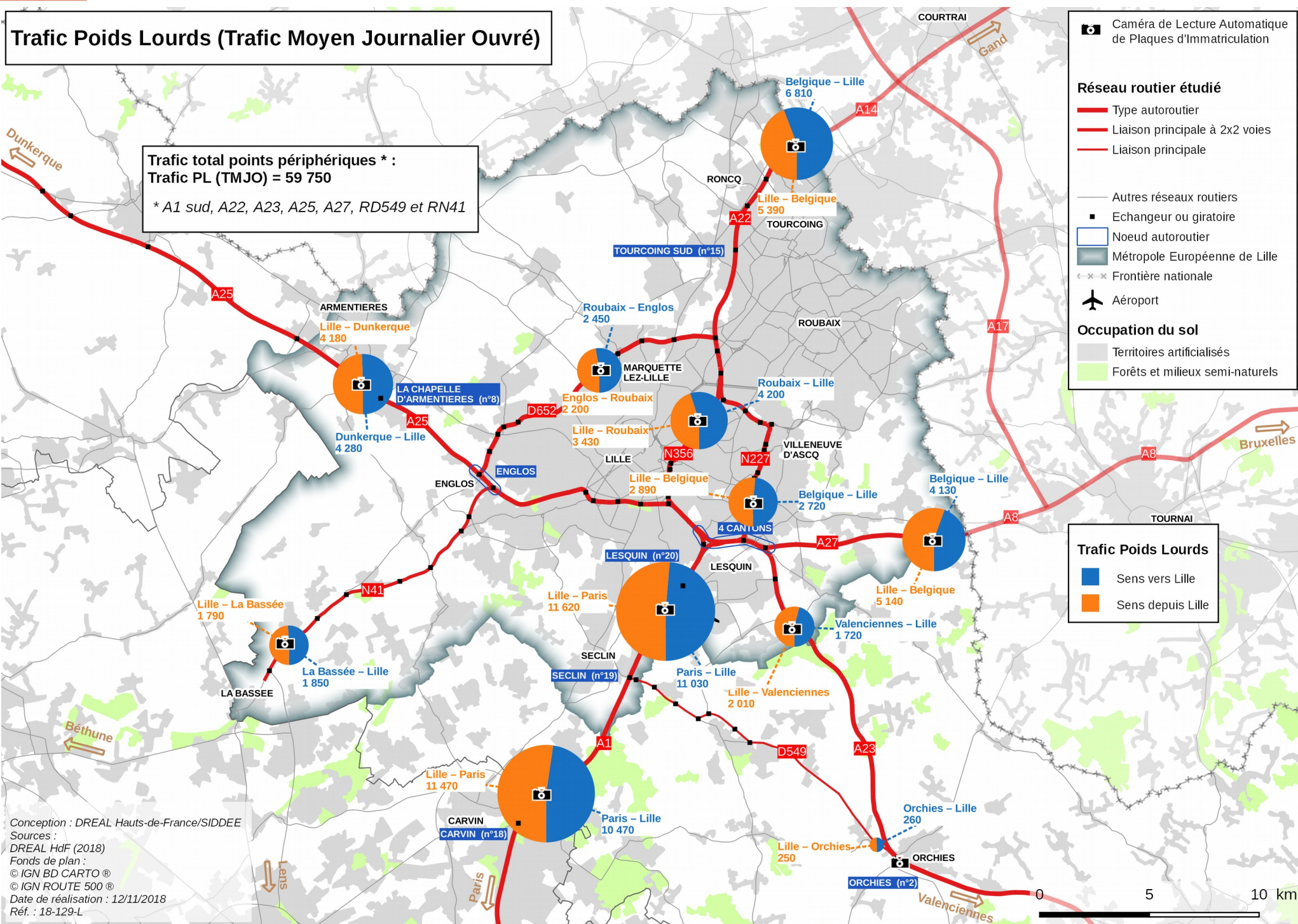
- Autres réseaux routiers
- Echangeur ou giratoire
- Noeud autoroutier
- Métropole Européenne de Lille
- - - Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

- Territoires artificialisés
- Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Poids Lourds

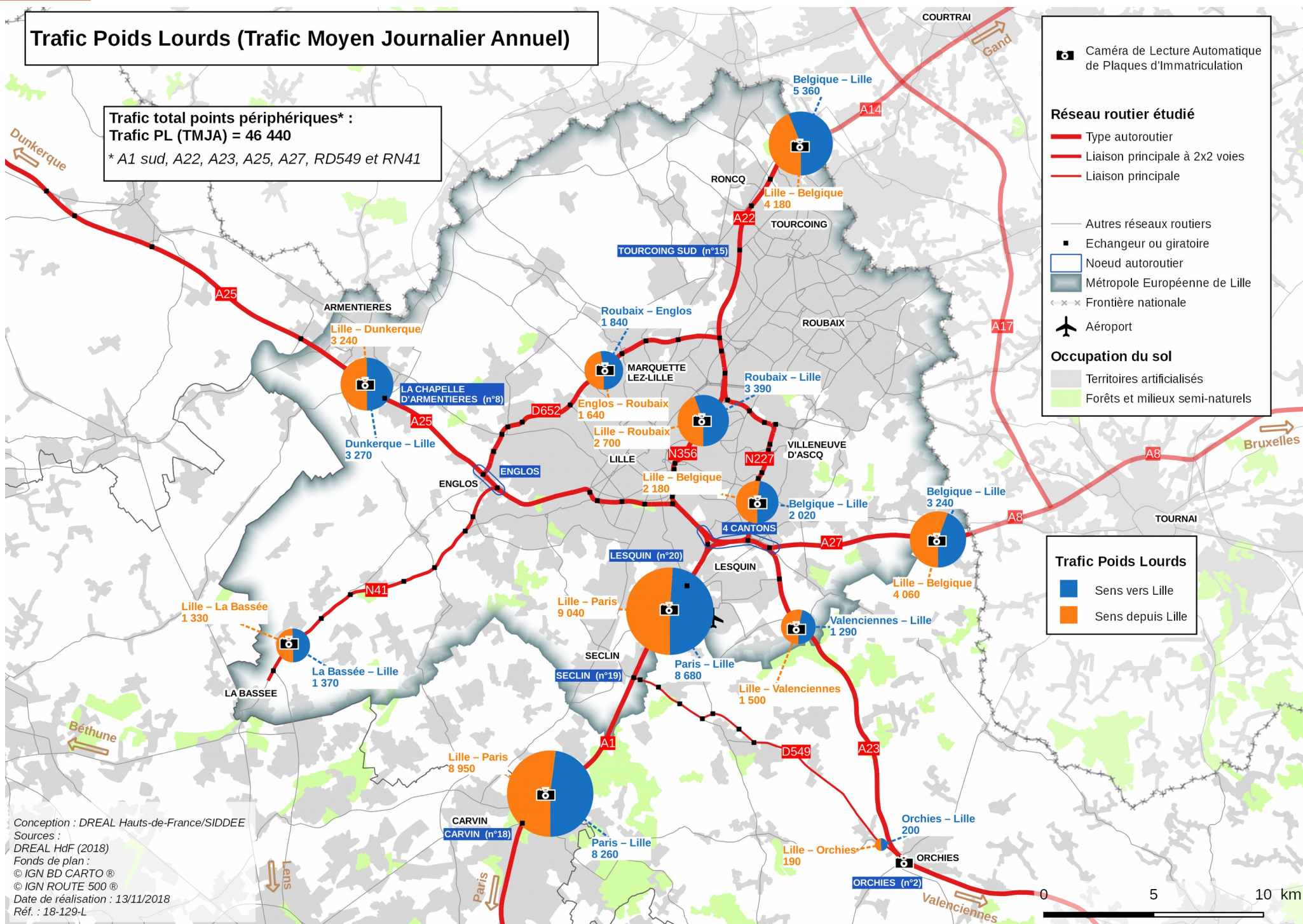
- Sens vers Lille
- Sens depuis Lille



Trafic Poids Lourds (Trafic Moyen Journalier Annuel)

Trafic total points périphériques* :
Trafic PL (TMJA) = 46 440

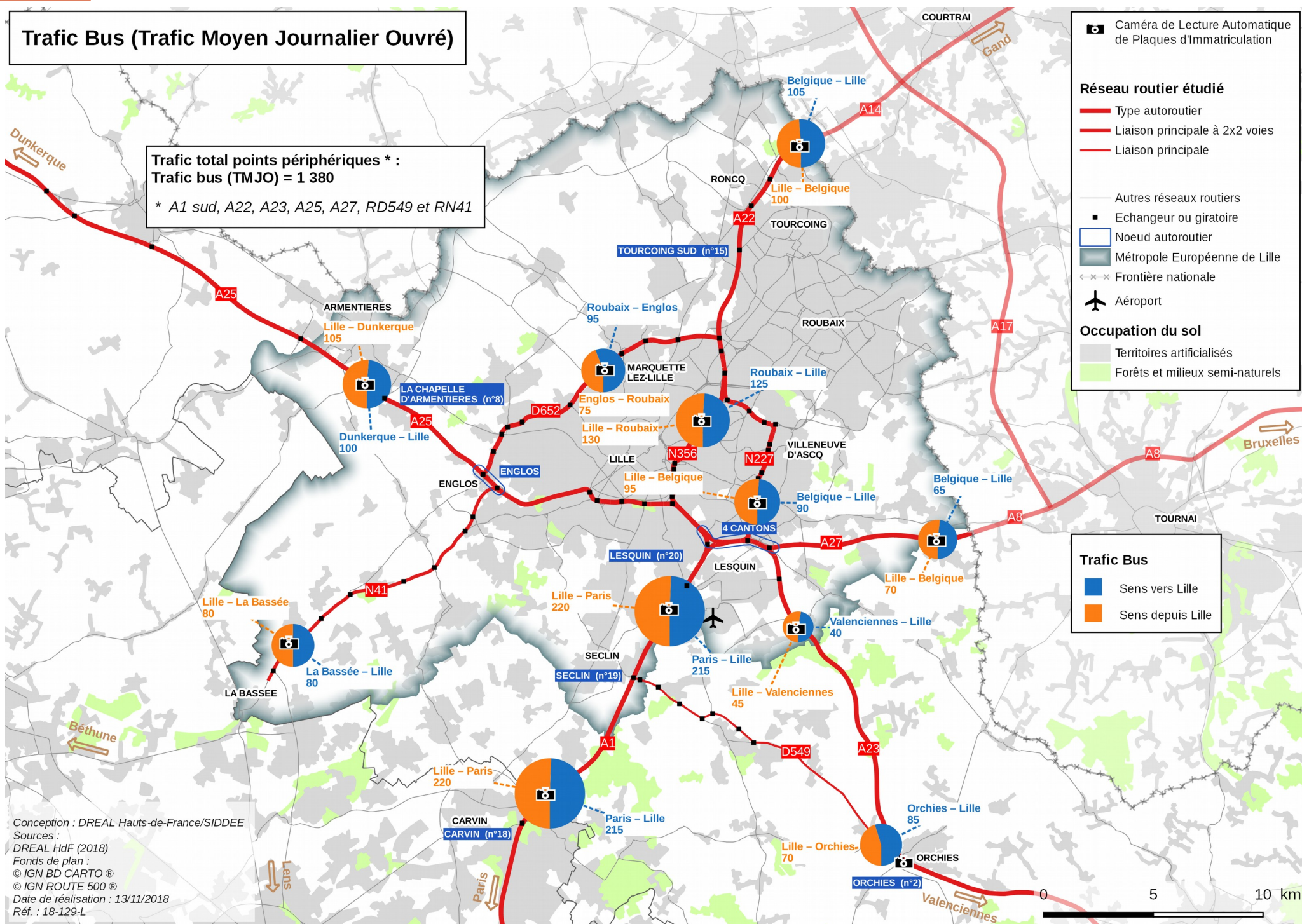
* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



