

# LA POINTE DE LA CRÈCHE

ET SES PERSPECTIVES MARITIMES  
VERS LES DEUX CAPS  
ET LES CÔTES ANGLAISES



Site classé

## PROPOSITION DE CLASSEMENT RAPPORT DE PRÉSENTATION

Janvier 2025





# SOMMAIRE:

## PARTIE 1/ CONTEXTE GÉNÉRAL ET TERRITOIRE D'ÉTUDE

1.1.	SITUATION GÉOGRAPHIQUE ET ÉTAT DES LIEUX	5
1.1.1.	LE TERRITOIRE D'ÉTUDE : 3 COMMUNES ET LE DOMAINE PUBLIC MARITIME	6
1.1.2.	LA PORTE SUD DU GRAND SITE DE FRANCE LES DEUX CAPS	8
1.2.	CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DU SITE	12
1.2.1.	LE SOCLE GÉOMORPHOLOGIQUE	14
1.2.2.	SUPPORT D'UN RELIEF MARQUÉ	14
1.2.3.	UNE INTERFACE TERRE/MER	17
1.1.3.	LECTURE DU TERRITOIRE : COMPOSITION ET OCCUPATION AU FIL DE L'HISTOIRE	18
1.1.4.	IMPLANTATION URBAINE ET ACTIVITÉS HUMAINES ACTUELLES	20
		29

## PARTIE 2/ ANALYSE PAYSAGÈRE : UN TERRITOIRE CONTRASTÉ, DES ENTITÉS PAYSAGÈRES

2.1.	LA MER	39
2.1.1.	LA MER ET L'HORIZON MARIN COMME FIL CONDUCTEUR	40
2.1.2.	UN ESPACE MARITIME SOUMIS À L'ACTION DE L'HOMME	40
2.1.3.	LE TRAIT DE CÔTE ET SES COVISIBILITÉS	42
2.2.	LE PAYSAGE LITTORAL: LA FALAISE ET SON ARCHITECTURE MILITAIRE:	44
2.2.1.	LES FALAISES EXCEPTIONNELLES, UNE AMBIANCE PITTORESQUE	46
2.2.2.	UN PAYSAGE ATYPIQUE ENTRE NATURE ET HISTOIRE	48
2.2.3.	UN PAYSAGE EN MUTATION FRAGILE ET MENACÉ	50
2.3.	LE THÉÂTRE DE TERLINCTHUN ET SA PERSPECTIVE:	52
2.3.1.	UNE INTERFACE URBAINE, UN BALCON POUR LA VILLE	56
2.3.2.	UNE GÉOGRAPHIE AU PROFIT DE L'HISTOIRE	58
2.3.3.	UN PAYSAGE EN MUTATION FRAGILE ET MENACÉ	60
2.4.	L'ARRIÈRE LITTORAL, NATURE ET AGRICULTURE : L'EXTRÉMITÉ OUEST DU BOCAGE BOULONNAIS	62
2.4.1.	UN PAYSAGE VALLONNÉ, MAILLÉ PAR LA VÉGÉTATION ET L'EAU	64
2.4.2.	LE RAPPORT AU RELIEF, UN JEU DE PROCHE ET LOINTAIN ET LES COVISIBILITÉS AVEC LA MER.	66
		70

## PARTIE 3/ INTÉRÊTS DU CLASSEMENT ET DÉFINITION DES CRITÈRES

3.1.	UN TERRITOIRE À PRÉSERVER	73
3.1.1.	LES DIFFÉRENTES PROTECTIONS EXISTANTES SUR CE TERRITOIRE	74
3.1.2.	COHÉRENCE DU PROJET DE CLASSEMENT AVEC LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION ET PROTECTIONS EXISTANTES	74
3.1.3.	LES PROJETS PROGRAMMÉS SUR CE TERRITOIRE	78
3.1.4.	INTÉRÊT DU CLASSEMENT AU TITRE DES SITES ET SES EFFETS	82
3.2.	FORMULATION DES CRITÈRES DE CLASSEMENT ET CHOIX DE LA DÉNOMINATION DU SITE CLASSÉ	85
3.2.1.	LE CRITÈRE PITTORESQUE	89
3.2.2.	LE CRITÈRE HISTORIQUE	89
3.2.3.	CHOIX DE DÉNOMINATION ET SCHÉMA FONDATEUR	90
3.3.	PROPOSITION DU PÉRIMÈTRE DU FUTUR SITE CLASSÉ «LA POINTE DE LA CRÊCHE ET SES PERSPECTIVES MARITIMES VERS LES DEUX CAPS ET LES CÔTES ANGLAISES»	93
3.3.1.	LE PÉRIMÈTRE PROPOSÉ	95
3.3.2.	LIMITE OUEST : LE DOMAINE MARITIME ET LA JONCTION MARITIME AVEC LE SITE CLASSÉ DES CAPS BLANC NEZ ET GRIS NEZ	96
3.3.3.	LIMITE NORD : L'AGGLOMÉRATION DE WIMEREUX	97
3.3.4.	LIMITE EST : LA PREMIÈRE LIGNE DE CRÊTE (« LE HAUT BALCON »)	99
3.3.5.	LIMITE SUD : LE FRONT URBAIN DE BOULOGNE-SUR-MER	101
3.3.6.	LIMITE SUD OUEST : L'ESTRAN VERS LA POINTE DE LA CRÊCHE	103
3.3.7.	HAMEAU DE TERLINCTHUN	105

## CONCLUSION





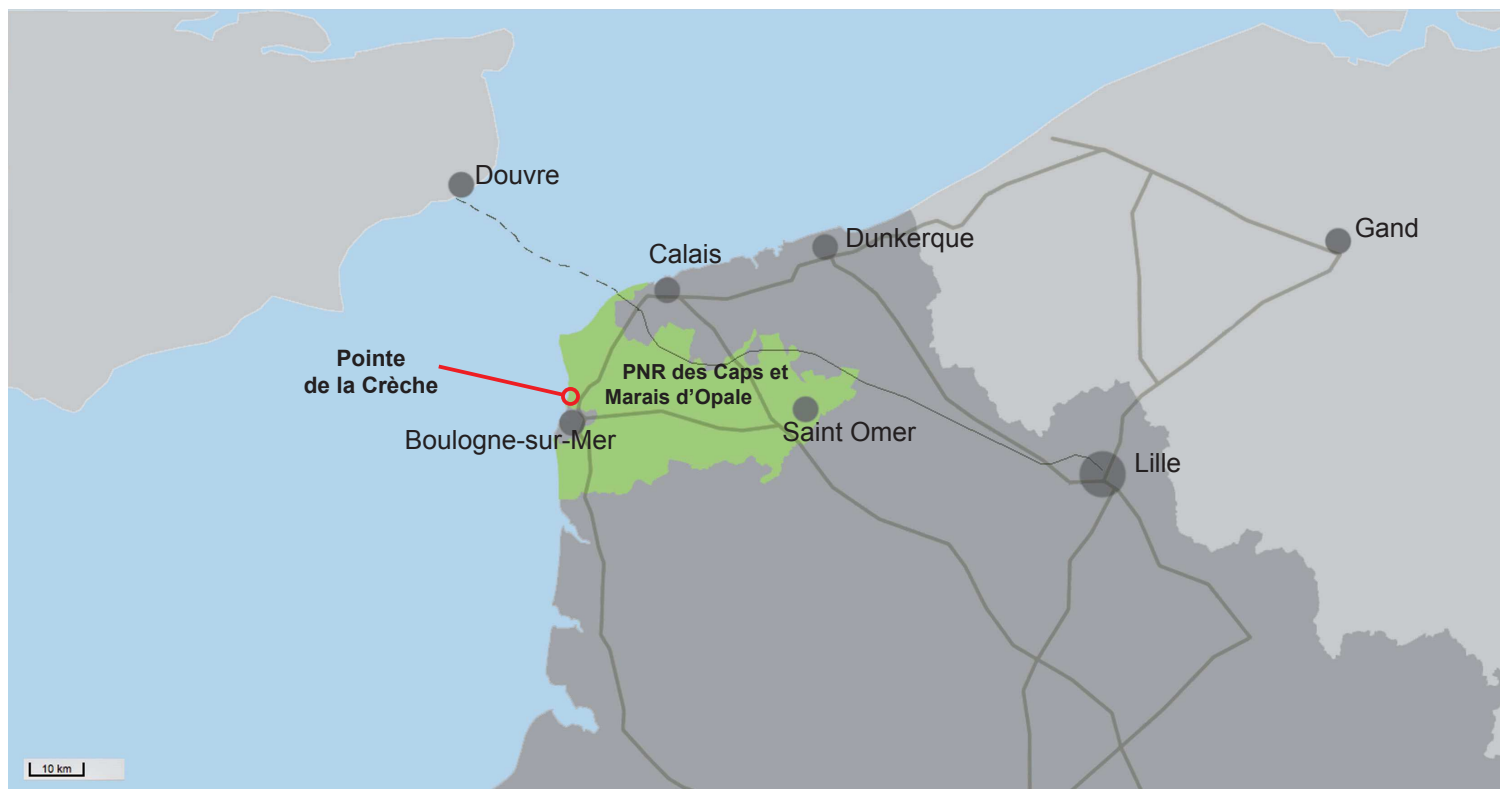
# **PARTIE 1/ CONTEXTE GÉNÉRAL ET TERRITOIRE D'ÉTUDE**



This is a detailed topographic map of Boulogne-sur-Mer and its surrounding region. The map shows the coastline on the left, with the Digue Nord (North Pier) extending into the sea. Key locations include Boulogne-sur-Mer, Wimille, Gazemetz, Honvault, Terlincthun, and Rupembert. The map features contour lines indicating elevation, as well as various roads (D 940, D 96, D 237 E3, D 233 E, D 237 E1) and railways. Notable landmarks include the Ancien Fort Croi, le Mont Gambier, le Mont Rouge, and the Colonne de la Grande Armée. The map also shows the location of the Phare (Lighthouse) and the Pointe de la Crèche. The map is oriented with North at the top.

6





Véritable coupure d'urbanisation, le secteur de la Crèche constitue un espace naturel remarquable à proximité immédiate de Boulogne, Wimereux et Wimille. Il s'inscrit au centre de la boutonnière du Boulonnais, formation géologique exceptionnelle dont une partie a été classée avec le site des Deux Caps.

Ce site est un des maillons sud du littoral de la côte d'Opale qui s'étire entre Calais au nord et Boulogne-sur-Mer au sud sur plus de 25 km, très prisée par les locaux mais également par les touristes de la région ou ceux venant des pays voisins (Pays Bas, Belgique, Grande Bretagne, Allemagne). La qualité des paysages et des panoramas, les grandes étendues de plages de sable ainsi que les falaises calcaires constituent l'attractivité principale de ce littoral préservé. Il se distingue ainsi d'un littoral plus urbanisé vers le nord depuis Dunkerque ou au sud après Boulogne et sur tout le littoral belge.

### 1.1.1. LE TERRITOIRE D'ÉTUDE : 3 COMMUNES ET LE DOMAINE PUBLIC MARITIME

Le territoire d'étude du site de la Crèche concerne l'espace ouvert agricole et maritime délimité par les franges urbanisées des 3 communes qui le bordent et à l'ouest par l'autoroute A16. Du nord au sud les communes concernées sont Wimereux, Wimille et Boulogne-sur-Mer.

#### *Limites administratives du territoire*

Le territoire d'étude comprend les communes de la Communauté d'Agglomération du Boulonnais:

BOULOGNE-SUR-MER 45 508 habitants

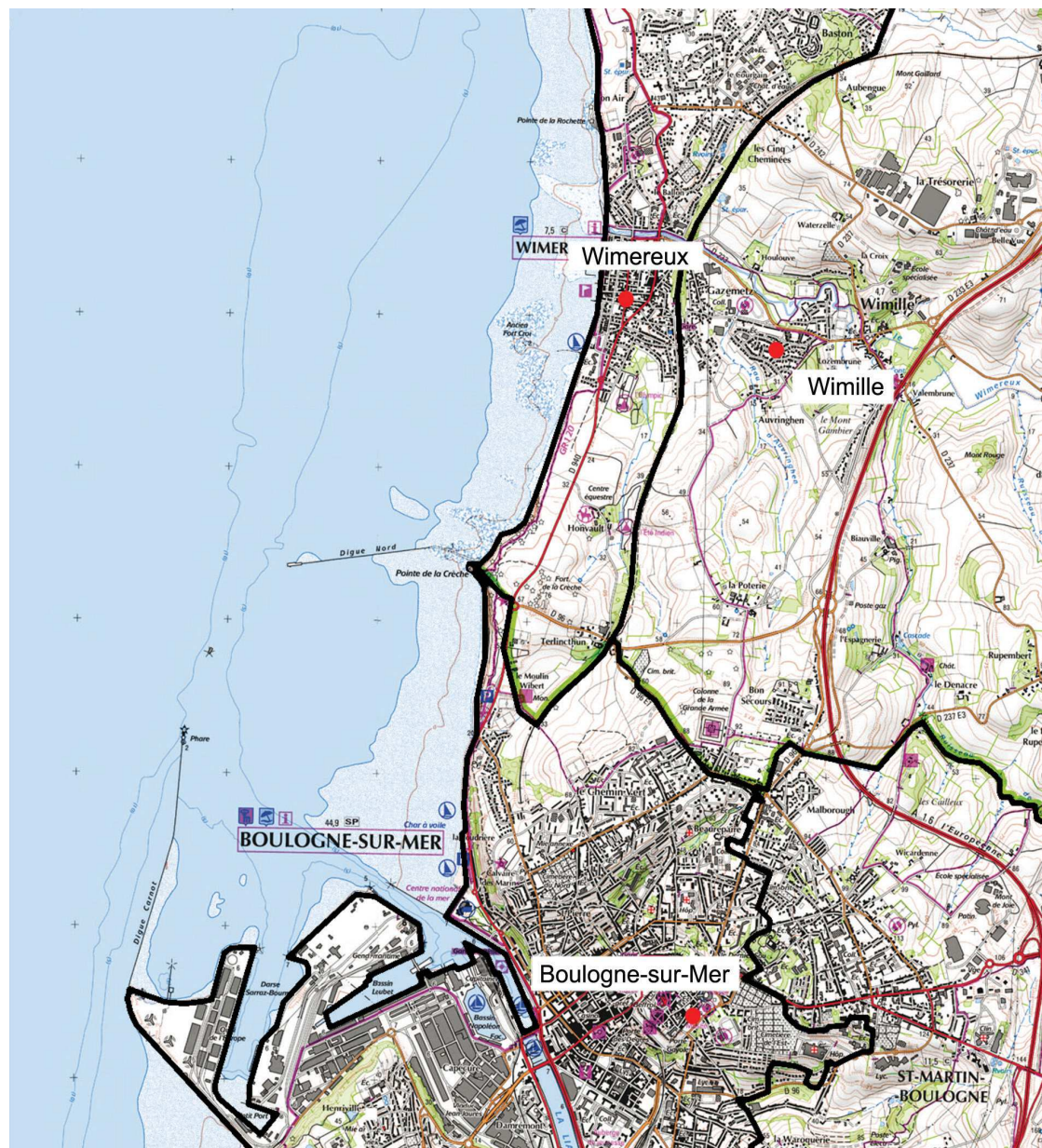
WIMILLE 4 777 habitants

WIMEREUX 7 587 habitants

Boulogne-sur-mer est une agglomération majeure tournée sur la mer grâce à son port et son centre national de la mer (Nausicaà). Wimereux est une petite ville à vocation balnéaire à l'image des autres villes qui s'égrènent vers le nord du littoral jusqu'à Calais. Wimille est un petit village qui a profité du développement touristique de Wimereux et de l'attractivité de Boulogne pour s'étendre.

Les communes de Wimereux et Wimille sont par ailleurs comprises dans l'aire du Parc Naturel Régional des caps et marais d'Opale.

Ces trois communes font partie de la Communauté d'agglomération du Boulonnais.



Limites communales présentes sur le site.





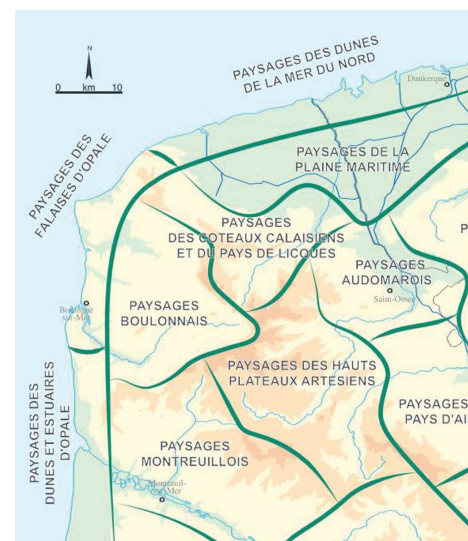
### Une aire d'étude incluant:

- La frange nord de Boulogne-sur-Mer très liée à l'histoire de la construction des paysages de la crèche.
- La commune de Wimille correspondant à la terminaison des paysages du bocage Boulonnais offrant des panoramas depuis le relief en balcon sur la mer.
- La commune de Wimereux intégrant la façade littorale de la Crèche et la covisibilité avec les composantes du site des caps.

### Entités paysagères du territoire

L'Atlas des Paysages de la région Nord Pas de Calais réalisé en 2008 par la DIREN (Direction régionale de l'environnement) a identifié des «écopaysages» et des «entités paysagères» permettant de définir les caractéristiques de ces paysages. Le territoire d'étude appartient ainsi à l'écopaysage du pays du Boulonnais et à l'entité paysagère du Littoral des falaises d'Opale qui comprend les sous ensembles paysagers du Site des Caps et le Littoral boulonnais.

La pointe de la crèche est située au croisement des deux espaces à identité paysagère forte qui ont été déterminés dans la Charte du Parc: «le site des Caps et son arrière pays» et «la vallée du Wimereux». «Ces espaces reconnus pour la qualité de leurs paysages feront l'objet de mesures de préservation et de valorisation». Le projet de classement figure ainsi au nombre des dix projets prioritaires du Document d'Orientation du Littoral élaboré en 2015, déclinaison opérationnelle de la charte de parc.





## Le domaine public maritime:

L'influence de la mer est omniprésente, les vues lointaines se dégagent sur le prolongement de la côte au nord en direction des caps et en direction de l'Angleterre et ses falaises d'albâtre. La mer est un élément constitutif à part entière du paysage de la Pointe de la Crèche.

A l'instar du Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale pour la partie terrestre du site, le Parc Naturel Marin des Estuaires Picards et Mer d'Opale est un acteur essentiel de la gestion de la partie maritime et de l'interface terre-mer.

Ainsi, le domaine public maritime fera l'objet d'une analyse approfondie et fera partie intégrante de l'étude.

### Définition du DPM:

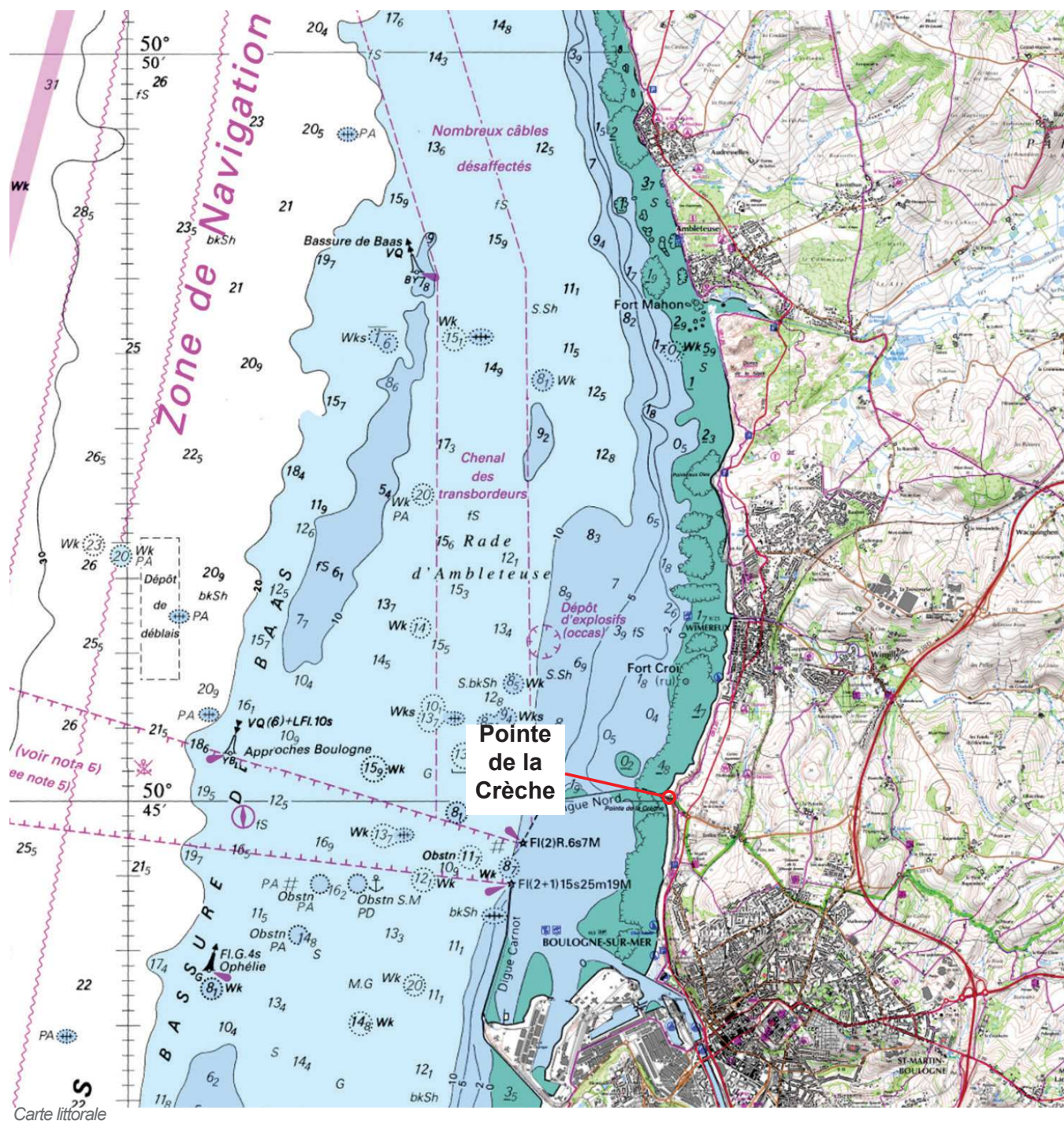
On distingue le domaine public maritime (DPM) artificiel (article L.2111-6 du CGPPP) et le DPM naturel.

Le DPM artificiel est composé des équipements et installations portuaires, ainsi que des ouvrages et installations relatifs à la sécurité et la facilité de la navigation maritime.

Le DPM naturel est constitué:

- du sol et du sous-sol de la mer, compris entre la limite haute du rivage, c'est-à-dire celle des plus hautes mers en l'absence de perturbations météorologiques exceptionnelles, et la limite, côté large, de la mer territoriale,
- des étangs salés en communication directe, naturelle et permanente avec la mer,
- des lais (parcelles dont la mer s'est définitivement retirée) et relais (dépôts alluvionnaires) de la mer,
- des parties non aliénées de la zone dite de cinquante pas géométriques dans les départements d'outre-mer, depuis le loi du 3 janvier 1986 dite « loi littoral ».

Ces éléments sont déterminés par la simple constatation de leur situation par rapport à des phénomènes naturels présents (par exemple, pour le rivage de la mer) ou passés (par exemple, pour les lais et relais de la mer). Le rivage, ainsi que les lais et relais de mer peuvent ainsi faire l'objet d'une délimitation.







### 1.1.2. LA PORTE SUD DU GRAND SITE DE FRANCE DES DEUX CAPS

*Une continuité du littoral et des falaises.*

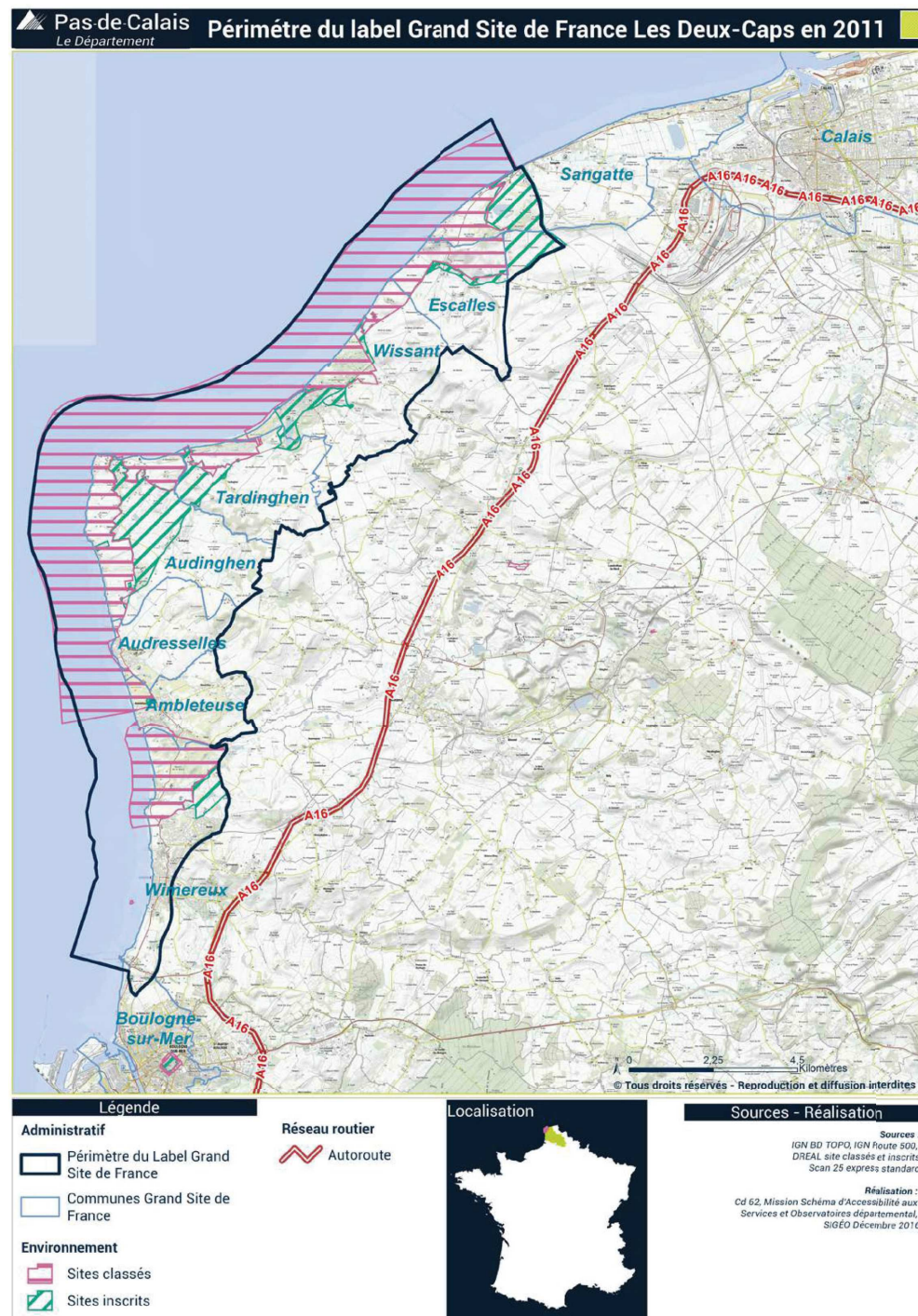
**La pointe de la Crèche: un maillon du Grand Site des Deux caps labellisé Grand Site de France®.**

La côte d'Opale est un linéaire fragile, mais protégé. La préservation de ses paysages exceptionnels a été rendue possible par une protection accrue, en particulier avec le classement ou l'inscription d'une grande partie de ce linéaire entre Wimereux et Calais (Cf carte ci-contre).

Le Site des 2 caps fut classé site national dès 1978, mais c'est en 2011 que le Département, et derrière lui tout le territoire, a obtenu sa labellisation comme Grand Site de France. Ce label récompense des qualités naturelles, paysagères et patrimoniales exceptionnelles, sur un linéaire de 23 km englobant 8 communes au coeur du Parc Naturel Régional des caps et marais d'Opale. Il récompense également l'engagement de tout un territoire pour garantir un développement soucieux de la préservation des sites classés et inscrits et de l'écrin – le Grand Site – qui les accueille.

Depuis 2011, et la labellisation comme Grand Site de France de l'ensemble du linéaire côtier entre Sangatte et Boulogne-sur-Mer, le classement de la Pointe de la Crèche doit constituer une première étape d'un programme ambitieux de résorption des points noirs paysagers, de mise en valeur et d'amélioration de l'accueil sur cette porte d'entrée sud du Grand Site. En effet, la Pointe de la Crèche, via l'échangeur de Wimille, constitue l'un des points d'accès et de découverte du Grand Site à partir de l'A16.

Ce projet de classement est donc un engagement fort du territoire dans le cadre de l'obtention de ce label, réaffirmé dans le cadre de la préparation de son renouvellement obtenu le 4 mai 2018. Il permettra de disposer d'un outil de gestion commun pour assurer un traitement homogène des enjeux liés au paysage sur cette entrée sud du Grand Site.





## ORIENTATIONS

- L' Axe 1 du dossier de candidature au renouvellement du label Grand Site de France des Deux Caps, « Préserver, gérer et valoriser les paysages emblématiques », évoque la Pointe de la Crèche.
- L'engagement n°4 aborde la finalisation de la procédure de classement du Site de la Pointe de la Crèche et l'homogénéisation des périmètres de protection du Grand Site de France des Deux Caps.
- Le label Grand Site de France a été renouvelé par le Ministre Nicolas Hulot en mai 2018.



Le Blanc Nez à gauche et le Gris-Nez à droite, un paysage rural mosaïque s'arrêtant brutalement sur la mer. Photos ©L. Mignaux - Terra - MTES



Vue de puis la mer, la Pointe de la Crèche fortifiée, les falaises et leur anticline. Photos ©L. Mignaux - Terra - MTES

L'Opération Grand Site de France est un projet qui catalyse l'ensemble des intérêts historiques, paysagers, économiques, touristiques et agricoles pour la promotion et la préservation du paysage de la côte d'Opale.

Situé au Sud du Grand Site des Deux Caps, le site de la Crèche propose divers intérêts :

- Une vue sur les falaises crayeuses anglaises par temps favorable;
- Un point d'observation du trait de côte au sud du grand site des Deux Caps ;
- Une reconnaissance par Victor Hugo qui l'a qualifiée de site «grandiose et charmant»;
- Un patrimoine historique et militaire remarquable;
- Un patrimoine géologique exceptionnel et unique repris à l'inventaire régional du patrimoine géologique en particulier l'anticline monumental support d'une biodiversité reconnue par un projet de protection de biotope visant à protéger une colonie de Fulmar boréal.

Si les limites du classement du site des Deux Caps se concentrent exclusivement sur la frange de Falaise, le site de la Crèche quant à lui interroge sur les limites de sa profondeur à l'intérieur des terres mais également sur la frange maritime et ses covisibilités.



Covisibilités depuis la pointe de la Crèche avec les sites des deux caps



## 1.2. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DU SITE

### 1.2.1. LE SOCLE GÉOMORPHOLOGIQUE



Sources : Atlas des paysages du Nord Pas-de-Calais (2008 DIREN)

### Un témoin unique du jurassique

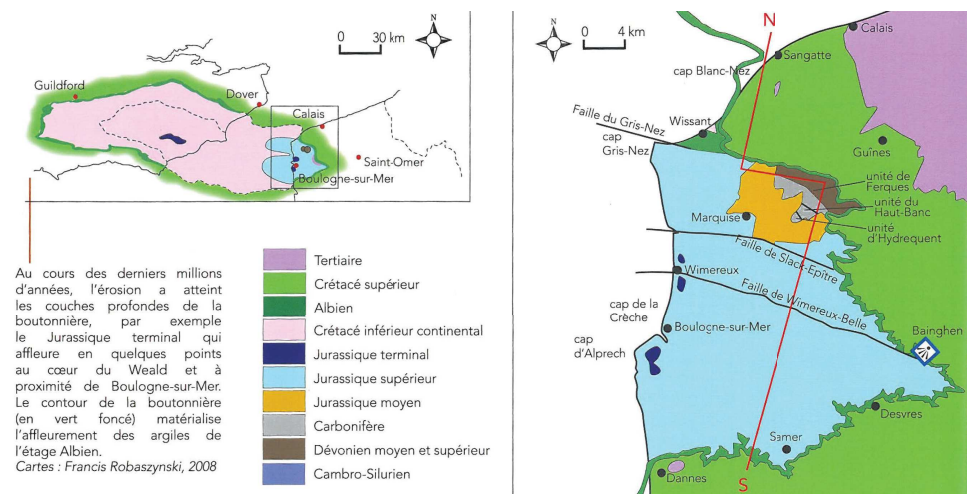
À l'extrême ouest de la région, la crête de l'Artois est brutalement interrompue à son point le plus haut par la cuvette du Boulonnais.

La cuesta calcaire borde un haut plateau éventré par l'érosion, une « boutonnière » laissant apparaître des argiles et du sable du Jurassique au sein d'un pays de craie. La Crèche occupe une position particulière au centre de la boutonnière qui s'étale jusqu'au sud de Londres.

La nature différente de ces matériaux associée à un système faillé important a donné naissance à un paysage fortement vallonné et à une grande diversité de sols, qui contraste avec les rebords abrupts du plateau de craie. Au sein de cette boutonnière, c'est le socle primaire lui-même qui est mis à nu, donnant à Marquise ses belles carrières de marbre.

