

Évaluation du respect de l'itinéraire d'interdiction de transit PL A1 → A22/E17

Principaux résultats

Mai 2019

Une enquête complémentaire pour conclure sur le respect de l'itinéraire d'interdiction

2017 – 2018 : La DREAL a réalisé une enquête de circulation par caméras LAPI pour caractériser le trafic d'échange et de transit, et qui a permis de :

- 1 – déterminer les flux de PL en transit et en échange sur le territoire de la MEL,
- 2 – Évaluer sur le territoire français les reports de trafic liés à l'arrêté préfectoral d'interdiction de transit PL

=> Le positionnement des caméras LAPI sur l'A22 n'a pas permis de conclure sur le respect de l'itinéraire d'interdiction.

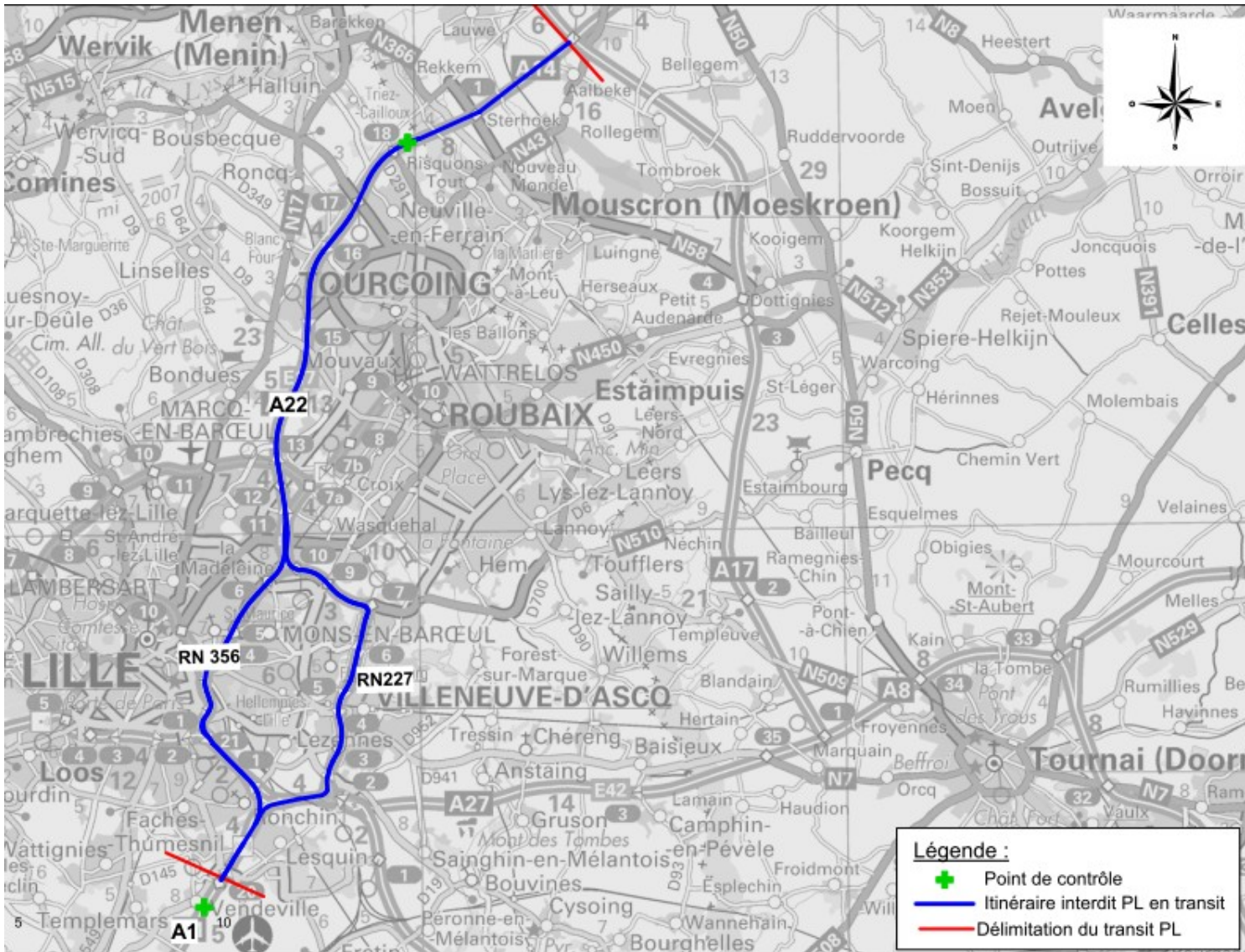
Février 2019 : La DREAL a réalisé une enquête complémentaire sur le périmètre de l'itinéraire d'interdiction, avec 2 objectifs :

- quantifier le respect de l'itinéraire d'interdiction ;
- alimenter les réflexions sur l'extension du périmètre au sens Nord → Sud.

Itinéraire d'interdiction de transit PL : Arrêté préfectoral du 17 janvier 2007

2007 : mise en place d'un arrêté préfectoral interdisant le transit des PL du sud de l'échangeur de Fâches-Thumesnil sur l'A1 à l'échangeur d'Aalbeke sur l'E17 en Belgique, dans le sens Sud → Nord.


Les PL concernés doivent alors se reporter sur l'itinéraire A27/E403.