Trafic Bus (Trafic Moyen Journalier Ouvré)

Trafic total points périphériques * :
Trafic bus (TMJO) = 1 380

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

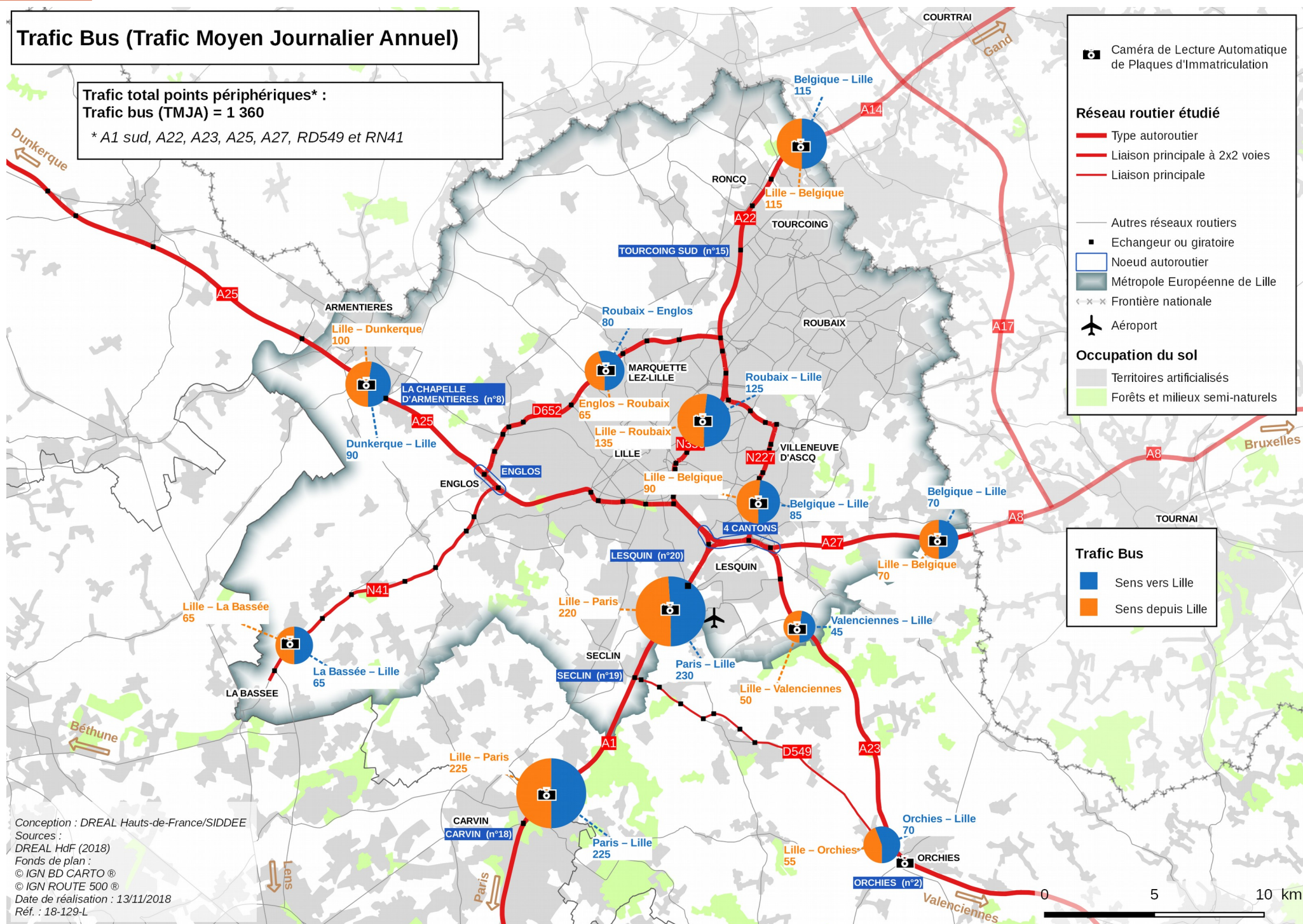


Trafic Bus (Trafic Moyen Journalier Annuel)

Trafic total points périphériques* :

Trafic bus (TMJA) = 1 360

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41

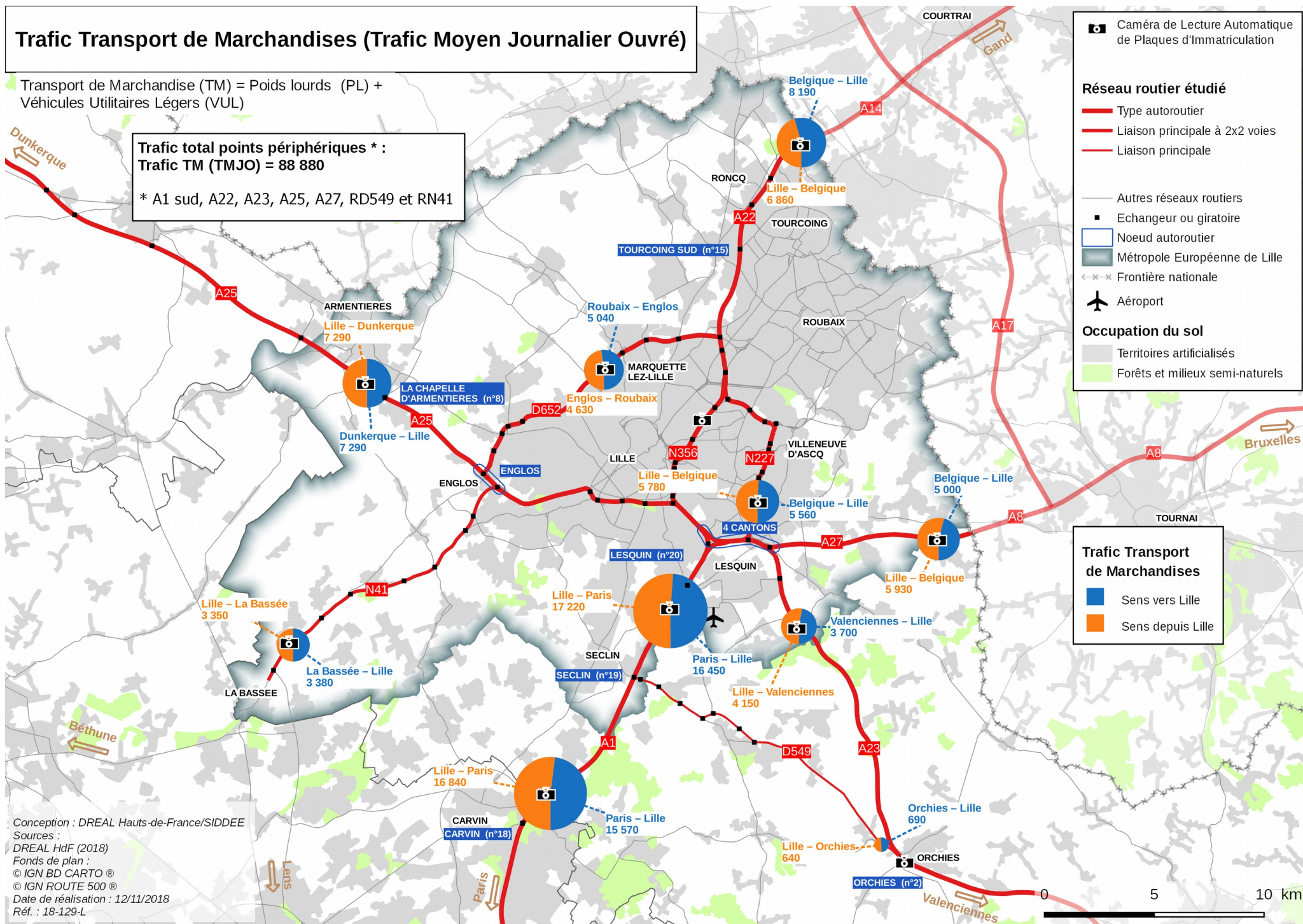


Trafic Transport de Marchandises (Trafic Moyen Journalier Ouvré)

Transport de Marchandise (TM) = Poids lourds (PL) +
Véhicules Utilitaires Légers (VUL)

Trafic total points périphériques * :
Trafic TM (TMJO) = 88 880

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41




Trafic Transport de Marchandises (Trafic Moyen Journalier Annuel)




Transport de Marchandise (TM) = Poids lourds (PL) + Véhicules Utilitaires Légers (VUL)






Trafic total points périphériques* :
Trafic TM (TMJA) = 71 230

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié



-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale

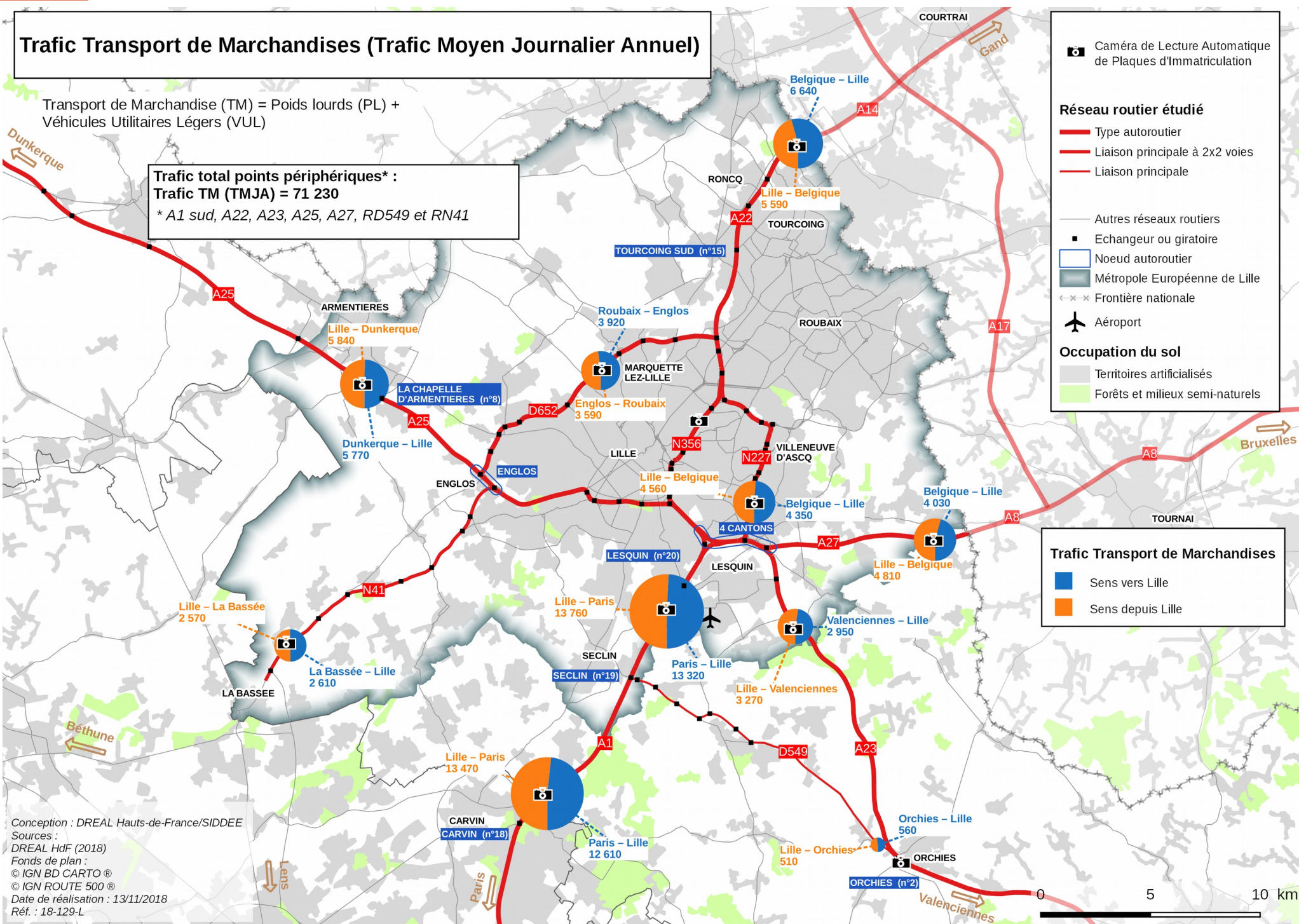
-  Autres réseaux routiers
-  Echangeur ou giratoire
-  Nœud autoroutier
-  Métropole Européenne de Lille
-  Frontière nationale
-  Aéroport