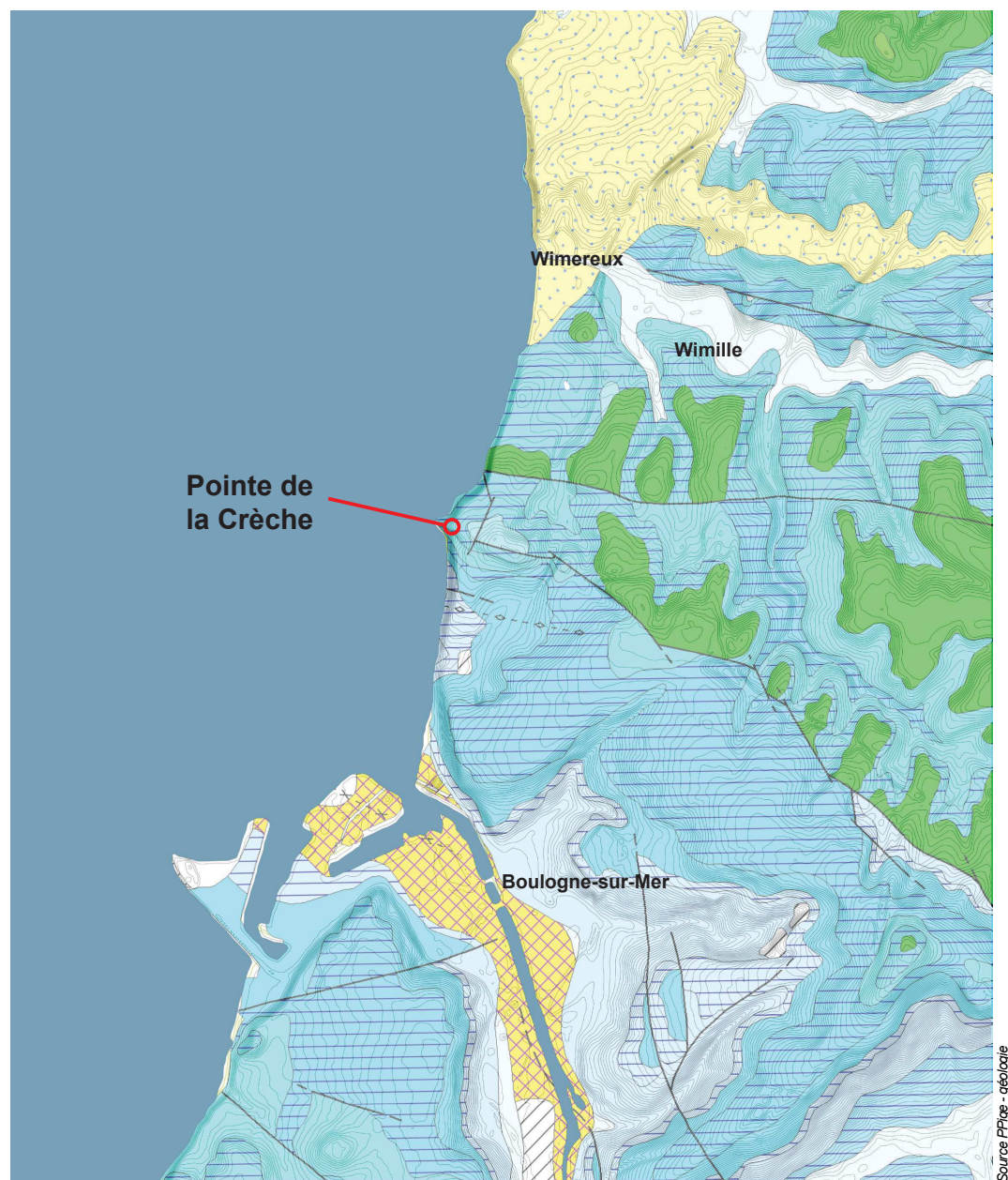
Tranchée par l'ouverture du détroit du Pas de Calais à une période récente (Quaternaire), la « fosse du boulonnais », ouverte sur la mer, projette fièrement les blanches falaises du Blanc-Nez taillées dans la ceinture crayeuse. Elles trouvent leur prolongement naturel, leur moitié pourrait-on dire, dans celles du Weald, au sud-est de Londres.»

extrait : Atlas des paysages de la Région Nord-Pas-de-Calais - DIREN (2008)



Une formation géologique unique dans la région qui se prolonge jusqu'en Angleterre

src : Des roches et des paysages dans le Nord Pas De Calais, SGN - Conservatoire des sites Naturels du Nord et du Pas-de-Calais





Cette carte géologique met en évidence la position particulière et unique du site de la Crèche, résultat d'une lente érosion des couches géologiques. Ce processus offre aujourd'hui des paysages remarquables conférant à ce territoire un faciès unique.

La présence de la mer participe également à modeler le site. En effet, au nord, la ligne de côte qui a fluctué au gré des transgressions et émergences marines successives, reste sensible et continue de varier avec l'accumulation ou la perte de sable. Ce phénomène s'ajoute à l'érosion des falaises côtières très visible sur le site de la Crèche.


### Légende carte géologique:

#### Terrains quaternaires


 Holocène (Formation des Flandres, Flandrien): dunes et cordons littoraux sableux


 Alluvions récentes: sables et limons


#### Terrains secondaires

 Faciès wealdiens, Craie marneuse, argiles, sables

 Portlandien supérieur, Sables et grès calcaireux

 Argiles à bancs calcaires, Tithonien moyen

 Calcaires du Moulin-Wibert, Sables et grès de Conninchtun, Marnes du Moulin-Wibert, Calcaires de Brecquerecque, Kimméridgien inférieur

 Failles

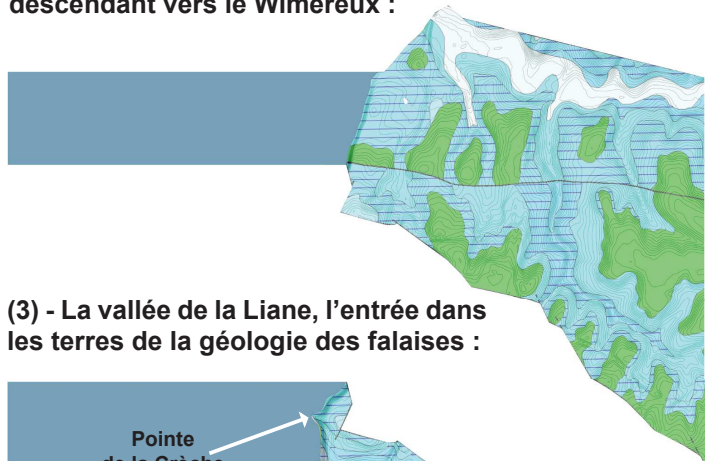


## Un point d'articulation

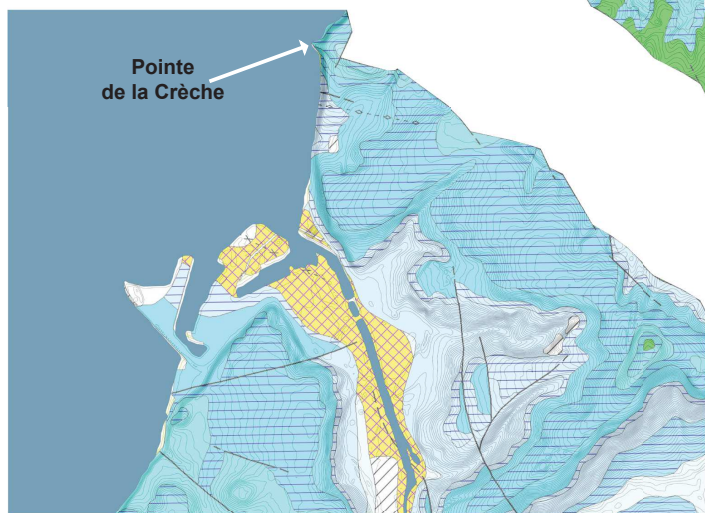
**(1) - Entre l'estuaire de la Slack et du Wimereux, les sables du quaternaire :**



**(2) - Le relief en forme de «croupes» du bocage boulonnais descendant vers le Wimereux :**



**(3) - La vallée de la Liane, l'entrée dans les terres de la géologie des falaises :**



Le Boulonnais présente trois ensembles morphologiques : une demi-boutonnière insérée dans un plateau calcaire (le haut Boulonnais) et ouverte vers la mer, dont les bords surélevés sont crayeux et l'intérieur argileux et gréseux.

Au nord(1), les formations sableuses aux bas reliefs forment le paysage littoral fortement influencé par la mer depuis Wimereux vers la Slack.

Au centre(2), le relief dominant le site est formé de «croupes» marneuses apparaissant en vert sur la carte géologique. Les affluents du Wimereux, dans le sens Sud-Nord, dessinent un rythme d'ondulations, de creux et de bosses. Des replis de terrain gréseux, proche des sources présentent des petits hameaux typiques du Boulonnais.

Enfin, au Sud(3), le vallon de Terlincthun composé de grès et d'argiles de la Crèche constitue le socle de la ville et un amphithéâtre naturel. Cette entité géologique caractérise la vallée de la Liane.

Ainsi cette analyse géologique nous permet de comprendre le site de la Crèche comme un point d'articulation entre les différentes formations géologiques mais également un point d'observation des différentes entités paysagères du Boulonnais et de la mer.



Au nord(1) , des pâtures aux champs, la végétation rase dévoile la ligne de crête des falaises et l'ouverture vers la mer.



Le château de Lozembrune et les hameaux localisés dans le replis du terrain, proche d'une rivière .



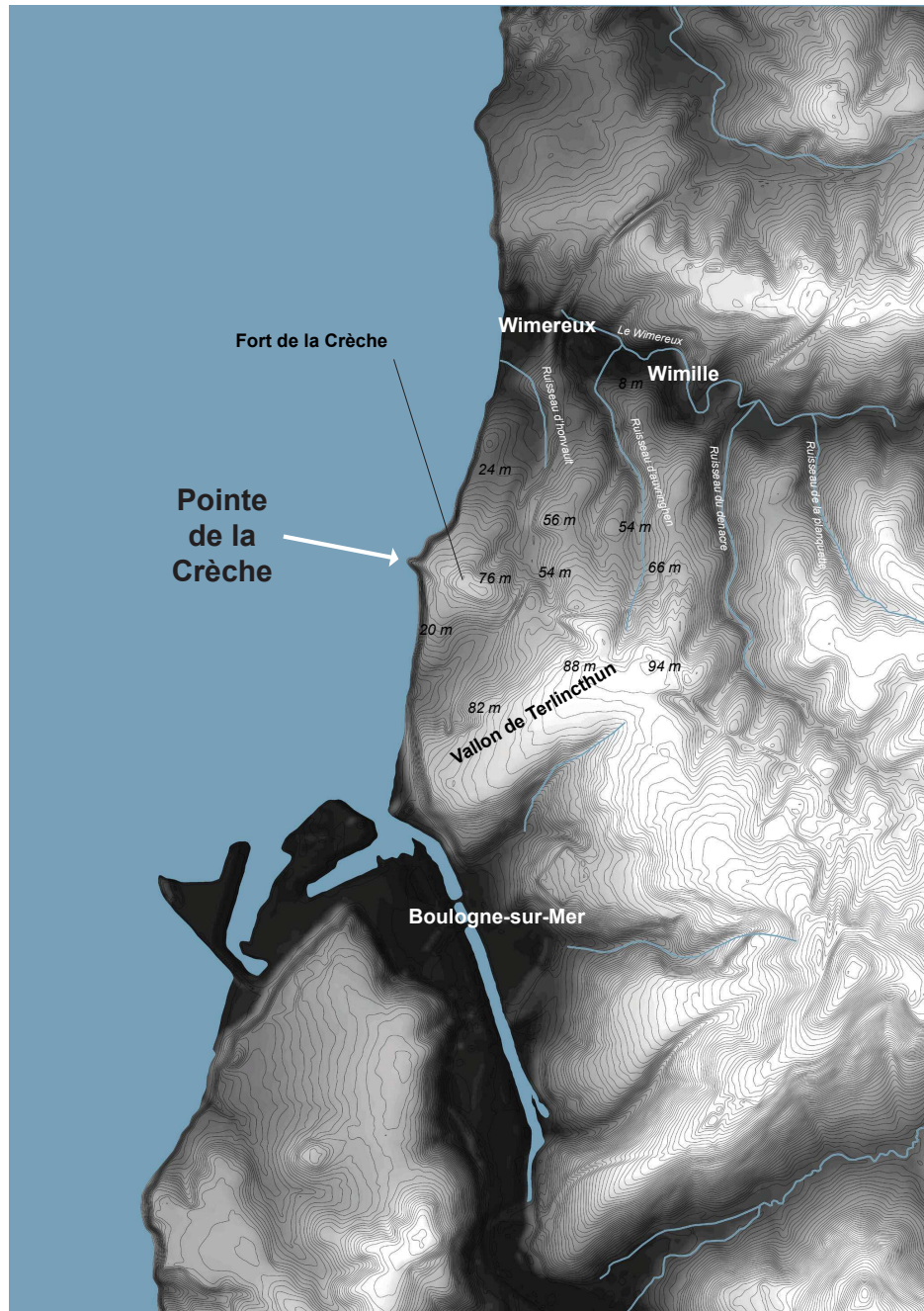
Le paysage de «croupes», visible depuis le promontoire, se caractérise par un relief vallonné parcouru par le bocage.



Le vallon de Terlincthun marque la limite de la ville, un amphithéâtre marqué depuis la frange littorale



## 1.2.2. SUPPORT D'UN RELIEF MARQUÉ



Carte topographique source Ppige

Le socle naturel présente un modelé variant selon la nature du substrat géologique. La côte est formée de falaises abruptes, belvédères sur la mer. Leur aspect massif ne les préserve pas de l'érosion marine. La côte sableuse au débouché de la vallées du Wimereux, plus encaissée et plus densément plantée est moins ouverte sur le lointain.

Depuis les belvédères calcaires et points hauts que sont le vallon de Terlincthun et le fort de la Crèche, il est possible d'embrasser de vastes panoramas et de lire le modelé de l'ensemble du paysage.

À contrario, les villages et le patrimoine bâti plus anciens se sont abrités dans les creux et vallées du paysage ondoyant des «croupes» marneuses où les perceptions se font proches.

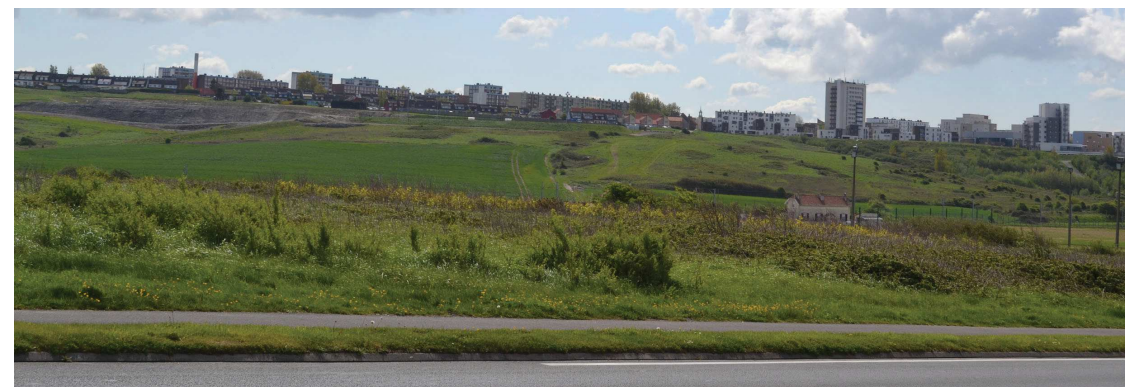
Ainsi, le relief joue beaucoup dans la perception du paysage proche ou lointain et dans la compréhension de l'évolution du territoire.



Sur la côte, la topographie franche des falaises (prise de vue depuis la bande littorale entre la Crèche et Wimereux)



Un hameau abrité dans le replis du terrain (vue en direction de Wimille depuis la première crête)

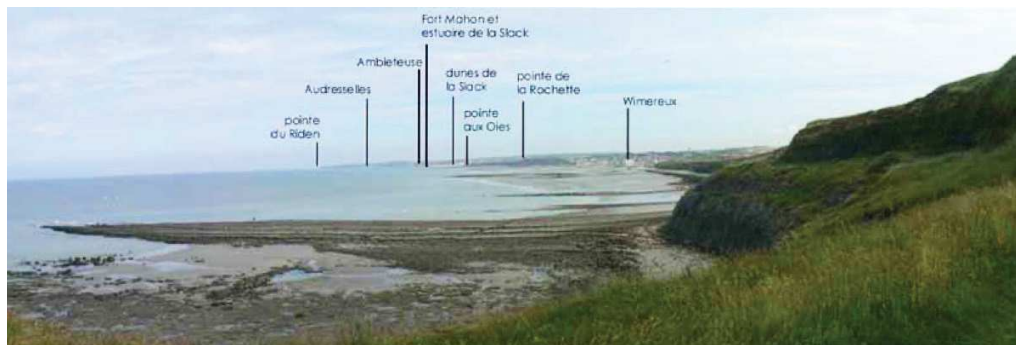


Le vallon de Terlincthun forme un amphithéâtre naturel en contraste avec la ville.



### 1.2.3. UNE INTERFACE TERRE/MER

#### Les falaises



Localisation des sites littoraux au nord de la pointe de la Crèche.

Les falaises de la Crèche forment un belvédère somptueux sur la mer permettant par temps clair de contempler les côtes anglaises et les pointes et caps successifs de la côte d'opale.

L'érosion et le recul du trait de côte ont mis au jour un anticlinal remarquable qui apparaît sous forme de couches inclinées sur la coupe verticale de la falaise.

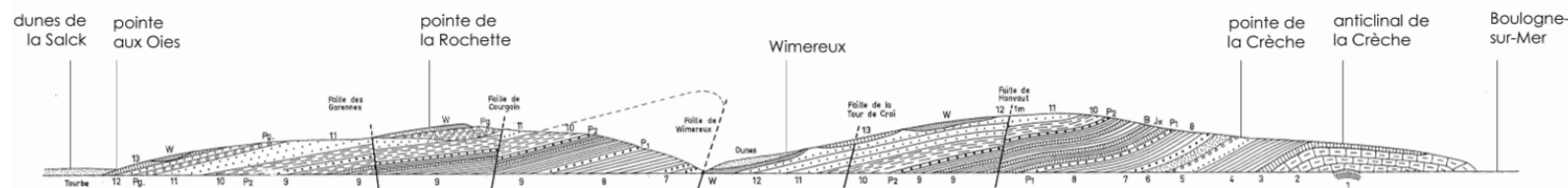
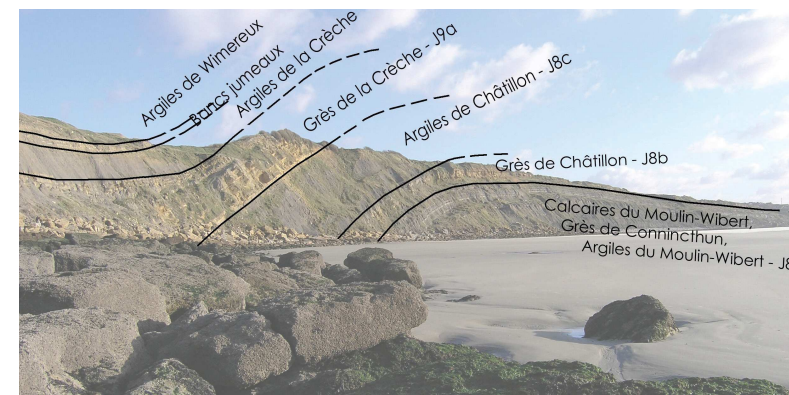


Localisation des sites littoraux au sud de la pointe de la Crèche.

Ici, les roches ne sont pas de craie blanche mais de calcaire, d'argiles et de grès de couleurs sombres. Ce phénomène lui donne un profil doux, étagé, très différent des abruptes falaises crayeuses alentours (Douvres, cap Blanc-Nez,...). Ainsi, Les falaises rocheuses dessinent un trait minéral élevé battu par les vents en forme de gradin laissant apparaître l'alternance entre les strates successives des niveaux calcaires ou gréseux, résistants à l'érosion, et les niveaux argileux, plus friables.



Position des différentes formations observables dans les falaises sud de la pointe de la Crèche (d'après BRGM, 1985).



Géologie des sites littoraux au nord de la pointe de la Crèche (d'après DELLATRE et al., 1973).

- Légende :
- W : faciès wealdiens
  - 13 : faciès purbeckiens
  - 11 et 12 : Grès des Oies
  - Pg : Poudingue de la Rochette
  - 10 : Assise de Croi
  - 9 : Argile de Wimereux
  - B Jx : Bancs jumeaux
  - P1 : Niveau phosphaté 1
  - 8 : Argiles de la Crèche
  - 5, 6, 7 : Grès de la Crèche
  - 4 : Argiles de Châtillon,
  - 3 : Grès de Châtillon
  - 2 : Sables et Grès de Conninchun
  - 1 : Argiles du Moulin Wibert
  - fautes
  - tracé supposé d'un pli

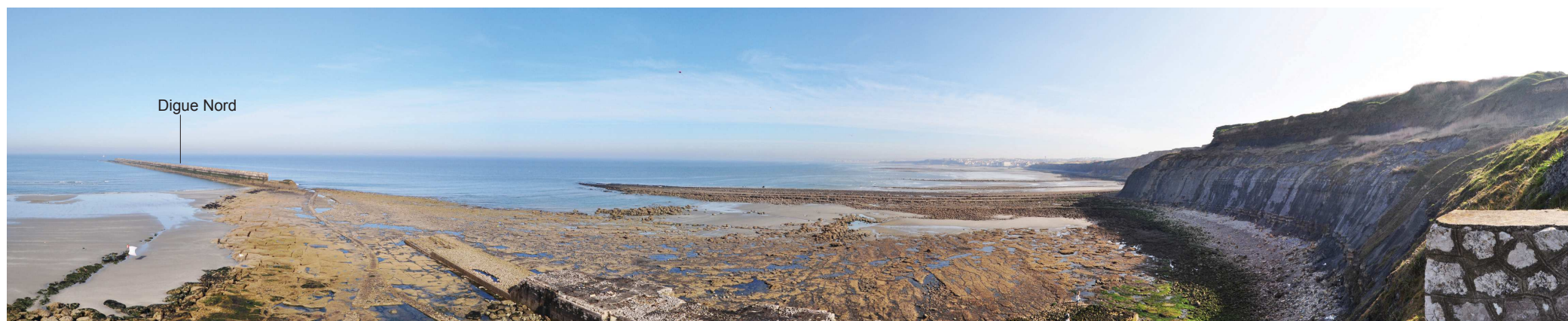


## Un estran façonné

Lors des marées, les côtes sont découvertes puis recouvertes caractérisant ainsi un paysage changeant. Par ailleurs, l'estran n'est pas uni et présente plusieurs composantes.

Sur l'estran au nord de la pointe, les blocs de grès détachés de la falaise se structurent au niveau du sol en pavages de dalles légèrement inclinées de grès sur argile qui ralentissent la chute d'autres matériaux érodés et leurs déblaiements par les vagues. Ces blocs éboulés et les barres résiduelles jurassiques qui affleurent traduisent le fonctionnement de la plate-forme d'abrasion et marquent la dynamique érosive de la falaise.

L'estran situé entre la pointe de la Crèche et le port de Boulogne est quand à lui recouvert de sables, de vases ainsi que de plaques et petits ruisseaux creusés par l'écoulement des eaux.



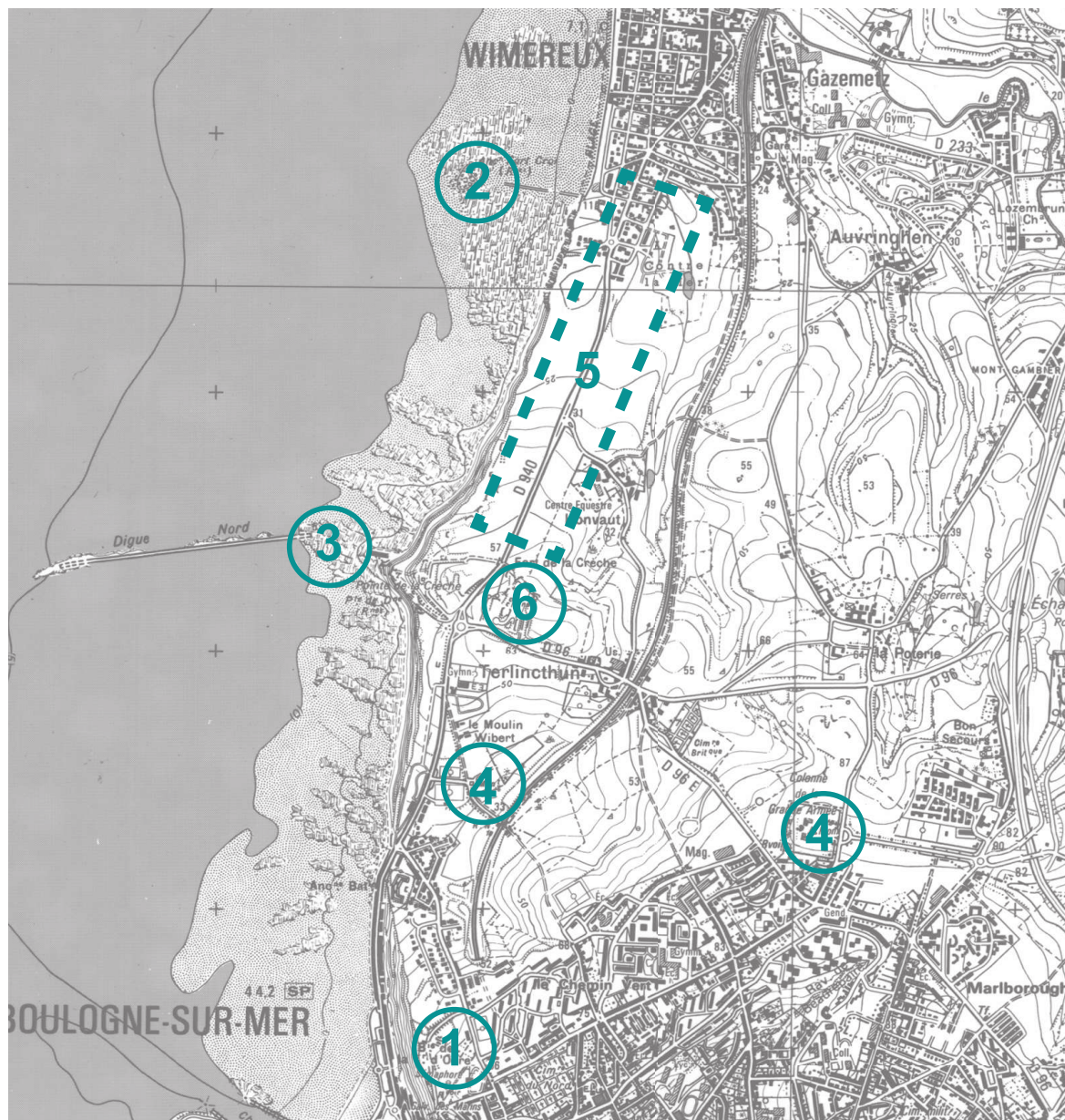
vue sur Wimereux depuis pointe de la Crèche



vue sur le port de Boulogne depuis la pointe de la Crèche



### 1.1.3. LECTURE DU TERRITOIRE : COMPOSITION ET OCCUPATION AU FIL DE L'HISTOIRE



L'originalité de l'occupation dans le temps du site de la Pointe de la Crèche repose, du point de vue historique sur :

- sa situation en promontoire sur la ville romaine portuaire de Boulogne-sur-Mer, sur l'arrière pays et sur l'Angleterre ;
- les facilités qu'il offre pour surveiller le port de Boulogne et protéger la flotte dans sa crique «crèche». Les vents marins facilitent la navigation vers l'Angleterre depuis l'estuaire de la Liane.

Ainsi, l'occupation historique du site se caractérise surtout par son utilisation à des fins de stratégie militaire notamment grâce à la morphologie et sa géographie particulière.

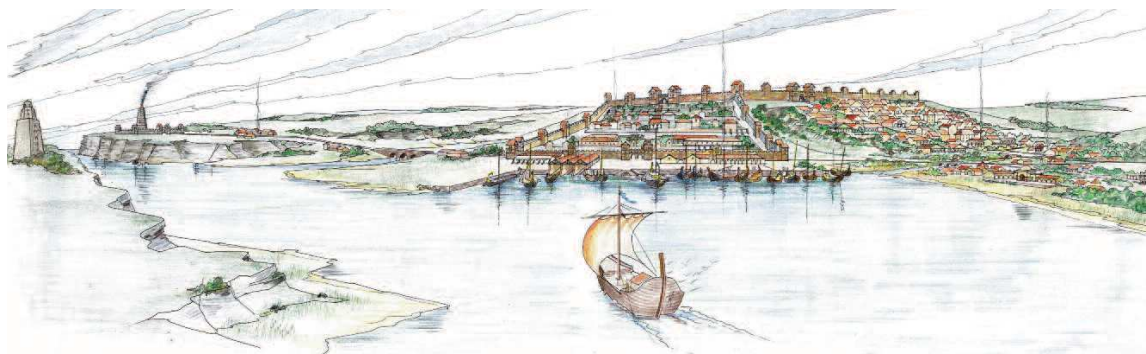
#### Les grandes périodes d'occupation du site:

1. La présence romaine (La tour d'Ordre)
2. Les forts maritimes du XVIIe siècle (Le fort de Croy)
3. La côte de fer (fort de la Crèche / poste photo-électrique fortifié)
4. La formation de la Grande Armée (La Colonne de la Grande Armée / La Pierre Napoléon)
5. La revue de troupe de Napoléon III (Le Camp de Honvault et en partie Nord les camps militaires Britanniques de la Première Guerre Mondiale)
6. Le Mur de l'Atlantique : renforcement des défences existantes (notamment batterie de la Crèche) complétées par des blockhaus insérés dans la falaise.

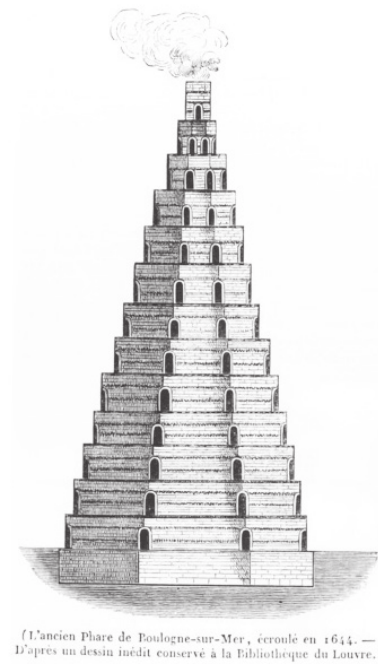


## La présence Romaine

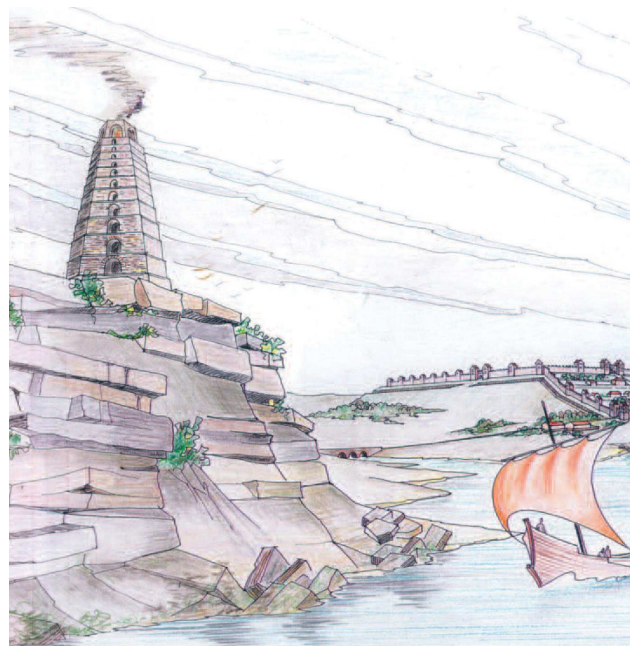
### Le port de la classis britannica et la tour d'Ordre



Vue panoramique de l'estuaire de la Liane (à gauche les deux phares. A droite la ville haute fortifiée de Bononia)  
Sources : Archéologie en Nord-Pas-De-Calais, Boulogne, Port Romain - Publication DRAC et SRA 2004



Phare dit Tour d'Ordre, dit tour de Caligula  
Source Archives départementales du Pas-de-Calais



Sources : Archéologie en Nord-Pas-De-Calais, Boulogne, Port Romain  
Publication DRAC et SRA 2004

### Le port de la classis britannica

La «crique» de la Liane, fermée par le cap de la Crèche qui assure une vigie sur la rivière de la Liane et son port antique, a permis le positionnement des flottes romaines et la conquête romaine de l'Angleterre en 55 et 54 av JC par Jules César.

Dès l'an 4 de notre ère, la ville est appelée Bononia (Boulogne). Situé face la Grande-Bretagne, bien abrité par les falaises, l'estuaire de la Liane est choisi comme siège d'une flotte militaire, la Classis Britannica et d'un bureau de douane pour le contrôle militaire et commercial du détroit du Pas-de-Calais, passage obligé vers les ports insulaires de Richborough (Rutupiae) et de Douvres (Dubris).

S'il ne reste rien du port antique, ensablé au Moyen Âge, la Ville-Haute conserve le plan du camp militaire romain édifié au second siècle.

Jusqu'en 85, pendant la période de conquête, la flotte participe à des missions de combat. Par la suite, à partir de ses bases de Boulogne et de Douvres, elle se consacre essentiellement à la logistique de l'armée et à des missions de service public.