Enquête
réalisée le 7
février 2019 :


- 8 caméras
LAPI
- 4 caméras
de comptage



**Sens Sud → Nord :
Respect de l'itinéraire d'interdiction**

**Sens Nord → Sud :
Extension de l'itinéraire d'interdiction**

Conclusion



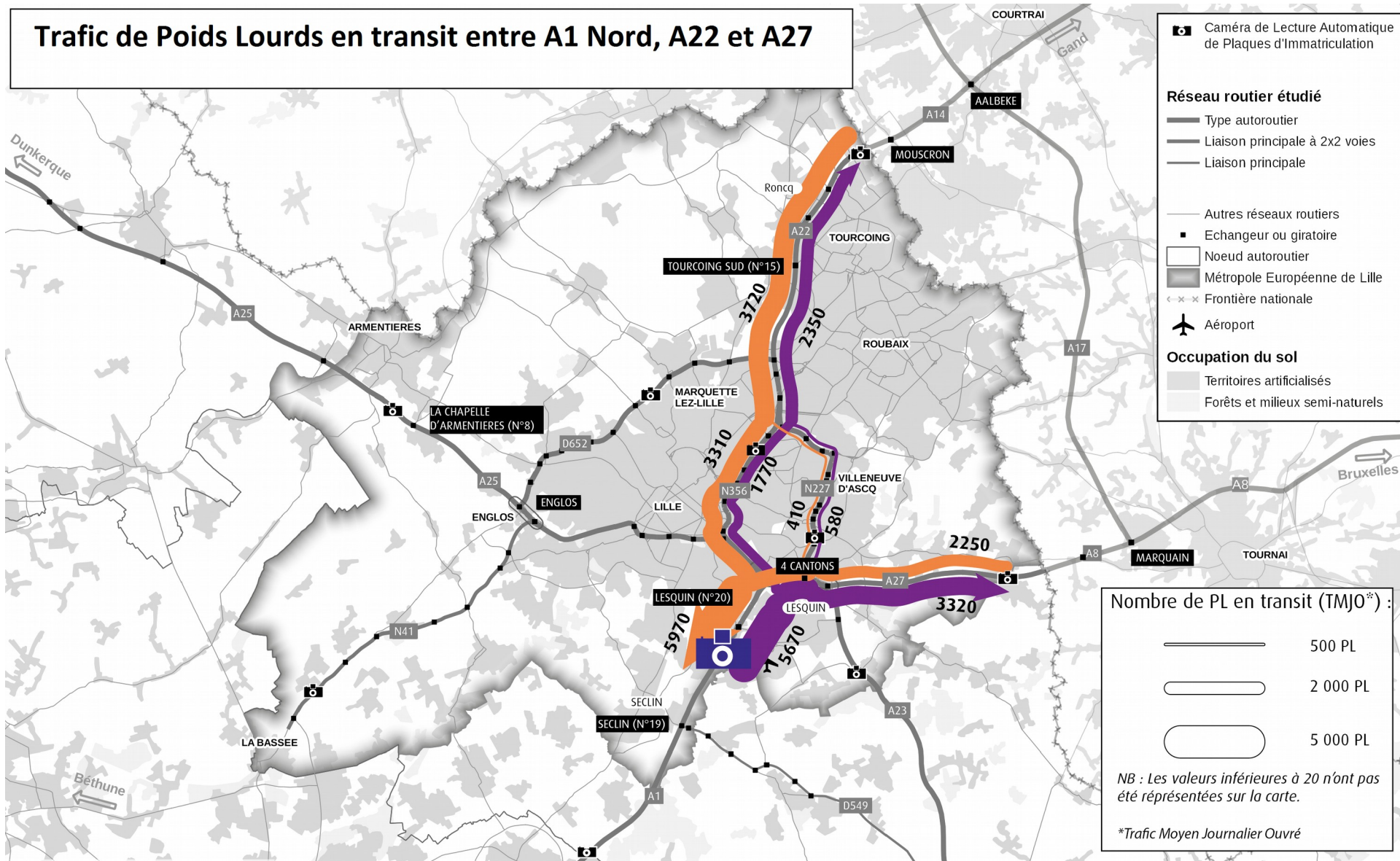
**Sens Sud → Nord :
Respect de l'itinéraire d'interdiction**