Occupation du sol

-  Territoires artificialisés
-  Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Transport de Marchandises

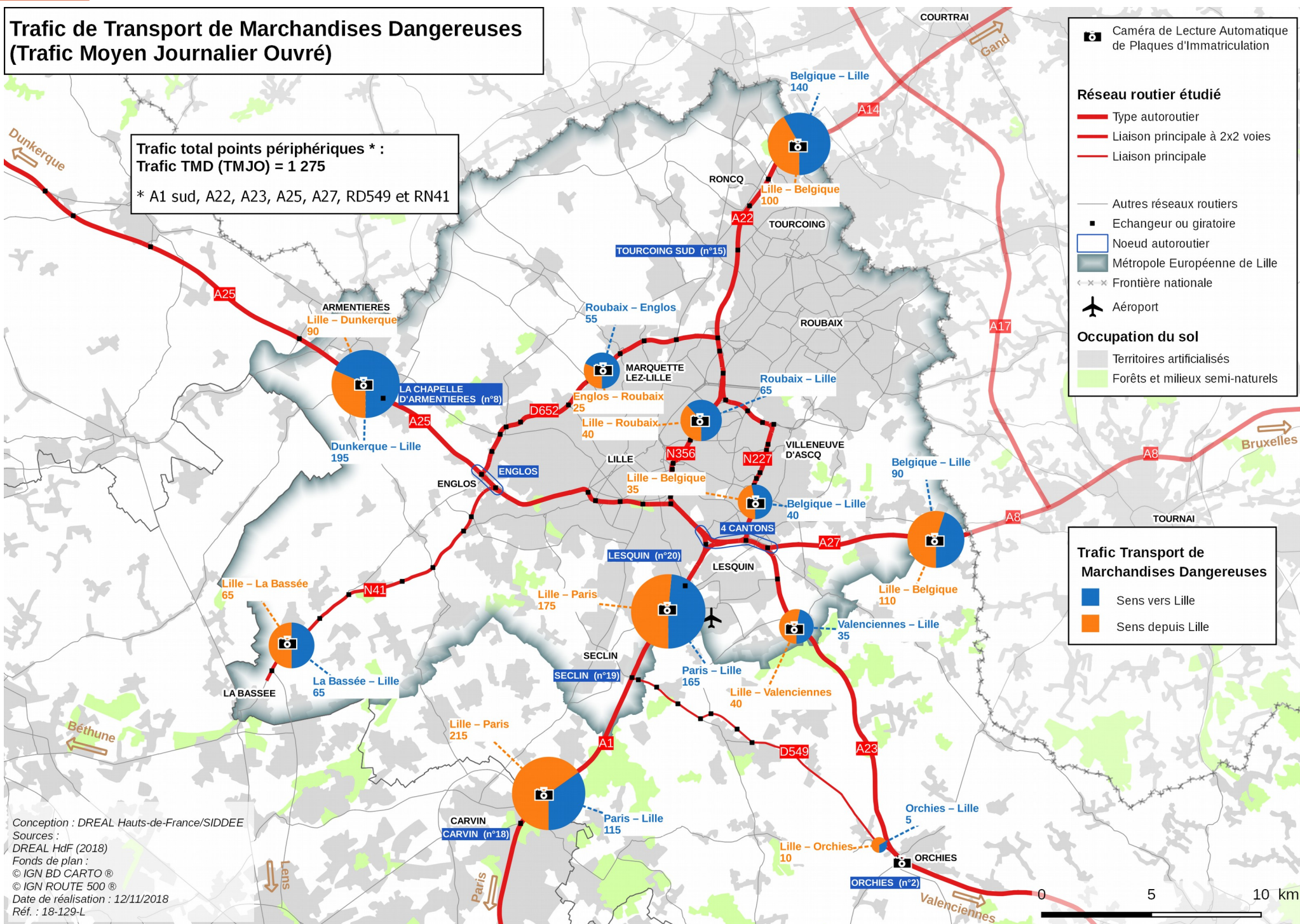
-  Sens vers Lille
-  Sens depuis Lille



Trafic de Transport de Marchandises Dangereuses (Trafic Moyen Journalier Ouvré)

Trafic total points périphériques * :
Trafic TMD (TMJO) = 1 275

* A1 sud, A22, A23, A25, A27, RD549 et RN41



Principaux flux de transit Poids Lourds sur la MEL

 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié

— Type autoroutier
— Liaison principale à 2x2 voies
— Liaison principale

— Autres réseaux routiers
■ Echangeur ou giratoire
□ Noeud autoroutier
■ Métropole Européenne de Lille
- - - Frontière nationale
✈ Aéroport

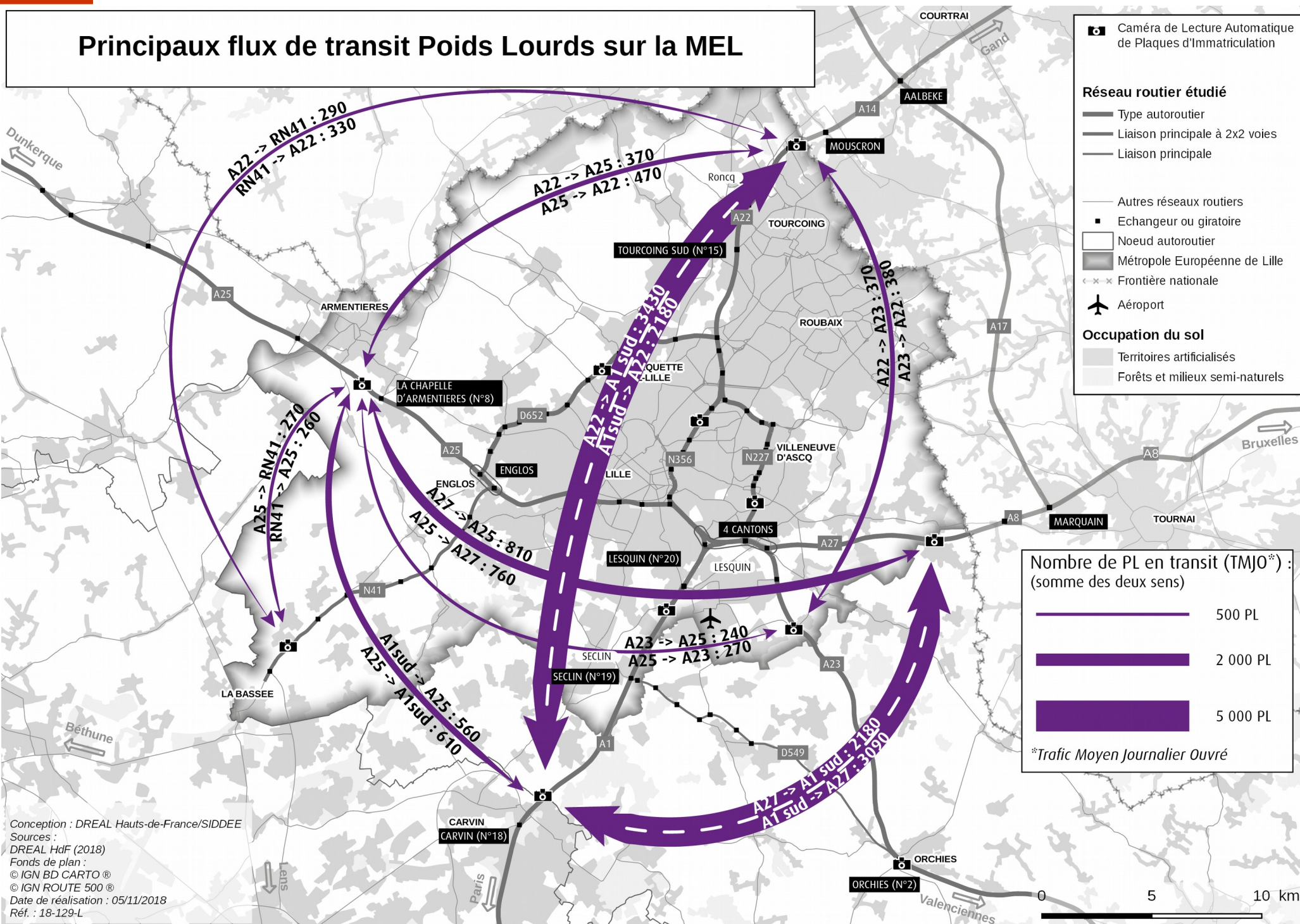
Occupation du sol

■ Territoires artificialisés
■ Forêts et milieux semi-naturels


Nombre de PL en transit (TMJO*) :
(somme des deux sens)

— 500 PL
— 2 000 PL
— 5 000 PL




*Trafic Moyen Journalier Ouvré





Trafic de transit Poids lourds entrant ou sortant de la MEL par A 22


 Caméra de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation

Réseau routier étudié

-  Type autoroutier
-  Liaison principale à 2x2 voies
-  Liaison principale


 Autres réseaux routiers

 Echangeur ou giratoire

 Noeud autoroutier

 Métropole Européenne de Lille

 Frontière nationale

 Aéroport

Occupation du sol

 Territoires artificialisés

 Forêts et milieux semi-naturels

Nombre de PL en transit (TMJO*) :