### Le phare romain : la tour d'Ordre

La tour d'Ordre était une construction en moellons avec arases de briques, technique qui ne se répand en Gaule qu'au second siècle.

Supposer l'existence de deux phares encadrant l'entrée du port de Boulogne constitue une hypothèse admissible. À celui de Caligula, dont la silhouette nous reste inconnue, se serait ajouté, au second siècle, la tour d'Ordre, pour laquelle nous disposons de deux documents fiables : la description de Bucherius et un dessin de Duviert, daté de 1611.



## Les forts maritime du XVII<sup>e</sup> siècle



Carte de Cassini avec l'indication des forts et du nombre de pièces (de haut en bas : fort d'Ambleteuse, de Croy, de Châtillon)

Colbert travaille à l'unité et à la défense du pays et pour cela achète le port de Dunkerque aux Anglais, va agrandir les ports de Brest, Cherbourg et Toulon et créer le port de Rochefort et la Corderie royale. C'est là que le tandem Colbert-Vauban va prendre toute sa dimension.

Vauban nommé Commissaire Général aux Fortifications est chargé de développer un réseau de fortifications aux frontières du pays, y compris sur sa façade maritime. Il propose également de répartir le long des côtes des tours d'observation et de défense.

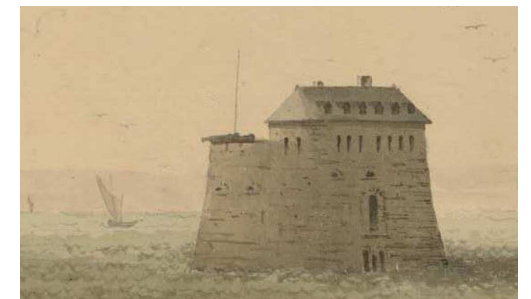
La baie de Saint-Jean est protégée par les forts maritime d'Audresselles, d'Ambleteuse, de Croy et de Châtillon. Véritables navires de pierre, ils protègent les zones où le débarquement ennemi est possible (les estuaires, les îles, les plages....).

L'emplacement du fort de Croy a été choisi par le maréchal de Belle-Isle, lors des tournées sur les côtes en 1756. Un projet d'amélioration du fort est proposé en 1860 (Arch. du Génie, Vincennes). On ignore si il a été mis en oeuvre.

L'ensemble était en très mauvais état sur les cartes postales du début du 20<sup>e</sup> siècle. Il a été démoli peu après. Le site qu'il occupait est classé.



Le fort d'Ambleteuse - Source Bib. Municipale de Lille



Le fort de Croy - Source INHA, fond Hittorff



Le fort de Croy avant disparition



## La Côte de Fer

L'histoire militaire récente du site de la Crèche remonte à Napoléon 1er qui décida d'installer son armée le long de la baie. Boulogne-sur-Mer devient alors la place forte pour la conquête de l'Angleterre. Son port fut agrandi pour abriter la flottille et on creusa à Wimereux un port artificiel.

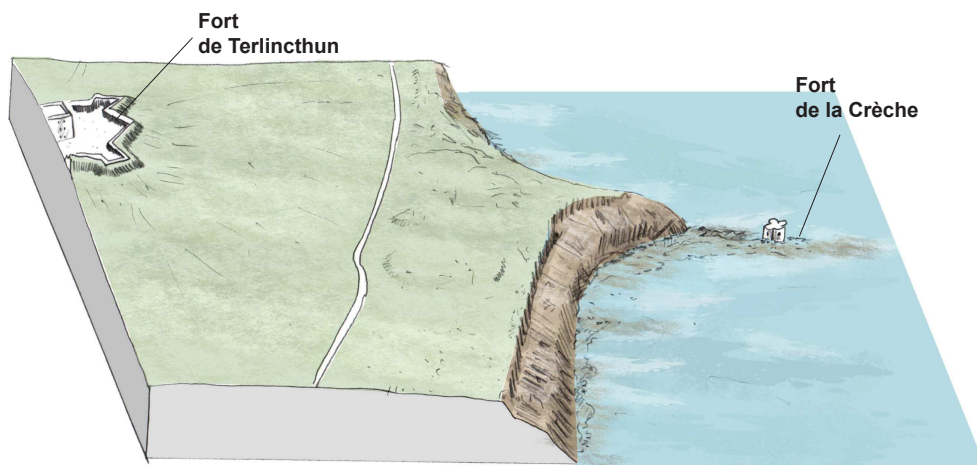
Pour défendre le port et protéger la flottille, trois forts en mer furent construits : **le fort de l'heurt** à Alprech, **le fort en bois** à la sortie du port de Boulogne et le **fort de la Crèche**. Ces trois ouvrages faisaient partie d'un ensemble comprenant plusieurs autres forts dont celui de Chatillon au sud de Boulogne ou encore le fort de Croy situé au nord est de construction antérieure.

Le relief de la Crèche permettait de surveiller à la fois la mer jusqu'aux côtes

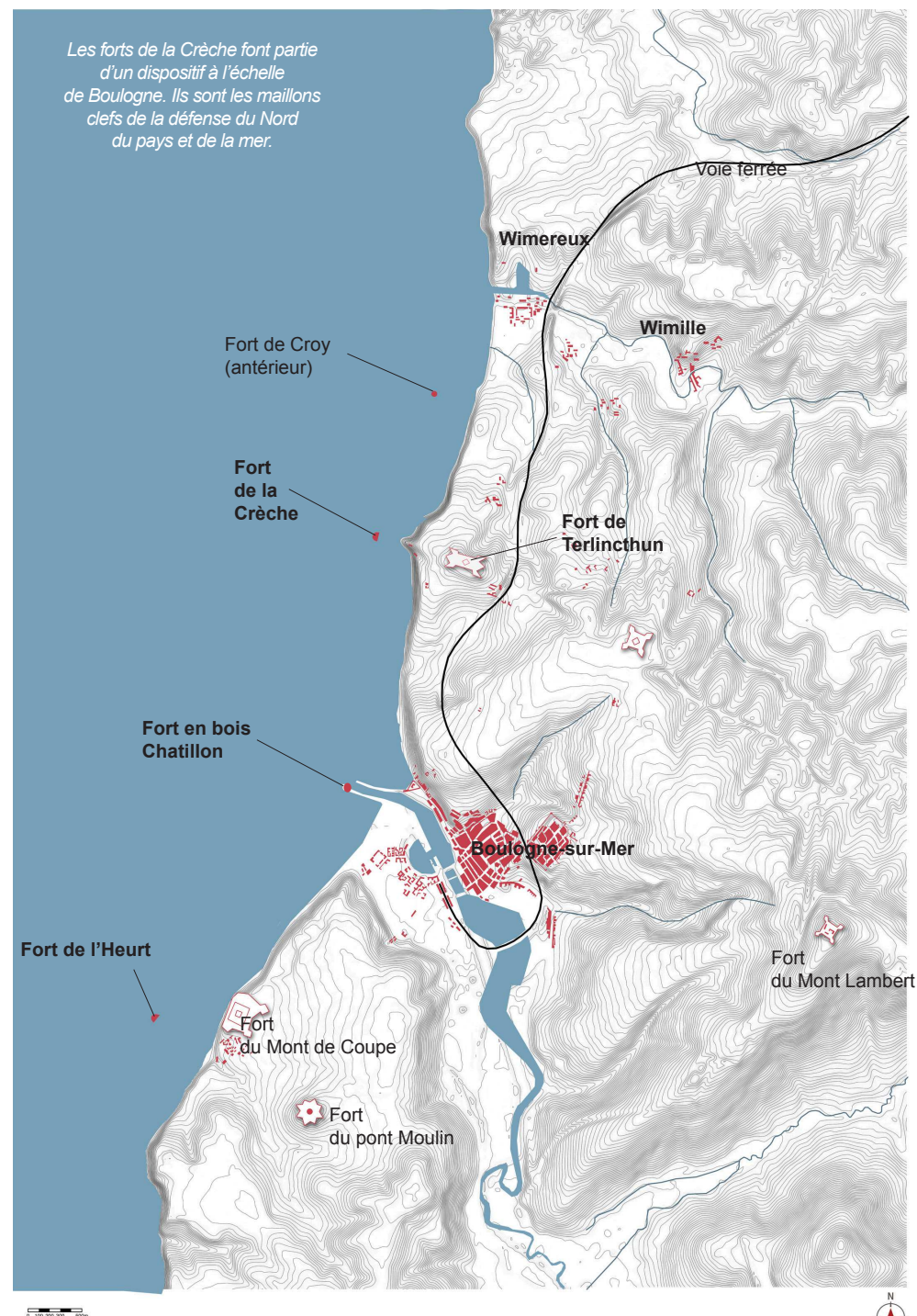
anglaises et un territoire terrestre vaste. Ainsi, Napoléon y fit construire un fort sur le haut de la Crèche : **le fort de Terlincthun**.

Ce fort était constitué d'une levée de terrain qui s'étendait jusqu'au hameau de Terlincthun. Elle est bien représentée sur les cartes d'État-major sur lesquelles on observe que cet exhaussement se prolonge à l'est de la batterie de la Crèche, aménagée en 1879 sur la partie ouest de l'emprise de cet ancien fort.

Toute la côte d'Ambleteuse au nord de Boulogne à Ningle, au sud, était protégée par des batteries composées de canons, si nombreuses que les anglais l'appelèrent du nom de « Côte de fer ».



Entre le haut et le bas, le relief de la Crèche permet de contrôler un large territoire. De la mer par la pointe et depuis le sommet, le fort surveille la vallée du Wimereux à l'arrière pays, les côtes du Gris-Nez à Alprech jusqu'à l'Angleterre.





## La formation de la grande Armée



### La colonne de la Grande Armée

Afin de rappeler aux siècles à venir cette journée patriotique, il fut décidé que les soldats de l'armée des Côtes érigeraient sur le plateau de Terlincthun une colonne de marbre de cinquante mètres de haut à la gloire de l'empereur.

La construction commença le 9 novembre 1804 mais le monument, baptisé colonne Napoléon, dépassait à peine vingt mètres à la chute de l'Empire. La Restauration l'achèvera pour le consacrer aux Bourbons et la Monarchie de Juillet le rendra à sa première destination.

*D'après "Histoire de Boulogne-sur-Mer", sous la direction d'Alain Lottin. Presse Universitaire de Lille.*



*Napoléon du haut de la colonne de la Grande armée veille sur le site de la Crèche © Hikari et France 3 Hauts-de-France*

### La cérémonie du 16 août 1804

La ville de Boulogne est restée marquée par la distribution solennelle des décorations de la Légion d'Honneur aux militaires de l'armée des Côtes.

La grandiose cérémonie se déroula le 16 août 1804 au nord de Boulogne, dans le vallon de Terlincthun ouvert sur la mer comme un amphithéâtre sur une scène, au milieu d'un immense déploiement de troupes. Il y avait là environ 80 000 hommes qu'entouraient quelques 20 000 spectateurs.

Pendant 7 heures, du haut d'une estrade, l'empereur entendit monter vers lui, des régiments et de la foule, une formidable acclamation sans cesse renaissante avec le grondement des canons et le roulement des tambours.

Ce jour-là, le cœur de la France battit vraiment à Boulogne. L'émotion populaire fut intense. A travers son armée, c'était la jeune nation française qui s'identifiait à son nouveau chef.

### La pierre Napoléon (Source Base Mérimée)

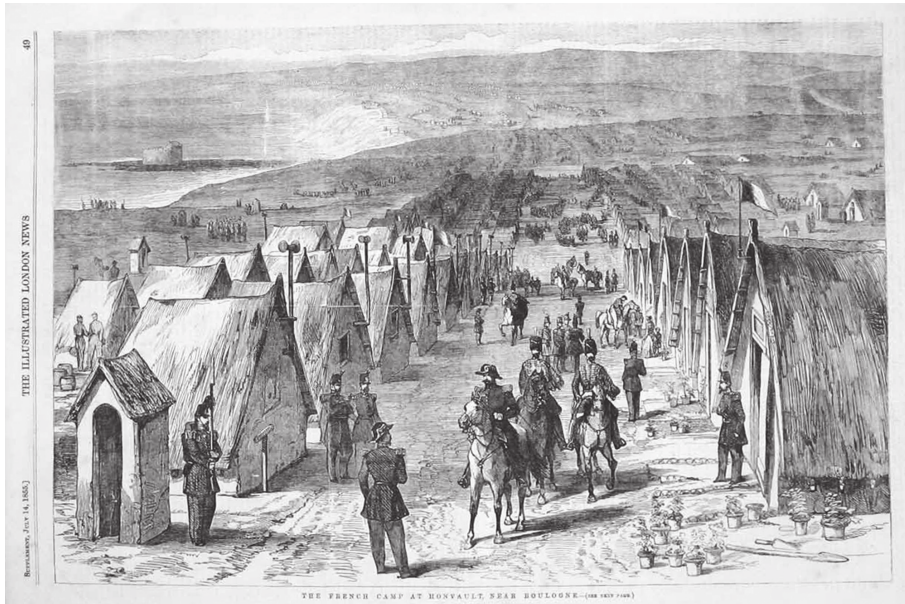
Le monument de la Légion d'Honneur est l'œuvre de l'architecte adjudant Henry. Il a été érigé à l'emplacement du trône de l'Empereur Napoléon Ier lors de la distribution des croix de la Légion d'Honneur à la grande armée le 16 août 1804.

Tout d'abord composé d'une simple plaque de marbre inaugurée en 1809, le monument a été reconstruit à partir de 1856 à la demande de l'Empereur Napoléon III. Il se compose d'une courte pyramide posée sur un socle en pierre.

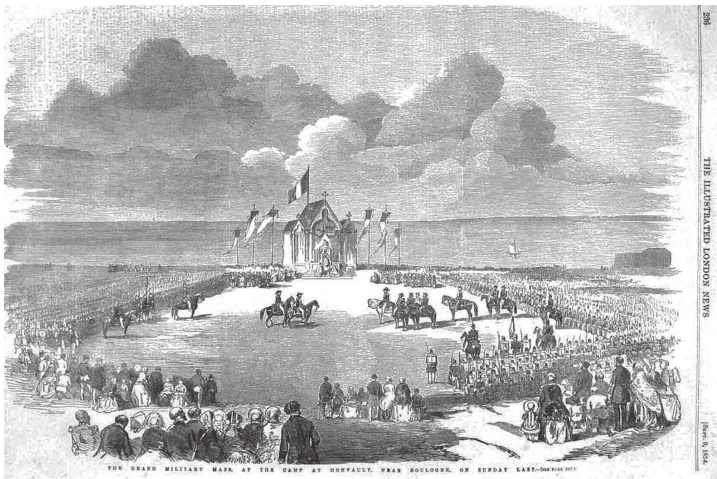


*La Pierre Napoléon qui met en scène la perspective avec la colonne de la Grande Armée*





*Le camp d'Honvault en juillet 1854 - sur cette gravure on peut distinguer au fond à gauche le fort de Croy*



*La revue des troupes militaire en juillet 1854 - sur cette gravure on peut distinguer au fond à droite le fort de Croy*

## La concentration du Pas-de-Calais

La guerre de Crimée provoqua l'ouverture de deux vastes zones de concentration de troupes l'une à Marseille, la seconde dans le Pas-de-Calais.

Quatre raisons sont prêtées à l'implantation de la concentration du Pas-de-Calais:

1- Le choix du camp de Boulogne car à l'époque on aime singer le Premier Empire.

2- Les terrains sont disponibles et sans frais et l'alimentation des troupes est facile.

3- Une concentration de troupe à Metz était dérangeant diplomatiquement (dévoile l'intention de rejoindre la Turquie en traversant l'Allemagne)

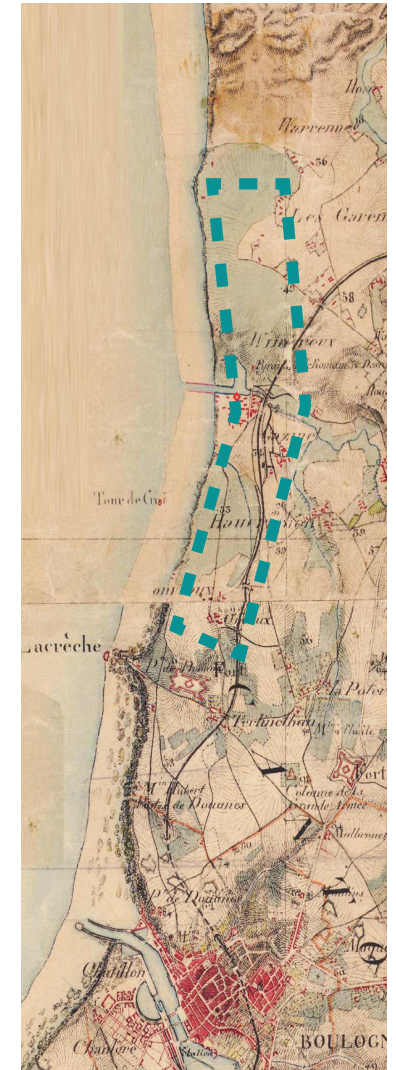
4- Les lignes de chemin de fer du Nord permettent de transporter les troupes rapidement n'importe où, si besoin était.

De 1854 à 1856, 100 000 soldats s'établirent sur les quatre camps aménagés autour de Boulogne.

## Le camp d'Honvault

En 1854, Napoléon III fit établir un camp de la pointe aux oies jusqu'au ruisseau de Honvault.

Le 8 juillet 1854, l'empereur y passa en revue le corps expéditionnaire qui devait partir de Boulogne et Calais pour rejoindre la mer Baltique.



Disposition du camp d'Honvault - Carte  
d'état Major vers 1870



## Améliorations sous Napoléon III



Levée de terrain de la batterie de la Crèche :  
se fondre dans le paysage.

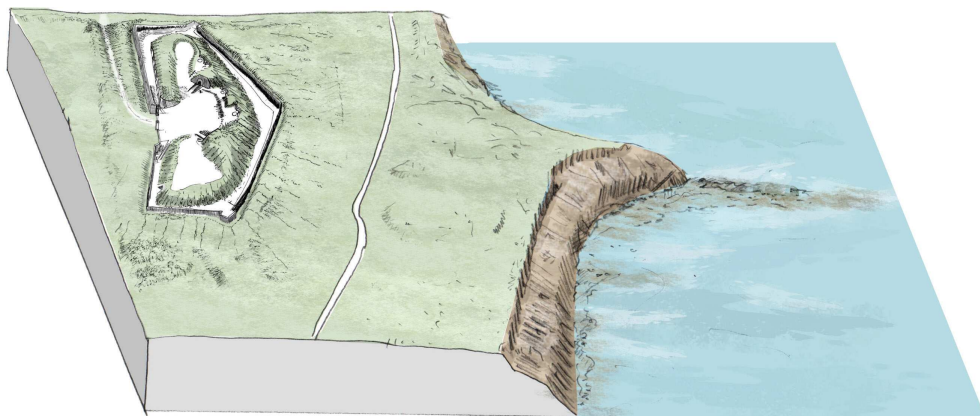
### Modernisation du dispositif défensif de la crèche

Après la défaite de la guerre de 1870, la modernisation des armes à feu (artillerie à canon, obus explosif,...) rend les anciens dispositifs défensifs obsolètes. La France va moderniser radicalement toutes ses anciennes places fortes et revoir son système de défense dans le Nord-Est.

Ainsi la batterie de la Crèche va être modifiée selon les recommandations du «Vauban du XIXème», le Général Séré de Rivière en 1871, afin d'éviter une nouvelle défaite. Ce dernier décide de s'insérer dans le relief et d'en tirer parti.

Quatre batteries sont placées sur les hauteurs pour protéger les côtes boulonnaises : le cap d'Alprech, le mont de Coupes, la tour d'Odre et la pointe de la Crèche. On peut observer sur la vue ci-dessous que la batterie s'insère dans un triangle qui fait face à la mer. Son inscription dans le talus la dissimule et la rend invisible au lointain.

Cette construction en pierre intégrée dans le relief marque la fin de l'histoire militaire de l'ère pré-industrielle.



Les forts Napoléoniens désuets sont remplacés par une batterie jouant du relief pour dissimuler les constructions militaires

La menace ne venant plus que de la mer et la guerre ayant évolué, les défenses anciennes sont reconstruites sur les hauteurs autour du port de Boulogne.





## Entre deux guerre

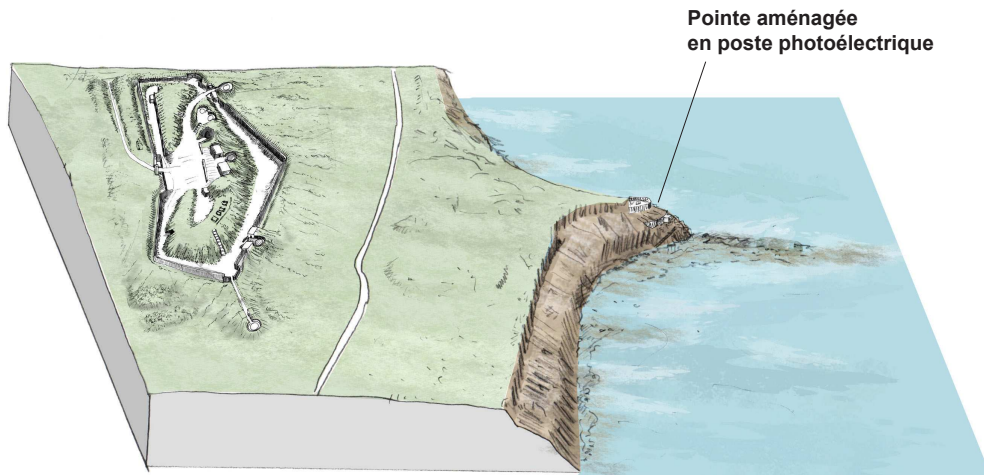


Aménagé à même la falaise en 1901, un poste photoélectrique permet d'éclairer de nuit les cibles de la batterie.

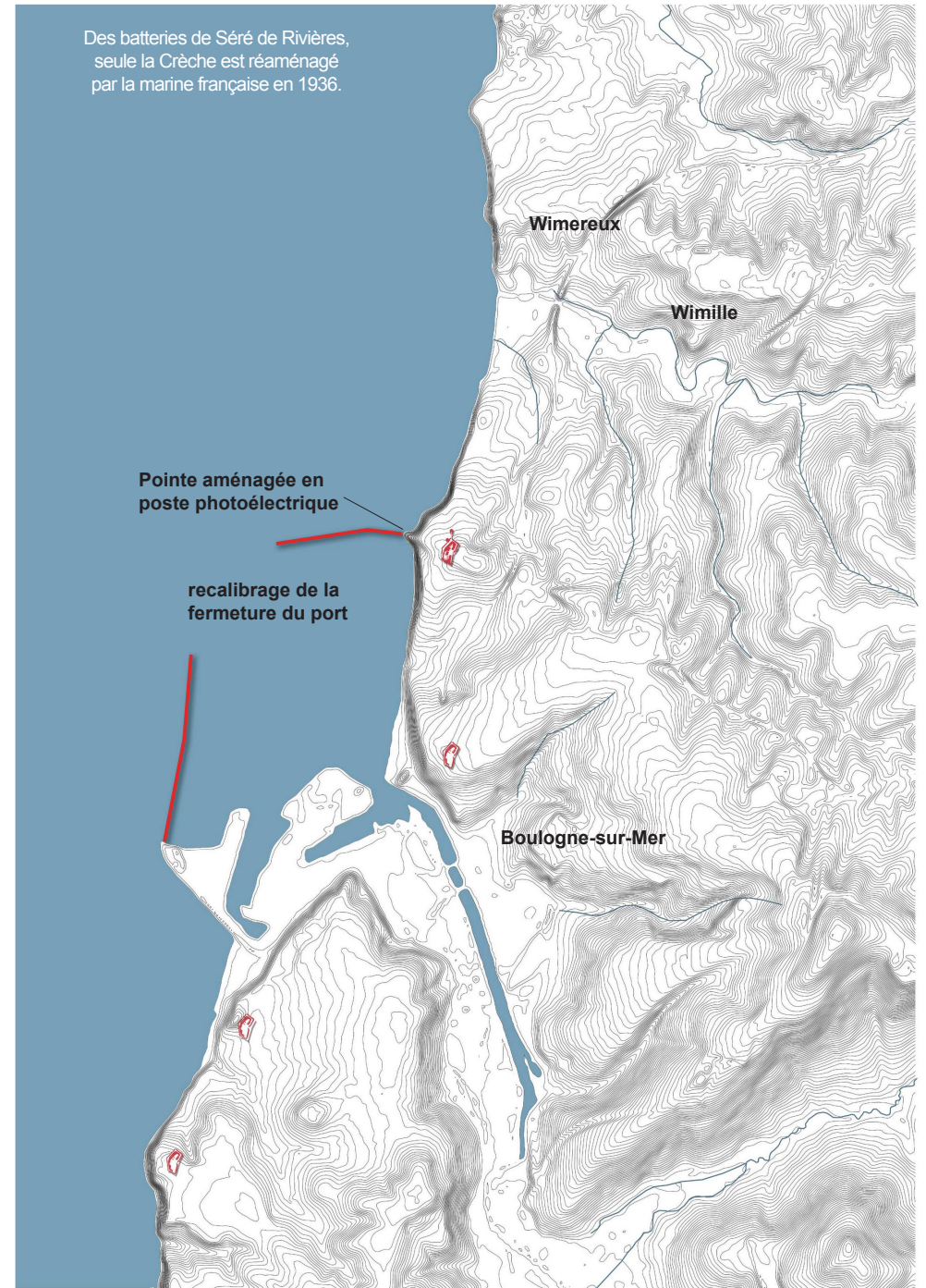
Entre les deux guerres, la marine française s'occupe de la défense des côtes du Nord-Est. Elle entreprend alors de réaménager la batterie de Serré de Rivières en améliorant l'armement.

On peut voir sur le dessin ci-dessous que le réaménagement a gardé le système de défense topographique. Les enceintes sont percées pour optimiser les angles d'attaques. La modification ne se limite pas à la batterie : 30 ans plus tôt la falaise de la pointe a été aménagée d'un poste photoélectrique permettant d'éclairer la mer pour les canons situés plus haut.

L'ambition de ce réaménagement va jusqu'au recalibrage de la fermeture du port pour les navires d'eaux profondes.



Quatre unités de tirs sont installées afin d'amplifier l'angle de tir. Du sommet à la falaise, le site de la Crèche forme désormais un édifice militaire.



Des batteries de Séré de Rivières, seule la Crèche est réaménagée par la marine française en 1936.



## Le Mur de l'Atlantique



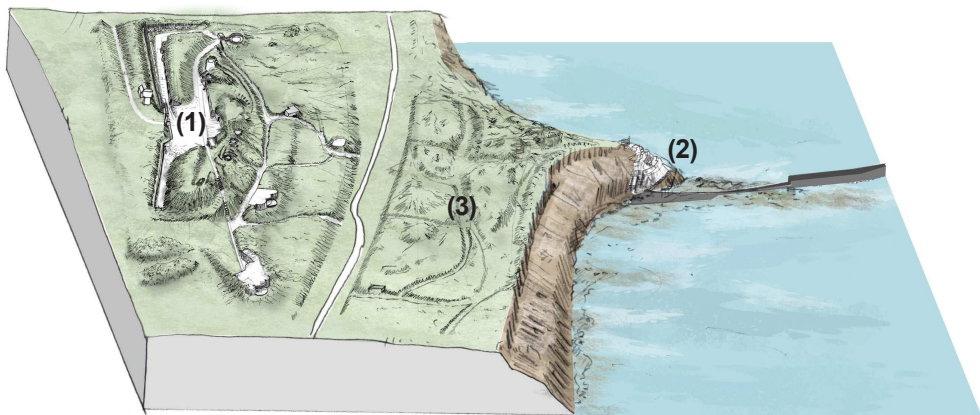
L'armée allemande s'est emparée de la Crèche en 1940. Un an plus tard, Hitler décide de former le Mur de l'Atlantique. Convaincu que le débarquement se ferait dans le nord, le port de Boulogne-sur-Mer est fortement renforcé. Les batteries présentes sont consolidées par des ouvrages en béton armé. Des bunkers complémentaires sont agencés le long de la falaise profitant d'un retour de la ligne de crête.



Les bunkers allemands viennent occuper l'ensemble du site.

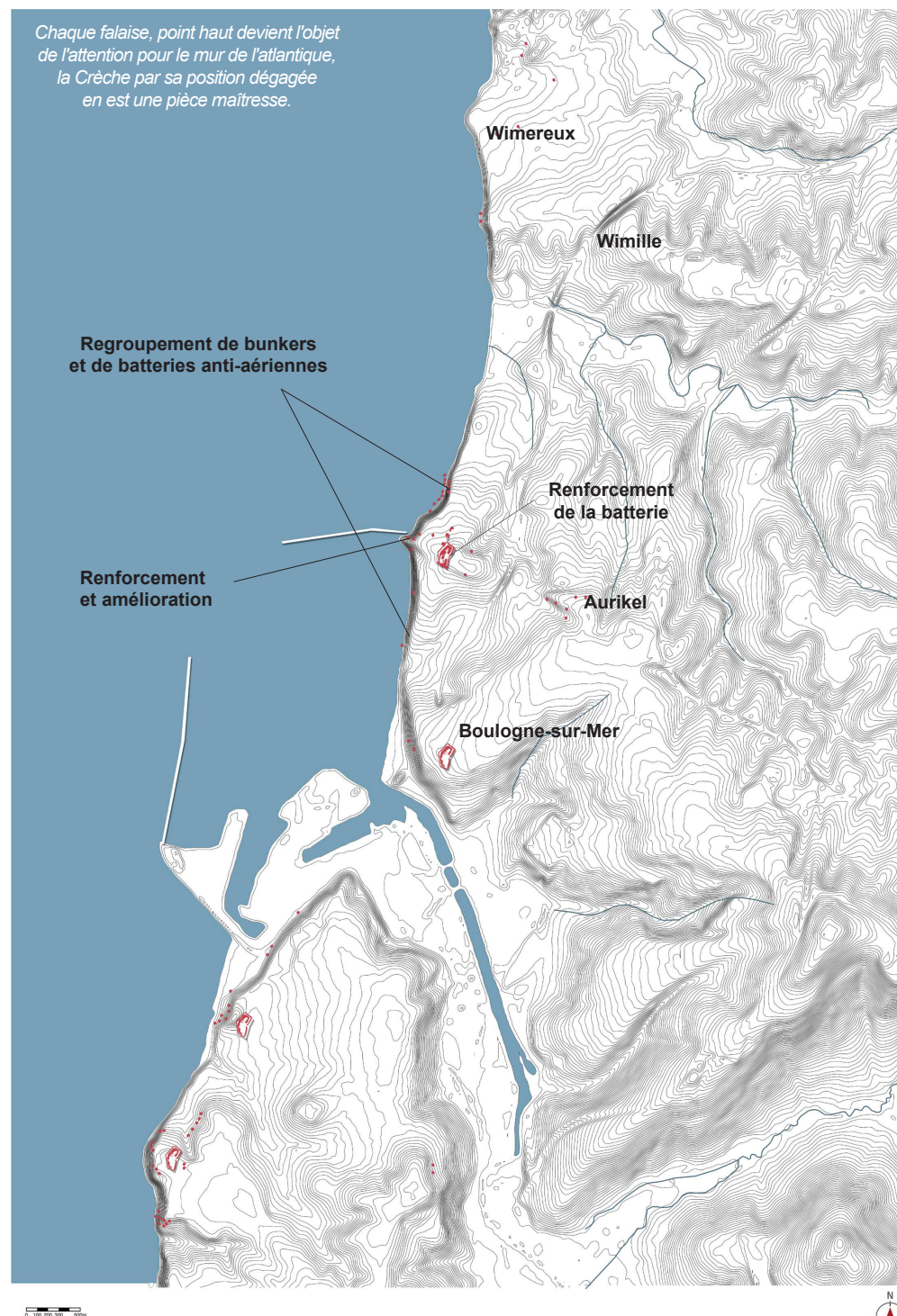
La batterie (1) est renforcée de deux postes, l'ensemble est dénommé Amika. Sur la pointe (2), l'ouvrage de 1901 est renforcé et amélioré pour prévenir d'une attaque d'infanterie. Sur la ligne des falaises (3) un regroupement de bunkers et de batteries anti-aériennes forment le troisième complexe. Une seconde ligne de défense de 5 ouvrages, dénommés « Aurikel », était positionnée sur le point haut du site au nord de la colonne de la Grande-Armée.

Ainsi, l'intégralité de la falaise devient un atout militaire, les bunkers s'insèrent dans les courbes de niveaux, les tranchées sont creusées dans le relief pour passer inaperçu.



De la pointe éclairant et contrant l'infanterie à l'ancienne batterie Serré de Rivières, l'aménagement de l'armée allemande se déploie au maximum en exploitant le potentiel géographique de ce site unique.

Chaque falaise, point haut devient l'objet de l'attention pour le mur de l'atlantique, la Crèche par sa position dégagée en est une pièce maîtresse.





#### 1.1.4. IMPLANTATION URBAINE ET ACTIVITÉS HUMAINES ACTUELLES

##### Évolution du site



carte de Cassini fin XVIIIème siècle

##### Cassini (fin XVIII):

On peut voir sur cette carte que la ville de Wimereux n'existe pas encore mais également que les villes sont situées plus en arrière du trait de côte (environ à 2km) comme Wimille ou encore Boulogne.

Les villes et villages se sont développés à proximité de la mer et des rivières. Les infrastructures sont également éloignées du littoral de plusieurs kilomètres, la route principale (aujourd'hui à l'emplacement de l'autoroute A16) relie la ville fortifiée de Boulogne à Wimille. Les hameaux de la Poterie et de Terlincthun sont déjà présents.