**Sens Nord → Sud :
Extension de l'itinéraire d'interdiction**

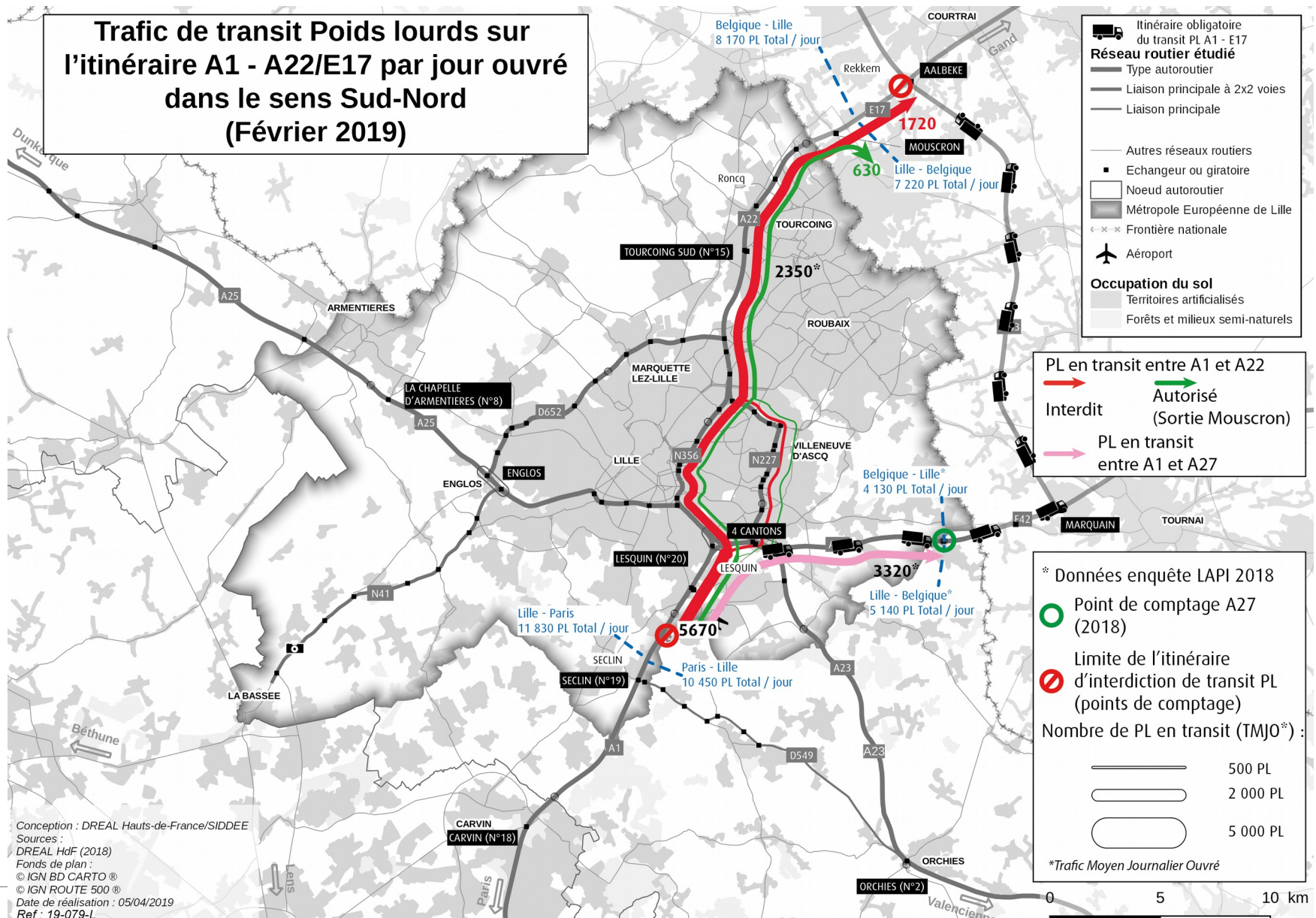
Conclusion

Rappel enquête LAPI 2018 : l'itinéraire d'interdiction permet de détourner 1100 à 1400 PL par jour ouvré de la traversée du cœur de l'agglomération.

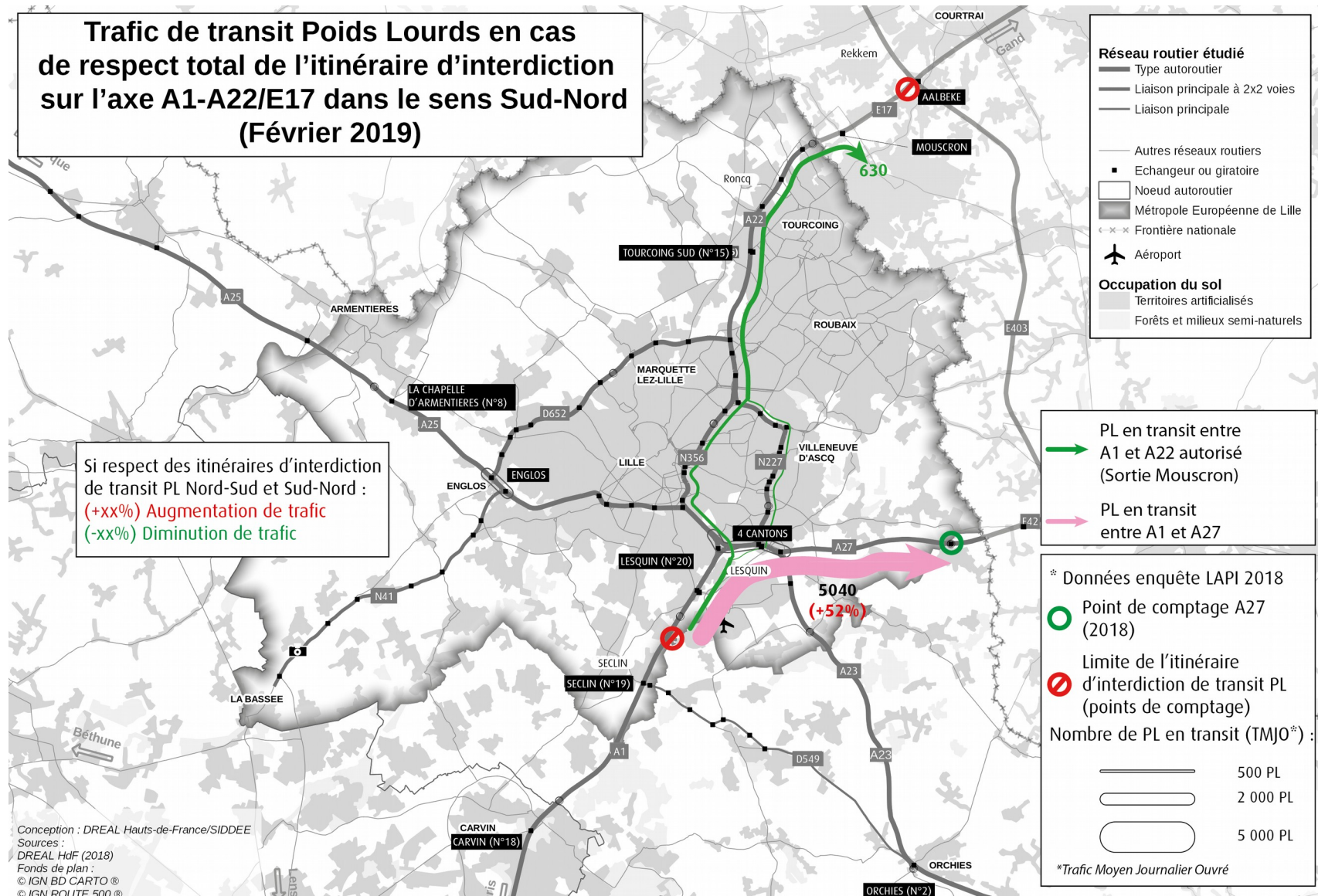
Trafic de Poids Lourds en transit entre A1 Nord, A22 et A27