 500 PL

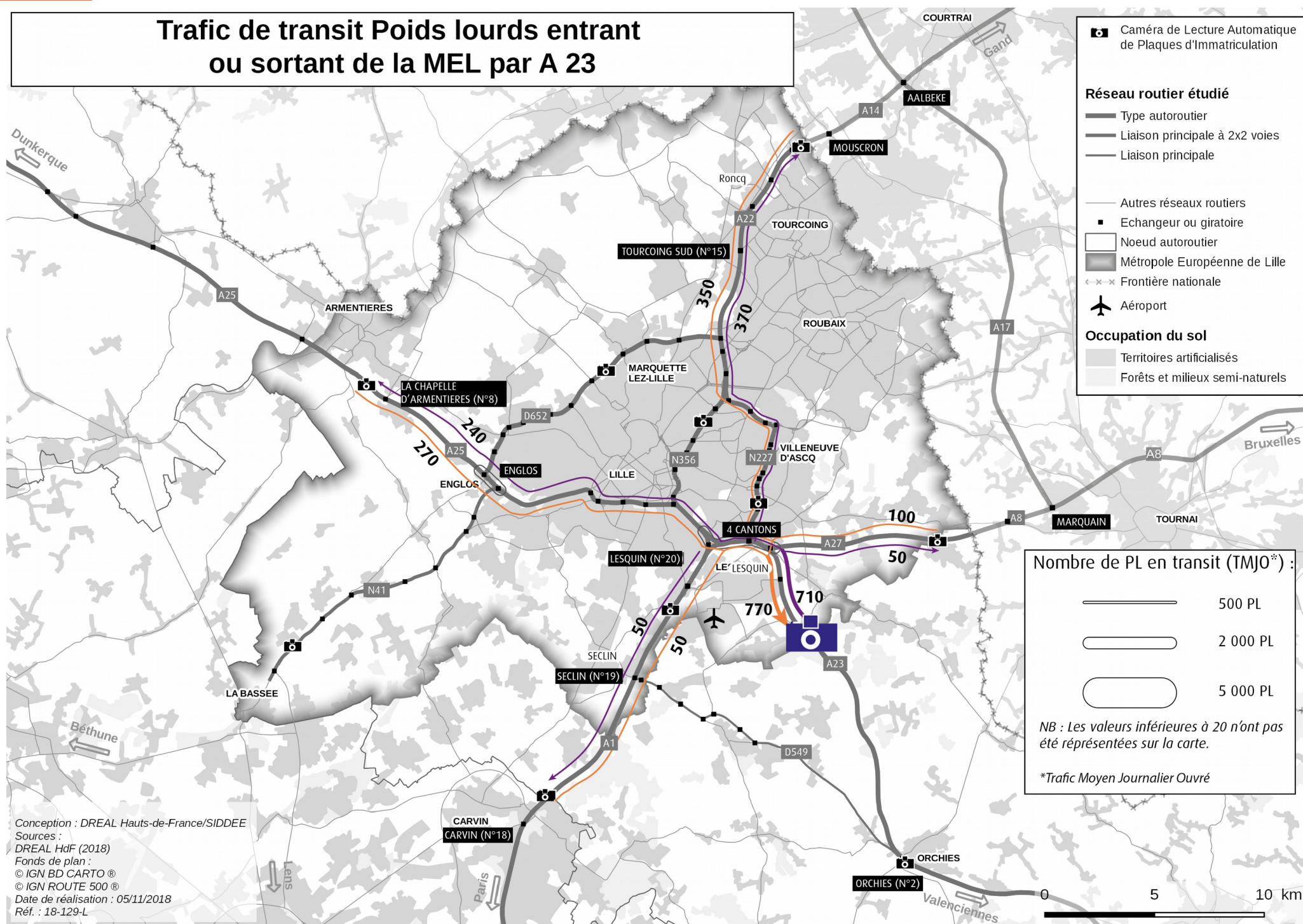
 2 000 PL

 5 000 PL

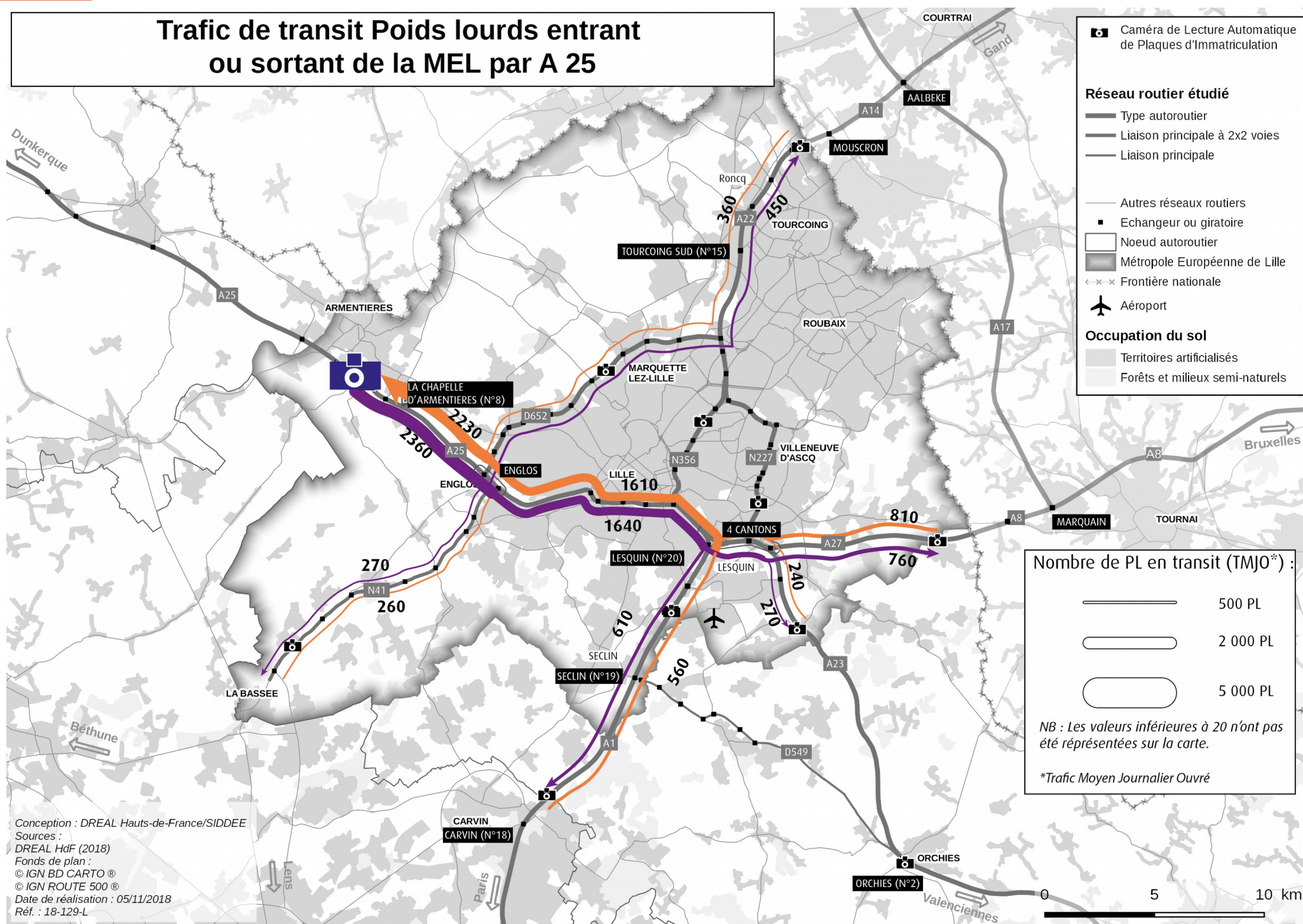
NB : Les valeurs inférieures à 20 n'ont pas été représentées sur la carte.

**Trafic Moyen Journalier Ouvré*

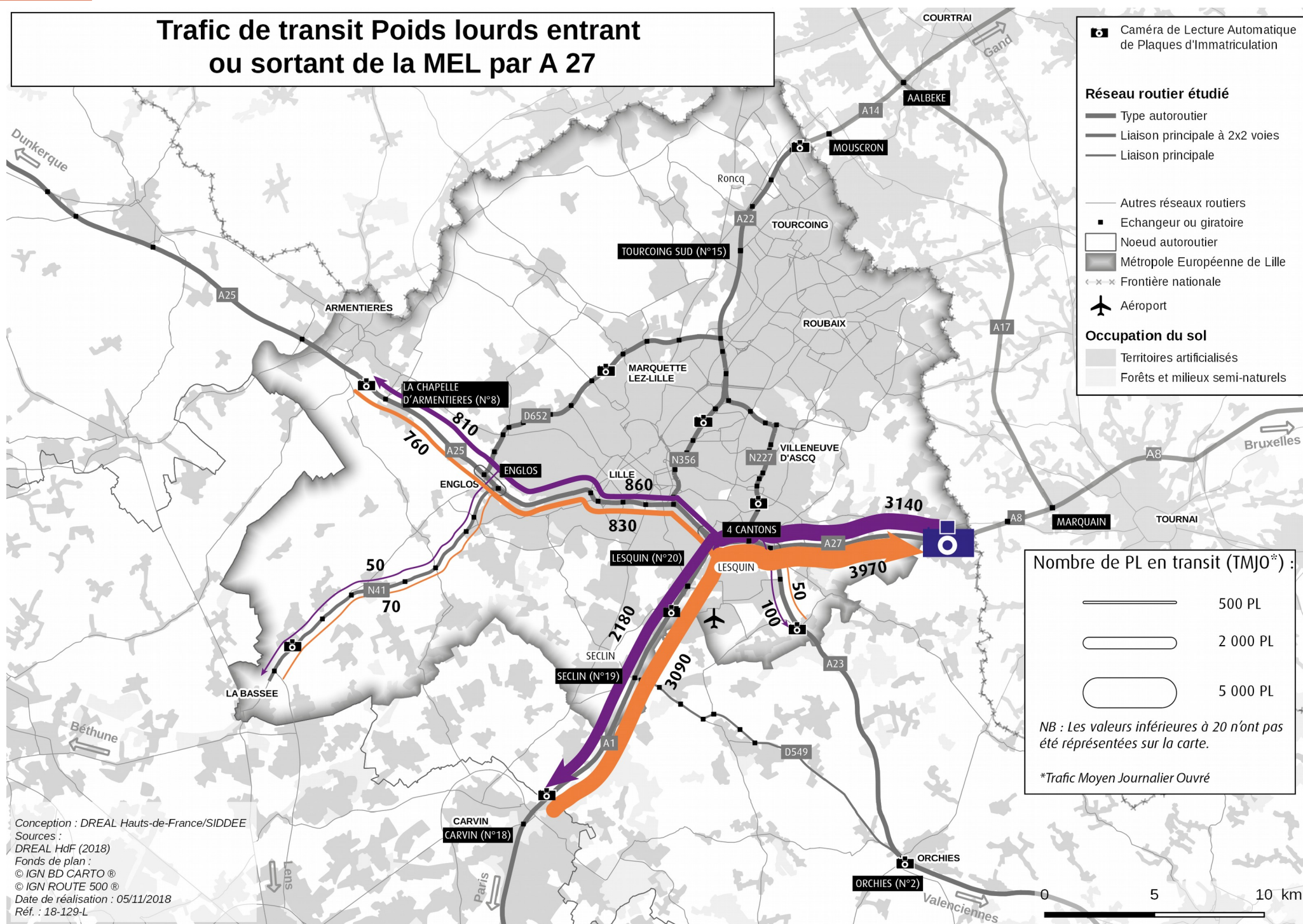
Trafic de transit Poids lourds entrant ou sortant de la MEL par A 23