Implantation des villages à flanc de coteaux, à proximité des sources, évolution du trait de côte et érosion côtière sont autant de phénomènes naturels et artificiels, clés de reconnaissance de ce paysage.



carte Etat Major fin XIXème siècle

##### Carte Etat Major (Fin XIX)

La présence du littoral n'est pas le facteur principal d'urbanisation. La population traditionnellement plus rurale recherchait principalement des terres fertiles, des pâtures fraîches et la proximité d'un point d'eau. De nombreux bourgs et hameaux sont ainsi répartis le long des ruisseaux et près de sources.

L'arrivée du chemin de fer est sans doute l'évolution majeure qui a marqué le paysage entre ces deux cartes. Des hameaux et fermes isolées sont disséminés entre les vastes parcelles de cultures, non sans se protéger des vents dominants, au moyen d'un écran végétal.

Sur l'arrière littoral les vallées sèches en amont des crans ont favorisé des implantations humaines trouvant abri dans les plis du relief, qu'il s'agisse des noyaux villageois, de hameaux ou de fermes isolées.



photographie aérienne 1950

##### Photo aérienne 1950

On peut remarquer sur cette vue aérienne que le développement s'est fortement accéléré et grignote peu à peu l'espace agricole entre Boulogne-sur-Mer et Wimereux. La limite urbaine n'est alors pas encore celle d'aujourd'hui mais c'est à cette époque que les quartiers de grands-ensembles de la frange nord de Boulogne-sur-Mer se sont construits et ont constitué un véritable front urbain sur le rebord du vallon de Terlincthun qu'ils sont venus grignoter.

On peut également noter la quasi absence de boisements sur ce territoire qui à cette époque se caractérisait par une surface ouverte et lisse.

L'ensemble du site n'a cependant pas vraiment évolué depuis et constitue toujours un territoire préservé et majoritairement agricole.

Source IGN





Source : IGN



Le site de la Crèche est cadré par deux noyaux urbains différents.

Au sud, l'agglomération de Boulogne-sur-Mer se distingue par sa densité et domine le site de la Crèche. La lisière nord de la ville de Boulogne est ici très marquée par la présence du quartier de grands ensembles du Chemin Vert.

Au nord, la ville balnéaire de Wimereux s'est installée en bordure de mer et le village de Wimille s'est quant à lui installé dans le fond de vallée. Au coeur du site, quelques hameaux et campings se sont développés dans les creux du relief et sont donc peu perceptibles.

En périphérie de ces deux noyaux urbains, des zones d'activités et des zones résidentielles se sont installées en bordure de la ville, sur des point hauts et le long de l'autoroute et sont parfois visibles depuis le site.

Ainsi, l'artificialisation des sols liée à l'urbanisation est nettement concentrée sur le littoral et en lisière urbaine où divers projets (quartiers résidentiels zones d'activités/commerciales et infrastructures) grignotent peu à peu la coupure entre les deux villes de Wimereux et Boulogne et réduisent le caractère naturel et agricole ainsi que l'ouverture sur la mer.



A) Le hameau de Terlincthun masqué par les masses végétales

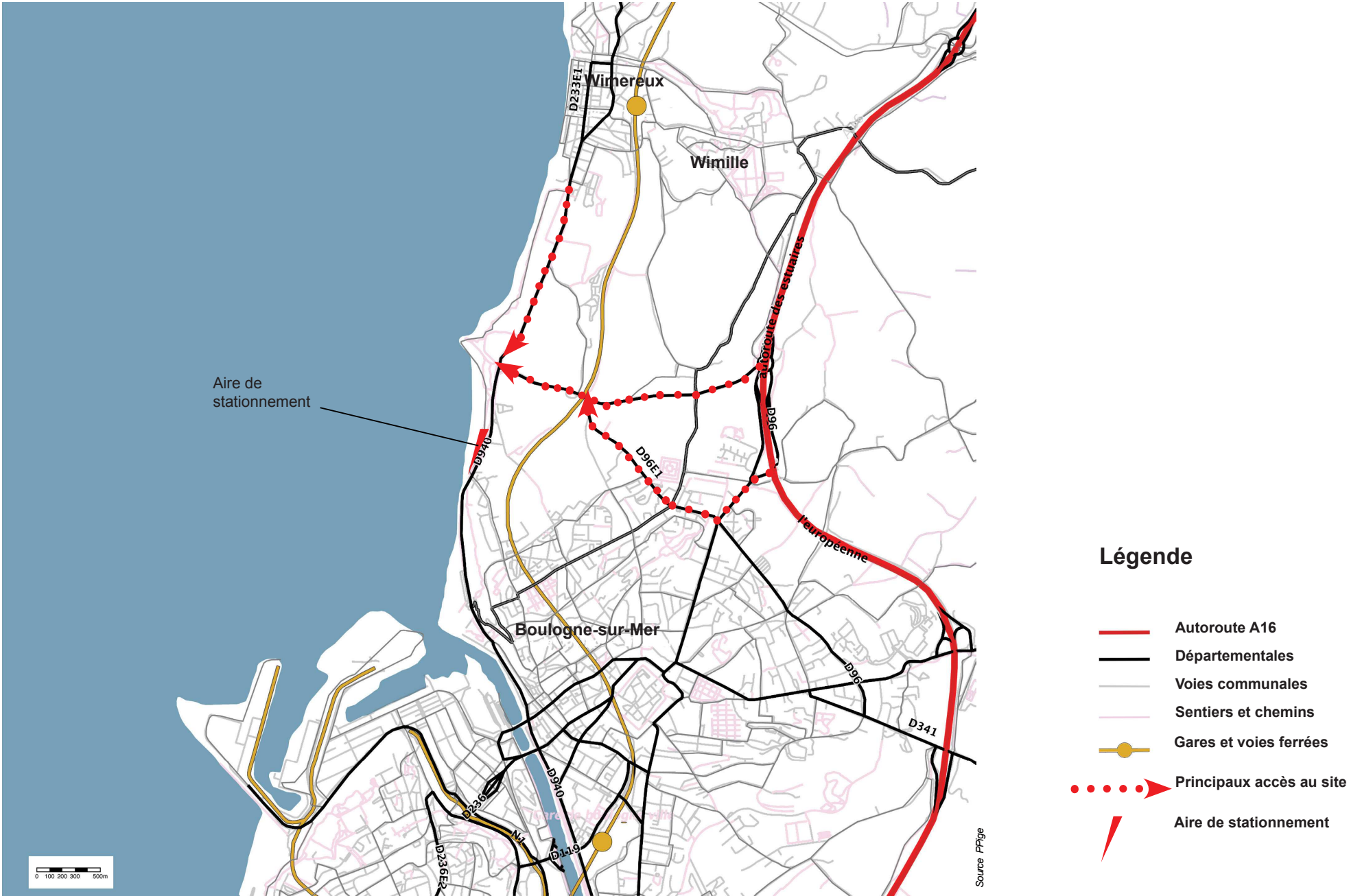


B) Vue en direction de Wimereux et Wimille



C) Vue du vallon de Terlincthun depuis la Pierre Napoléon







Sur le littoral entre Wimereux et Boulogne, la route départementale (D940) longe le littoral à la différence des autres secteurs côtiers au sud de Boulogne ou au nord de Calais où ces infrastructures axées nord-sud sont éloignées de plusieurs kilomètres du trait de cote. C'est un fait relativement récent: la voie a été créée en 1857 par Napoléon III pour permettre l'accès depuis Boulogne aux camps d'Honvault, Wimereux et Ambleteuse (d'où son parcours dans les dunes de la Slack et entre Boulogne La Crèche et Wimereux).

Auparavant la voie principale de desserte de ce territoire se trouvait à l'emplacement de l'actuel autoroute A16 offrant un paysage homogène et préservé sur toute une portion de territoire à l'ouest de l'actuelle A16.

L'ensemble du territoire est relativement bien irrigué par le réseau de routes et chemins. Les départementales et routes communales suffisent à relier les bourgs. Quelques zones (champs, pâturages et prairie littorales) sont traversées par des chemins plus favorables aux déplacements doux, préservant ainsi leur aspect naturel. Cependant, on peu constater la très faible présence de pistes cyclables.

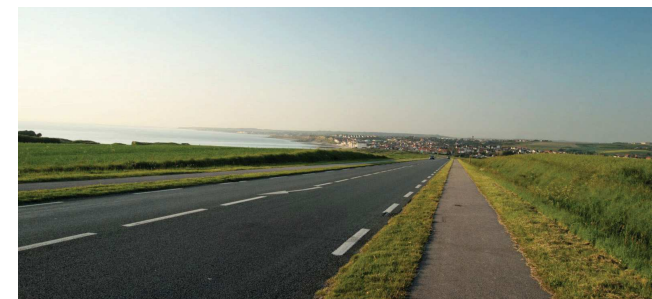
Tracés majeurs, l'A16 et la D940 absorbent la majorité des flux; l'autoroute restant l'axe rapide privilégié et la départementale la route touristique côtière. Les départementales transversales (est-ouest) facilitent les relations littoral/ arrière-pays, D940/ A16.

Aujourd'hui, les accès principaux au site s'effectuent depuis les départementales D96 et D96E1 depuis l'A16 et la départementale D940 qui longe la côte et relie Wimereux à Boulogne-sur-Mer

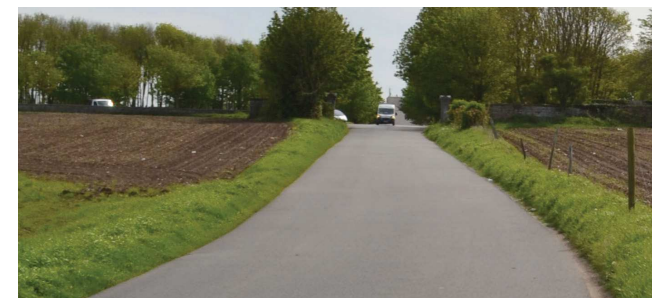
Le site est par ailleurs desservi par les gares de Boulogne et Wimereux. La voie SNCF parcourt le site est constitue une limite physique sans toutefois être trop visible car celle s'insère dans la topographie.



A16



D940 en direction de Wimereux

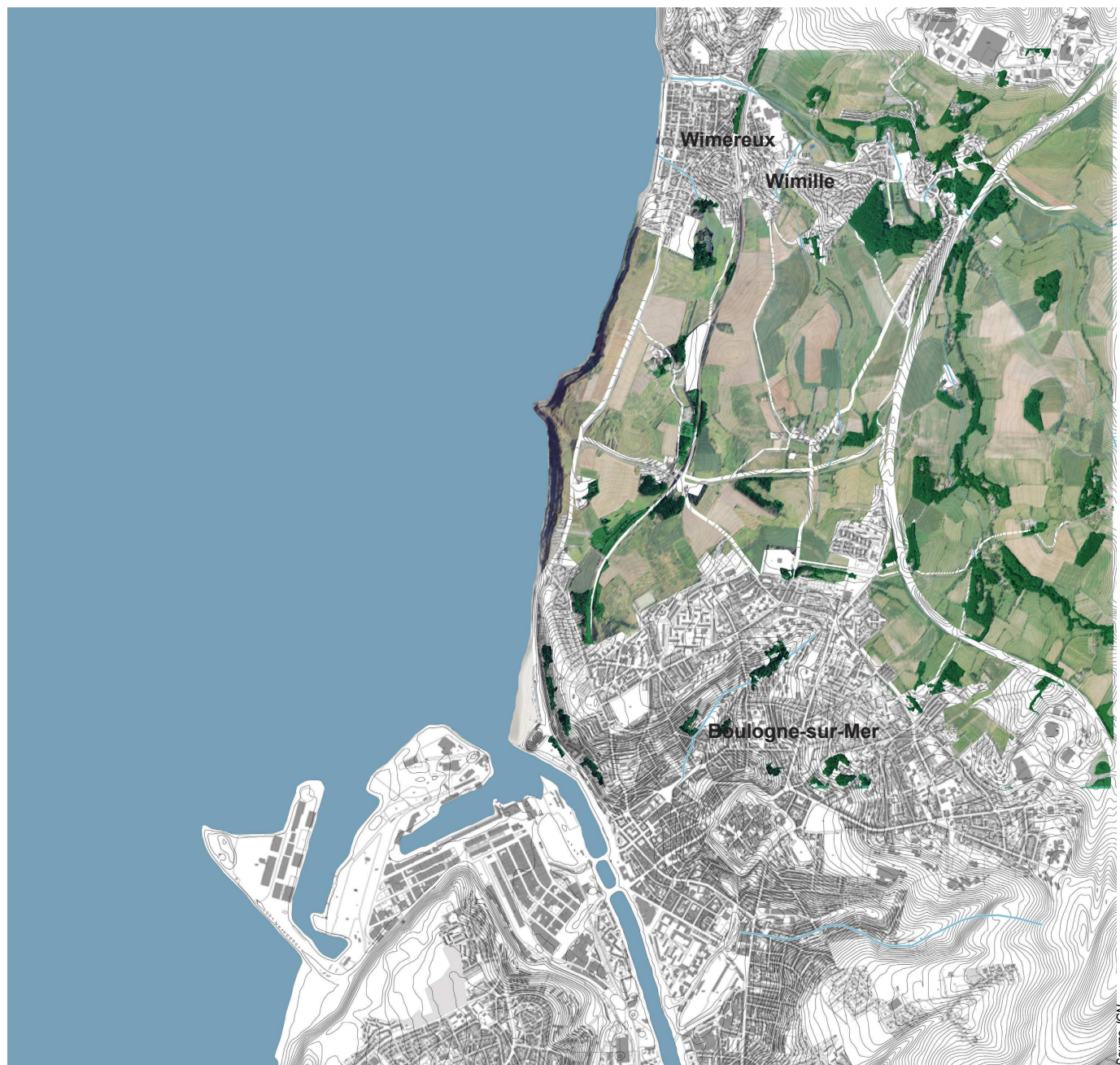


Route secondaire



Voie ferrée vers Boulogne







Le site de la Crèche offre une vaste coupure urbaine, une respiration ouverte à 360° sur la mer, le lointain et l'intérieur des terres. En effet, la partie centrale du site se démarque par une absence de constructions hormis les installations militaires, quelques hameaux et campings et les infrastructures de communication (voie ferrée, autoroute, routes...). Ce site constitue donc un espace de respiration entre l'agglomération de Boulogne et la station balnéaire de Wimereux.

Les vastes étendues de terres arables de ce plateau sont par ailleurs ponctuées par des haies et pâtures cernant les hameaux inscrits au creux des vallons. Des bois et friches referment ponctuellement les perspectives en direction de la mer et masquent les constructions des hameaux ou les campings.

Cet espace est principalement composé de cultures agricoles (blé, orge, colza...), de pâturages, de prairies, de bosquets et d'une trame bocagère. Certaines parcelles sont par ailleurs laissées à l'abandon et tendent à s'enfricher.



*Vue depuis le fort de la crèche en direction de Wimereux*



*Vue du Hameau de Terlincthun bien intégré grâce aux boisements qui agissent comme des rideaux qui masquent les constructions*



*Vue depuis la bande littorale en direction de la Colonne de la Grande Armée*





**Légende:**

- GR 120**
- Autres sentiers**
-  **Ville balnéaire**
  -  **Ville d'art**
  -  **Char à voile, sports nautiques**
  -  **Aire de détente**
  -  **Campings**
  -  **Centre équestre**
  -  **Aire de stationnement, aire camping-car**



Les usages et pratiques actuelles du site en terme de tourisme et de loisirs peuvent se distinguer en trois catégories :

**Mer - plage:** ce sont des visiteurs, en déplacement ou en séjour principalement dans les quelques campings présents sur le site durant la période estivale.

**Nature - paysage - randonnée:** ce sont des visiteurs en recherche d'espaces naturels sauvegardés qui parcourent l'estran ou le GR 120 parallèle à la côte. Cet itinéraire est complété par d'autres parcours englobant l'ensemble des ambiances du territoire qui offrent des belvédères et vues sur la mer remarquables. Cette prise de hauteur permet de prendre du recul sur les paysages visités et d'offrir aux visiteurs les larges covisibilités vers les autres caps.

«Visite touristique»: ce sont tous les visiteurs d'origine proche, de passage ou en séjour durant l'été, les vacances et week end de printemps et d'automne.

Par ailleurs, le site est fréquenté tout au long de l'année par les usagers résidant à proximité du site. Ainsi, la pratique de la pêche et de la baignade reste très prisée pour les habitants du quartier de Chemin Vert notamment.

Le site de la Crèche très exposé aux vents est également très prisé des passionnés de char à voile et de parapente et autres sports de voile (kitesurf, planche à voile...).



*Camping «l'été indien» et le centre équestre du Honvault*



*Camping l'Olympic à Wimereux*



*Camping Napoléon à Boulogne*



*Aire de stationnement de voitures et camping-cars à l'entrée de Boulogne-sur-Mer qui constitue la seule zone d'accueil des visiteurs du site*





*Vue axonométrique du territoire d'étude*



## **PARTIE 2/ ANALYSE PAYSAGÈRE : UN TERRITOIRE CONTRASTÉ, DES ENTITÉS PAYSAGÈRES**



## 2.1. LA MER

### 2.1.1. LA MER ET L'HORIZON MARIN COMME FIL CONDUCTEUR



*Vue de la falaise en direction de la pointe depuis le GR120*

Le site de la pointe de la Crèche offre au visiteur la possibilité de se retrouver dans des situations d'immersion totale dans un paysage large et ouvert sur la mer et aux vents. Peu de paysages permettent de longer de manière aussi continue et régulière le rebord de la falaise, au point de «basculement» entre la terre et la mer.

Lorsque l'on parcourt le GR120 entre Boulogne et Wimereux, le rapport à la mer s'instaure progressivement. Dans un premier temps, la progression et l'élévation de la falaise laissent ponctuellement entrevoir à travers les talus et bosquets des cadrages vers la mer. Les influences maritimes ne sont bien sûr pas uniquement d'ordre visuelles. Le vent, la salinité de l'air, les herbes et bosquets battus par les vents sont autant de signes annonciateurs.

Il faut marcher, monter, descendre, tourner, braver le vent, attendre que la brume se lève pour enfin découvrir cette vaste étendue d'eau. Plus on se rapproche de la pointe, plus l'horizon de la mer prend une place importante dans le champ visuel qui s'élargit alors.

Même par beau temps, le vent souffle et peut rendre l'expérience pénible. La récompense de ce que l'on trouve au bout du chemin est à la hauteur des efforts fournis. Un bout de terre et une vue à couper le souffle sur les côtes anglaises et la mer qui semble n'appartenir qu'à nous.

Ce paysage est principalement constituée par un estran, toujours en mouvement par les effets des marées et d'une immense étendue d'eau dont le principal caractère est l'atmosphère changeante.

En effet, les variations de la météo et des heures du jour, font de ce paysage un spectacle incessant de lumières infiniment changeant, d'horizons mouvants, et de limites insaisissables.



1.



2.



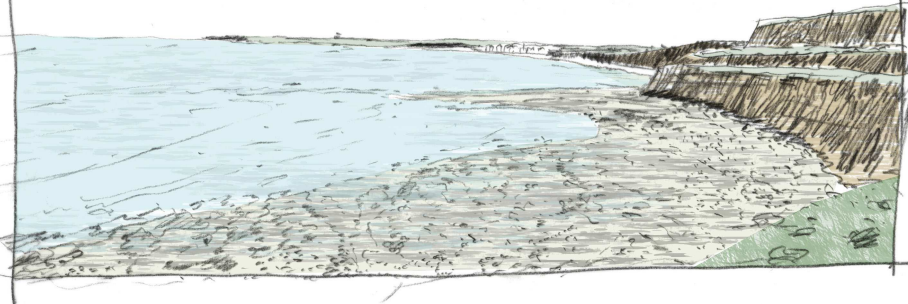
3.



4.



5.



6.





## 2.1.2. UN ESPACE MARITIME SOUMIS À L'ACTION DE L'HOMME



*Par beau temps et à marée basse, la jetée est prise d'assaut par les pêcheurs à la ligne*

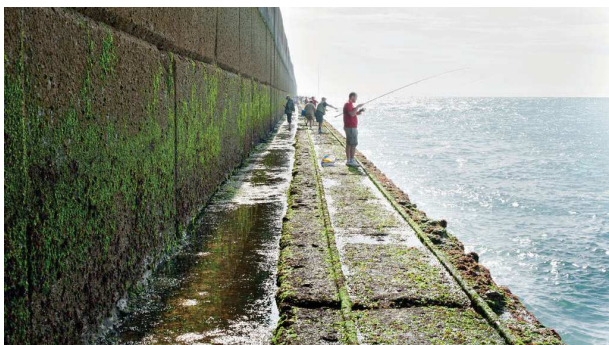
La mer a longtemps constitué un lieu de labeur, partagé par les pêcheurs (à pieds ou en bateau, pêche côtière ou en haute mer). C'est encore aujourd'hui le cas à certains endroits, mais les usages du bord de mer ont toutefois beaucoup changé.

À marée basse, la pointe de la Crèche est un petit paradis pour pêcheurs à la ligne et cueilleurs de moules. La marée montante engloutit ce paysage et cerne la digue Nord. Quelques pêcheurs s'y laissent parfois piéger malgré les interdictions.

Il faut alors attendre de longues heures avant que la pointe de la Crèche ne se révèle et soit à nouveau accessible aux randonneurs et cueilleurs de moules.



*Ramasseurs de moules à marée basse*



*Pêcheurs à la ligne*



*L'estran est très pratiqué par les marcheurs qui profitent de son ambiance pittoresque*

Le vent qui souffle sans obstacles depuis le large, gonfle les voiles des bateaux et des chars à voile.

Les sports nautiques comme le char à voile, la planche à voile et l'optimiste sont très pratiqués aux abords de la falaise.

Par ailleurs, les vastes étendues de sable et de mer disponibles sont autant d'atouts qui favorisent ces activités sans que ces dernières ne gênent ou ne détériorent le site.

Aujourd'hui, ce site est un lieu fréquenté par les vacanciers, baigneurs et passionnés de char à voile qui s'adonnent désormais majoritairement aux activités de loisirs.



*La mer est le lieu de loisirs propice aux régates de petits bateaux*

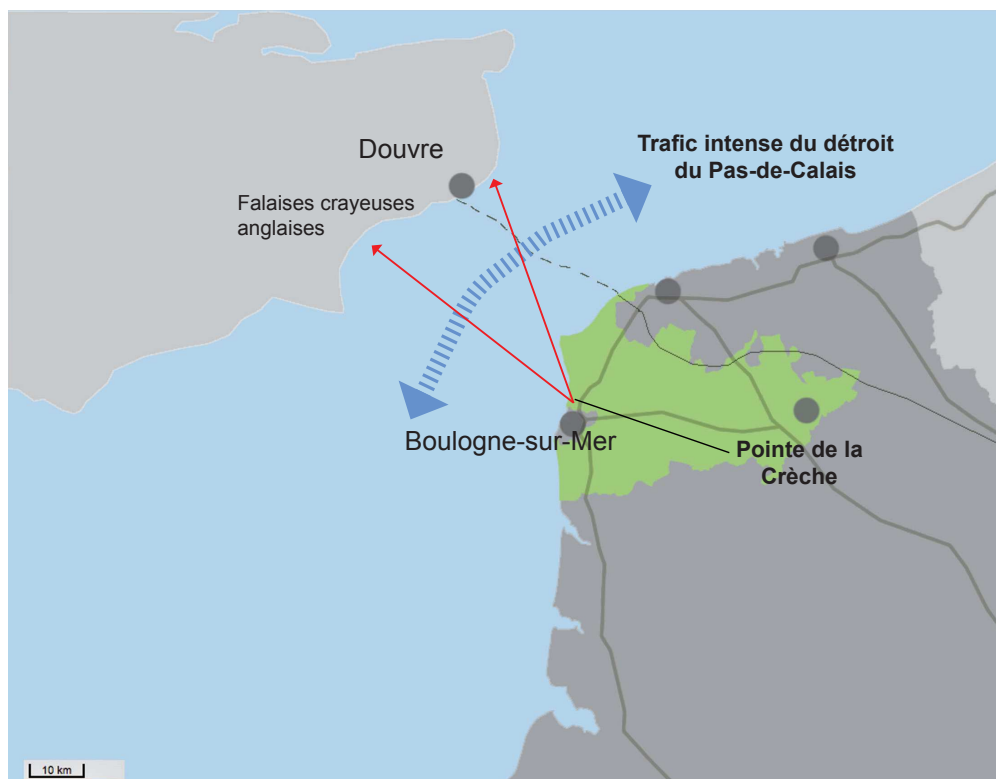


*Char à voile sur l'estran près de Boulogne*

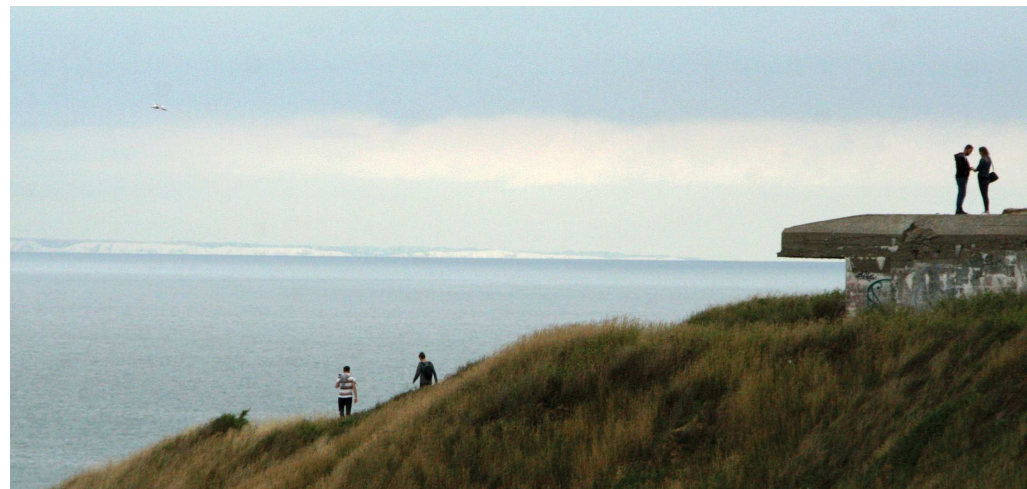




*Le détroit du Pas-de-Calais est très fréquenté par les bateaux de marchandises*



Aucune autre partie des côtes françaises ne propose la magie de l'apparition/disparition de la paroi blanche des côtes anglaises situées à environ 30 km, qui captent les changements de lumière et de nébulosité, et la possibilité de voyager par l'imagination sur les bateaux qui passent au large sous le regard. En effet, face au territoire de la crèche, la manche est l'objet d'un trafic maritime parmi les plus importants du monde. Cette circulation s'ajoute à celle des plaisanciers, des pêcheurs et des ferrys assurant la traversée entre la France et l'Angleterre.



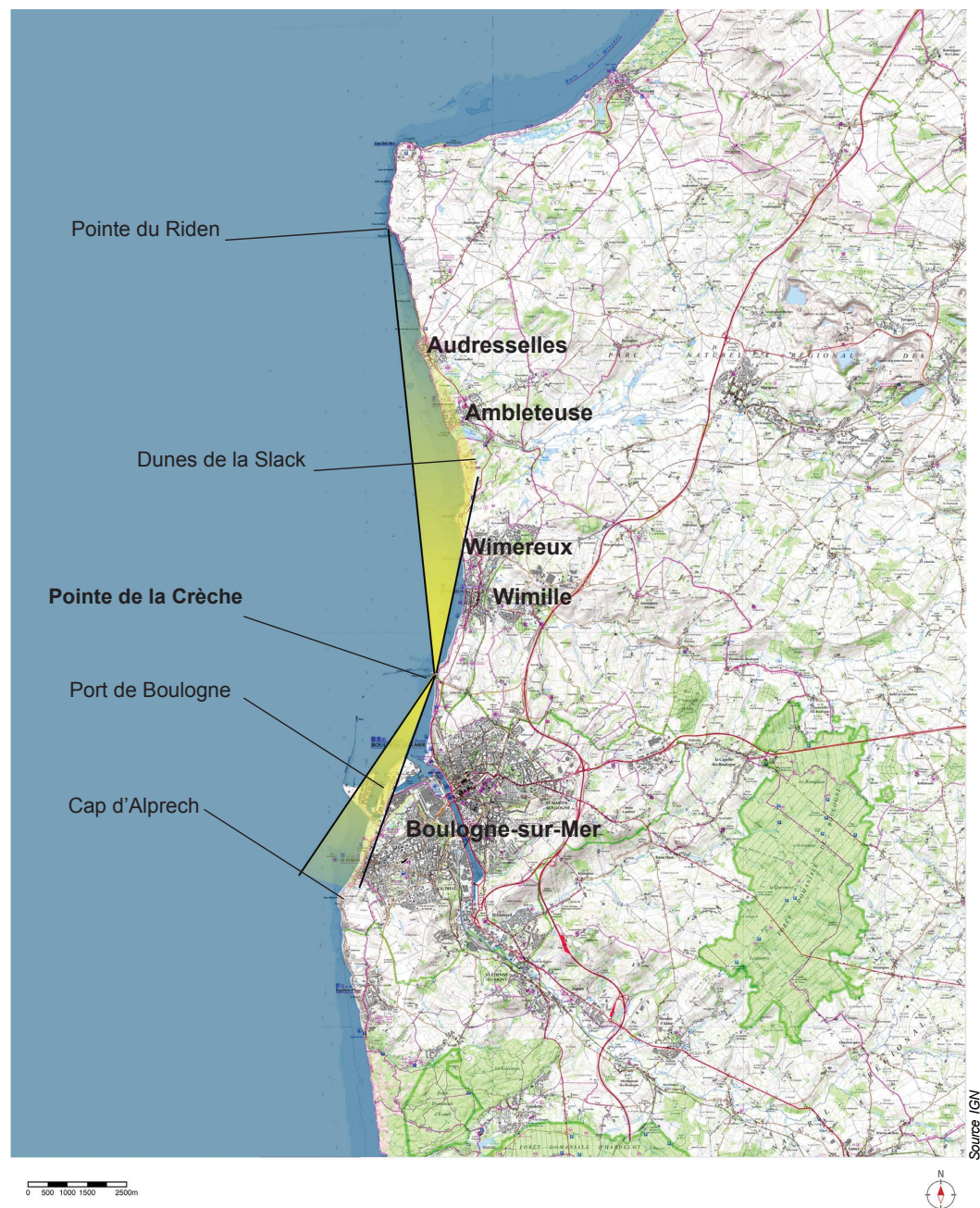
*Les côtes anglaises soulignent l'horizon par beau temps © DREAL 2019*



*Ferry au large de Boulogne-sur-Mer en route pour l'Angleterre (photo © Laurent Mignaux - Terra - MTES)*



### 2.1.3. LE TRAIT DE CÔTE ET SES COVISIBILITÉS



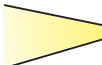
Depuis la pointe de la Crèche, qui est la seule avancée importante du secteur, les vues portent sur toute la baie de Saint-Jean, à plus de dix kilomètres au nord vers la pointe du Riden, et à six kilomètres au sud vers le cap d'Alprech.

Ces cônes de visions sont dégagés et permettent une mise en relation avec l'ensemble du territoire de la baie Saint-Jean. Cette mise en relation est également matérialisée par le biais d'éléments que l'on identifie facilement.

En effet, cette dernière est ponctuée de petites villes et villages balnéaires, de dunes et de caps qui sont de véritables points de repère à l'échelle du territoire et font le lien entre l'intérieur des terres et le trait de côte depuis la pointe de la Crèche.

Au sud, la présence du port rend moins sensibles ces perceptions, puisque les installations portuaires s'interposent et constituent en elles-mêmes le paysage. Ce port est formé au Nord par une digue qui s'élance dans le prolongement de la pointe. Elle marque un point d'articulation entre les falaises Nord et Sud de la pointe. Pour autant, cet aménagement ne perturbe pas le regard qui file vers l'horizon depuis le haut des falaises.

En revanche, au nord, la vue sur la côte est totalement dégagée depuis la pointe de la Crèche depuis laquelle on peut apercevoir par temps clair les différents sites remarquables et stations balnéaires de la baie Saint-Jean. Aucun élément construit ou artificiel ne vient perturber la vue. La relation visuelle avec le site des 2 caps est totale.