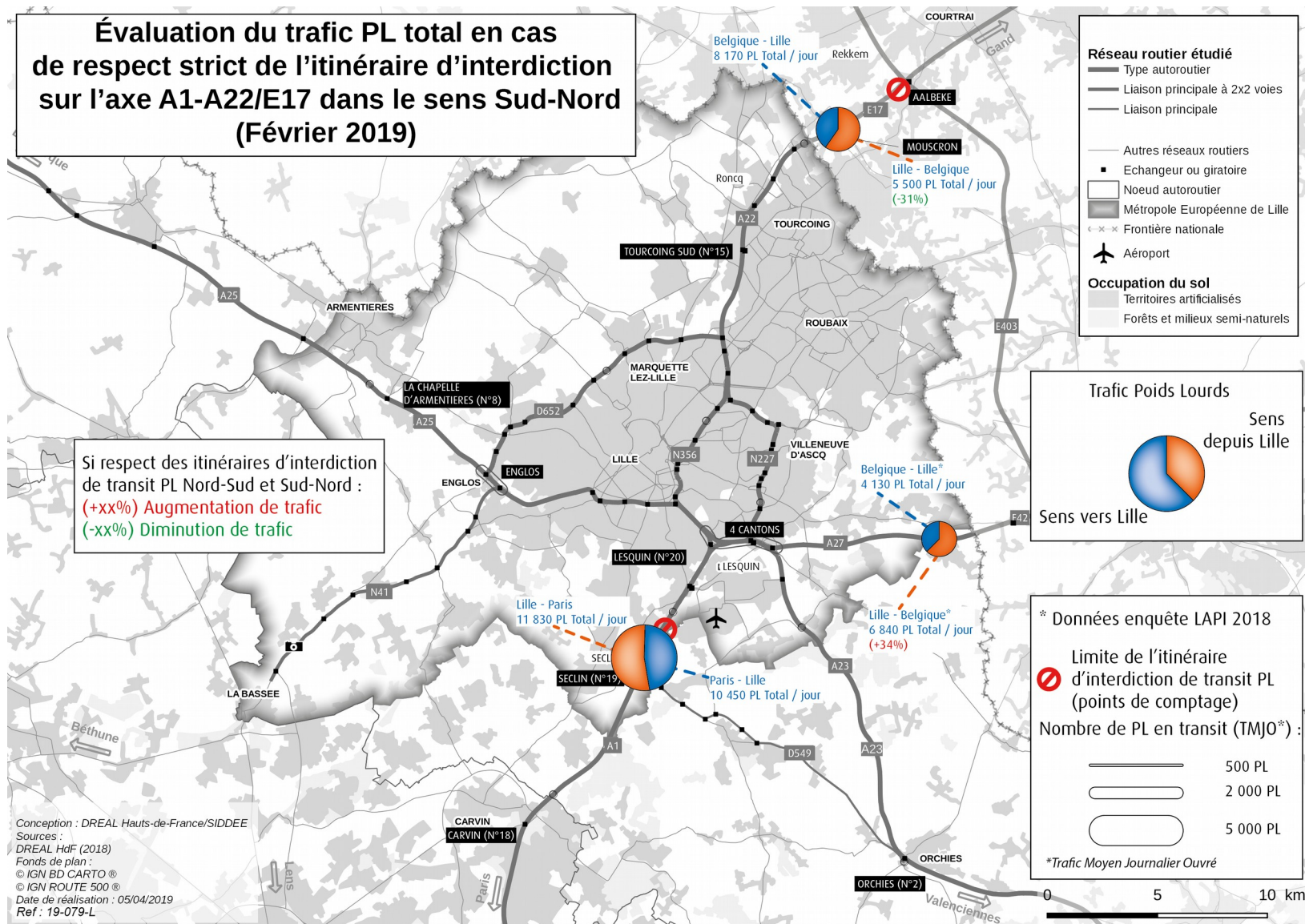
Sur 2350 PL en transit entre l'A1 et l'A22 (frontière), 1720 PL vont au-delà de la limite de l'itinéraire d'interdiction de transit PL.



Un respect total de l'itinéraire d'interdiction impliquerait une augmentation d'environ 52 % du trafic de transit PL sur l'A27 et au niveau du nœud des 4 Cantons

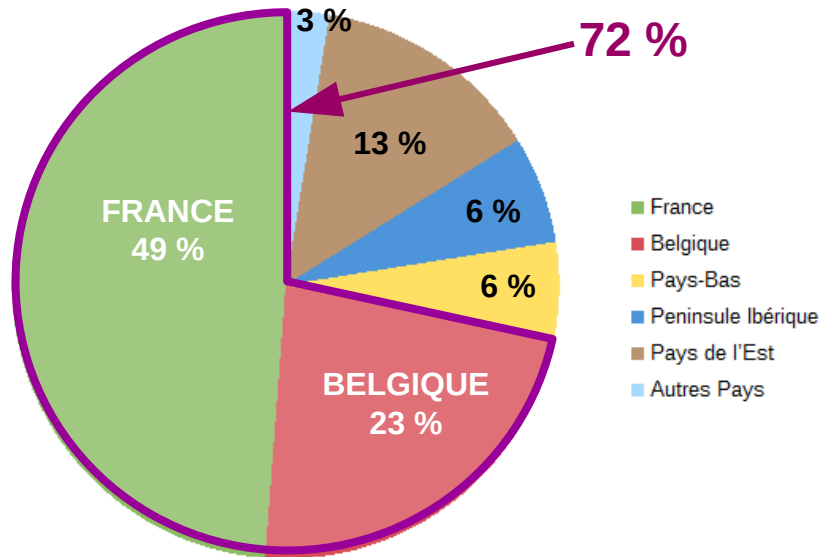


Un respect total de l'itinéraire d'interdiction impliquerait une augmentation d'environ 34 % du trafic total de PL sur l'A27 et au niveau du nœud des 4 Cantons