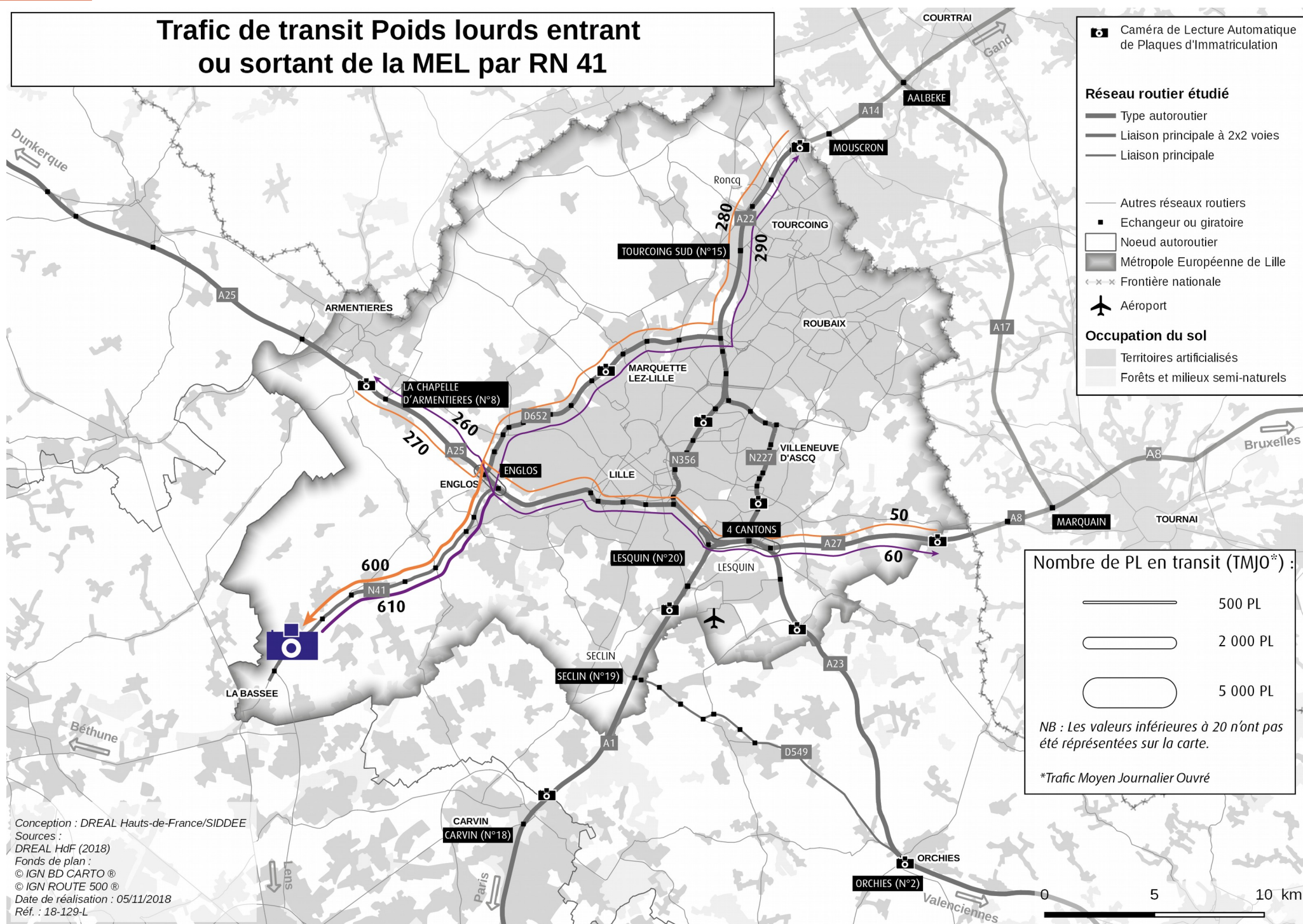
Trafic de transit Poids lourds entrant ou sortant de la MEL par A 25



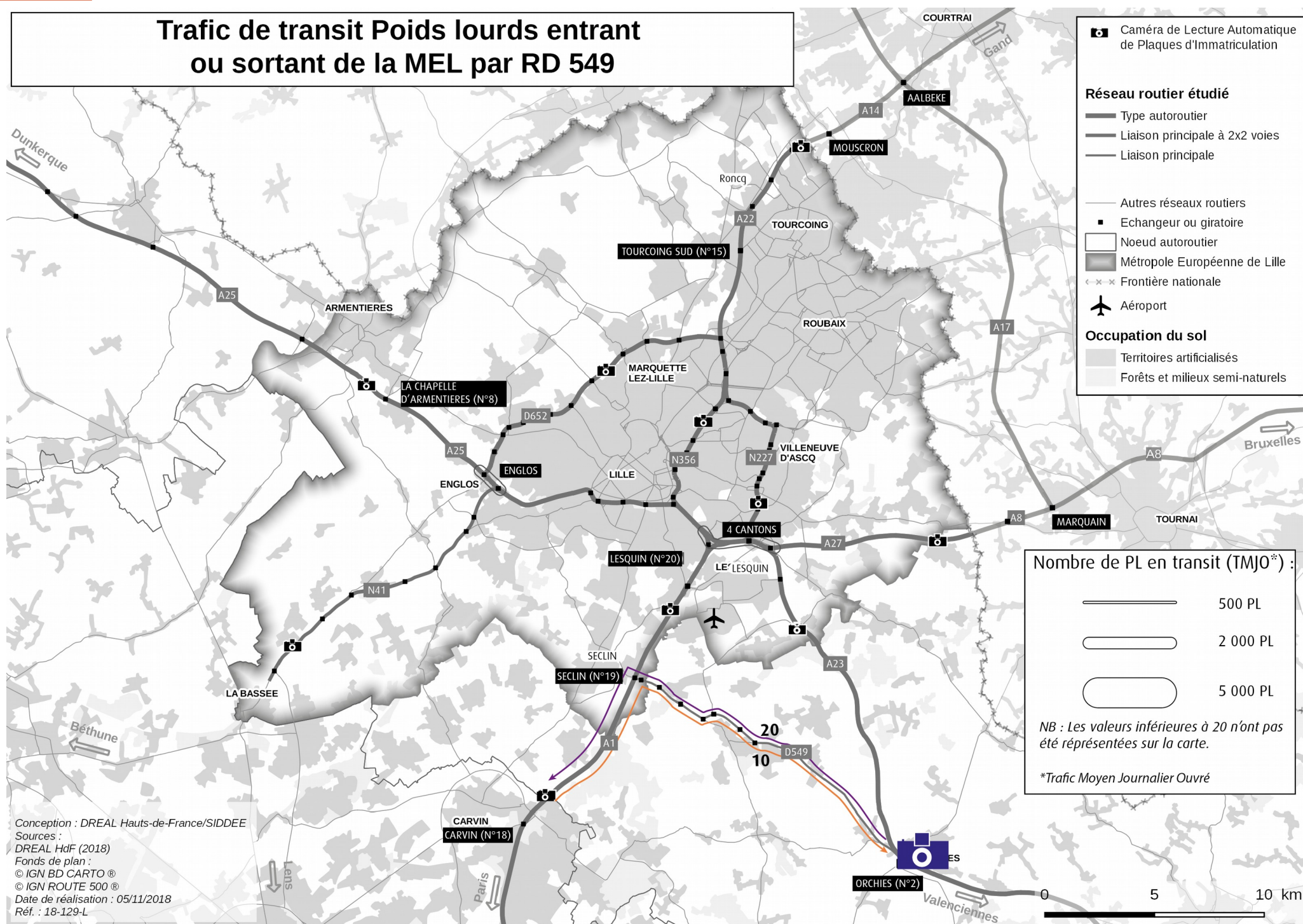
Trafic de transit Poids lourds entrant ou sortant de la MEL par A 27



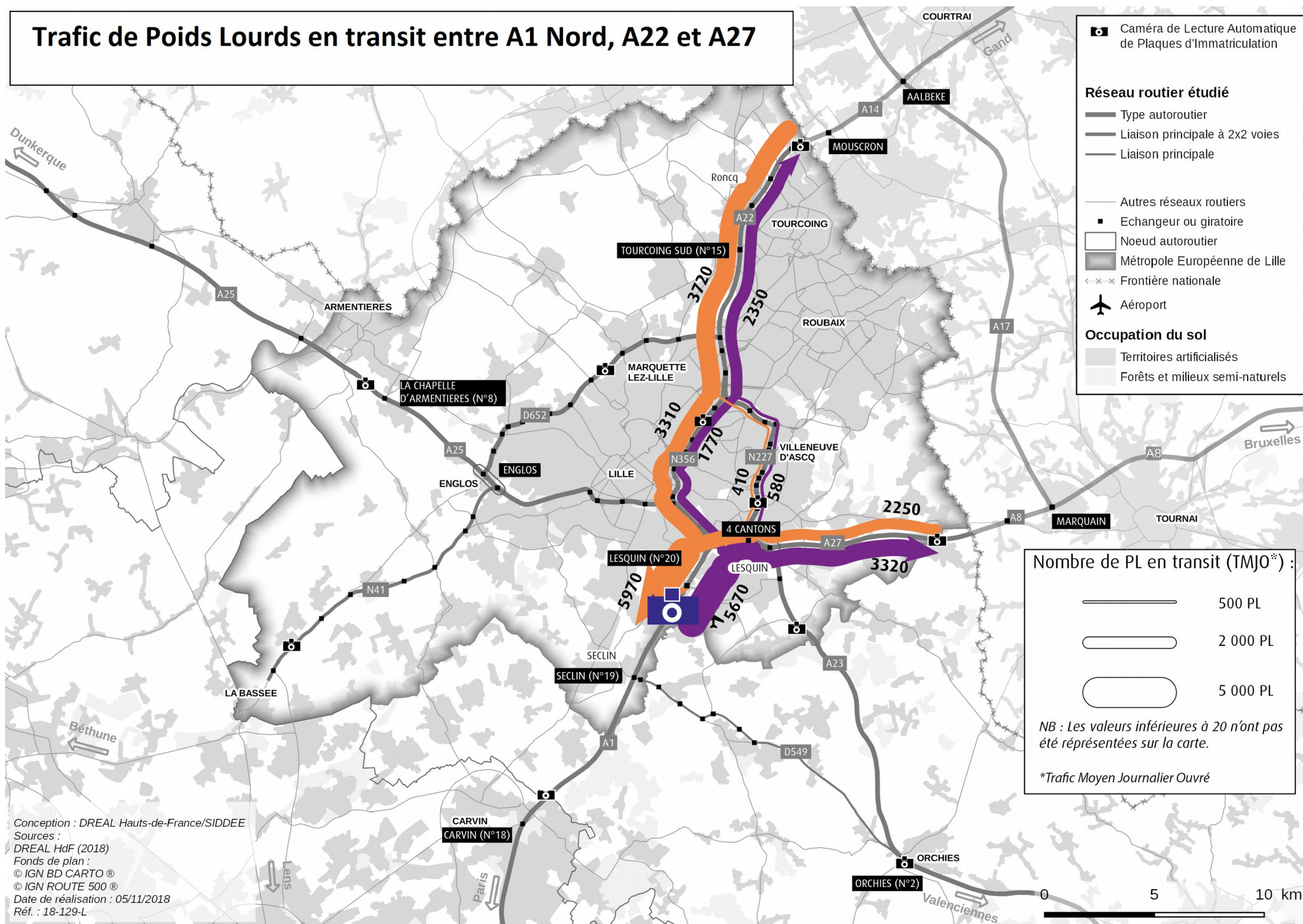
Trafic de transit Poids lourds entrant ou sortant de la MEL par RN 41