 Cônes de vue / Principales covisibilités sur le trait de côte



*Vue sur le port de Boulogne depuis le GR120*



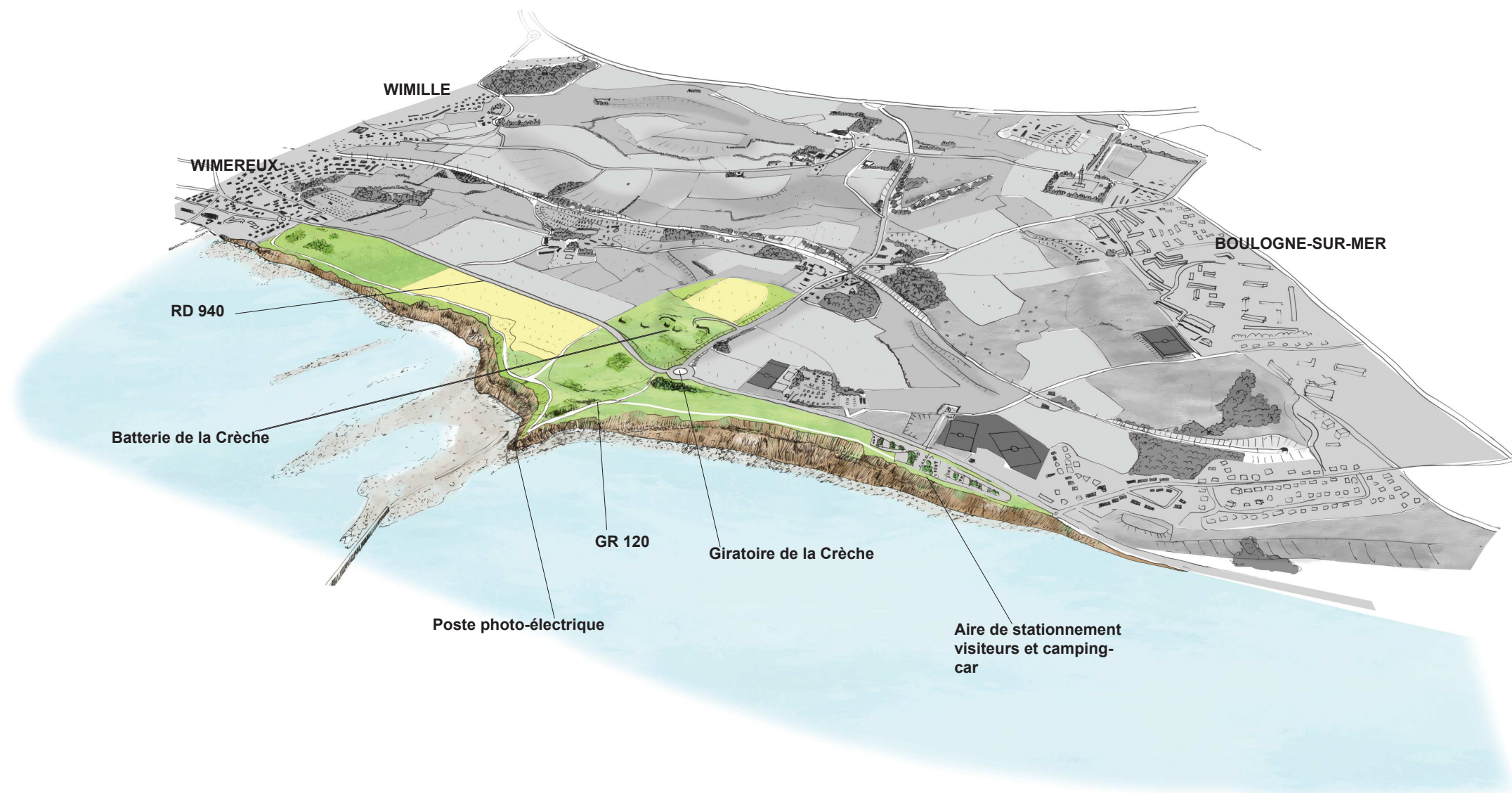
*Vue sur le port de Boulogne depuis la D940*



*Localisation des sites littoraux au nord de la pointe de la Crèche.*



## 2.2 LE PAYSAGE LITTORAL: LA FALAISE ET SON ARCHITECTURE MILITAIRE:



*Vue axonométrique laissant apparaître la bande littorale*

## Carte d'occupation de la bande littorale



### Légende:

- Landes / formations herbacées
- Champs
- Prairies
- GR 120
- Routes principales

0 100 200 300 500m



Source : PPSG Occupation du sol



### 2.2.1. LES FALAISES EXCEPTIONNELLES, UNE AMBIANCE PITTORESQUE

Le trait de côte incarné par ses falaises montre des visages et des univers bien différents. Ces contrastes se matérialisent particulièrement par ces falaises qui délimitent le monde d'en haut et le monde d'en bas.

Depuis le bas, la dimension remarquable se fait ressentir, l'aspect imposant de la falaise domine l'espace. En effet, les falaises s'élèvent ici jusqu'à 30m de hauteur à-pic et créent la ligne de rupture entre la Terre et la Mer.

Du gris à l'ocre, les couches se superposent et forment des courbes stratifiées qui rythment et animent le profil de la falaise dans un mouvement figé battu par la houle et les vagues mobiles.

L'alternance des couches d'argile, de grès et de craie sur les falaises agit comme une partition à ciel ouvert, rythmant l'immensité du temps géologique auquel vient se superposer l'instantanéité des lumières et des couleurs changeantes au gré du climat instable et capricieux. Cette imbrication des échelles du temps et la confrontation aux éléments a le pouvoir de renvoyer quiconque à des questionnements personnels, philosophiques voire mystiques.

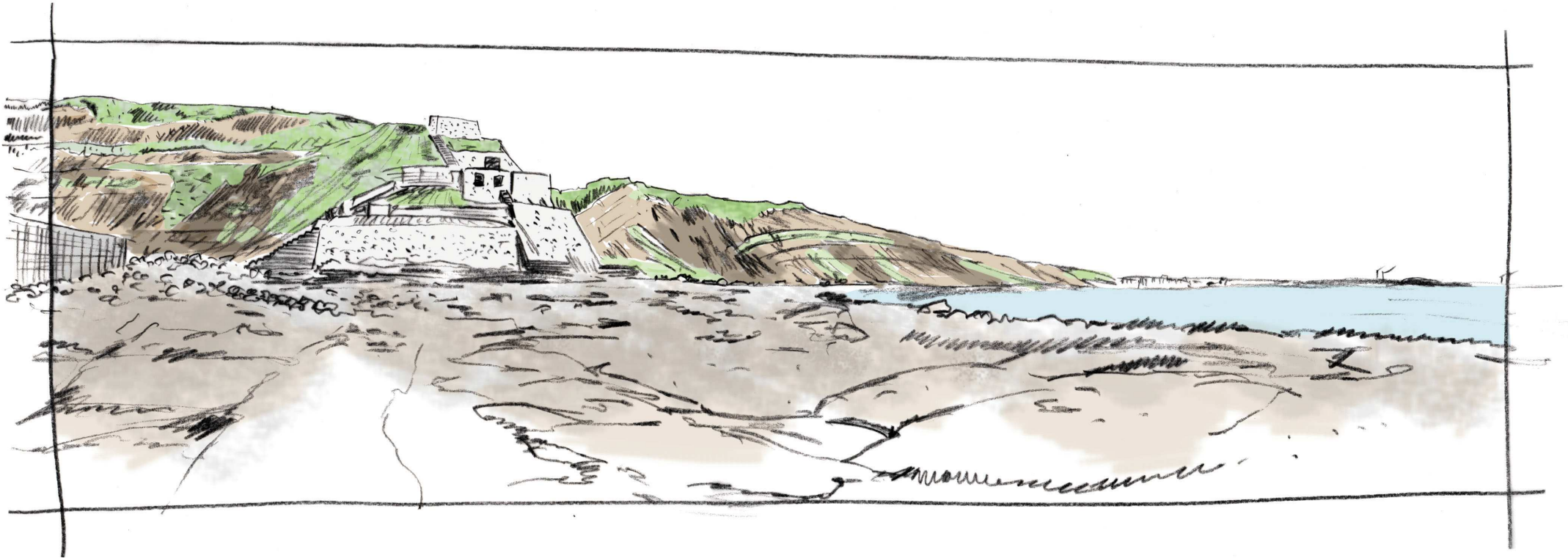
Apparemment immobiles et éternelles, elles sont pourtant en constante mutation car formées par des alternances de couches friables et donc sensibles à l'érosion. La mer sape inlassablement le bas des falaises tandis que la dissolution et l'érosion du sommet par l'eau de pluie altère l'ensemble. La conjonction de ces deux phénomènes érosifs conduit à un recul des lignes de rivage et à une instabilité du trait de côte (éboulements).



*Vers Boulogne, l'anticlinal offre un dessin dynamique, témoin du soulèvement des Alpes, étape majeure de la formation des paysages*



*Vers Wimereux la falaise, grise d'argile, entre l'abrupt et les courbes de la ligne de crête*



Ce dessin nous révèle un des caractères remarquable du site de la Crèche, à savoir une construction prolongeant la falaise installée en paliers modifiée et confortée durant les différentes périodes de conflits. Cet édifice forme aujourd'hui une proue de l'ensemble de la falaise et un lieu d'observation idéal sur la mer et le trait de côte. En reliant le haut de la falaise avec la pointe de grès, cette figure de proue de la Crèche est depuis le début utilisé comme un point de passage gardé entre la mer et la terre. Elle repose sur un socle qui en constitue en quelque sorte l'étrave.

Les différents abris superposés permettaient aux soldats de s'abriter lorsqu'ils montaient la garde. Leurs imbrications forment un étagement de fenêtres sombres qui guettent la mer.

Les nombreuses rampes en escalier descendant vers la pointe de grès et la voie ferrée servaient à acheminer les matériaux, matériels nécessaires à la construction de la digue et à la défense du fort.



## 2.2.2. UN PAYSAGE ATYPIQUE ENTRE NATURE ET HISTOIRE



*Du riverain au touriste étranger, le chemin des douaniers (GR 120) est très fréquenté.*



*Le pâturage équin offre une animation dans la promenade du bord de mer.*

Entre la D940 et la falaise, des landes et champs sont protégés par le conservatoire du littoral et viennent rythmer le paysage.

Au niveau de la Crèche, la présence de zones pâturées par des chevaux donne au site une touche de campagne maritime. Ces petites parcelles fermées par des clôtures et des haies accompagnent les cheminements et offrent une attractivité à l'échelle du lieu aux visiteurs.

De l'autre côté de la pointe entre Wimereux et le fort, l'horizontalité et les douces courbes de la crête sont mises en valeur par une végétation rase battue par les vents. La perception en mouvement des longues parcelles participe à capter et à orienter le regard vers l'horizon et dévoiler la fin de la terre et le panorama maritime.

La gestion du bord de falaise est ici commune au Site des Deux Caps. Ainsi cette bordure rase de littoral fait écho aux sites classés et unit le site de la crèche avec ses voisins.

La pointe de la Crèche marque un temps particulier pour le GR 120 par son caractère historique et militaire. À l'instar des falaises du site classé des 2 Caps, les falaises entourant la Pointe de la Crèche offrent un habitat intéressant pour l'avifaune. La falaise sud offre aux promeneurs sur l'estran un spectacle géologique unique avec son anticlinal monumental.



*Des pâtures aux champs, la végétation rase dévoile la ligne de crête des falaises*



Le GR120 s'inscrit sur cette portion dans une ambiance particulière et atypique. Les espaces de lande laissent place à un relief et des ouvrages issus du passé militaire très important du site. Une morphologie particulière façonnée par les obus et les bunkers caractérise le haut de la falaise de la crèche et l'emplacement du fort.

Entre les bunkers et au milieu d'une végétation riche et protégée, le relief chahuté forme autant de lieux intimes qui s'enchaînent, multipliant les vues sur la mer, la falaise et la ville.

L'évolution au sein de ce paysage est constamment rythmé par les changements d'échelle. Les notions de proche, de lointain, d'espace ouvert, fermé se succèdent au fil de la promenade.

Malgré son passé militaire, ce site est aujourd'hui un lieu apprécié pour ses nombreux endroits accueillants, offrant autant de lieux de détente et de points de vues. Néanmoins la lecture actuelle de cet édifice mi-artificiel mi-naturel est contrariée par l'érosion et par des pressions anthropiques (remblaiements, passages répétés favorisant l'érosion) qui menacent et dégradent son aspect et son accessibilité.



*Auparavant dévoué à la guerre, le site aujourd'hui par son caractère original offre de nombreux espaces appropriés par les usagers comme lieu de détente.*



*On peut voir sur cette les irrégularités du relief, cette micro-topographie qui caractérise cet ancien site militaire.*



### 2.2.3. UN PAYSAGE EN MUTATION FRAGILE ET MENACÉ

Certains lieux du trait de côte, presque primitifs, nous rappellent l'immensité du temps géologique. Les falaises qui semblent immuables peuvent pourtant, d'un instant à l'autre, s'effriter, se déliter, voire même perdre un pan de leur paroi sans qu'on puisse le prévoir. Cette nature défie la volonté humaine de prévoir et de temporiser les choses. Il est aujourd'hui en effet impossible d'anticiper les éboulements de manière précise.

Malgré les risques d'effondrement de la falaise et l'interdiction d'emprunter les chemins et escaliers en béton sur la pointe de Crèche, les accès sont encore très utilisés pour rejoindre l'estran et la digue. Cette fréquentation des visiteurs engendre des dégradations importantes sur le milieu et sur les ouvrages militaires et accentue les phénomènes d'érosion.

La photo ci-contre permet d'illustrer le caractère friable et menacé du site de la Crèche.

Construits à même la roche de la falaise et se servant des couches dures pour appuyer leurs fondations, les ouvrages militaires sur la pointe subissent naturellement les conséquences de l'érosion de la falaise. Le sel, l'eau, le vent, la houle et la pression anthropique sont autant de facteurs qui petit à petit les réduisent en morceaux.

L'image du palimpseste devient évidente à la vue de cet effeuillement minéral. Cet édifice, témoin de l'ingéniosité de l'homme pour s'adapter à la géologie et conforter ses avantages géographiques, est voué comme la falaise à disparaître. La réversibilité de ce site lui donne un fort aspect pittoresque là où les éléments refaçonnent le travail de la main de l'homme pour lui donner le même destin que le socle naturel.

Les découpages d'ombres, les ruines de murs mêlées aux grès naturels, les ocres et les gris de la pierre brute et taillée donnent autant de potentiels à ce site pour donner l'envie de le peindre, le dessiner ou le prendre en photo.

Sur le haut de la falaise, la bande littorale subit également des dégradations liées au piétinement des visiteurs, VTT et autres usages. Des sentiers pédestres encadrés par des parcelles clôturées accueillant des chevaux permettent de limiter ces dégradations et de canaliser ces flux.

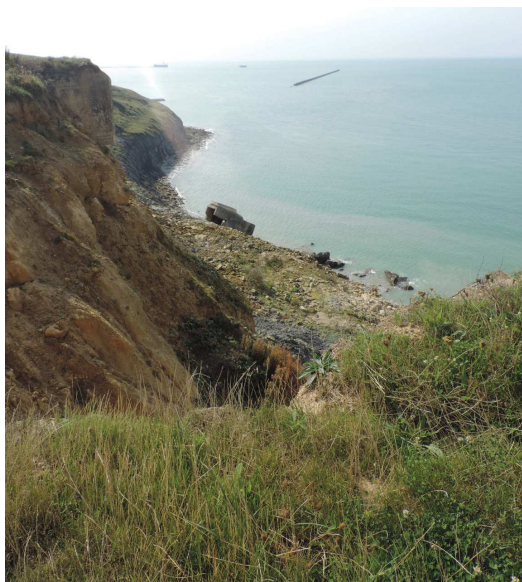


*Le sable glisse, la pierre se fend, roule au bas de la falaise, le vent, le sel, l'eau et le passage de nombreuses personnes, modifient le lieu à chaque instant*



*À marée basse les grès de la Crèche présentent les moules et les offres sur un plateau aux nombreux pêcheurs*





*Le long des falaises l'érosion ne cesse de modifier les paysages à l'image de ce bunker tombé.*



*La construction peu à peu se décroche de la falaise.*



*Stockages agricoles observés avant l'acquisition par le conservatoire du littoral*



*Dessin illustrant le caractère pittoresque de la falaise (source Études préalables au classement «quelles limites pour le classement de la pointe de la Crèche», DREAL, Lucien Regnez, élève de l'ENSAP de Lille, 2014)*



*Dépôt de fumier observé avant l'acquisition par le conservatoire du littoral*



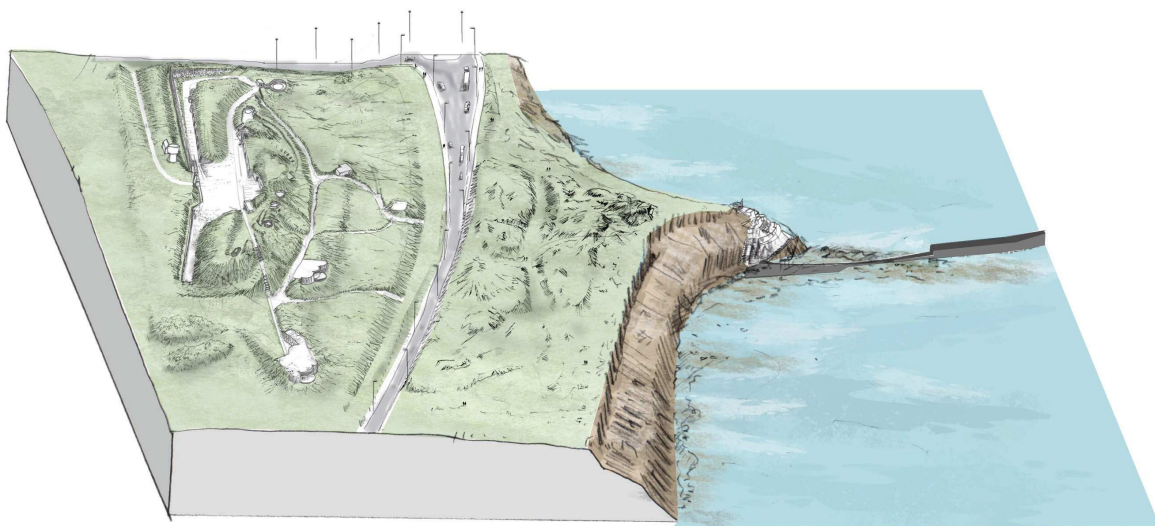


*Les déblais routiers ont comblé les fossés et enceintes, redécouverts partiellement par l'association du Fort de la Crèche.*

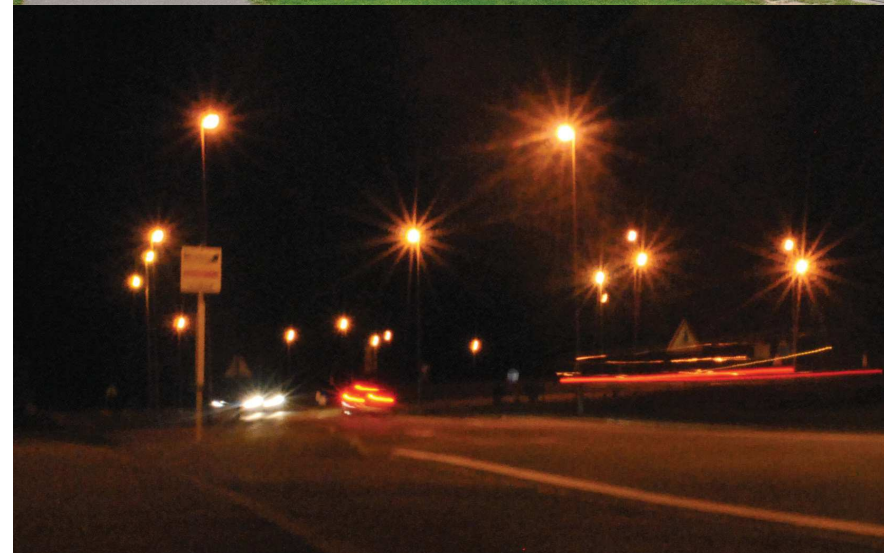
## Un vocabulaire routier prégnant

La sortie de l'autoroute pour le site des deux Caps et Nausicaà entraîne de fortes perturbations : trafic incessant, pollution sonore et visuelle. La D940, ses hauts candélabres et son carrefour giratoire démesuré, cachent le fort et propose des stationnements en longueurs qui bloquent la vue sur la mer. L'espace est lissé, goudronné, il est en faveur du flux et nuie à la lisibilité et la compréhension du site. Les remblais des travaux ont masqué les traces du passé, empêchant la lecture de cette stratification historique unique.

La photo prise de nuit montre l'importance dédiée au trafic.



*Le giratoire de la crèche, un dispositif routier spatiophage et omniprésent qui balafre le paysage de la Crèche.*



*De jour comme de nuit, le giratoire occupe toute l'attention au détriment de la mise en valeur du patrimoine.*





## 2.3 LE VALLON DE TERLINCTHUN ET SA PERSPECTIVE:



*Vue axonométrique laissant apparaître le vallon de Terlincthun*



### Légende:

- Monuments
- Formations herbacées / Friches
- Champs
- Prairies
- Boisements
- Terrain de sport
- Camping
- Campement gens du voyage
- Haies/bocage
- Routes principales
- Voie ferrée

0 100 200 300 500m



Carte d'occupation du vallon de Terlincthun



### 2.3.1. UNE INTERFACE URBAINE, UN BALCON POUR LA VILLE

Ce dessin et ces photos permettent de situer les différentes limites du vallon. La ligne de crête est marquée par la limite d'urbanisation de la ville de Boulogne. Sur le haut les grands ensembles forment un mur continu. La limite urbaine est comme suspendue au dessus du vallon auquel elle offre une limite verdoyante nette et un contraste saisissant.

En contrebas, la ligne de chemin de fer qui est à peine visible souligne l'axe du talweg ponctué par une végétation arbustive et crée ainsi une continuité végétale avec les friches descendant le long du vallon.

Au nord-est de Boulogne, la Colonne de la Grande Armée domine le paysage, c'est le point haut du site vers lequel on peut avoir envie de cheminer.

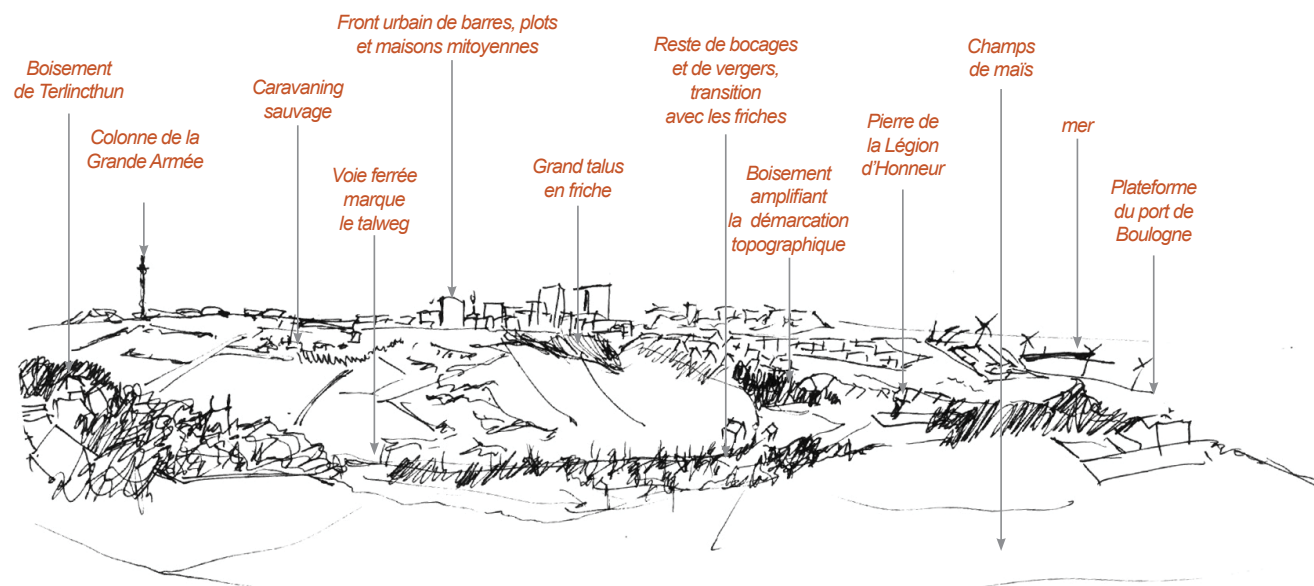
Depuis le vallon, le Hameau de Terlincthun est quand à lui très largement caché par les boisements attenants qui agissent comme des masques.

Aujourd'hui l'usage du site a évolué. En contact direct avec la ville, il est devenu à la fois un lieu de détente et de promenade mais subit également des contraintes et pressions qui en modifient la perception.

En effet, l'enrichissement progressif, le patchwork d'utilisations du sol et les conflits d'usages rendent difficile la lecture de l'histoire de ce site. Néanmoins le relief, par sa forme en hémicycle, laisse encore imaginer la grande cérémonie historique de distribution de la légion d'honneur.

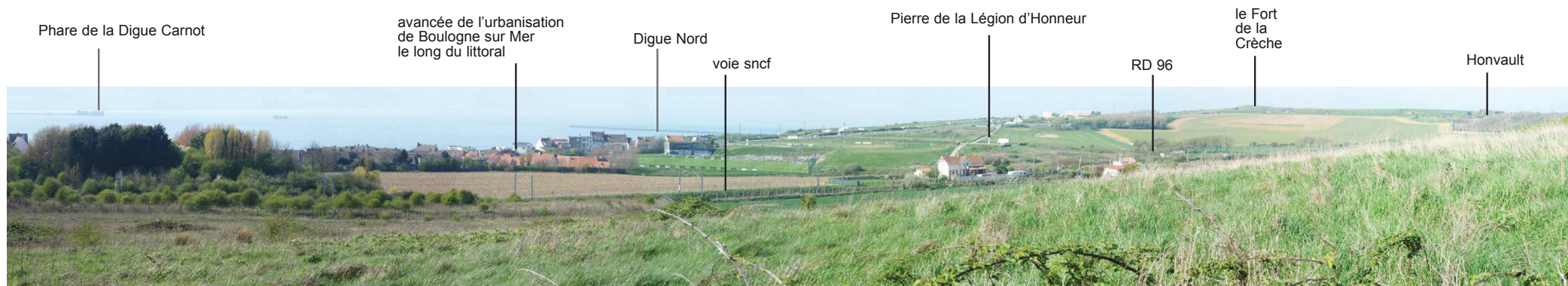


Située sur la ligne de crête, le vallon de Terlincthun offre un espace de détente et un balcon sur la mer. La voie ferrée est très discrète et bien intégrée au paysage.



La perspective entre la colonne de la grande armée située sur le point haut du site vers la pierre de Napoléon située dans le creux du vallon est occupée par un patchwork d'occupations du sol variées (source Lucien Regnez)





La préservation du vallon de Terlincthun, situé au pied du quartier du Chemin vert et à l'emplacement du rassemblement des troupes de Napoléon pour la cérémonie de remise de la légion d'honneur qui rassembla près de 100 000 personnes, permet encore aujourd'hui de visualiser l'événement historique qui a eu lieu dans cet amphithéâtre naturel.

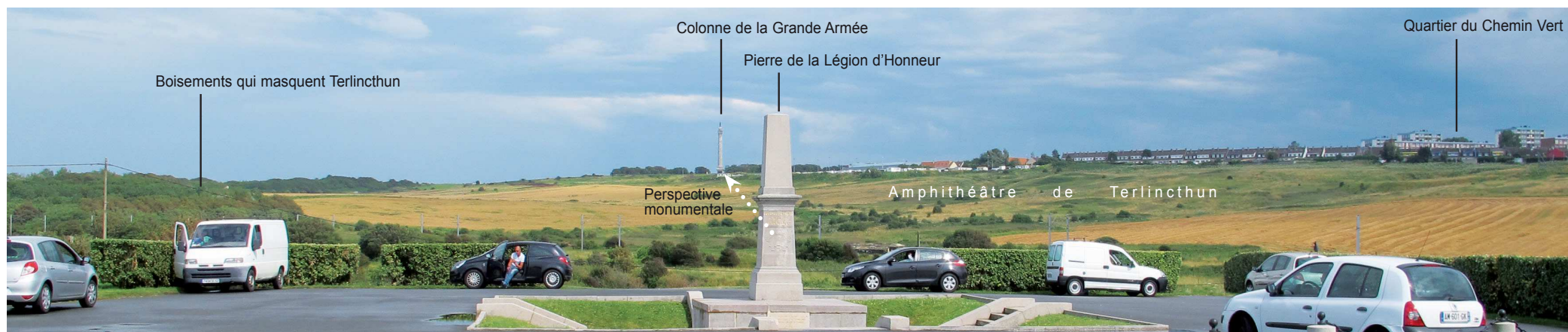


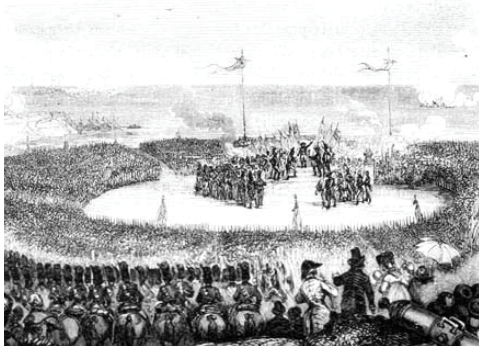
Photo permettant de comprendre l'aspect monumental et la mise en scène du paysage par les monuments de la Colonne de la Grande Armée et de la Pierre de la Légion d'Honneur. On remarque également la crête de l'amphithéâtre qui présente encore un aspect verdoyant et homogène.



Le Hameau de Terlincthun est masqué par les boisements situés sur une partie de sa périphérie. Cette épaisseur végétale permet une meilleure intégration du hameau et de ses constructions peu perceptibles depuis le vallon.



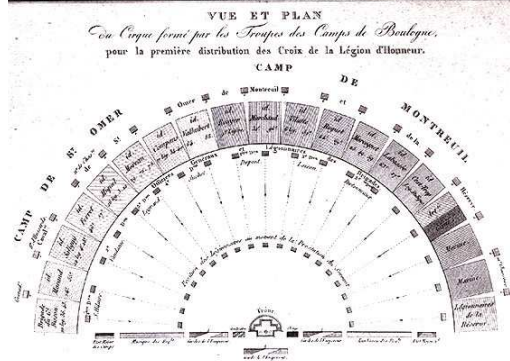
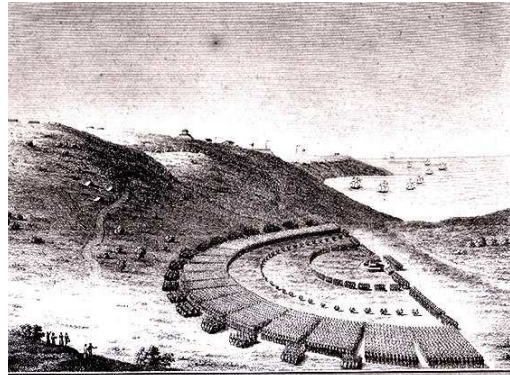
## 2.3.2. UNE GÉOGRAPHIE AU PROFIT DE L'HISTOIRE



Profitant de la géographie l'empereur a mis en scène son pouvoir dans un théâtre naturel



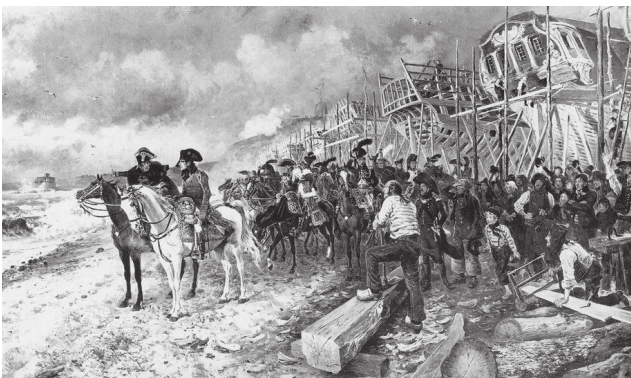
La pierre de la Légion d'honneur et la colonne de la grande armée mettent en tension l'espace formé par le théâtre de Terlincthun



Bibliothèque municipale de Boulogne-sur-Mer. Nos 36.306 et 36.307. © Ville de Boulogne-sur-Mer Service Communication.



Bibliothèque municipale de Boulogne-sur-Mer, N° 36.273. © Ville de Boulogne-sur-Mer / Service Communication



La volonté de conquérir l'Angleterre fit installer Napoléon 1er le long de la cote d'Opale

Préparant l'assaut vers l'Angleterre, Napoléon 1er a établi ses camps composés de 200 000 hommes le long de la côte d'Opale. Le port de Boulogne-sur-Mer était alors une pièce maîtresse dans la stratégie de l'empereur.

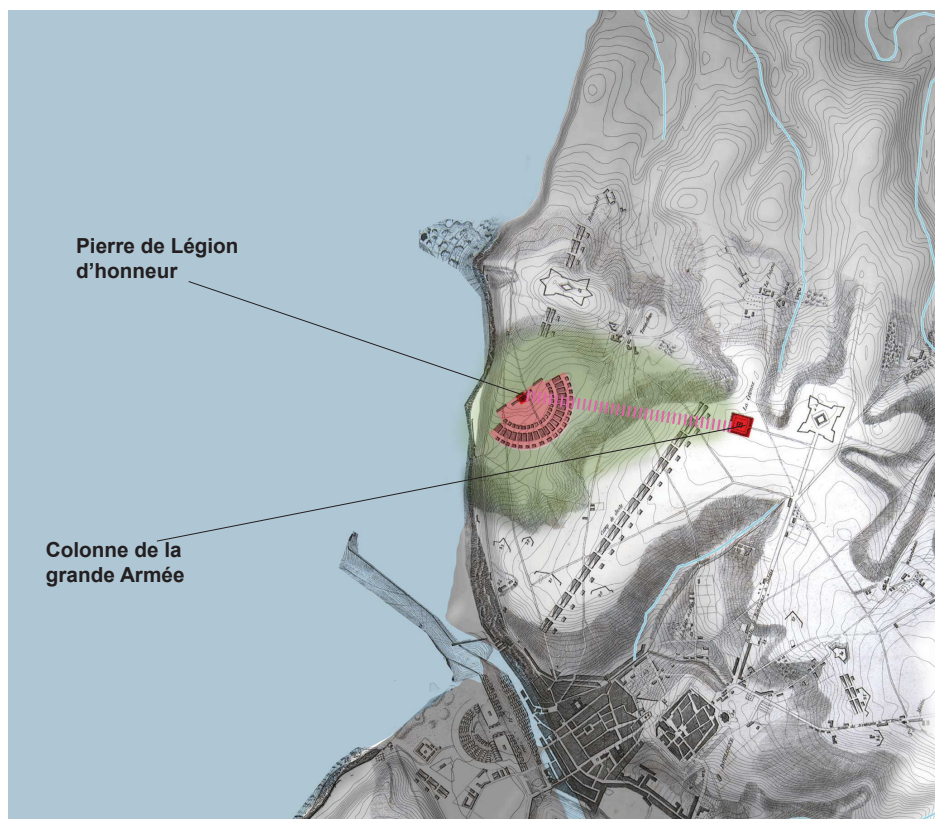
Dans le but de remotiver ses troupes, Napoléon 1er distribue la Croix de la Légion d'Honneur à 2000 soldats rassemblés sur un terrain situé entre la ville et la pointe de la Crèche permettant d'accueillir près de 100 000 hommes assistant à la cérémonie. L'importance de l'événement a nécessité le choix d'un lieu de grande ampleur offrant un théâtre naturel et protégé de la mer.