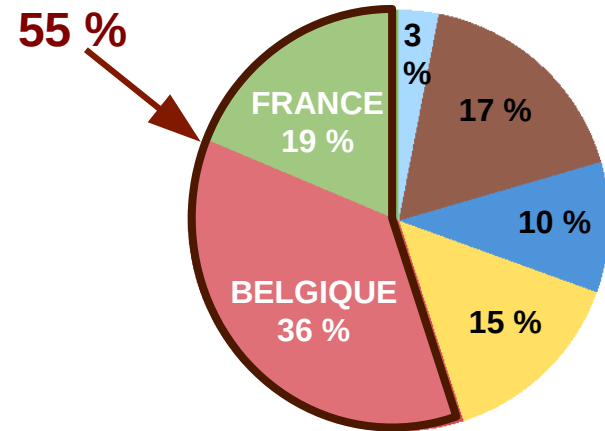


Sens Sud→ Nord : 55 % des PL en transit (ne respectant pas l'arrêté) sont immatriculés en France ou en Belgique

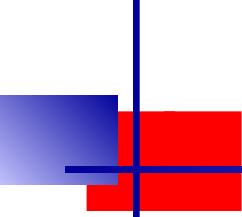
Répartition des nationalités des PL total sur A1 (sens Paris -> Lille)
Février 2019