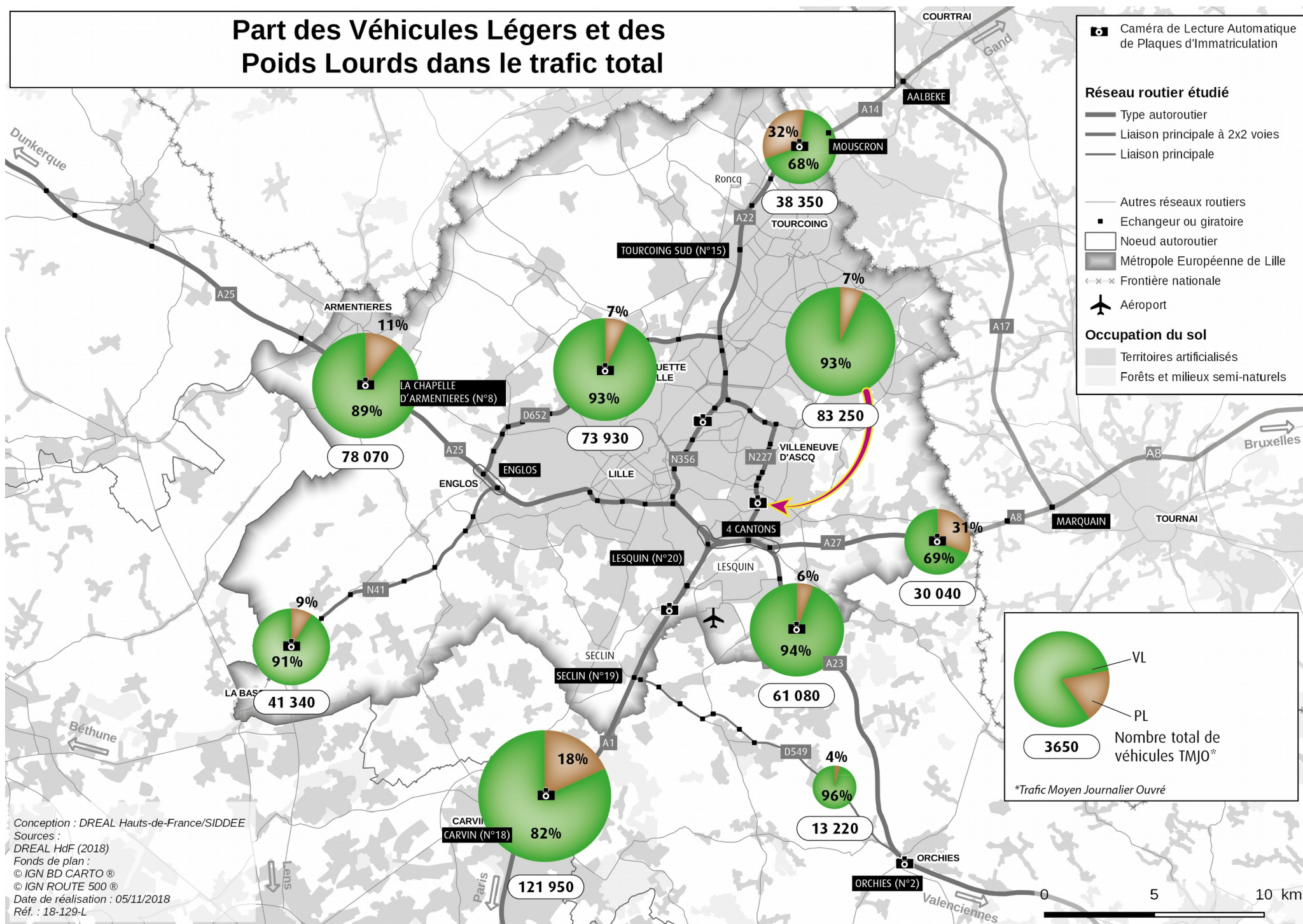
Trafic de transit Poids lourds entrant ou sortant de la MEL par RD 549



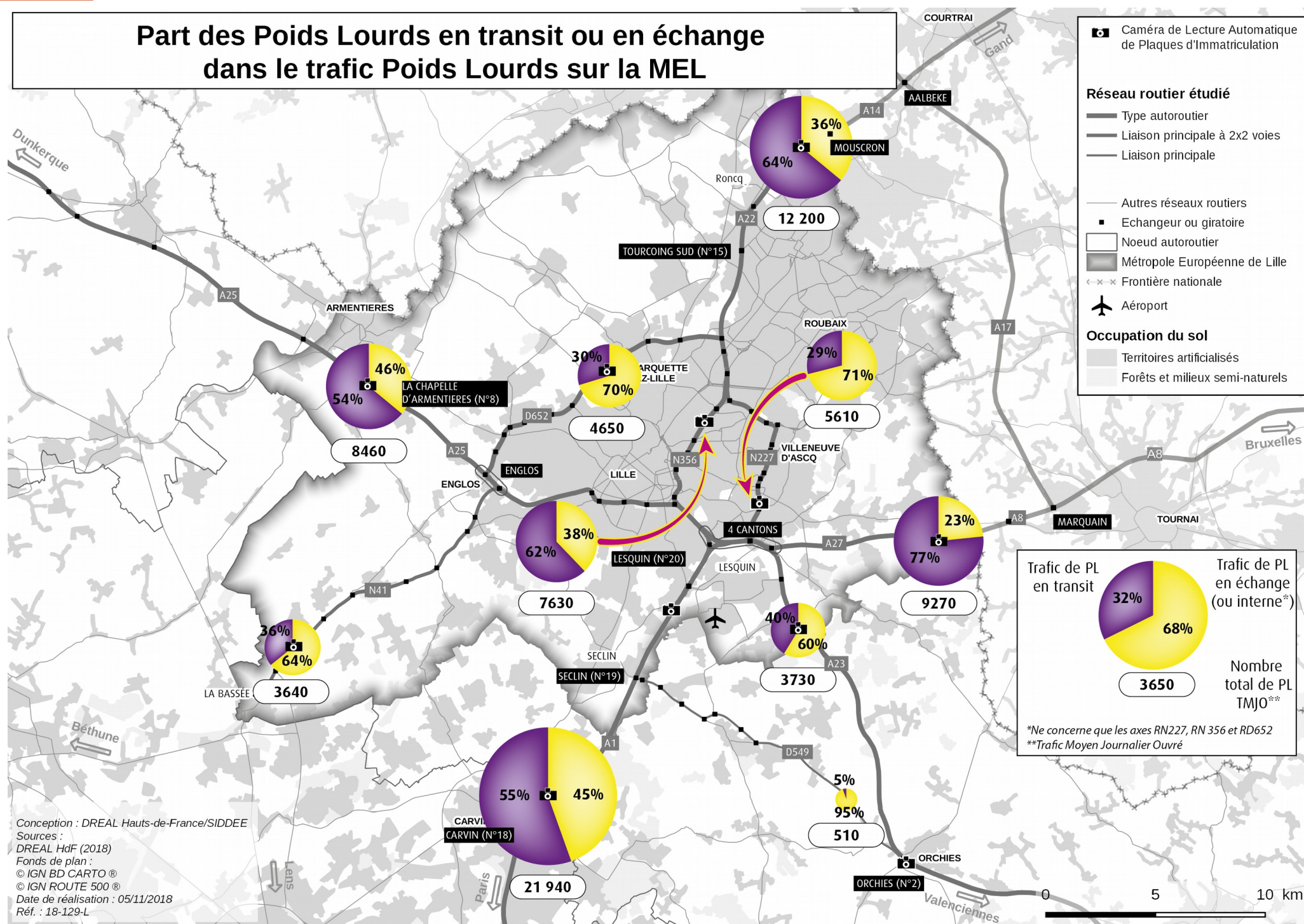
Trafic de Poids Lourds en transit entre A1 Nord, A22 et A27



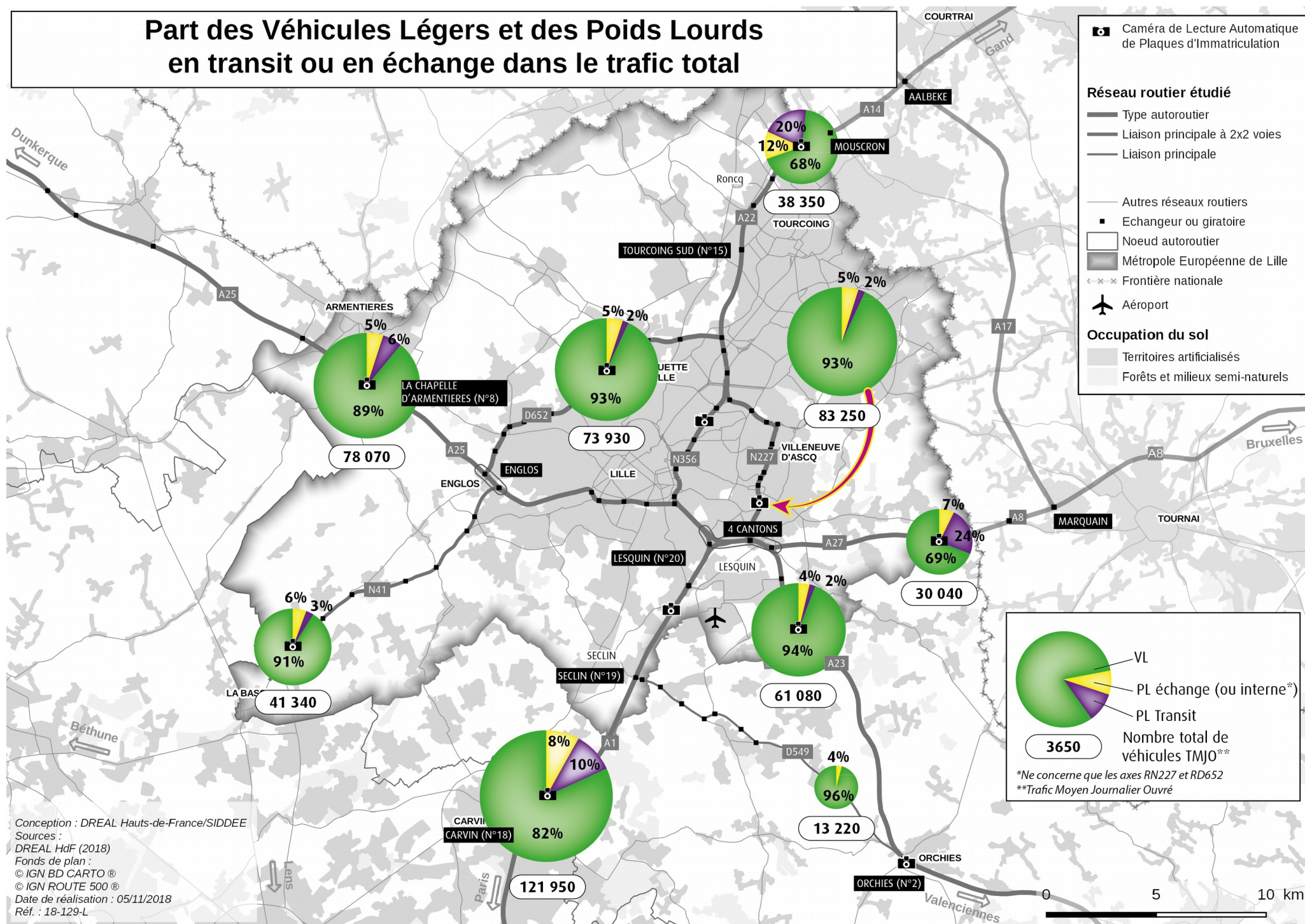
Part des Véhicules Légers et des Poids Lourds dans le trafic total