Ce vaste amphithéâtre naturel offre l'avantage de dissimuler les troupes derrière le relief de la Crèche pour éviter d'être vues depuis les côtes anglaises et la mer.

Aujourd'hui deux monuments témoignent de cet événement historique et marquent l'espace du vallon. Au bas du vallon, une pierre de marbre située à l'emplacement même où se tenait l'empereur commémore la mémoire de la remise de la légion d'honneur. Tandis que sur le point haut du théâtre la colonne de la grande armée met en scène un Napoléon tournant le dos à l'Angleterre et regardant vers l'est.

Ces deux éléments de mémoire sont visibles l'un depuis l'autre et offrent une vue sur l'ensemble du vallon.





### Le vallon de Terlincthun au 19eme siècle:

Cette carte permet de comprendre le contexte général du vallon à l'époque de la cérémonie de remise de la Croix de la Légion d'Honneur. Situé à mi-chemin entre la ville de Boulogne et le fort de la Crèche, les pentes de ce vallon offraient l'espace suffisant pour accueillir la foule venue assister à la cérémonie à la manière d'un amphithéâtre naturel.

La dimension monumentale devait alors prendre toute son ampleur dans le cadre naturel qu'offrait le site, la vue était alors dégagée et largement ouverte en direction de la mer.



### Le vallon de Terlincthun aujourd'hui:

Aujourd'hui, la ville est très présente et s'est étendue jusqu'au sommet du vallon mais également jusqu'au monument de la Pierre de la Légion d'Honneur le long de la côte.

L'extension urbaine a engendré des modifications de l'occupation du sol et diverses pressions qui modifient le paysage du vallon et en perturbent aujourd'hui la lecture.



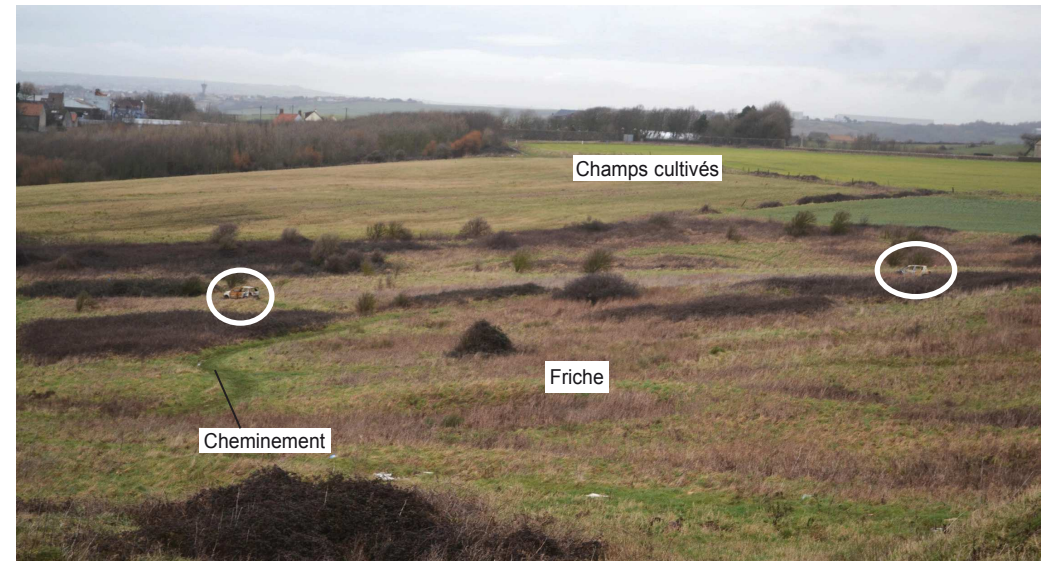
### 2.3.3. UN PAYSAGE EN MUTATION FRAGILE ET MENACÉ

Le vallon de Terlincthun est un amphithéâtre naturel ouvert sur la mer. Ce vaste espace riche d'Histoire concentre en son sein de nombreux enjeux et pressions.

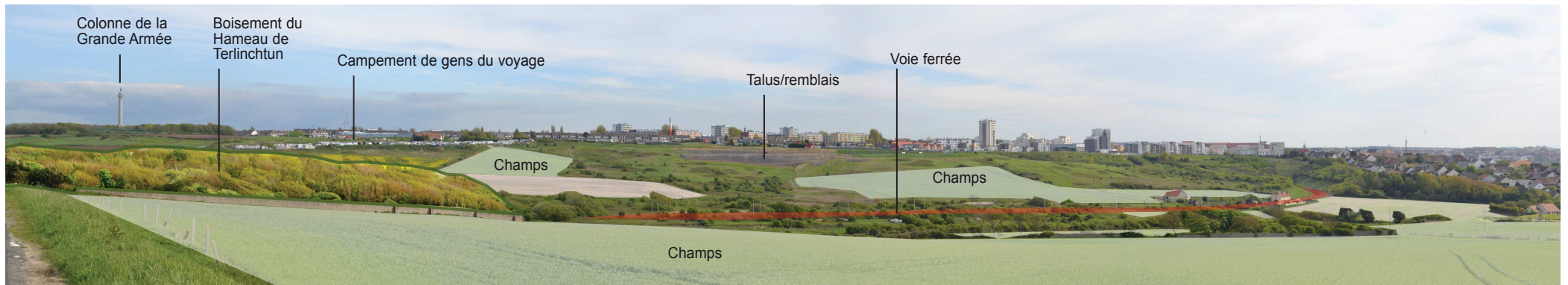
Ce vallon est aujourd'hui en partie cultivé mais de nombreuses parcelles en friche apparaissent depuis quelques années. Cette déprise agricole est sûrement liée aux difficultés de cultiver des terres en périphérie de ville en raison des gênes occasionnées (pressions foncières, dégradation des cultures, décharge, parcours des champs...).

En effet, de nombreuses carcasses de voitures brûlées, les nombreux déchets au sols ainsi que les sentiers de cheminement permettent de penser que cultiver dans ces conditions n'est pas aisé. Ainsi, ces parcelles se couvrent progressivement de ronces et de boisements d'espèces pionnières qui modifient la perception de ce paysage autrefois lisse et ouvert.

La présence du quartier du Chemin Vert et des constructions récentes est très forte dans le paysage et en dessine les horizons. Le vallon de Terlincthun apparaît aujourd'hui comme le fond du jardin de cet ensemble urbain.



*Vue du vallon qui à tendance à s'enfricher et dont les usages sont de moins en moins bien définis.*



*La colonne de la grande armée située sur le point haut du site qui domine encore le vallon et la ville . Le vallon est occupé par un patchwork d'occupations du sol variées*

Le haut du vallon est fortement impacté par la présence de la ville. La proximité avec Boulogne-sur-Mer génère de nombreuses pressions et perturbe la lecture du paysage. Toutefois la colonne de la grande armée intrigue le visiteur et détourne son regard.

On observe actuellement des occupations anarchiques et peu identitaires : terrains vagues, habitats précaires, surface commerciale et parking, talus en déblais ou remblais.

Sur la ligne de crête du vallon à proximité de la colonne de la Grande-Armée s'étend une aire d'accueil des gens du voyage composée de mobil-homes, caravanes et autres constructions. Elle est occupée par des familles sédentaires qui se sont approprié le lieu jusqu'à l'étendre sur les parcelles adjacentes. Cette aire d'accueil, en particulier son extension irrégulière, est fortement visible depuis le fort de la Crèche et le monument de la légion d'honneur.

Au bas du vallon, à proximité du monument de la Légion d'Honneur, le camping Napoléon et des infrastructures sportives (terrains de sport) peuvent perturber la liaison visuelle entre le vallon et la mer.

D'autres usages comme les motocross et les quads, qui régulièrement parcourent les pentes du vallon, génèrent de nombreux dégâts sur la faune et la flore en plus des nuisances sonores.

Toutes ces nuisances ou obstacles visuels génèrent des difficultés de lecture du paysage et créent des points d'accroches visuels inopportuns et participent à la banalisation de ce secteur.



*Campement non-régulier des gens du voyage*



*La frange urbaine est parcourue par de nombreux parcours en motocross ou quads*



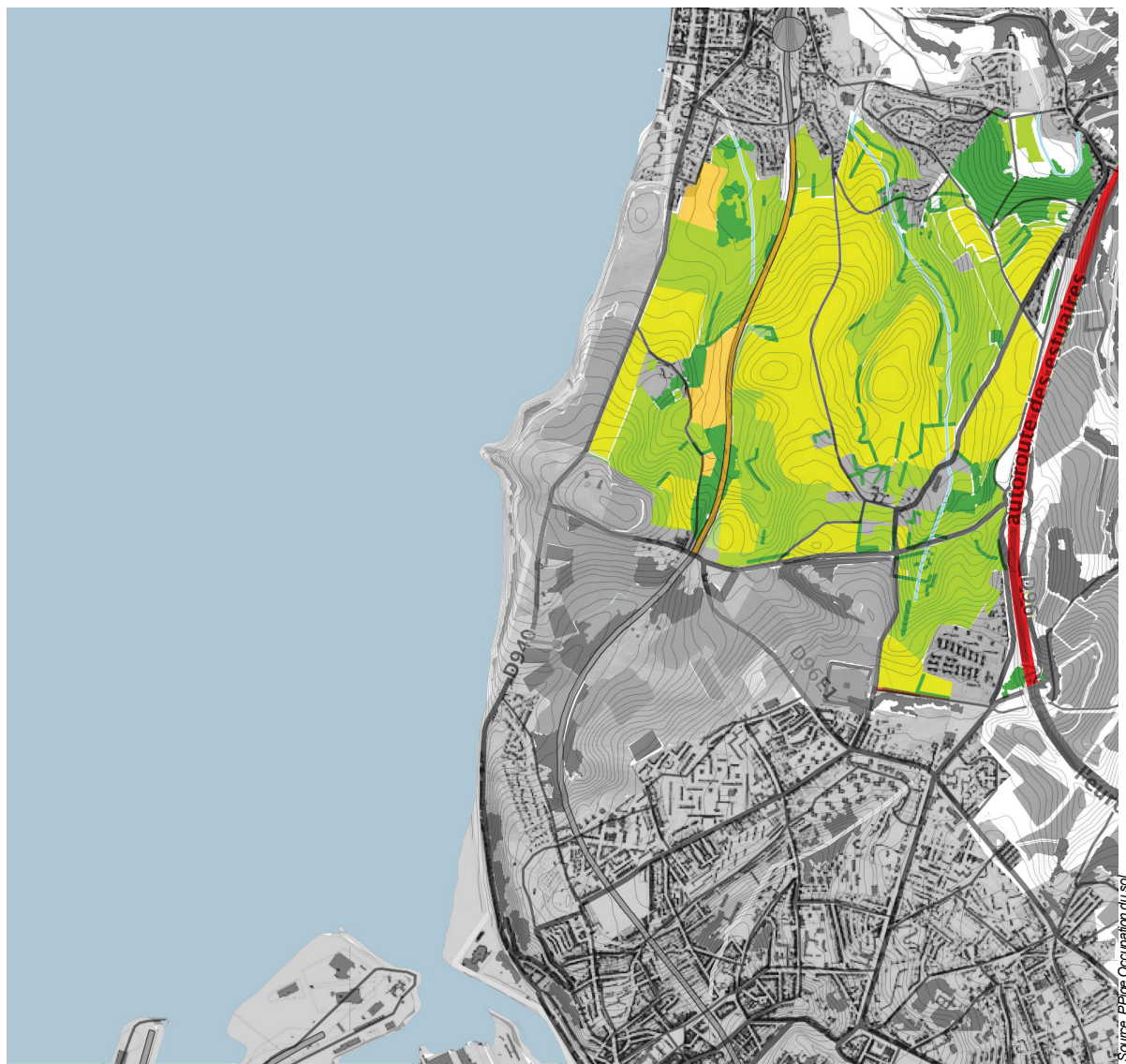
*Vue du camping Napoléon depuis le fort de la Crèche*












## 2.4 L'ARRIÈRE LITTORAL, NATURE ET AGRICULTURE : L'EXTRÉMITÉ OUEST DU BOCAGE BOULONNAIS



*Vue axonométrique laissant apparaître l'extrémité ouest du bocage boulonnais*



### Légende:

-  Formations herbacées / Friches
-  Champs
-  Prairies
-  Boisements
-  Camping
-  Haies/bocage
-  Routes principales
-  Autoroute
-  Voie ferrée

Carte d'occupation de l'extrémité ouest du bocage boulonnais



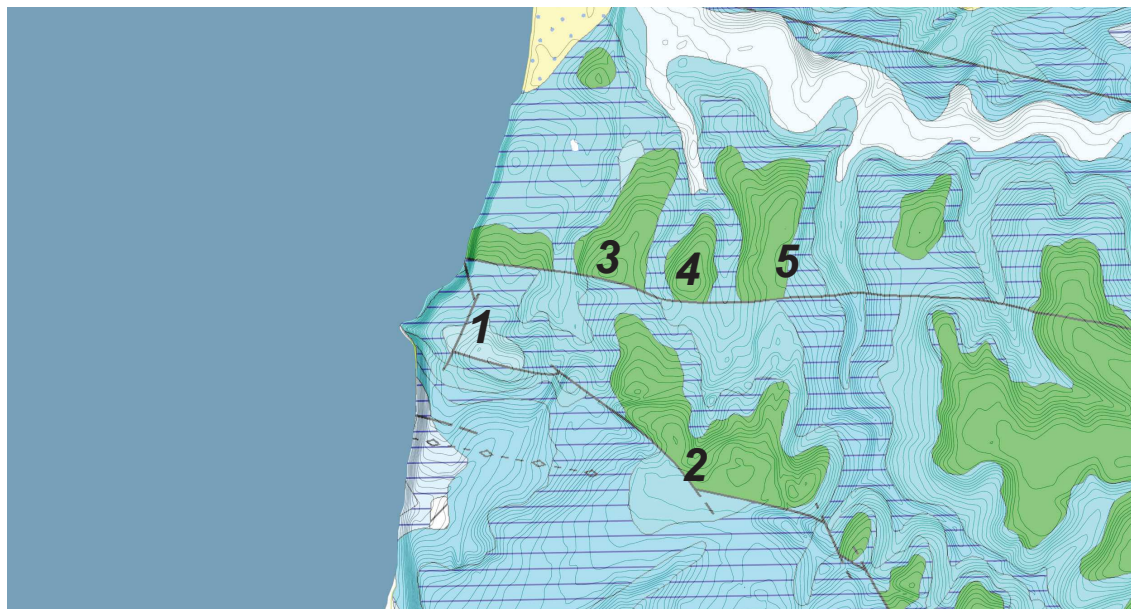
## 2.4.1. UN PAYSAGE VALLONNÉ, MAILLÉ PAR LA VÉGÉTATION ET L'EAU

Au delà de la bande littorale, l'arrière pays se caractérise par un bocage agricole de champs et de prairies ponctué de boisements et de villages blottis dans les vallons, qui s'étend sur le fond de la «boutonnière», jusqu'à une vingtaine de kilomètres à l'est.

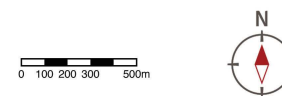
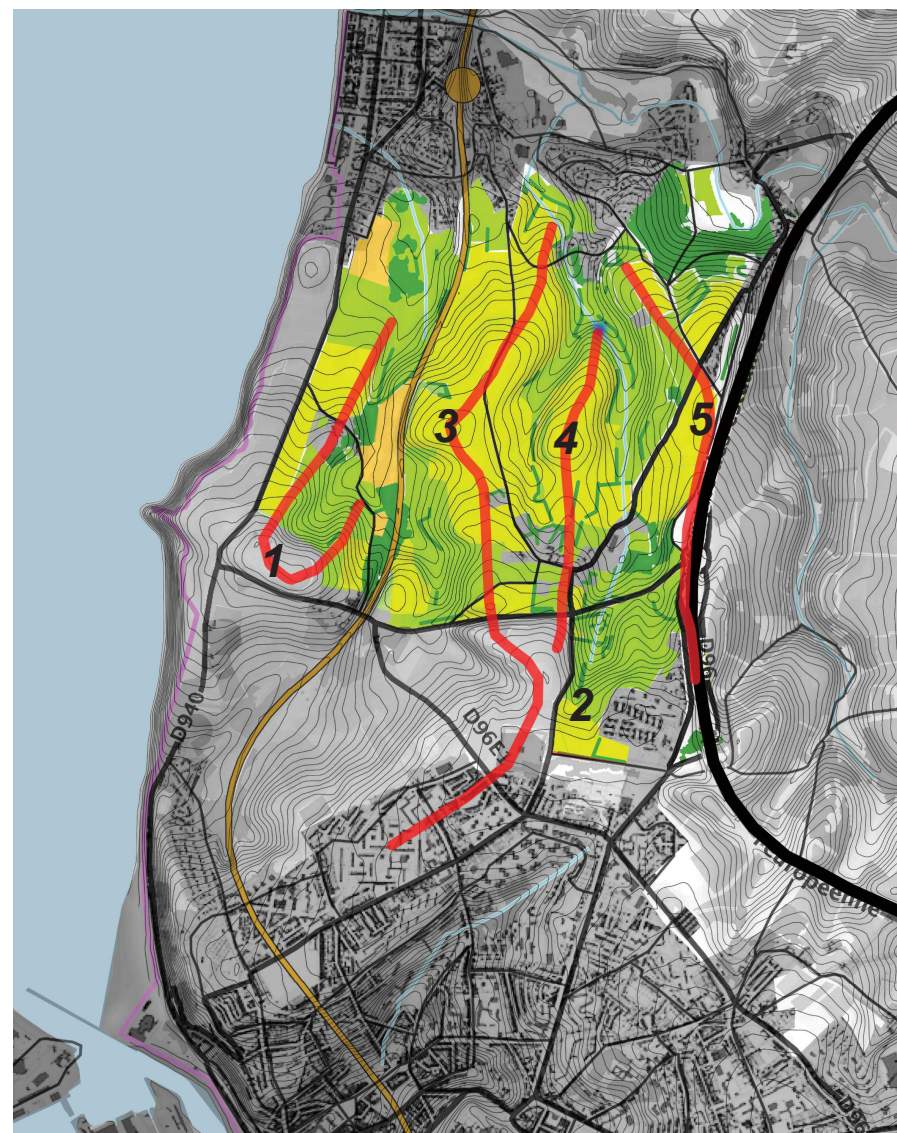
Si on se rapproche de la mer, le relief se structure autour d'une sorte de dorsale est-ouest, qui se prolonge jusqu'à la pointe de la Crèche, et de laquelle descendent des ruisseaux parallèles se jetant au nord, dans le Wimereux. Ce réseaux hydrographique en peigne délimite des petites crêtes et des vallons (croupes) marqués par des ondulations du relief , des vagues de terre qui descendraient vers la mer.

Ces croupes forment un ensemble plus vaste que le territoire concerné par cette étude, les lignes de crête se succèdent et engendrent des covisibilités et un basculement progressif vers l'intérieur des terres et le paysage du bocage boulonnais. À mesure que l'on s'éloigne vers l'Est, le rapport à la mer devient de moins en moins évident.

La carte géologique mise en comparaison avec la carte d'occupation du sol explique l'installation des villages à proximité de ces sources et cours d'eau ruisselant vers le Wimereux. L'eau a sculpté le relief pour lui donner sa forme actuelle de «croupes» qui se termine contre la bordure littorale à proximité du fort de la Crèche.



*En vert les mames suintantes ont généré par l'érosion un relief en forme de croupe allant jusque la mer.*



*Le bâti et les structures végétales marquent et soulignent la présence de l'eau dans le territoire*



Proche du littoral et battue par les vents, la végétation a longtemps été fortement limitée sur ce territoire mais gagne progressivement du terrain.

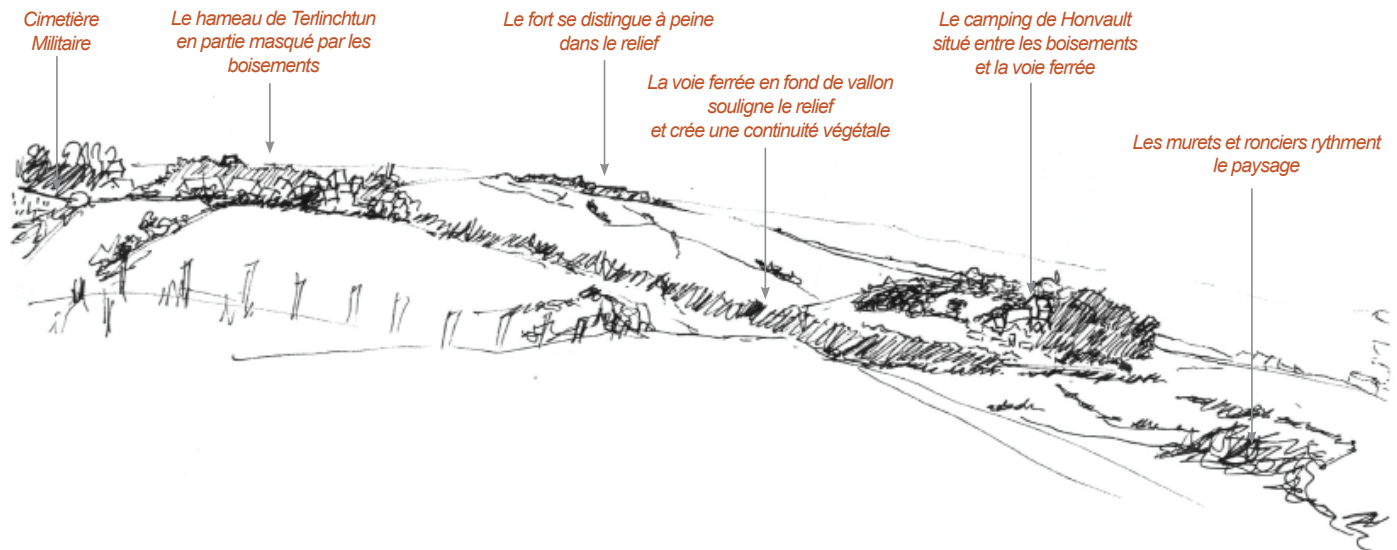
Comme on peut le voir sur les dessins suivants, la végétation se distingue en deux formations qui rythment et structurent le paysage: les boisements et les haies.

Ils créent une trame de vides et de pleins qui structure le paysage et les vues sur celui-ci.

Les haies forment un maillage parfois discontinu d'épaisseur variable qui suit les vallons principaux et cerne les pâtures. Elles sont principalement composées d'essence locales arbustives (aubépines, genêts...). Cependant, l'adaptation aux caractéristiques physiques du lieu a généré un type de bocage particulier. Ainsi, des murets de pierre d'hauteurs variables dépassant rarement 1,20 mètre sont aujourd'hui recouverts de ronciers.

Comme le présente la photo ci-contre, cette colonisation du roncier, qui se reproduit par marcottage, crée des formes irrégulières qui s'inscrivent dans l'épaisseur des murets et des talus. L'impression résultant de ce phénomène végétal est un aspect «griffé» du paysage par ces masses végétales s'étalant dans le sens de la pente.

Cette association du végétal et du minéral constitue un milieu anthropique favorable à la biodiversité et abrite notamment le « lézard des murailles », protégé sur le territoire national et inscrit à l'annexe IV de la Directive « habitats » et à l'annexe III de la convention de Berne.



*Prolongeant les boisements des hameaux, les haies forment des continuités visuelles qui donnent une harmonie au paysage. (dessin Lucien Regnez)*



*À peine visibles aujourd'hui, ce sont les murets de pierres qui ont permis l'établissement des ronciers.*



*Les masses de ronciers en plus de suivre le linéaire des murets s'installent dans la pente et «griffent le paysage».*





*Ce dessin permet de comprendre le rôle essentiel de ces boisements qui permettent de réduire la perception de l'urbanisation dont on prend toute la mesure depuis le haut de la colonne de la Grande-Armée.*

Outre le maillage de haies, de petits bois s'accrochent sur les sommets et accompagnent certains hameaux dans les creux des vallons.

Les massifs arborés complètent le maillage de haies et de murets et ceinturent les espaces bâtis des hameaux. Ces boisements sont associés à la présence de sources et par conséquent l'habitation traditionnelle typique du boulonnais caractérisée par des manoirs et fermes cerclés de murs en pierres. Ils accentuent cette intimité et masquent encore un peu plus la présence humaine qui se fait discrète. L'inter-relation entre ces éléments est si forte qu'elle caractérise le paysage et l'harmonie qui s'en dégage. A l'échelle de l'intime, ces hameaux offrent une ambiance et de multiples curiosités dignes d'être peintes.

Un autre phénomène commence à imprégner les horizons : le boisement progressif des talus ou de parcelles en friche sur des crêtes ou flancs de coteaux risque de fermer des panoramas et de modifier ponctuellement la perception de ce territoire.



*Exemple de l'architecture bocagère et de l'ambiance intime des hameaux générée par les boisements*



*Exemples d'ambiances boisées visibles dans ces vallons*



*Exemple d'enfrichement progressif d'une parcelle qui vient fermer la vue sur la mer*



La présence de l'eau a profondément marqué le relief, mais elle a aussi été l'objet de nombreux édifices et aménagements destinés à la contrôler et la domestiquer. L'abreuvoir de la Poterie est la preuve de l'usage des caractéristiques physiques du lieu. Un muret en arc de cercle forme un soutènement avec une légère pente qui permet de capter l'eau ruisselant depuis une source. Le boisement de frênes aujourd'hui en place n'existait pas, la vue glissait alors vers les pâtures afin de surveiller les bêtes de loin.

Ainsi l'eau est un marqueur de ce territoire qui a participé à générer le paysage actuel par l'installation de l'homme. De la Classis Britannia aux campements Napoléoniens cette présence a été un facteur de poids pour le choix du site.

Ces sources contribuent à renforcer l'ambiance intime des hameaux boisés. En effet elles expriment l'harmonie de l'installation et de l'organisation humaine sur le socle naturel. Ces curiosités participent grandement à l'intimité des lieux.



*Aujourd'hui l'abreuvoir est devenu une curiosité, non utilisé la végétation a envahi l'espace et masque cet héritage.*

Une des autres particularités du paysage est la présence de fermes implantées dans les vallons boisés qui caractérisent ce site où l'harmonie de l'installation humaine avec le socle naturel offre de multiples vues et curiosités dignes d'être peintes.

L'architecture des fermes et bâtisses en pierres que l'on peut observer au hameaux de la Poterie et d'Honvault marquent ainsi ponctuellement le paysage et participent à l'identité rurale et maritime de ce territoire. C'est donc un paysage soigné qui a su préserver son équilibre entre villages, espaces agricoles et espaces naturels tout en tirant profit du relief pour se protéger des vents forts de la côte

Le patrimoine architectural témoigne des traditions culturelles encore fortes au sein de l'arrière pays et de l'utilisation des richesses du sous-sol : nombre de fermes et maisons traditionnelles en grès, ou pierre calcaire et toitures en tuiles jalonnent l'espace rural et rappellent la matérialité du site.



*Exemples des fermes ou constructions en pierre des hameaux qui participent au caractère pittoresque du site.*



## 2.4.1. LE RAPPORT AU RELIEF, UN JEU DE PROCHE ET LOINTAIN ET LES COVISIBILITÉS AVEC LA MER.

Victor Hugo, qui a traversé le site en empruntant la route nationale (ex n°1) de Calais à Boulogne-sur-mer au droit de ce qui est aujourd'hui l'A16, a mis en lumière dans ses écrits cette alternance entre le grandiose et l'intime. Sa description des lieux exprime ces jeux d'échelle (...) qui donne son caractère unique à ces paysages.

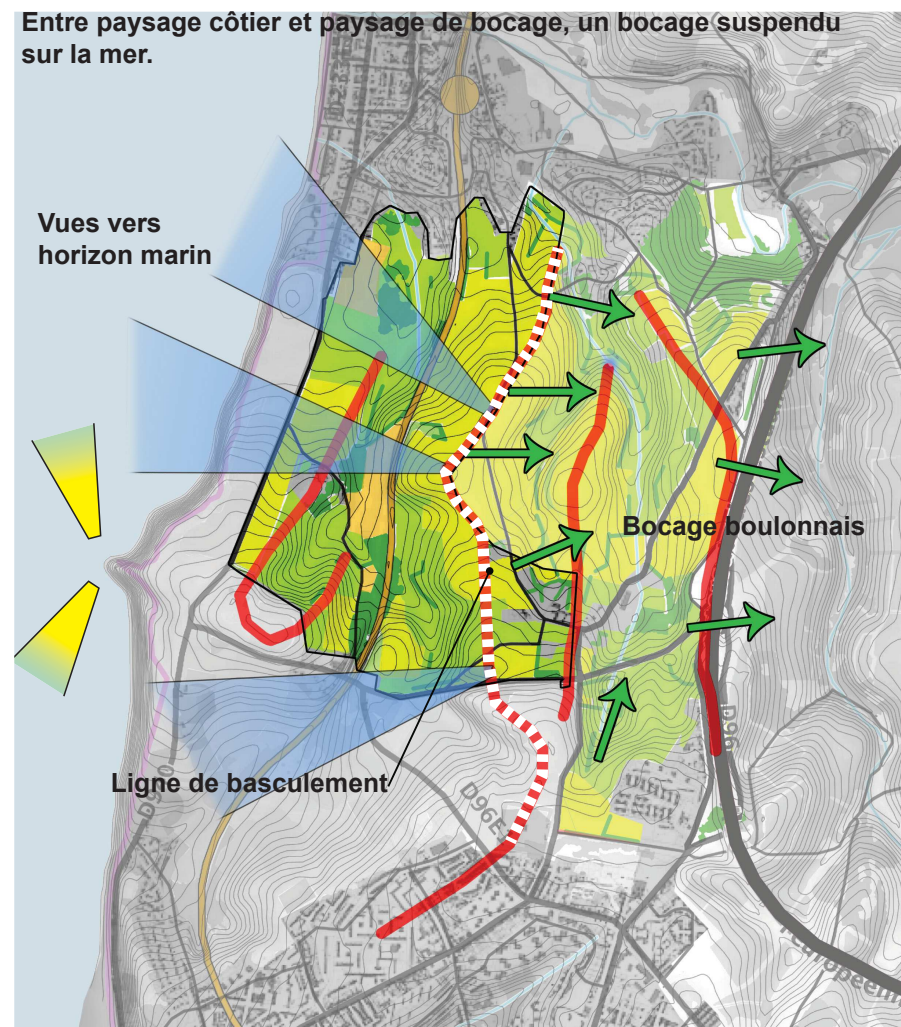
Le relief accentue, par ses courbes et vallonements, ces effets de surprise et ces enchaînements de panoramas et de vues détaillées. Au grandiose du pli anticlinal de la falaise et du grand paysage vallonné, s'oppose l'intime lorsque l'on traverse les petits hameaux regorgeant de petits détails architecturaux ou paysagers qui relèvent du charmant : grilles ; murets colonisés ou non par la végétation ; calvaires ; fruitiers taillés ; puits dissimulés.

Cette alternance rythme la promenade par des variations de focales sur ces routes de campagne, mais ne doit pas faire perdre de vue l'essence de ce site liée à la majesté du grand paysage et des vues qui s'en dégagent sur la mer.

En parcourant l'ensemble de ses croupes successives depuis la mer vers l'autoroute, le relief opère un basculement, une transition après la seconde ligne de crête. En effet, un côté procure une impression de vastes horizons ouverts sur la mer, alors que l'autre côté les hauteurs ne permettent plus de percevoir l'horizon marin et bascule définitivement vers le paysage du bocage boulonnais.