Nombre de PL total sur l'A1
sens Paris → Lille : **10 450 PL**



Nombre de PL en transit dans
le sens A1 → A22/E17 : **1 720**
PL

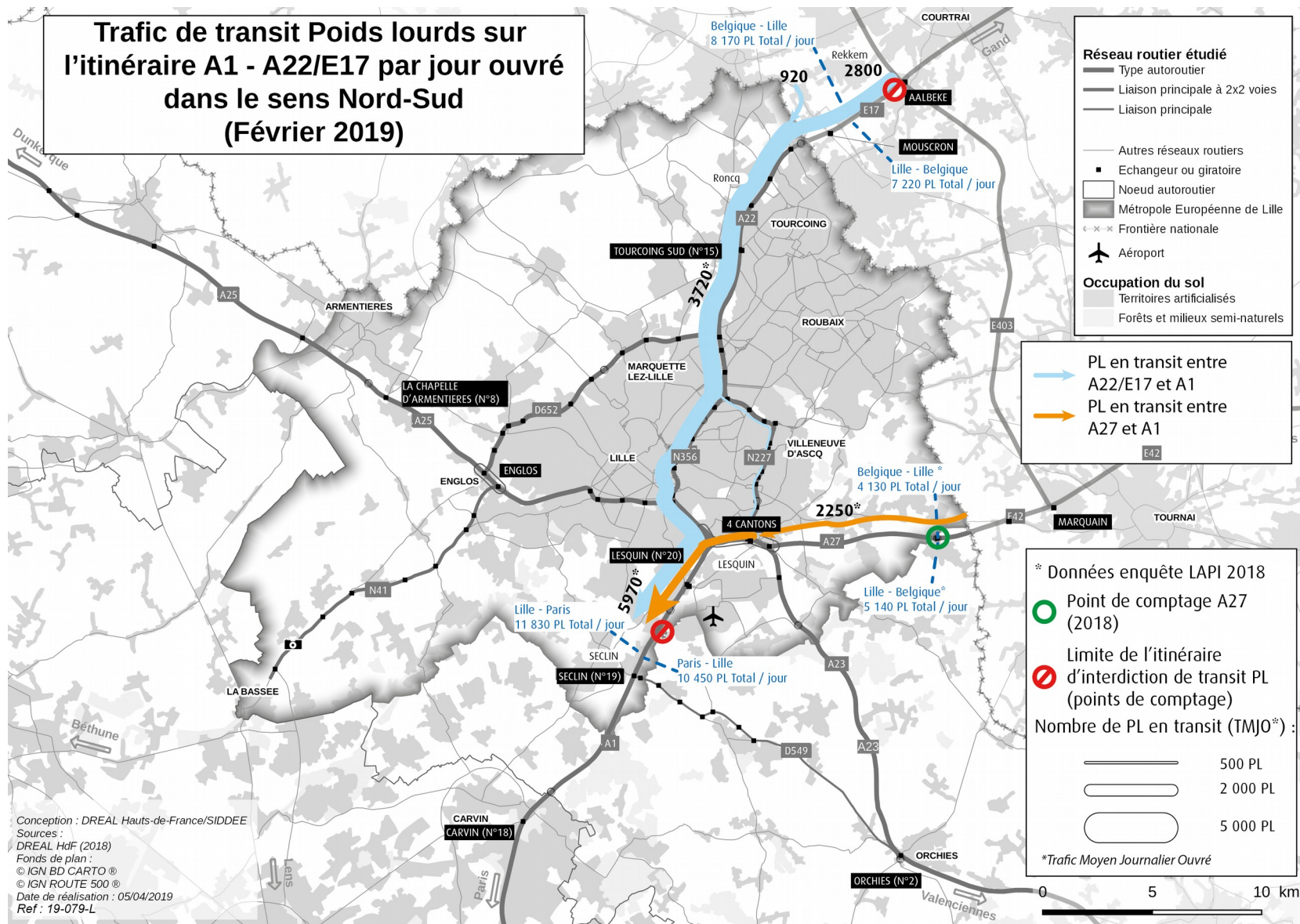


**Sens Sud → Nord :
Respect de l'itinéraire d'interdiction**

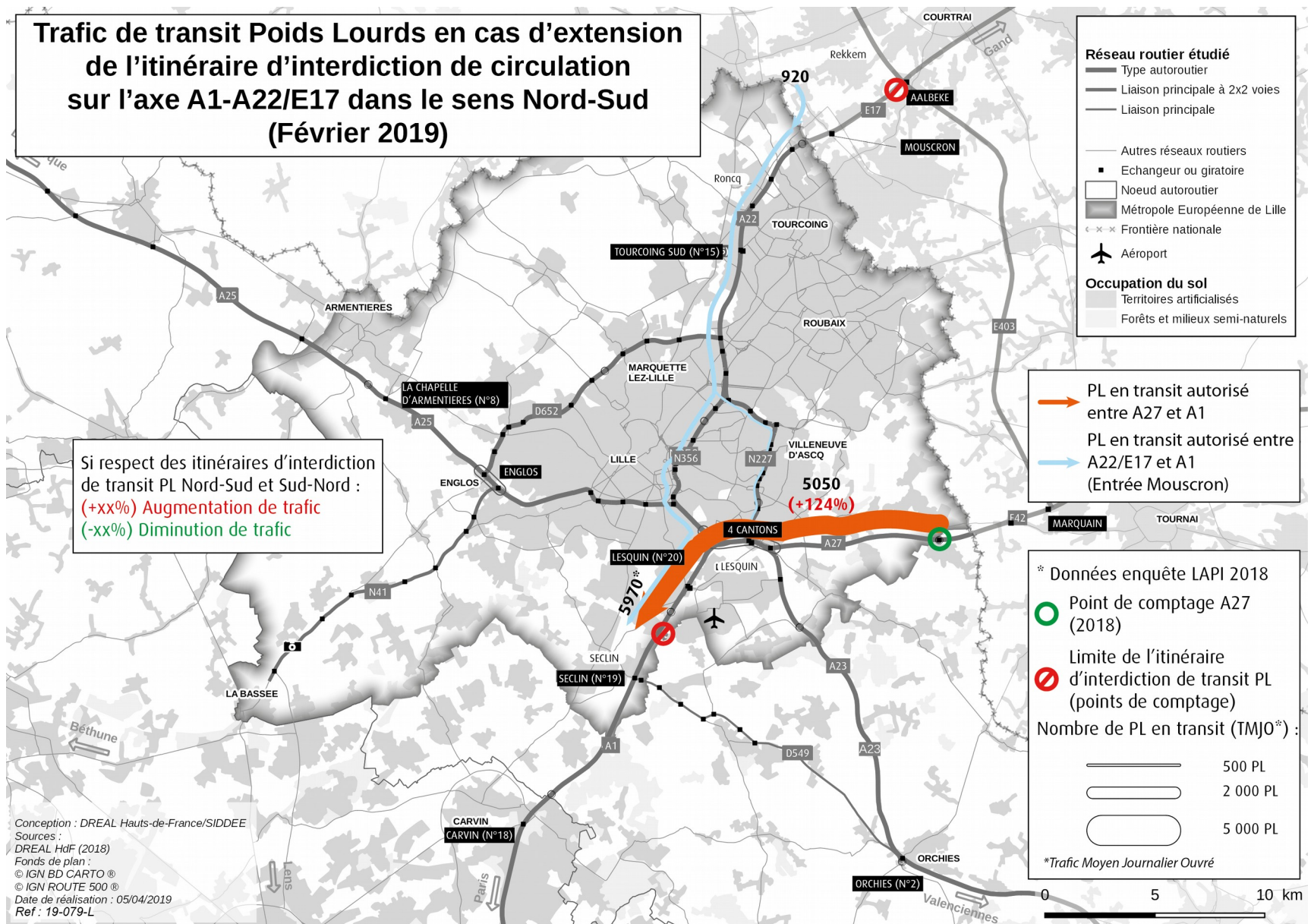
**Sens Nord → Sud :
Extension de l'itinéraire d'interdiction**

Conclusion

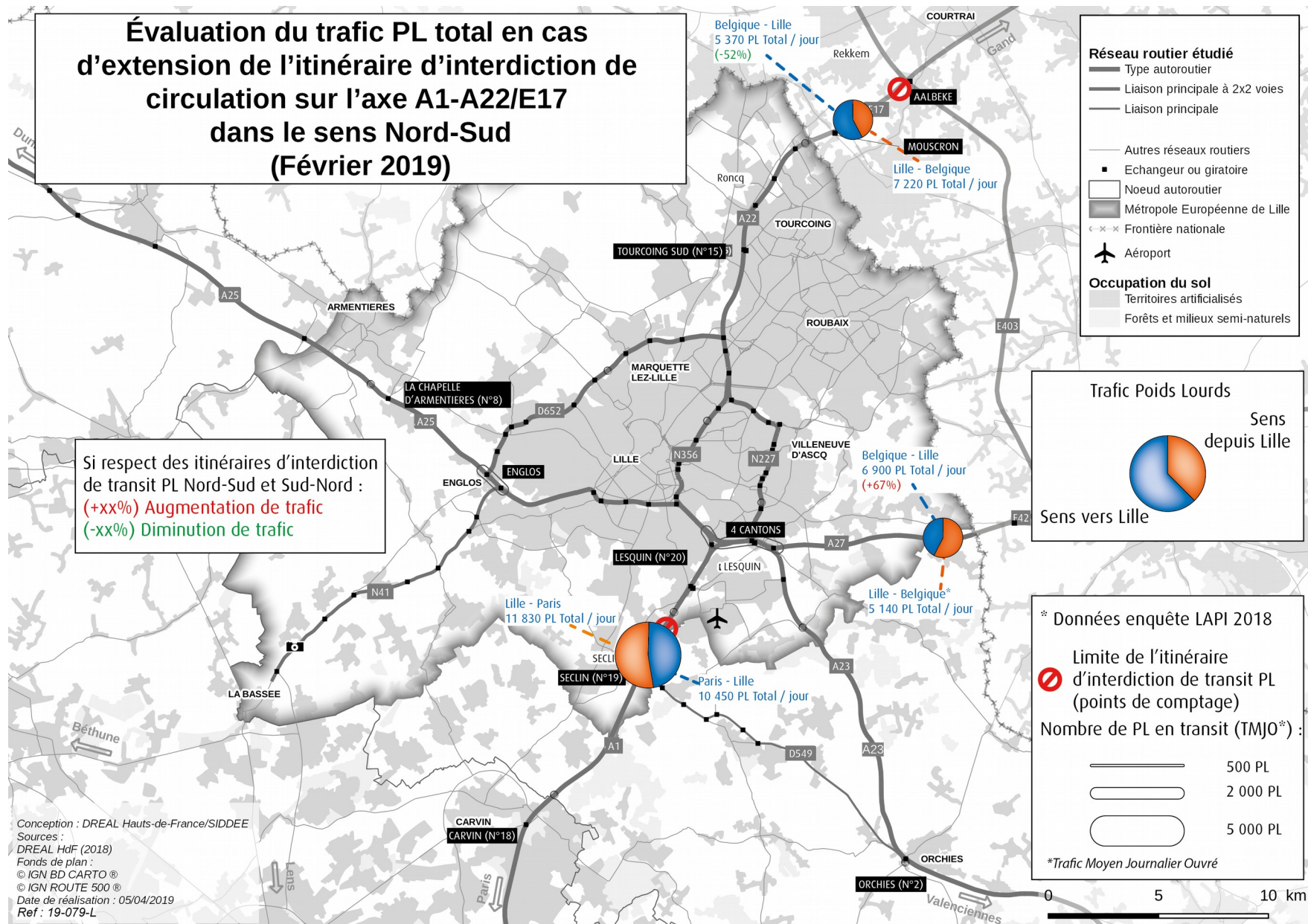
Sur 3720 PL en transit entre l'A22 (frontière) et l'A1, 2800 PL viennent de l'E17 (75%) et 920 viennent de l'échangeur de Mouscron.