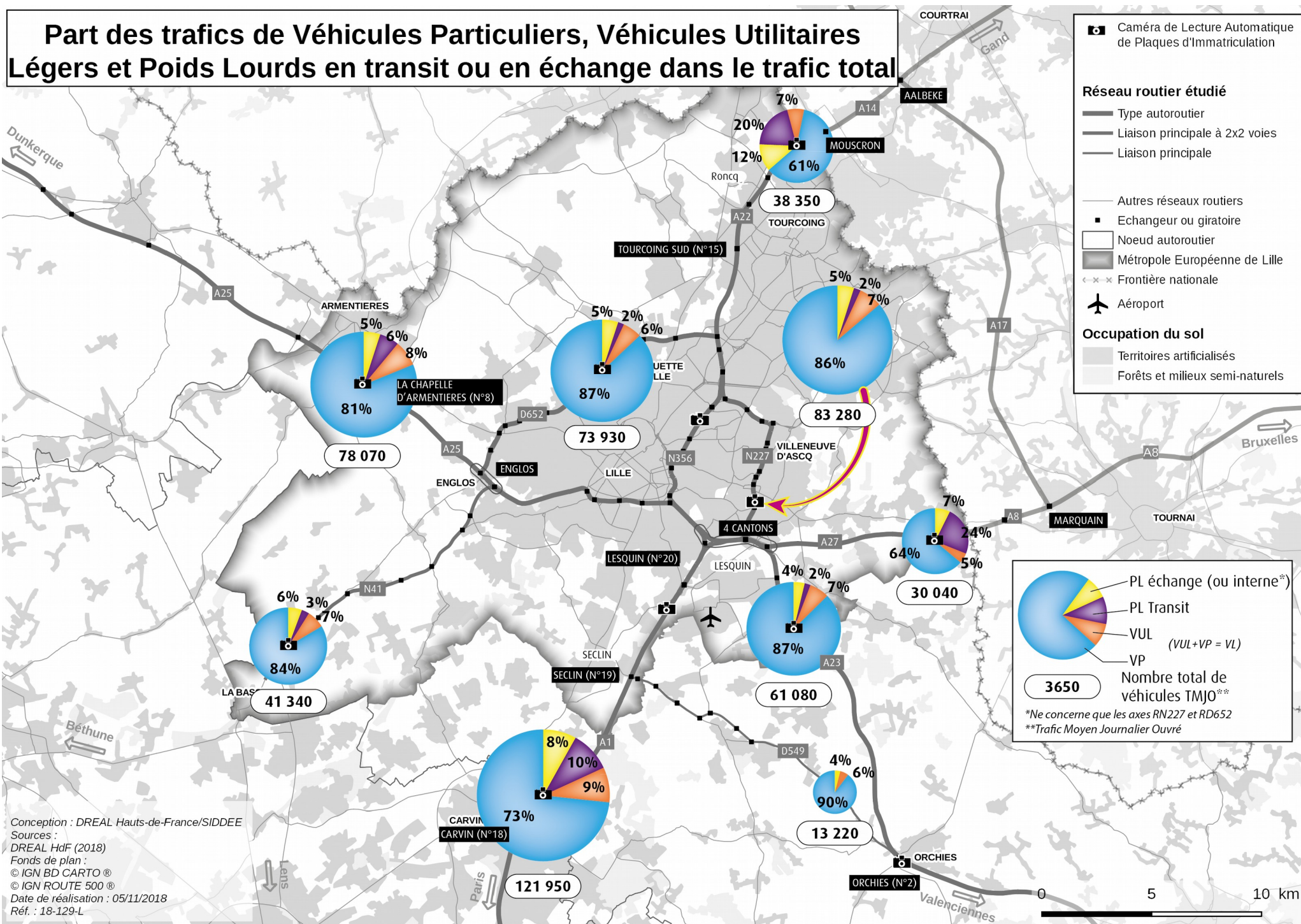
Part des Poids Lourds en transit ou en échange dans le trafic Poids Lourds sur la MEL



Part des Véhicules Légers et des Poids Lourds en transit ou en échange dans le trafic total

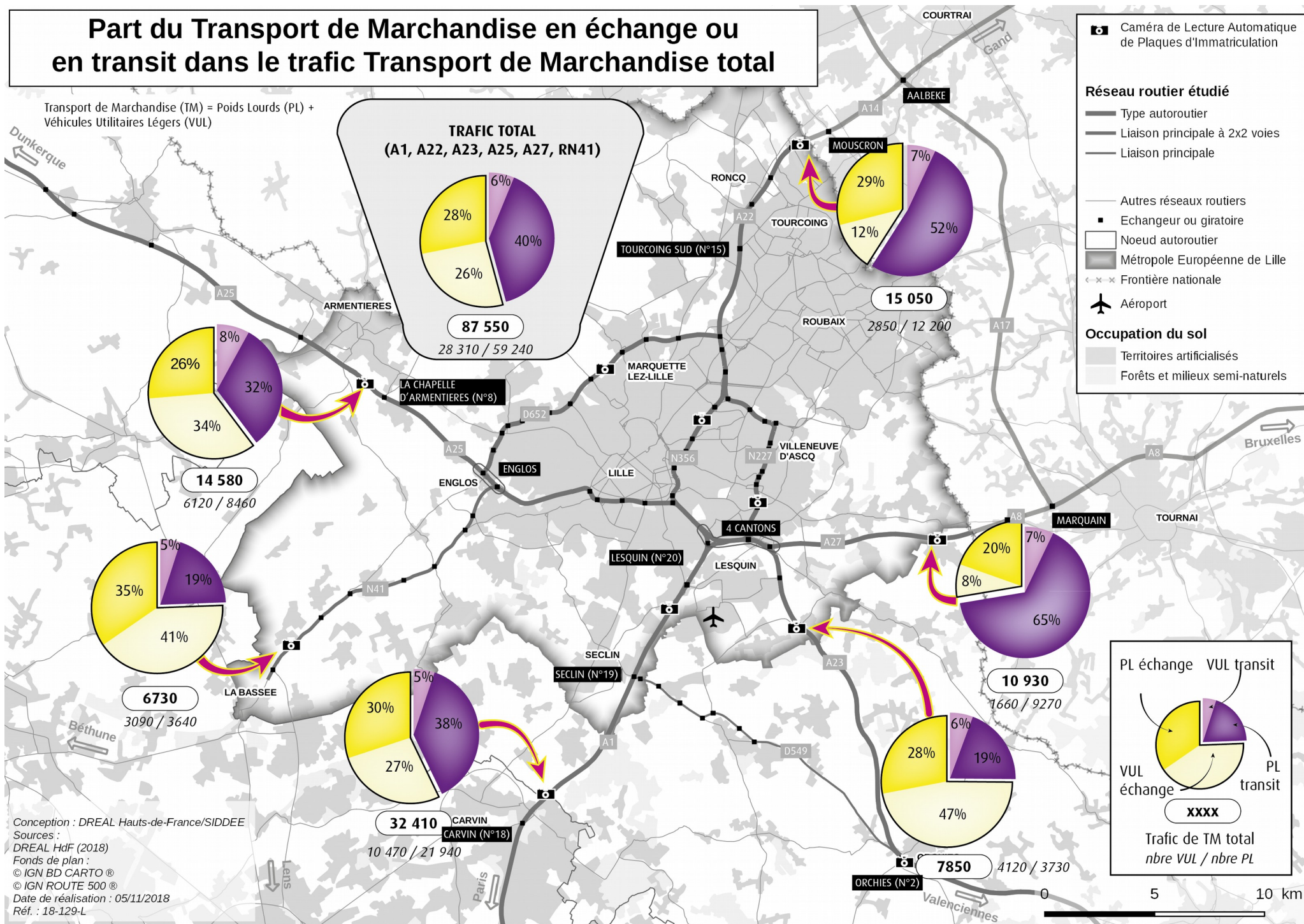


Part des trafics de Véhicules Particuliers, Véhicules Utilitaires Légers et Poids Lourds en transit ou en échange dans le trafic total



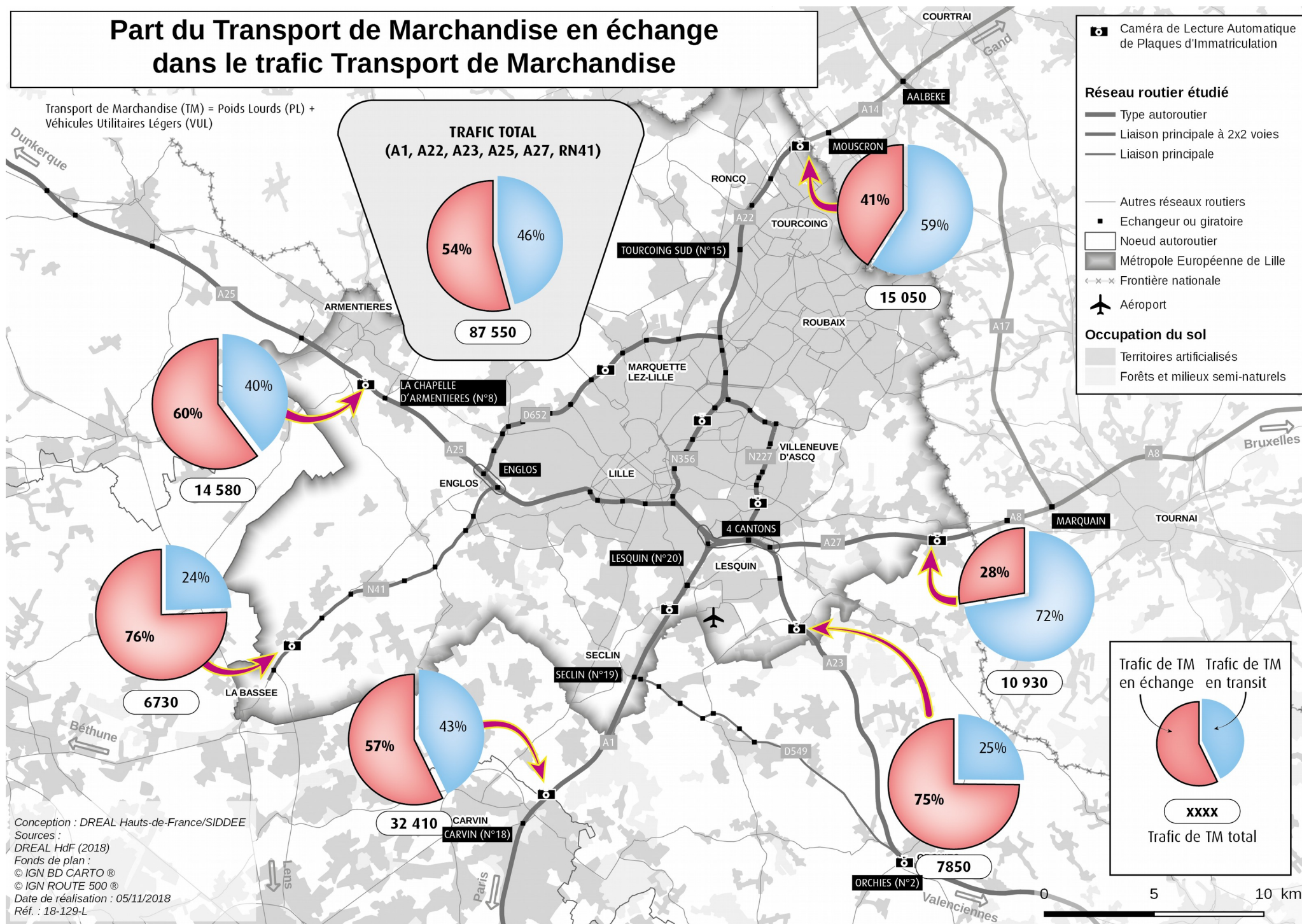
Part du Transport de Marchandise en échange ou en transit dans le trafic Transport de Marchandise total

Transport de Marchandise (TM) = Poids Lourds (PL) + Véhicules Utilitaires Légers (VUL)