Un exemple du jeu de proches/lointains que ce site peut laisser apercevoir grâce à son relief et le bocage



- |  |                                                                  |  |                                                                      |
|--|------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------|
|  | Vues principales vers la mer                                     |  | Basculement vers le bocage du Boulonnais sans rapport à la mer       |
|  | Covisibilités vers les caps, l'Angleterre et le port de Boulogne |  | Lignes de crête                                                      |
|  |                                                                  |  | Crête de basculement entre influence maritime et influence terrestre |





*Vue en direction du nord et de l'horizon marin depuis la seconde ligne de crête, les champs, boisements et bocages rythment le paysage jusqu'à la mer.*



*Vue de la seconde crête depuis la limite nord de la bande littorale. Depuis ce point de vue, on peut avoir un échantillon de ce paysage composé de bocage, boisements, prairies et champs. Au loin, on peut apercevoir la Colonie de la Grande Armée*



*Vue depuis la seconde crête, lieu de basculement et de transition entre l'horizon marin et le paysage bocager typique du boulonnais.*



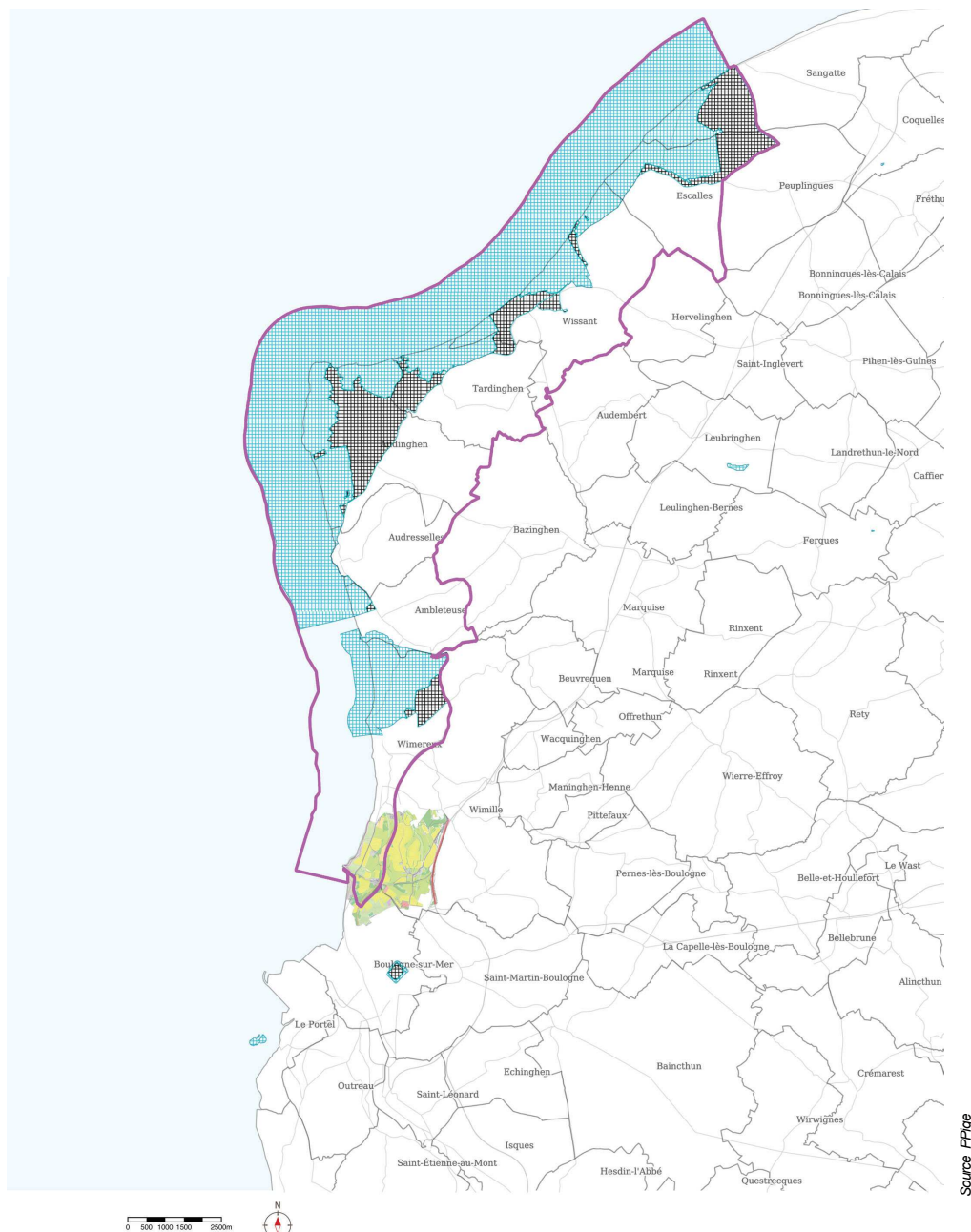


## **PARTIE 3/ INTÉRÊTS DU CLASSEMENT ET DÉFINITION DES CRITÈRES**



## 3.1. UN TERRITOIRE À PRÉSERVER

### 3.1.1. LES DIFFÉRENTES PROTECTIONS EXISTANTES SUR CE TERRITOIRE



#### L'entrée Sud du Grand Site Les Deux Caps

Les paysages du front littoral entre Calais et Wimereux sont reconnus. Ils bénéficient de protections réglementaires.

Les qualités paysagères exceptionnelles de la Côte d'Opale sont reconnues et font l'objet de protections de très haut niveau entre Calais et Wimereux. Cette protection est assurée notamment par le Site classé des Deux Caps qui offre à contempler l'immensité d'un paysage ouvert sur le mer, complété par le site inscrit du Cap Blanc-nez et du cap Griz-nez qui permet un contrôle de l'évolution d'espaces non classés jusque la RD940. Le Site classé des Dunes d'Ambleteuse et Wimereux vient compléter cette protection au sud avec la reconnaissance des qualités paysagères exceptionnelles du massifs dunaire qui marque de l'estuaire de la Slack.

Ces sites d'ampleur sont complétés par des sites plus ponctuels notamment attachés à l'histoire militaire des lieux (forts).

La carte superposant les sites inscrits et classés avec le périmètre du Grand Site des Deux caps montre que le site de la Crèche est bien l'entrée sud de ce Grand Site mais ne bénéficie pas à ce jour d'une protection de niveau national.

#### Légende:

##### Protections réglementaires



Site classé

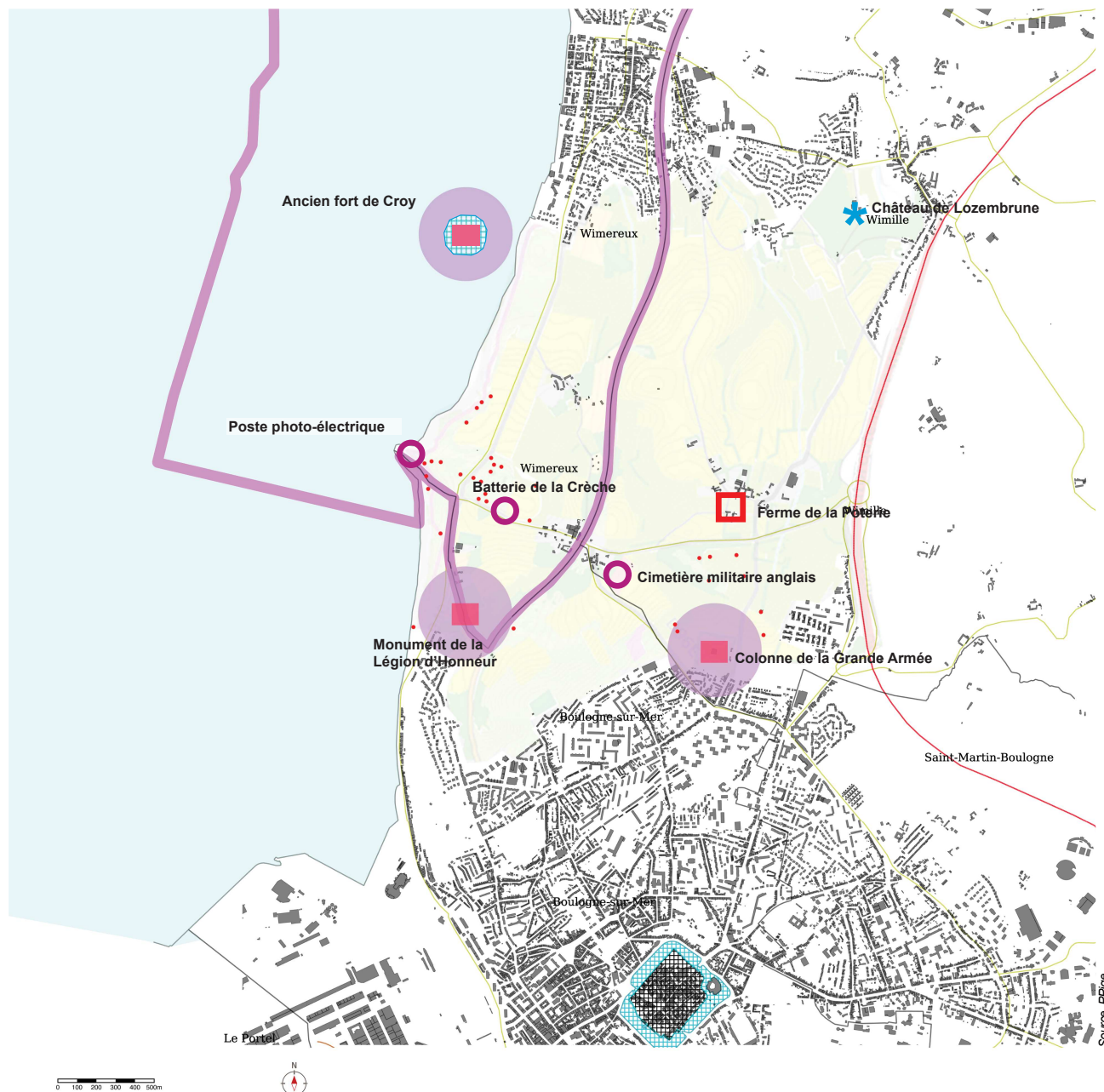


Site inscrit

##### Projet de territoire



Limite du Label GSF



## Les protections culturelles

Le territoire de la pointe de la Crèche est composé de nombreux sites protégés d'un point de vue patrimonial. Ces différentes protections sont toutefois ponctuelles et ne concernent pas l'ensemble de ce territoire.

### Légende:

#### Patrimoine militaire

- Blockhaus/ bunkers

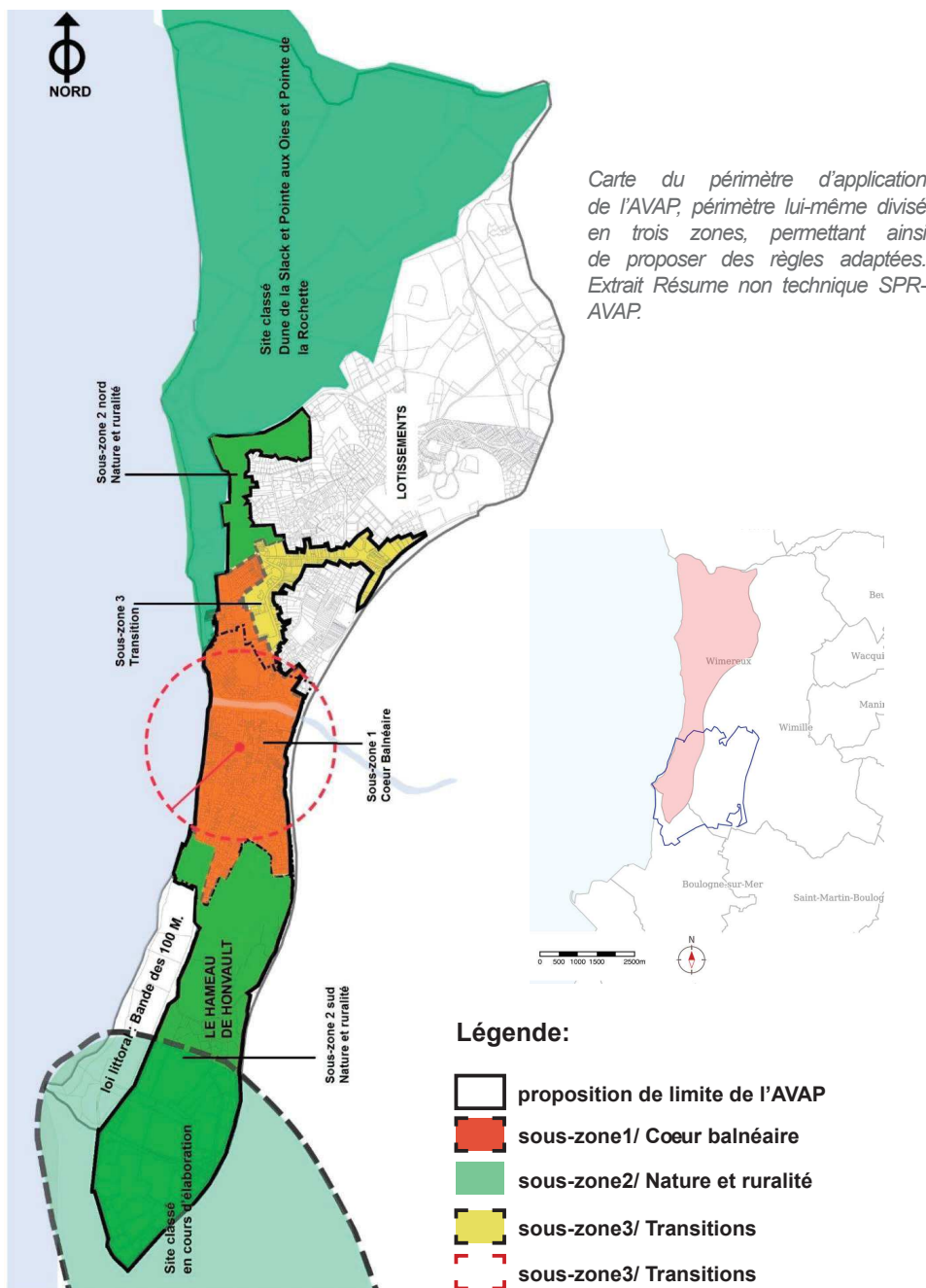
#### Protections réglementaires

- Site inscrit Monument Historique
- Monument Historique classé
- Périmètre de protection (500m) des sites classés Monument Historique
- ★ Monument Historique inscrit
- Patrimoine militaire inventaire des Monuments Historiques
- Patrimoine remarquable
- Site classé
- Site inscrit

#### Projet de territoire

- Limite du Label GSF





## L'AVAP/SPR de Wimereux

La commune littorale de Wimereux présente un indéniable caractère balnéaire et connaît une importante fréquentation touristique. La mise en place d'une AVAP/SPR permet à la commune de se doter d'un outil pour conforter ses spécificités à travers un règlement et un périmètre d'application divisé en trois secteurs (cœur balnéaire, Nature et Ruralité et Transition).

La définition de l'emprise de l'AVAP s'appuie sur la présence d'identités marquées et caractérisées :

- Une identité historique reconnue fondée sur l'architecture balnéaire,
- La présence d'entités paysagères fortes et contrastées (la mer, les plateaux cultivés de Honvault au Sud, les plateaux dunaires au Nord),
- L'opportunité réglementaire de maîtriser les limites (au sud) et les franges (au nord) qui séparent les hauts plateaux du fond de vallon (prise en compte des entrées urbaines), tout en évitant les secteurs sans enjeux et sans caractère reconnu (lotissements modernes).

Afin de garantir la continuité du contrôle réglementaire, l'AVAP est étendue jusqu'en limite des sites naturels protégés :

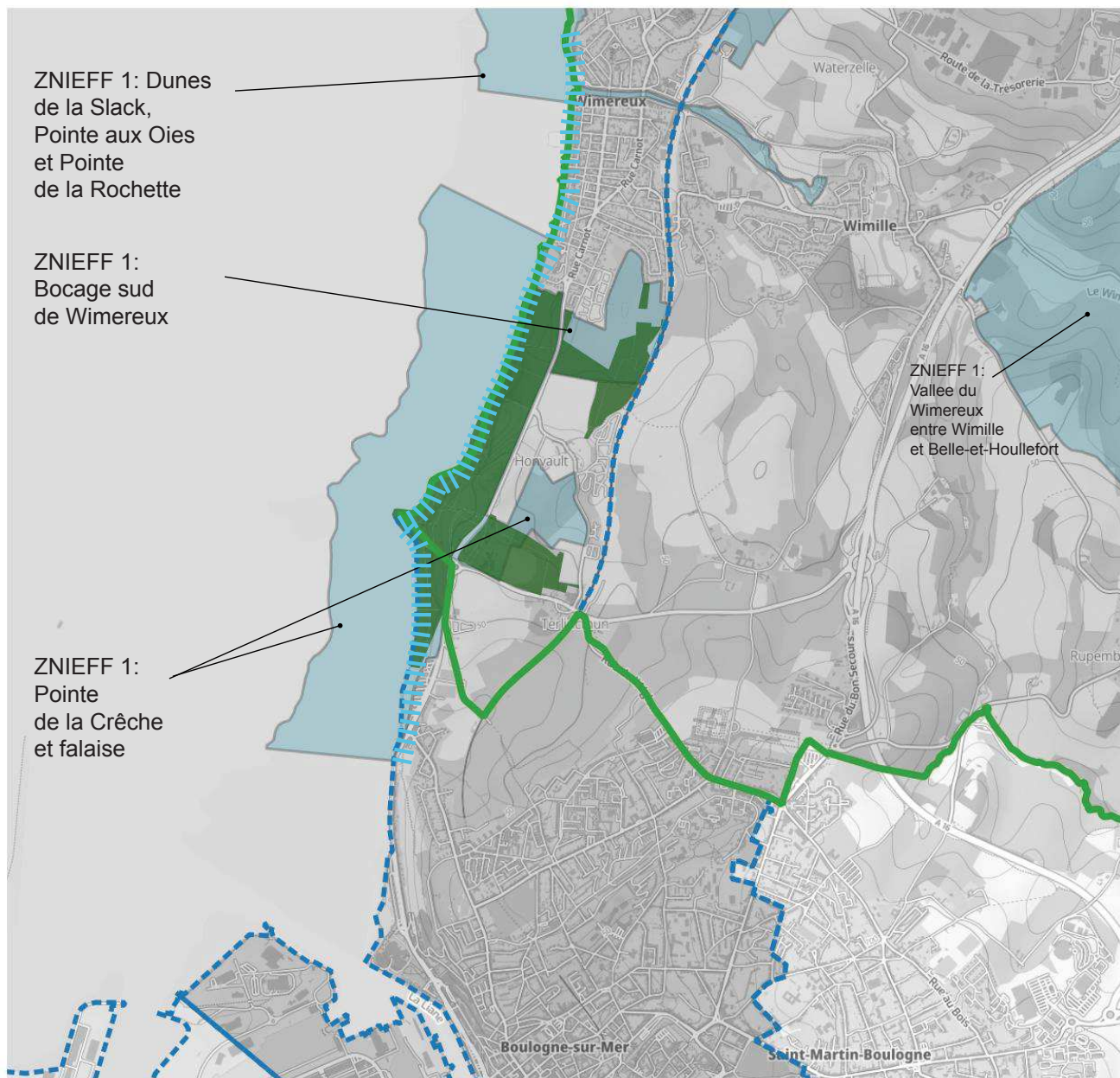
- au Nord avec le site classé des Dunes de la Slack,
- au Sud-Ouest avec la bande des 100 mètres de la loi littoral,
- en l'attente de la validation de l'emprise du site classé de la pointe de la Crèche, le périmètre couvre la totalité des terrains sud situés entre les falaises et la voie ferrée.

Le rapport de présentation de l'AVAP/SPR de Wimereux caractérise la zone 2 intitulée Nature et Ruralité concernée par le projet de classement selon ces critères:

- Des plateaux dégagés offrant des points de vue panoramiques sur la ville, la mer et l'immensité du paysage.
- Une faible densité bâtie : regroupement des constructions en hameaux positionnés en arrière-pays
- La présence de typologie d'habitations vernaculaires : fermes, longères...
- L'absence d'individualisation des constructions.
- Des limites franches entre nature/bâti.

Les objectifs de l'AVAP/SPR formulés pour ce secteur sont:

- Préserver et mettre en valeur le patrimoine paysager et architectural rural existant,
- Intégrer les nouvelles constructions dans une architecture en relation directe avec le paysage, en ménageant des points de vue, en recherchant la discrétion (s'effacer par rapport à l'échelle du site),
- Renforcer la netteté de la limite nature/bâti (absence de transition).



## Protections et inventaires des milieux et paysages

Face à la richesse du milieu naturel, à la fragilité du système côtier et la pression urbaine et touristique grandissante et compte tenu de la valeur des lieux, il paraît essentiel de préserver ce site.

Depuis les périmètres d'inventaires (ZNIEFF) jusqu'aux zones de protections réglementaires, on s'aperçoit que seul le haut de la falaise fait l'objet d'une attention particulière.

Si ces périmètres peuvent rassurer pour l'avenir du trait de côte, en revanche on peut craindre sur le long terme que l'arrière littoral devienne plus sensible aux potentiels projets urbains sans démarche d'intégration paysagère.

### Légende:

#### Protection législative directe

||||| Loi Littorale (bande de 100m)

Communes soumises à la Loi littoral

#### Protection par la maîtrise foncière (2023)

Terrain acquis et protégé par le Conservatoire du Littoral

#### Inventaire patrimonial

ZNIEFF type 1

#### Parc Naturel Régional Caps et marais d'Opale

Limite du PNR



### 3.1.2. COHÉRENCE DU PROJET DE CLASSEMENT AVEC LES DOCUMENTS DE PLANIFICATION ET PROTECTIONS EXISTANTES

#### Le site du point de vue du SCOT

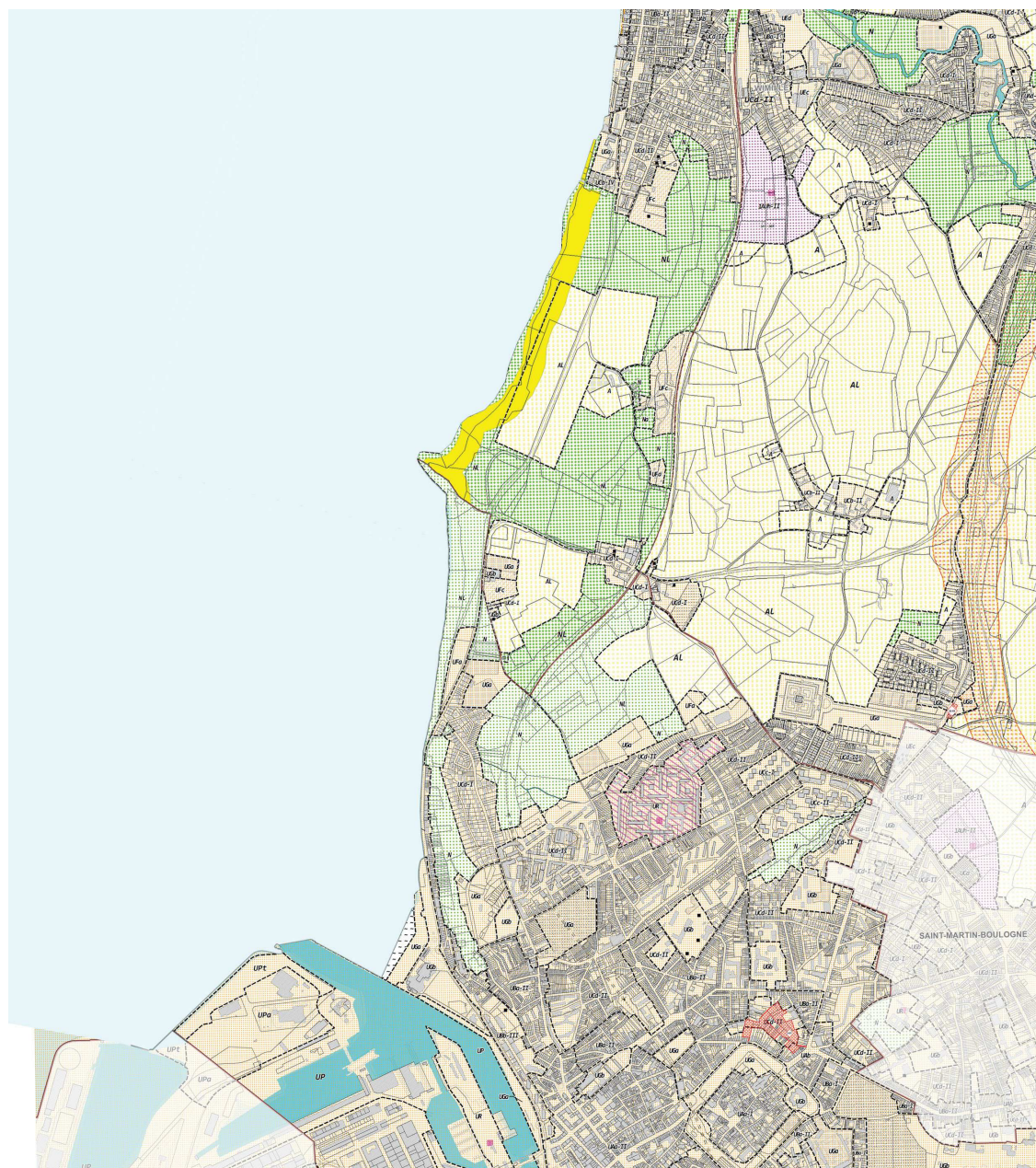
Le SCot du Boulonnais approuvé le 2 Septembre 2013 présente le site de la Crèche comme une coupure d'urbanisation à forte valeur paysagère. L'objectif III du document d'Orientations et d'Objectifs (DOO) vise en particulier comme objectif de lutter contre la banalisation des paysages emblématiques et de les conserver comme biens collectifs. A cet effet, il souhaite maîtriser l'évolution de ce paysage attractif et rappelle (p.100) que « *le plateau de la Crèche est un site paysager majeur* », et qu'il « *pourra faire l'objet d'un classement par l'Etat au titre des sites paysagers classés.* ». Il rappelle également que « *la trame urbaine liée à la topographie est un élément spécifique du paysage de l'agglomération* », et que des mesures doivent être prises pour « *mettre en valeur les vues et les panoramas du Boulonnais, [...] traiter de façon qualitative les entrées de bourgs et d'agglomération et [...] mieux intégrer les opérations d'aménagements dans le paysage* ».

La Pointe de la Crèche est aussi concernée par l'application de la loi littoral. La cartographie prescriptive du DOO permet une délimitation des différents éléments de spatialisation de cette loi : la Pointe de la Crèche est ainsi concernée par la bande des 100 mètres, se trouve dans une coupure d'urbanisation, est située dans un espace proche du rivage et en espace remarquable.

Le projet d'aménagement et de développement durable (PADD) du projet de PLUi du Boulonnais, approuvé le 6 avril 2017, a notamment pour objectif de maintenir un environnement et un patrimoine de qualité (Axe 2), en particulier pour préserver des paysages emblématiques et les valoriser pour faciliter la lecture du territoire ( 2.1.2 ). Il traduit également, à l'échelle de la parcelle au travers de son zonage, les objectifs de la loi littoral définies par le SCot.







Plan de zonage du PLUi approuvé le 6 avril 2017

0 100 200 300 400 500m Échelle : 1:17,062



## Le site du point de vue du PLUi

Le zonage du PLUi prend en considération les enjeux du projet de classement avec une large inscription en zone NL et AL, espaces naturels ou agricoles à haute valeur paysagère présentant le caractère d'espace remarquable. C'est en particulier le cas de la Pointe de la Crèche et de la falaise qui s'étire entre Wimereux et Boulogne-sur-Mer, et pour l'espace qui s'offre à partir de la colonne de la Grande Armée vers le monument de la Légion d'honneur. Il reconnaît également la valeur patrimoniale du bâti des hameaux nichés dans le fond de vallon, en particulier avec la protection du corps de ferme du hameau de Honvault et de la ferme de la Poterie.

Conformément aux dispositions de l'article R.121-4 7° du code de l'urbanisme, les parties naturelles des sites inscrits ou classés, dès lors qu'ils constituent un site ou un paysage remarquable ou caractéristique du patrimoine naturel et culturel du littoral et sont nécessaires au maintien des équilibres biologiques ou présentent un intérêt écologique, relèvent des dispositions de l'article L.121-23. Globalement, on ne dénombre pas de zone urbanisable dans le périmètre étudié.

Néanmoins, on relève en limite nord la zone d'aménagement concertée de Wimille, en cours et le projet de zone 1AUh-1 dans le prolongement du quartier du Chemin Vert au nord de Boulogne-sur-Mer, au sud. Ces projets méritent un traitement paysager de qualité pour garantir la transition entre ces espaces urbanisés et le site classé. Pour la ZAC de Wimille, ces objectifs doivent être poursuivis dans le cadre de la rédaction du dossier de réalisation de la ZAC, et par un accompagnement des projets sur les parcelles limitrophes du futur site. Pour la zone 1AUh-1 sur Boulogne-sur-Mer, le PLUi prévoit des orientations d'aménagement et de programmation (OAP) sur le secteur pour favoriser l'insertion et le traitement de la transition paysagère avec le futur site classé. Ces OAP prévoient, en particulier, une urbanisation plus respectueuse de la topographie avec une hauteur dégressive des bâtiments et l'aménagement d'une ceinture verte à vocation récréative.

### Légende :

Pour les règles applicables dans les zones du plan, se reporter au titre III du Règlement du PLUi

#### ZONAGE (art. L.151-9 du CU)

- Zones urbaines
- Zones à urbaniser
- Zones agricoles
- Zones naturelles et forestières

Espace inconstructible et limite d'implantation des constructions en application des dispositions de l'article L.121-16 du CU

#### EMPLACEMENTS RESERVES

- Site OAP Aménagement
- Site OAP Aménagement

#### AUTRES PRESCRIPTIONS

- Secteur de mixité sociale (art. L.151-15 du CU)











#### INFORMATIONS DU FOND DE PLAN

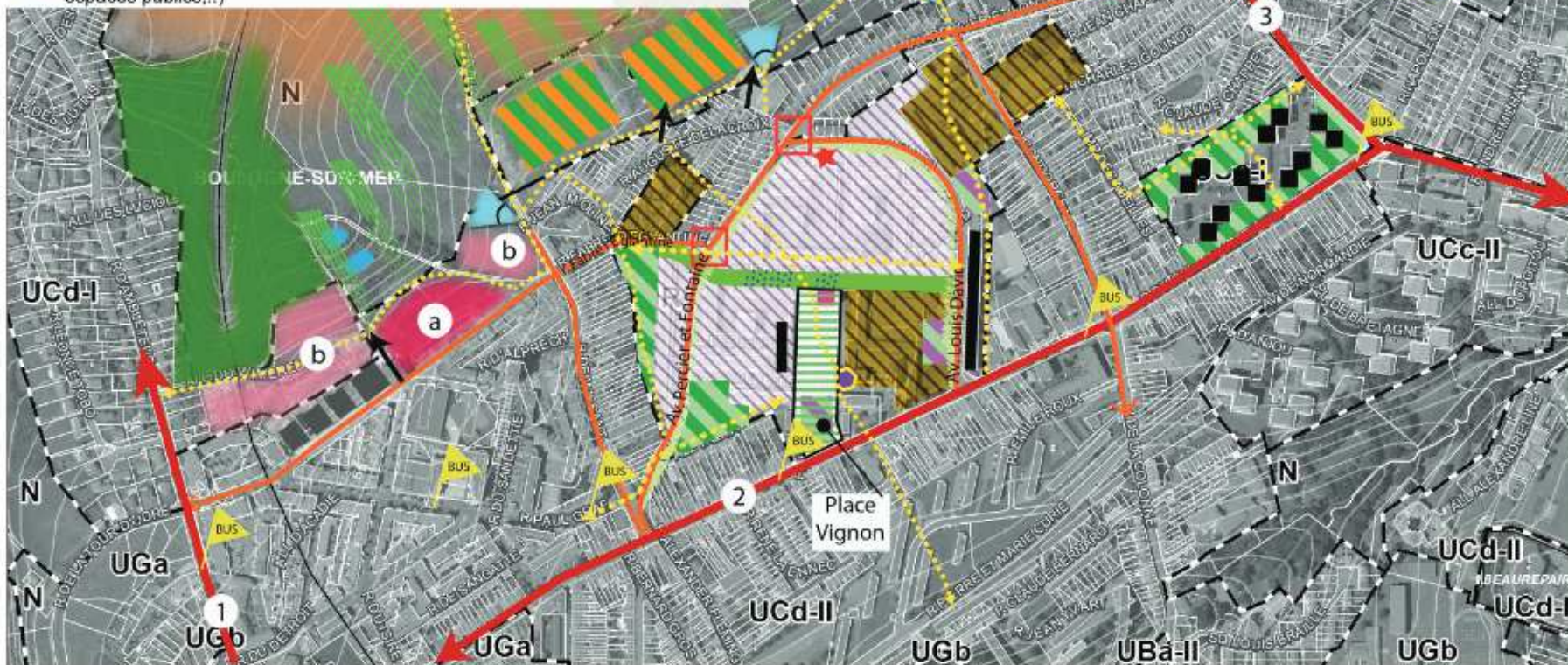
- Bâti Cadastre
- Bâti ou groupe de bâti ajouté au cadastre
- Parcelle Cadastre
- Limite communale
- Voie principale
- Voie de service
- Linéaires divers
- Campings caravanning
- Cimetières
- Stades, équipements sportifs
- Hydrographie
- Limite d'estran
- mer



# Triennal / Frange Nord

## ENVIRONNEMENT et PAYSAGE

-  **OAG-17** : Maintien et valorisation des points de vues sur le paysage
-  **OAG-18** : Maintien et valorisation des espaces agricoles et des sites historiques
-  **OAG-19** : Maintien des espaces boisés autour de la voie ferrée
-  **OAG-20** : espace à vocation sportive existant et à créer
-  **OAG-21** : la ceinture verte sera paysagée. Elle sera aménagée pour accueillir des espaces naturels, sportifs et de loisirs ainsi que des liaisons douces.
-  **OAG-22** : Paysagement de l'espace public fédérateur et aménagement d'un espace de jeux
-  **OAG-23** : Des plantations accompagneront les voiries
-  **OAG-24** : Espace vert public structurant
-  **OAG-25** : Gestion des eaux pluviales sur une partie de l'espace structurant (ex : noues végétalisées, espace vert creux,...)
-  **OAG-26** : requalification des espaces verts (résidentialisation, gestion adaptée, espaces publics,...)

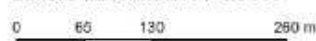


PLU Intercommunal - BOULOGNE-SUR-MER Triennal - Frange Nord

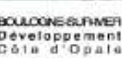
Orientations d'Aménagement et de Programmation



Echelle au format A4 : 1/6 000



Source : OAG - 66 Communes de la Région de la Côte d'Opale  
 Mairie de Boulogne-sur-Mer - 2017  
 OAG - 2017-2020 (2017-2020) - OAG - 2017-2020  
 6 Août 2017. Mise à jour 2017



BOULOGNE-SUR-MER  
 Développement  
 Côte d'Opale  
 Date: 24/03/2017



## Projet de classement de "la Pointe de la Crèche et son promontoire" Etat des lieux du foncier public présumé sur le secteur d'étude

Région Hauts-de-France



## Les propriétés foncières publiques:

La carte, ci-contre, précise les propriétés publiques dans le périmètre d'étude. Elle met en évidence en particulier celles de l'État et de ses opérateurs :










- le foncier de SNCF RESEAUX le long de la voie ferrée Calais-Boulogne dans un axe nord-sud ;
- les propriétés du Conservatoire du littoral (CDL) qui s'étendent entre la RD940 et la falaise, de part et d'autre de la Pointe de la Crèche, ainsi que l'emprise du fort de la Crèche ;
- les propriétés du ministère de la défense (cimetière militaire de Terlincthun), du ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer (sur la pointe de la Crèche et le long du RD96) ;
- le monument national (colonne de la Grande Armée) géré par la ministère de la culture.