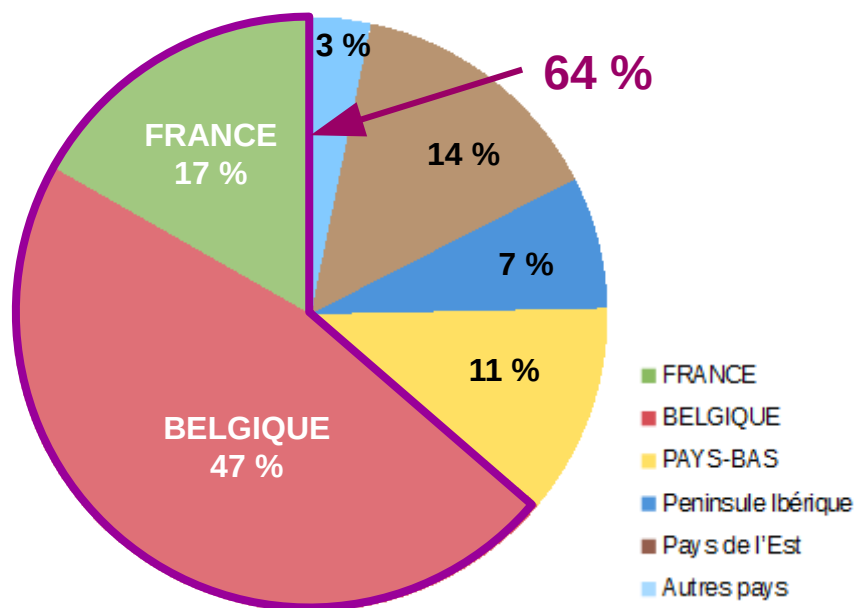
Une extension de l'itinéraire d'interdiction entraînerait une augmentation d'environ 124 % du trafic de transit PL sur l'A27 et au niveau du nœud des 4 Cantons



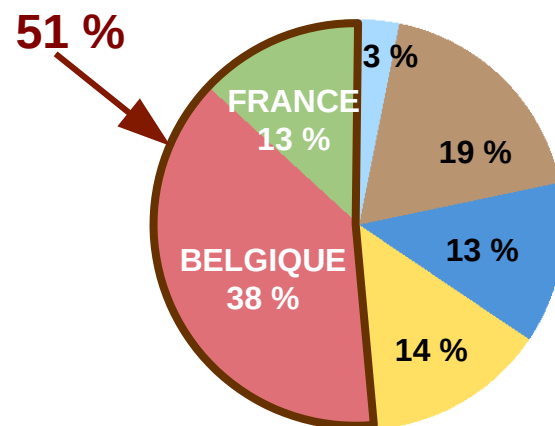
Une extension de l'itinéraire d'interdiction entraînerait une augmentation d'environ 67 % du trafic total de PL sur l'A27 et au niveau du nœud des 4 Cantons




Sens Nord → Sud : 51 % des PL en transit sont immatriculés en France ou en Belgique



Nombre de PL total sur l'A22
sens Belgique → Lille : **8 170 PL**



Nombre de PL en transit dans
le sens A22/E17 → A1 : **2 800 PL**



**Sens Sud → Nord :
Respect de l'itinéraire d'interdiction**

**Sens Nord → Sud :
Extension de l'itinéraire d'interdiction**

Conclusion

Évaluation du transit Poids Lourds en cas de respect total d'une interdiction de circulation dans les deux sens (Février 2019)

Si respect des itinéraires d'interdiction de transit PL Nord-Sud et Sud-Nord :
(+xx%) Augmentation de trafic
(-xx%) Diminution de trafic

Réseau routier étudié

- Type autoroutier
- Liaison principale à 2x2 voies
- Liaison principale

Autres réseaux routiers

- Echangeur ou giratoire
- Noeud autoroutier
- Métropole Européenne de Lille
- Frontière nationale
- Aéroport

Occupation du sol

- Territoires artificialisés
- Forêts et milieux semi-naturels

PL en transit entre :

- A1 et A22 autorisé (Sortie Mouscron)
- A22/E17 et A1 (autorisé) (Entrée Mouscron)
- A27 et A1 (autorisé)
- A1 et A27