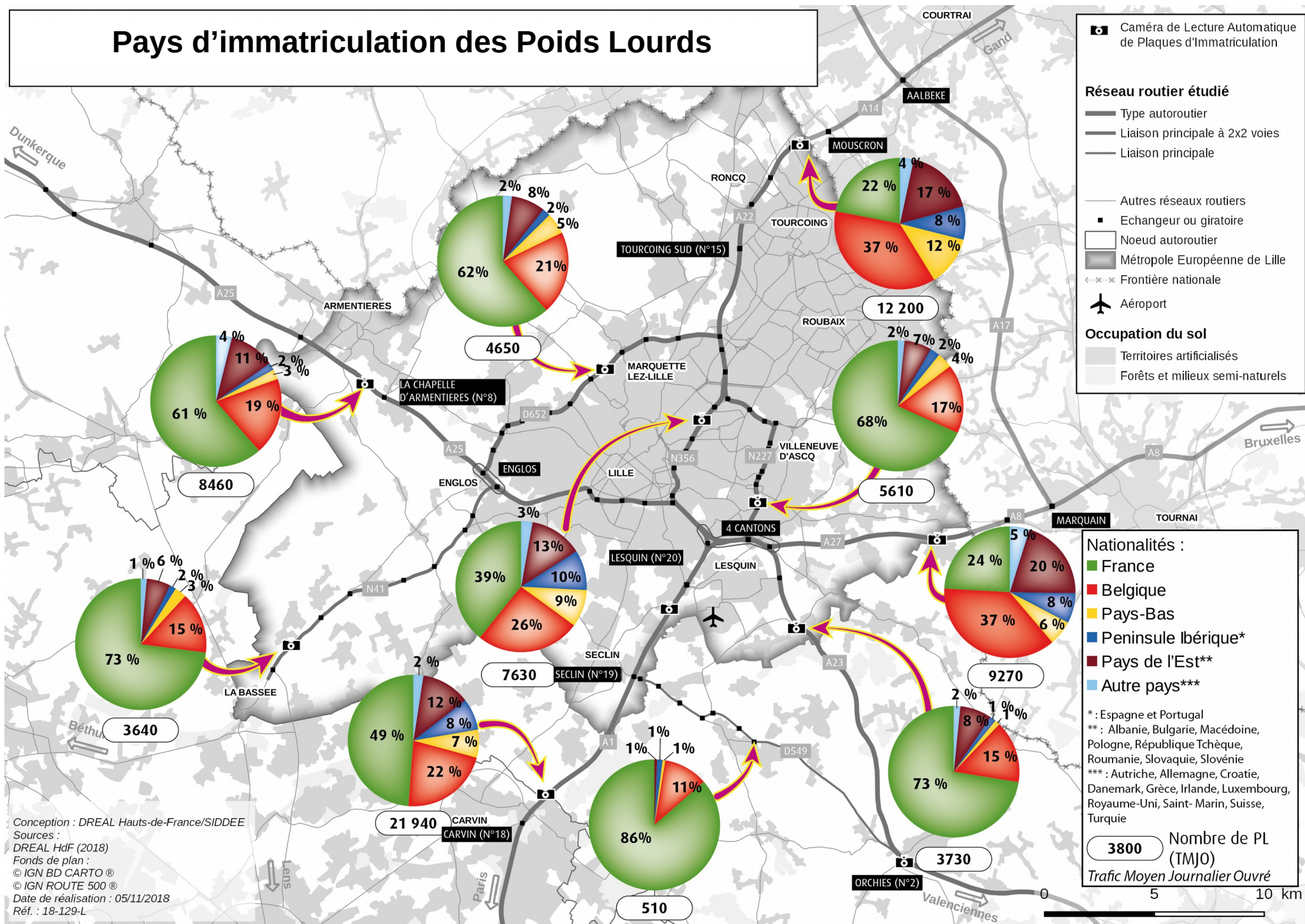


Part du Transport de Marchandise en échange dans le trafic Transport de Marchandise

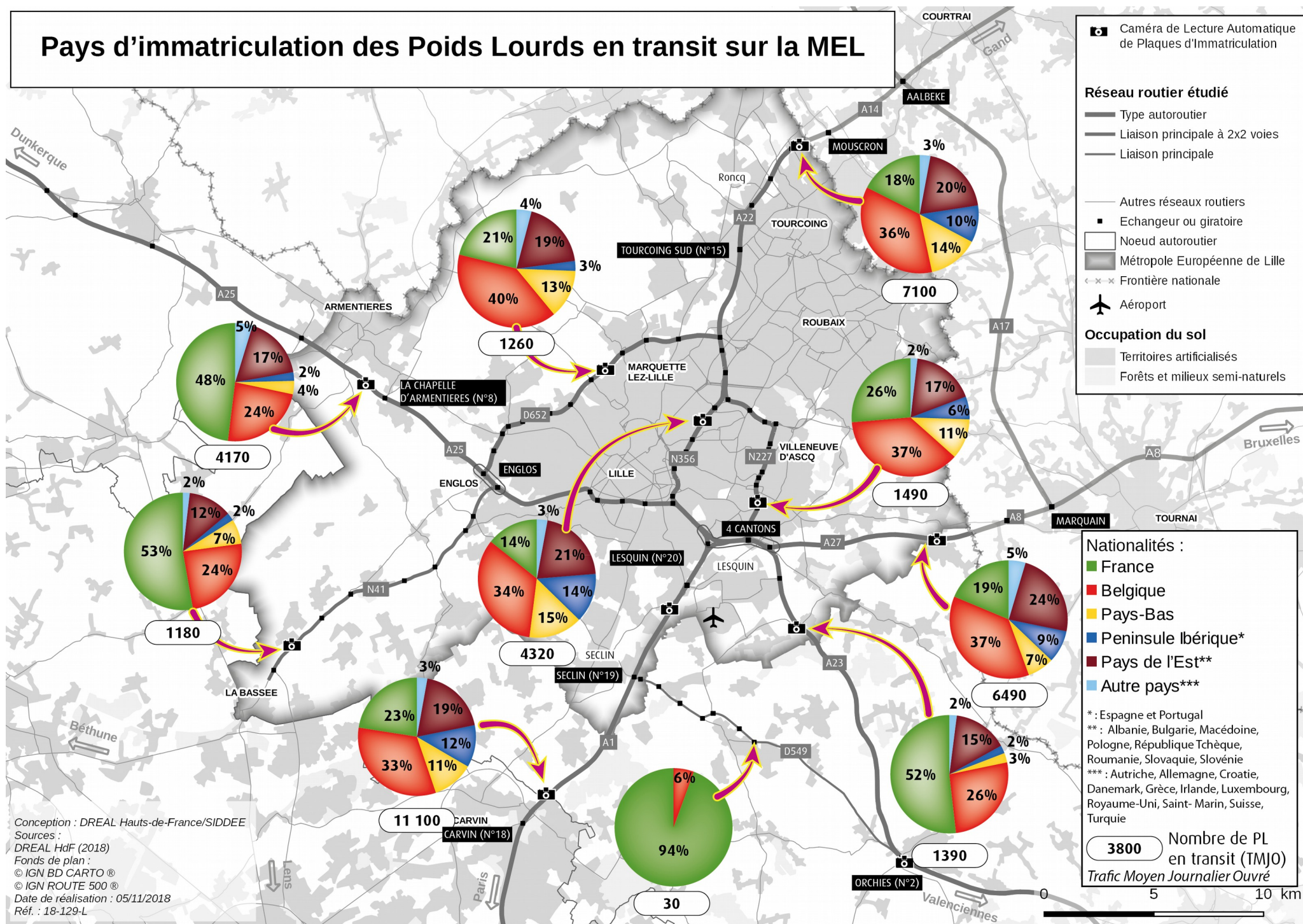
Transport de Marchandise (TM) = Poids Lourds (PL) + Véhicules Utilitaires Légers (VUL)



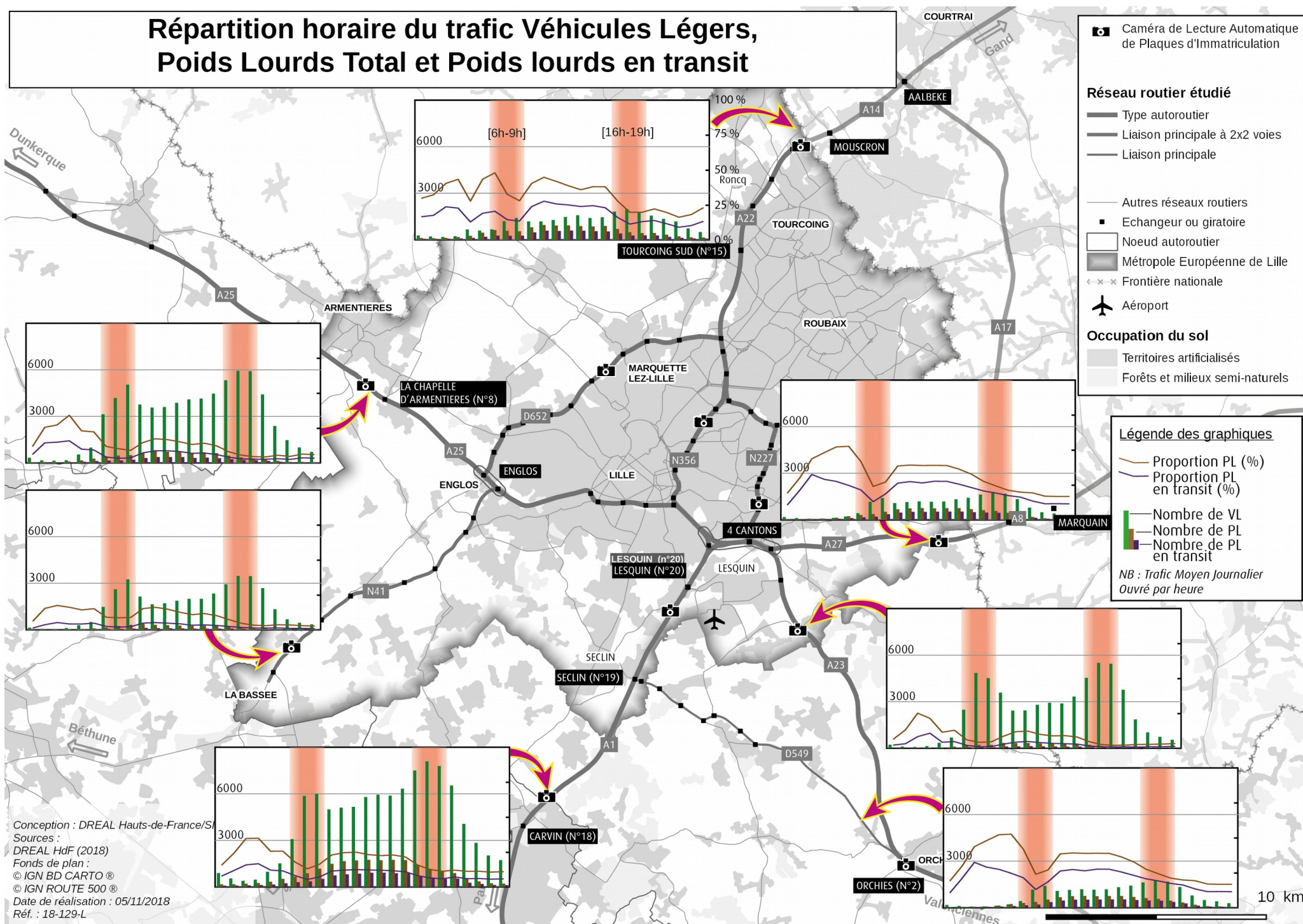
Pays d'immatriculation des Poids Lourds



Pays d'immatriculation des Poids Lourds en transit sur la MEL



Répartition horaire du trafic Véhicules Légers, Poids Lourds Total et Poids lourds en transit



Evolution des temps de parcours des Poids Lourds en transit