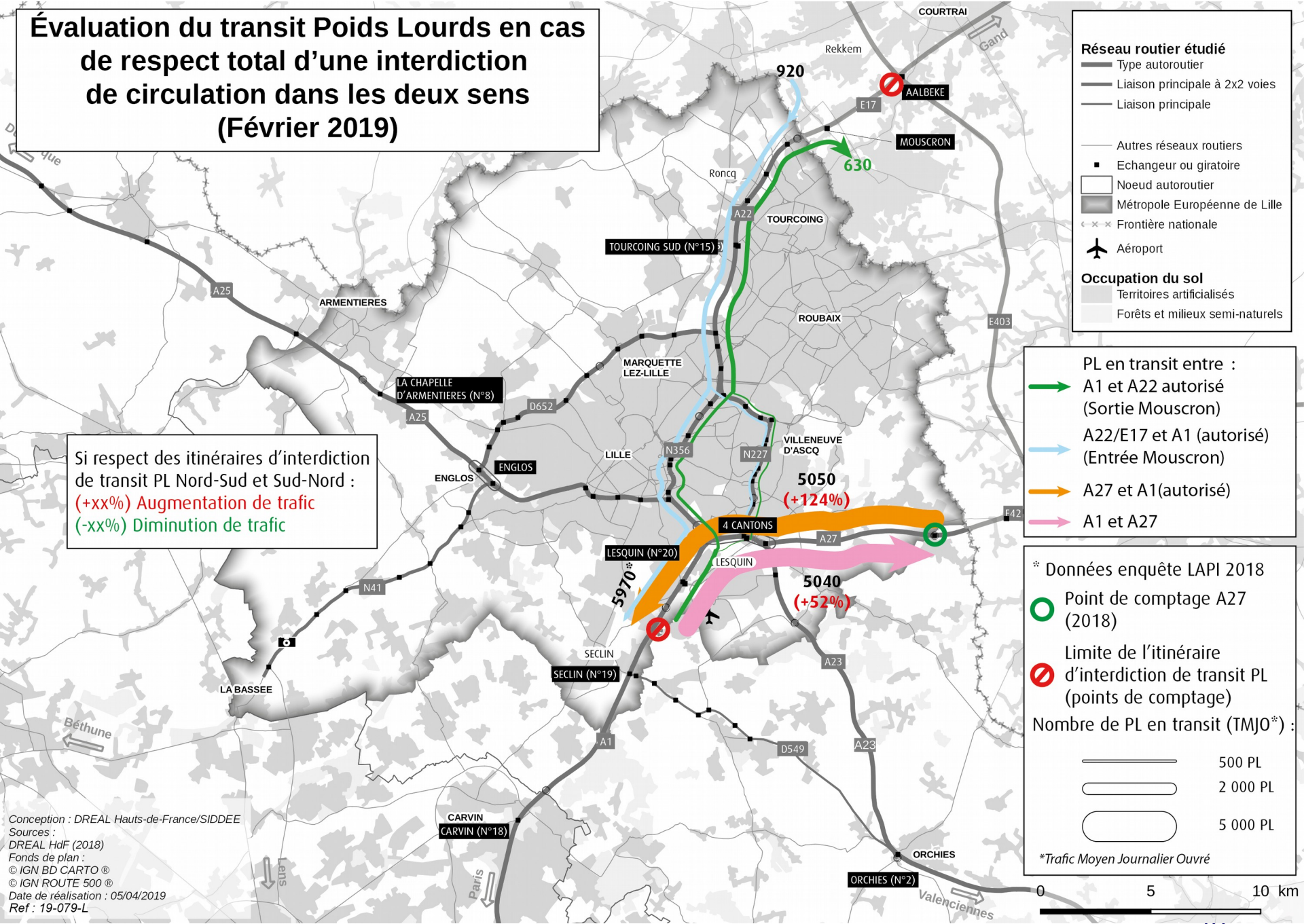
*** Données enquête LAPI 2018**

- Point de comptage A27 (2018)
- Limite de l'itinéraire d'interdiction de transit PL (points de comptage)

Nombre de PL en transit (TMJO*) :

- 500 PL
- 2 000 PL
- 5 000 PL

***Trafic Moyen Journalier Ouvré**



Conception : DREAL Hauts-de-France/SIDDEE
Sources : DREAL HdF (2018)
Fonds de plan : © IGN BD CARTO ®
© IGN ROUTE 500 ®
Date de réalisation : 05/04/2019
Ref : 19-079-L

Évaluation du trafic PL total en cas de respect strict d'une interdiction de circulation dans les deux sens (Février 2019)

Si respect des itinéraires d'interdiction de transit PL Nord-Sud et Sud-Nord :
 (+xx%) **Augmentation de trafic**
 (-xx%) **Diminution de trafic**

Réseau routier étudié

- Type autoroutier
- Liaison principale à 2x2 voies
- Liaison principale

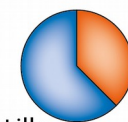
Autres réseaux routiers

- Echangeur ou giratoire
- Noeud autoroutier
- Métropole Européenne de Lille
- Frontière nationale
- Aéroport

Occupation du sol

- Territoires artificialisés
- Forêts et milieux semi-naturels

Trafic Poids Lourds



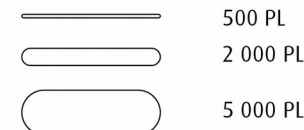
Sens depuis Lille

Sens vers Lille

* Données enquête LAPI 2018

Limite de l'itinéraire d'interdiction de transit PL (points de comptage)

Nombre de PL en transit (TMJO*) :



*Trafic Moyen Journalier Ouvré

0 5 10 km



Conclusion

L'enquête complémentaire de 2019 a permis de conforter les observations et analyses faites lors de l'enquête LAPI de 2018. Elle a également montré un taux élevé de non-respect de l'itinéraire d'interdiction (73%).

En cas de respect strict de l'arrêté, le trafic PL sur l'A27 et au niveau du nœud des 4 Cantons connaîtrait une hausse de 34 %.

Dans l'éventualité d'une extension de l'arrêté d'interdiction dans le sens Nord → Sud, le trafic PL sur l'A27 et au niveau du nœud des 4 Cantons connaîtrait une hausse de 67 %.



Conclusion

Il serait nécessaire de s'assurer préalablement que les infrastructures existantes peuvent absorber cette hausse de trafic, et notamment le nœud des 4 Cantons qui connaît déjà un trafic très élevé, ainsi que l'échangeur d'Aalbeke.

Par ailleurs, de telles augmentations de trafic sur l'A27 impliqueraient des nuisances plus importantes pour les riverains, ce qui pose la question de l'acceptabilité.