La stratégie d'intervention pour la période 2015-2050 du Conservatoire du Littoral a évoluée pour permettre une intervention plus en profondeur notamment à l'arrière du fort de la crèche et maintenir une vigilance sur le vallon de Terlincthun.

La maîtrise foncière du bord de falaise jusqu'à la RD940 pourra être complétée et poursuivie au regard de la pointe jusque la limite d'urbanisation de Wimereux.

## Légende:

### Parcelles propriétés publiques (situation à janvier 2019)

-  Conservatoire de l'espace littoral et des rivages lacustres
-  Conseil régional
-  Electricité de France
-  Ministère de l'intérieur
-  Ministère des anciens combattants
-  Service de l'action foncière
-  service de la Marine nationale
-  Société nationale des chemins de fers français
-  Station marine de Wimereux



## Document stratégique du Conservatoire du Littoral

Orientations stratégiques : préserver les coupures d'urbanisation

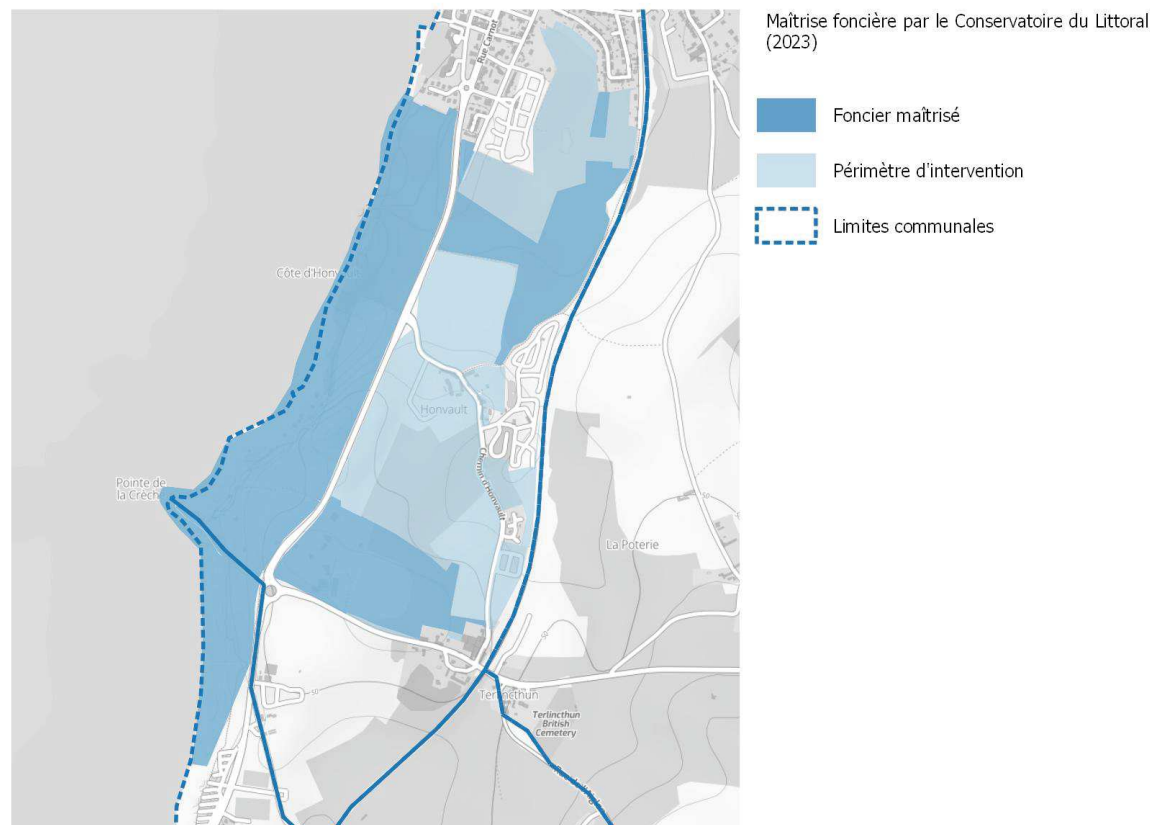
Sur ce territoire à forte qualité paysagère et écologique, le Conservatoire a pour premier objectif de préserver les coupures d'urbanisation et de permettre une mise en valeur des espaces naturels et agricoles en périphérie de la ville et autour des villages. En s'appuyant sur les réflexions « trame verte et bleue », des connexions devront être établies entre les sites naturels proches afin d'accroître la fonctionnalité écologiques des milieux, notamment sur les principales zones humides.

En réponse à la forte pression touristique, l'un des objectifs sera de renforcer les aménagements destinés à l'accueil du public, dans le respect de l'équilibre et de la sensibilité écologique des sites. En parallèle, la sensibilisation du public à la fragilité du patrimoine naturel devra être accentuée afin de préserver les espaces ouverts à la fréquentation.

Enfin le Conservatoire apporte son concours pour maintenir les usages agricoles, dans le respect de l'équilibre économique des exploitations, mais également des enjeux de biodiversité et de paysages. Si l'attention première portera sur le pâturage, activité essentielle à l'entretien de certains milieux naturels, il a pour rôle d'accompagner les acteurs locaux dans une démarche d'amélioration des pratiques en ce qui concerne les cultures végétales, en particulier sur les falaises.

Partenariats : un solide cadre d'action

Le territoire est en grande partie mis en valeur suite à une intervention foncière du Conservatoire du littoral appuyé par le Conseil départemental du Pas-de-Calais qui, outre sa compétence au titre des espaces naturels sensibles, pilote également l'opération grand site (OGS) des Deux Caps.



Gestion du site: dès le début de son acquisition par le Conservatoire du littoral, la pointe de la Crèche a fait l'objet d'une restauration lourde, pour évacuer décharges sauvages, blockhaus et ruines issues de la création de la digue nord du port. Ayant aujourd'hui retrouvé une véritable qualité paysagère, le site est géré par EDEN 62 en ce qui concerne le patrimoine naturel.

## Document d'Orientation du Littoral et la charte du Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale

Le Parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale mène un important travail d'animation du territoire visant la préservation de la qualité paysagère, la valorisation du patrimoine culturel et architectural, la sensibilisation au développement durable et la protection de la biodiversité. Ce partenariat est à conforter, en particulier sur le volet agricole, en lien avec la profession.

L'une des orientations stratégiques de la charte du parc naturel régional des Caps et Marais d'Opale est de « Promouvoir une démarche de gestion intégrée sur l'interface terre-mer ». Dans sa traduction cartographique le secteur de la Crèche est présenté comme un espace de transition à haute valeur Paysagère. Dès 2011 et le dossier de labellisation figurait comme mesure le besoin de « finaliser le site en complétant l'inscription et le classement ». Dans le DOL, déclinaison opérationnelle de la charte élaborée en 2015, les falaises et le promontoire de la Crèche sont considérés comme une entité paysagère majeure du littoral du parc devant bénéficier d'un schéma d'accueil du public et devant faire l'objet d'une démarche de classement.

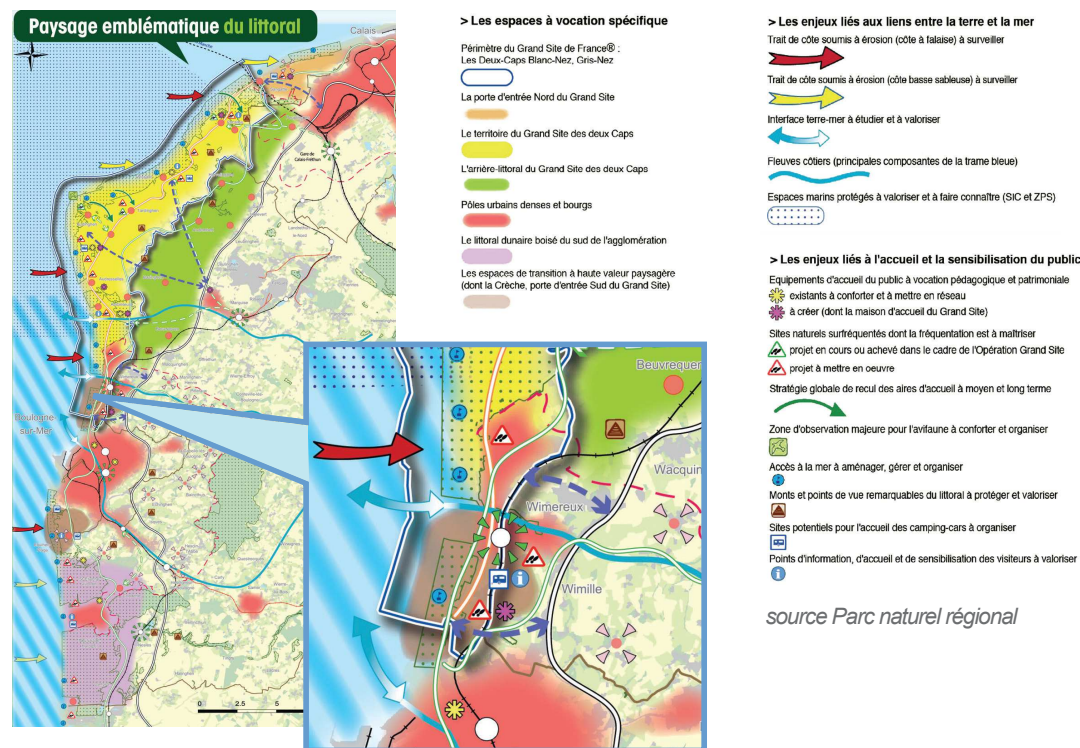
### Le Parc naturel marin

L'une des orientations du PNM est de mieux connaître, faire connaître et préserver les paysages et les biens culturels marins.

Il participe également à la préservation des écosystèmes et du patrimoine naturel marin, assure la coordination de la gestion des espaces protégés en mer et contigus à la mer dans une approche partenariale, et accompagne le développement durable des activités professionnelles, de loisir et de tourisme.

### L'association du fort de la Crèche

Le fort est quant à lui mis en valeur par l'association Fort de la Crèche, qui restaure progressivement les bâtiments (notamment grâce à des chantiers de jeunes volontaires) et organise des visites guidées et autres événements culturels.



source Parc naturel régional



Le fort de la crèche © DREAL 2014



source Parc naturel marin



### 3.1.3. LES PROJETS PROGRAMMÉS SUR CE TERRITOIRE



#### La ZAC de Wimille (nouveau quartier dit "du vallon des muriers")

Le programme de la ZAC de Wimille comprend des logements, des activités, ainsi que des espaces verts. Ce projet est porté par la mairie de Wimille. La mission de maîtrise d'oeuvre a été confiée au cabinet Urbaviléo concessionnaire de la ZAC avec Vilogia-Logis 62.

Le périmètre de la Zone d'Aménagement Concerté s'inscrit dans la continuité du tissu urbain de Wimille, mais aussi de Wimerieux situé de l'autre côté de la voie ferrée.

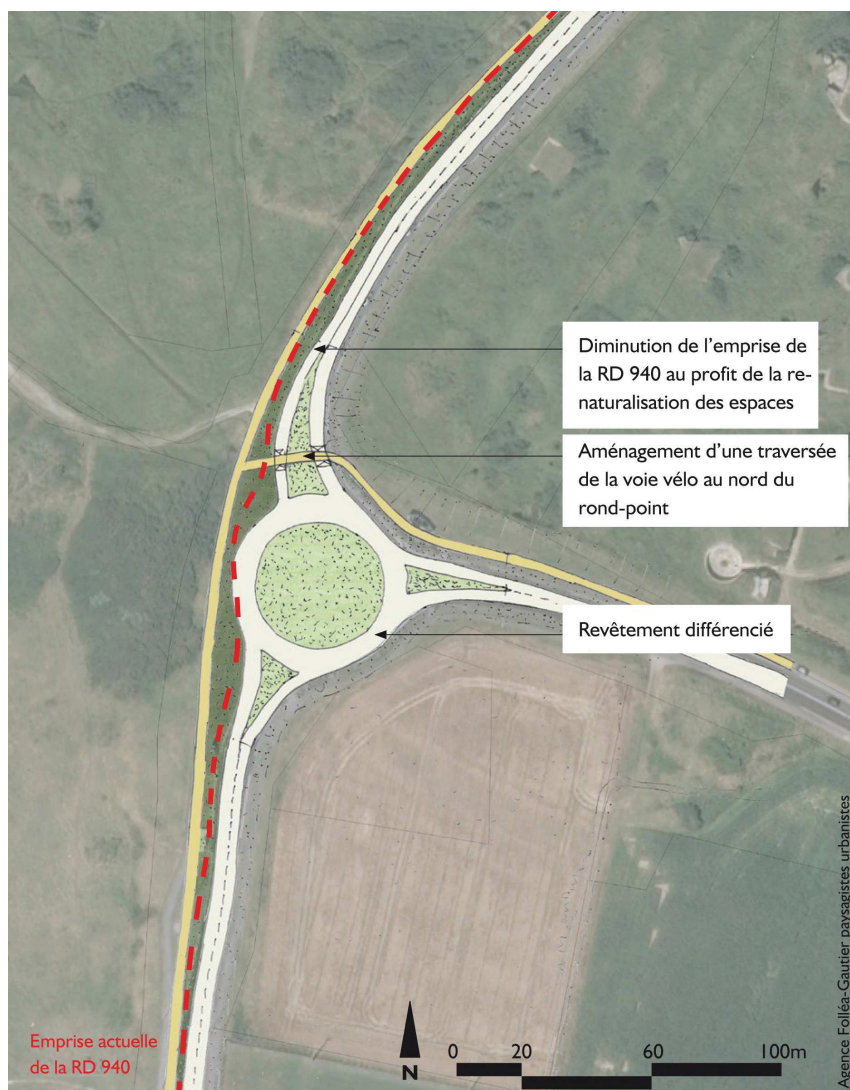
La commune et l'aménageur ont souhaité valoriser le caractère bocager des lieux dans le parti d'aménagement, en l'appuyant sur la structure paysagère du site, notamment sur les haies et les murets de pierres sèches existants. Le périmètre est entièrement bordé d'une coulée verte, lieu bucolique de balade et de jonction aux autres

quartiers de la ville. Sur sa partie connectée au futur site classé, cette coulée gagne en épaisseur pour assurer une transition douce. Les plantations sont directement issues des essences locales représentées dans la très belle palette végétale du Parc Naturel des Caps et Marais d'Opale. L'habitat, collectif et individuel, doit s'intégrer parfaitement dans le relief du site, avec une densité qui se réduit en descendant depuis la gare vers le site et le futur site classé. Dans le respect des documents d'urbanisme locaux, ce projet ambitionne de respecter la coupure verte et les lignes de relief et de préserver les espaces agricoles et naturels. A ce titre la parcelle 220 qui sépare la ZAC du hameau d'Auvringhen a été maintenue à usage agricole.

Le cahier des charges prévoit un accompagnement des projets des futurs acquéreurs.

Source : ville de Wimille

Localisation de la ZAC au nord est du futur site classé (DREAL)



Source: Esquisse agence Foléa-Gautier paysagistes urbanistes, GSF des deux Caps  
Schéma d'aménagement et assistance paysagère - décembre 2015

## Le projet du rond-point de la Crèche du Schéma d'accueil pour le secteur de la pointe de la Crèche de 2015:

Afin de mettre en valeur l'espace naturel en cœur de site, du Fort à la Pointe comme un ensemble indissociable, tant d'un point de vue historique que paysager ou écologique, l'effet de coupure engendrée par les deux axes routiers doit être atténué pour effacer leur caractère routier.

Le réaménagement de ce secteur est évoqué dans le Schéma d'accueil pour le secteur de la Crèche esquissé dans le plan de cohérence paysager de Foléa-Gautier de 2015 qui met l'accent sur les problématiques du secteur et les solutions et dispositifs éventuels à mettre en place en vue d'un réaménagement mieux intégré et qualifié.

- Le stationnement latéral sur les abords de la RD 940 et de la RD 96 devra être supprimé. Les emprises devront être renaturées et des potelets anti-stationnement en bois implantés.
- Les emprises de la RD940 seront réduites en amont et en aval du giratoire, avec notamment la réduction des emprises des « zébras ».
- Requalification des abords du carrefour giratoire : La structure de l'ouvrage ne sera pas modifiée, mais des actions devront être menées pour améliorer son insertion dans le paysage du cœur de site :

- Les mâts d'éclairage particulièrement visibles depuis l'espace naturel de la Pointe sont supprimés.
- Les chaussées sont traitées dans un revêtement clair identique à celui mis en place sur la RD940.
- Une traversée de la voie-vélo est aménagée sur la branche nord du carrefour avec un système en plateau
- Le terre-plein central est reprofilé en légère butte et végétalisé. La stratégie végétale permet d'intégrer ces aménagements dans la continuité des espaces naturels qui les bordent. Une bande d'herbe rase (4m) est mise en place sur la périphérie, et une prairie haute au centre. Des arbustes identiques à ceux situés sur la pointe ponctuent cet aménagement
- La signalétique est simplifiée : abaissement ou suppression de certains panneaux



### 3.1.4. INTÉRÊT DU CLASSEMENT AU TITRE DES SITES ET SES EFFETS



*Le Voyageur au-dessus de la mer de nuages (Caspar David Friedrich - 1818)*



La France jouit d'une renommée internationale pour la qualité et la diversité de ses paysages, fruits de la combinaison d'une grande richesse en milieux naturels et de leur lent façonnage par l'action de l'homme.

Ce patrimoine, qui contribue à une qualité de vie toute particulière, est aussi aujourd'hui le support d'une importante activité touristique.

Qu'ils soient prestigieux, insolites, majestueux ou intimistes, les sites classés et inscrits fondent la notoriété et à la richesse paysagère de la France (Mont Blanc, Cirque de Gavarnie, Pont du Gard, Baie de Somme, Dunes de Flandre, etc.).

Cette politique nationale est ancienne: Au XIXe siècle, le développement industriel et urbain incite des artistes, gens de lettres et les premières associations de tourisme (Touring club, Club alpin) à prendre conscience de la valeur patrimoniale et de la fragilité des paysages naturels. 20 ans après la première loi sur les monuments historiques, ils favorisèrent l'émergence d'une législation sur la protection des monuments naturels et des sites.

La loi « Beauquier » fut adoptée le 21 avril 1906, puis complétée par la loi du 2 mai 1930, aujourd'hui intégrée au code de l'environnement (Art. L341-1 à 22 et R341-1 à 31).

#### Les sites : une opportunité pour les territoires

Avoir un site classé sur son territoire apporte une notoriété nationale et contribue à la qualité de vie quotidienne des habitants. Les sites sont généralement répertoriés dans les guides et les cartes touristiques.

Les sites classés et inscrits attirent un nombre croissant de visiteurs et sont un atout économique pour la vie locale, qu'ils concernent des grands paysages « naturels » (Les Deux Caps, Baie de Somme) ou façonnés par l'homme (Domaine de Chantilly), des ouvrages remarquables (Chaine des terrils, Remparts de Boulogne-sur-Mer, Citadelle de Montreuil), des lieux de mémoire (Champ de bataille de Bouvines, la Nécropole de Notre Dames de Lorette) ou des lieux plus intimes (Jardins, parcs...).

Objets identitaires, ils expriment la diversité et la beauté des paysages et incarnent très souvent l'image de la France à l'étranger.

#### Pourquoi protéger les sites?

Les sites sont les marqueurs de l'évolution des besoins de nature, d'espace, de symboles identitaires et historiques, sur plusieurs générations humaines.

Ce précieux héritage dont nous sommes dépositaires est à transmettre aux générations futures en respectant son intégrité et son évolutivité.

*«J'aimerais qu'il existe des lieux stables, immobiles, intangibles, intouchés et presque intouchables, immuables enracinés ; des lieux qui seraient des références, des points de départ, des sources.»*

Georges Perec – Espèces d'Espaces 1974

## Les critères de classement: Artistique, Historique, Scientifique, Légendaire et Pittoresque

Protéger, c'est conserver les caractéristiques du site en le préservant de toute atteinte à l'esprit des lieux.

Protéger c'est aussi aménager et gérer ce patrimoine pour permettre son évolution tout en le mettant en valeur sans le dénaturer.

Critères de classement : « Il est établi dans chaque département une liste des monuments naturels et des sites dont la conservation ou la préservation présente, au point de vue artistique, historique, scientifique, légendaire ou pittoresque un intérêt général ». (Article L341-1 du code de l'environnement)



Les sites, lieux de beauté et de sensations renouvelées, ici au Cirque de Gavarnie

**Critère artistique** : Il est associé à la vie et à l'oeuvre d'un artiste (peintre, écrivain, musicien, architecte).

**Critère historique** : Paysages grandis des hauts faits de notre passé liés à un événement ou à un personnage marquant de l'histoire, ou encore témoins d'activités disparues : ce sont nos lieux de mémoire.

**Critère scientifique** : Sites qui présentent un intérêt général pour la géologie, la minéralogie, la zoologie ou la botanique, ou encore ceux significatifs des sciences et des techniques (canaux, ouvrages d'art, etc...)

**Critère légendaire** : Paysages imprégnés de récits ou légendes leur attribuant un caractère culturel exceptionnel.

**Critère pittoresque** : Le mot pittoresque signifie qui est digne d'être peint, attire l'attention, charme ou amuse par son aspect original (Le Robert) ou encore qui frappe l'attention par sa beauté, son agrément (Le Petit Larousse).

Les critères de classement sont bien souvent multiples pour un même site. Par exemple les terrils formant la chaîne de terrils de Bassin minier du nord de la France sont classés suivant les caractères pittoresque et historique.



La maison et le jardin de Claude Monet à Giverny (Eure)

Site classé du 09/09/1985

Credit photo AFP RMN - Claude Monet dans son jardin de Giverny début du XXe siècle



Utah-Beach (Manche) - Site Inscrit du 04/01/1947 et site classé du 02/06/2010)



Ocre du pays d'Apt (Vaucluse)

Site classé du 18/09/2002



Le Roc de la Tour (Ardenne)

Site classé du 20/08/1935



La montagne Saint-Victoire peinte par Cézanne

Site classé du 15/09/1983 (Bouches-du-Rhône)



## Deux niveaux de protection

La loi de 1930 institue deux niveaux de protection : classement et inscription, qui peuvent être le cas échéant complémentaires.

Le classement est une protection rigoureuse destinée à préserver les sites les plus prestigieux. La gestion d'un site classé anticipe et accompagne son évolution.

L'inscription est une reconnaissance de la qualité d'un site justifiant une vigilance particulière.

## Effets du classement et de l'inscription

### Modification et travaux dans un site protégé

Le classement implique le maintien des caractères du site ayant justifiés la protection. Les aménagements ne peuvent être acceptés que lorsqu'ils s'intègrent au site sans porter atteinte à ses qualités essentielles. Le classement d'un site doit permettre notamment la poursuite des activités qui participent à l'identité du site et à sa conservation. Seule la modification de l'état ou de l'aspect d'un site classé nécessite une autorisation spéciale. Cette autorisation est délivrée par le préfet pour les travaux de faible importance. Pour les autres travaux, ils sont soumis à autorisation du ministre chargé des sites après consultation de la commission départementale de la nature, des paysages et des sites.

### *Les principaux acteurs de la protection des sites*

*Les élus compétents en matière d'urbanisme et de délivrance des autorisations d'occupation du sol avec l'appui de leur service instructeur et gestionnaires des sites.*

*La DREAL (inspection des sites) La DRAC (architecte des bâtiments de France) : ont en charge les dossiers de classement et d'inscription. Ils instruisent les demandes de travaux en site. Ils sont responsables de la police des sites.*

*Le préfet de département, le Ministre en charge des sites : prennent les décisions de modifications des sites (autorisations spéciales)*

*La commission supérieure des sites, perspectives et paysages et la commission départementale de la nature, des paysages et des sites sont des instances consultatives représentatives de la société civile. Elles émettent des avis sur la protection, la gestion et l'aménagement des sites.*

L'inscription implique la déclaration auprès du Préfet des travaux autres que ceux d'exploitation courante des fonds ruraux et d'entretien normal des constructions, et ce au moins quatre mois à l'avance. L'architecte des bâtiments de France émet un avis sous forme de conseil (avis simple) sauf en cas de démolition où son accord est obligatoire (avis conforme).

## Site et urbanisme

Les sites classés et inscrits sont des servitudes d'utilité publique. L'arrêté ou le décret de protection doivent figurer, avec le plan de délimitation, dans le plan local d'urbanisme. Le zonage et le règlement du PLU doivent éviter toute atteinte aux sites et en respecter les intérêts patrimoniaux. Dans la majorité des cas, l'autorisation spéciale au titre des sites s'obtient dans le cadre de l'instruction d'une autorisation d'urbanisme.

### *Quelques règles générales en site*

*Camping caravanning et Mobil Home : un principe général d'interdiction en site classé et inscrit.*

*Publicité, enseigne et préenseigne : interdiction en site classé et inscrit. Dérogations possibles en site inscrit par l'institution d'un règlement local de publicité. Enseignes soumises à autorisation en site classé.*

*Enfouissement des nouveaux réseaux électriques et téléphoniques en site classé.*

### **Quelques chiffres\***

**2 691 sites classés sur 1 133 780 hectares**

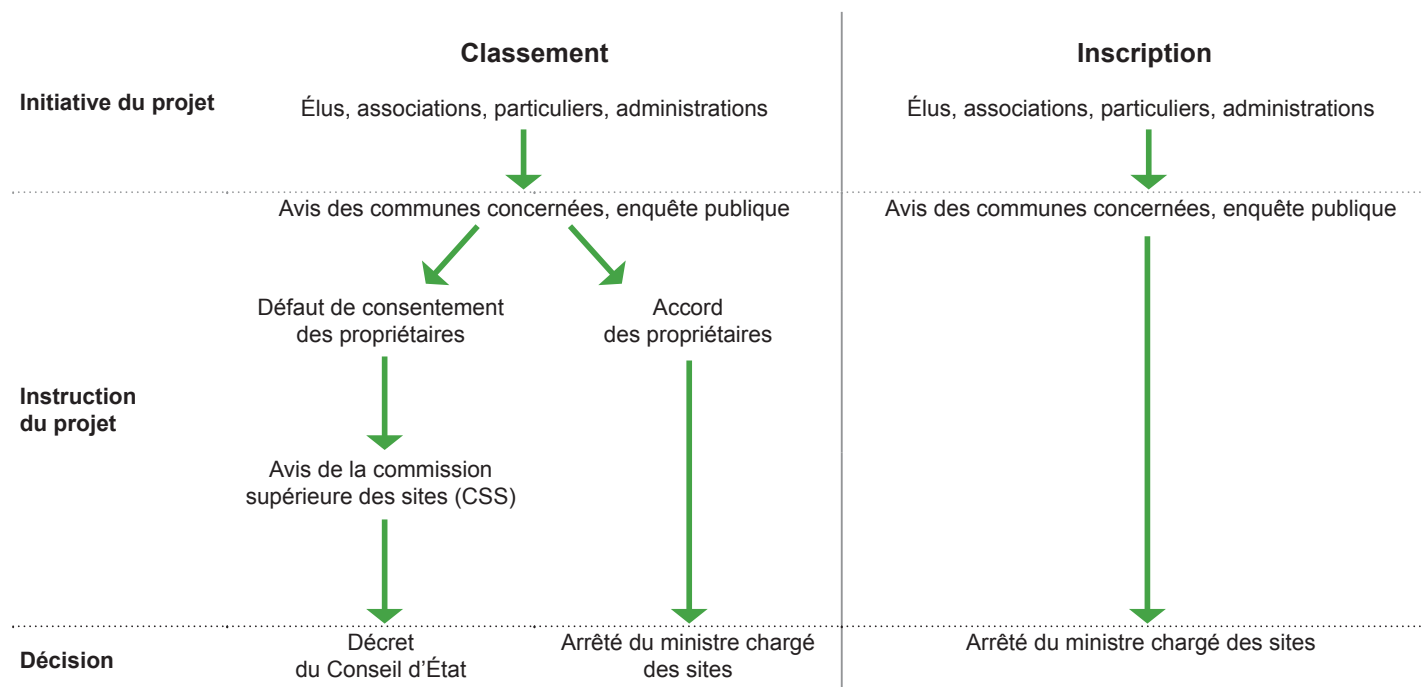
**4 800 sites inscrits sur 1,6 millions d'hectares**

**1,89% du territoire des Hauts-de-France**

**et 5,32 % du territoire national classé**

**\*données au 31/12/18**

## Principales étapes de la procédure de classement et d'inscription



### Avantages fiscaux dans les sites classés et inscrits:

Depuis 2005, les parcelles en zones humides situées en site classé peuvent être exonérées de la totalité de la taxe foncière sur les propriétés non bâties sur demande des communes dès lors qu'elles font l'objet d'un engagement de gestion pendant 5 ans (Art. 1395DII du code général des impôts).

En avril 2006, ce sont les travaux de restauration et de gros entretien effectués sur des espaces naturels de sites classés en vue de leur maintien en bon état écologique et paysager, qui peuvent désormais être retenus comme des charges déductibles des revenus (Art. 31 I- 2°-c quinquies du code général des impôts).

Les mutations à titre gratuit sont exonérées des 3/4 des frais de mutation (hors bois et forêts) (Art. 793-7° du code général des impôts).



Le Cap Hornu en Baie de Somme - Site classé en 2006



## **3.2. FORMULATION DES CRITÈRES DE CLASSEMENT ET CHOIX DE LA DÉNOMINATION DU SITE CLASSÉ**

### **3.2.1. LE CRITÈRE PITTORESQUE**

Le lieu se caractérise par une articulation entre un paysage grandiose ouvert sur la mer et l'alternance d'espaces intimes.

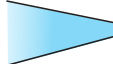
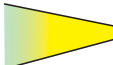






Le site de la Pointe de la Crèche c'est tout d'abord un rapport permanent à la mer qui magnétise le regard depuis les points hauts et les promontoires sur des espaces immenses presque infinis, vers la mer, le rivage jusqu'à la pointe du Riden, le ciel et l'horizon des côtes anglaises.

Mais c'est aussi l'alternance avec des détails plus intimes et charmants. L'histoire géologique que l'on peut contempler depuis l'estran, l'histoire humaine, civile et militaire au travers des hameaux et des installations militaires (batteries, blockhaus, fort...).

Ainsi, on remarque ici la confrontation de ces deux aspects qui permettent de poser les limites du site, la continuité avec celui des Deux Caps.



### Légende:

-  Vues principales vers la mer
-  Covoisibilités vers les caps et l'Angleterre
-  Vue sur le paysage portuaire (hors enjeu classement)
-  Lignes de crête
-  Basculement vers le bocage du Boulonnais sans rapport à la mer
-  Crête de basculement entre influence maritime et influence terrestre
-  Paysages de «l'intime»
-  Falaises et trait de côte

0 100 200 300 400 500m



Le Portel



### 3.2.2. LE CRITÈRE HISTORIQUE

Dans le cadre de ce projet de classement, le critère historique doit être pris au sens de la circulaire du 30 octobre 2000 relative aux orientations pour la politique des sites: «le lieu est associé à un événement marquant de l'histoire (bataille, personnalité exceptionnelle, fête mémorable)».

L'originalité historique du site de la Pointe de la Crèche repose sur la permanence dans le temps de son utilisation à des fins de stratégie militaire. En effet, sa situation en promontoire sur la ville portuaire de Boulogne-sur-Mer, sur l'arrière pays et sur l'Angleterre a facilité la surveillance et la protection du port de Boulogne.




Mais l'événement le plus remarquable de l'histoire du site est le déroulement de **la cérémonie de remise de la Légion d'Honneur du 28 thermidor** (15 Août 1804). Cet événement marquant est l'une des manifestation les plus spectaculaire de l'Empire. Même si la première distribution avait eu lieu en réalité le 15 Juillet 1804 aux Invalides, la cérémonie de Boulogne la dépasse en éclat. Ce grand moment de l'Histoire de France permet la décoration de 2000 personnes, essentiellement des militaires, en un seul événement. La légion d'Honneur fait partie intégrante du patrimoine national.

Cette cérémonie s'inscrit par ailleurs dans une géographie très particulière, le Vallon de Terlincthun, vaste amphithéâtre naturel qui offrait l'avantage de dissimuler les troupes derrière le relief de la Crèche pour éviter d'être vue depuis les côtes anglaises et la mer. C'est ce vallon qui a servi de décors à la remise par Napoléon de la Croix de la Légion d'Honneur à 2000 soldats devant près de 100 000 hommes réunis.

Aujourd'hui, les monument de **La Colonne de la Grande Armée et la Stèle de la Légion d'Honneur** témoignent de cet événement historique et marquent l'espace du vallon du Terlincthun. Au bas du vallon, une Stèle de marbre situé à l'emplacement même de l'événement commémore la mémoire de la remise de la Légion d'Honneur. Tandis que sur le point haut du théâtre la Colonne de la Grande Armée met en scène un Napoléon tournant le dos à l'Angleterre et regardant vers l'est.



### Légende:

-  Monuments remarquables
-  Périmètre de protection (500m) des sites classés Monument Historique
-  Vallon de Terlincthun



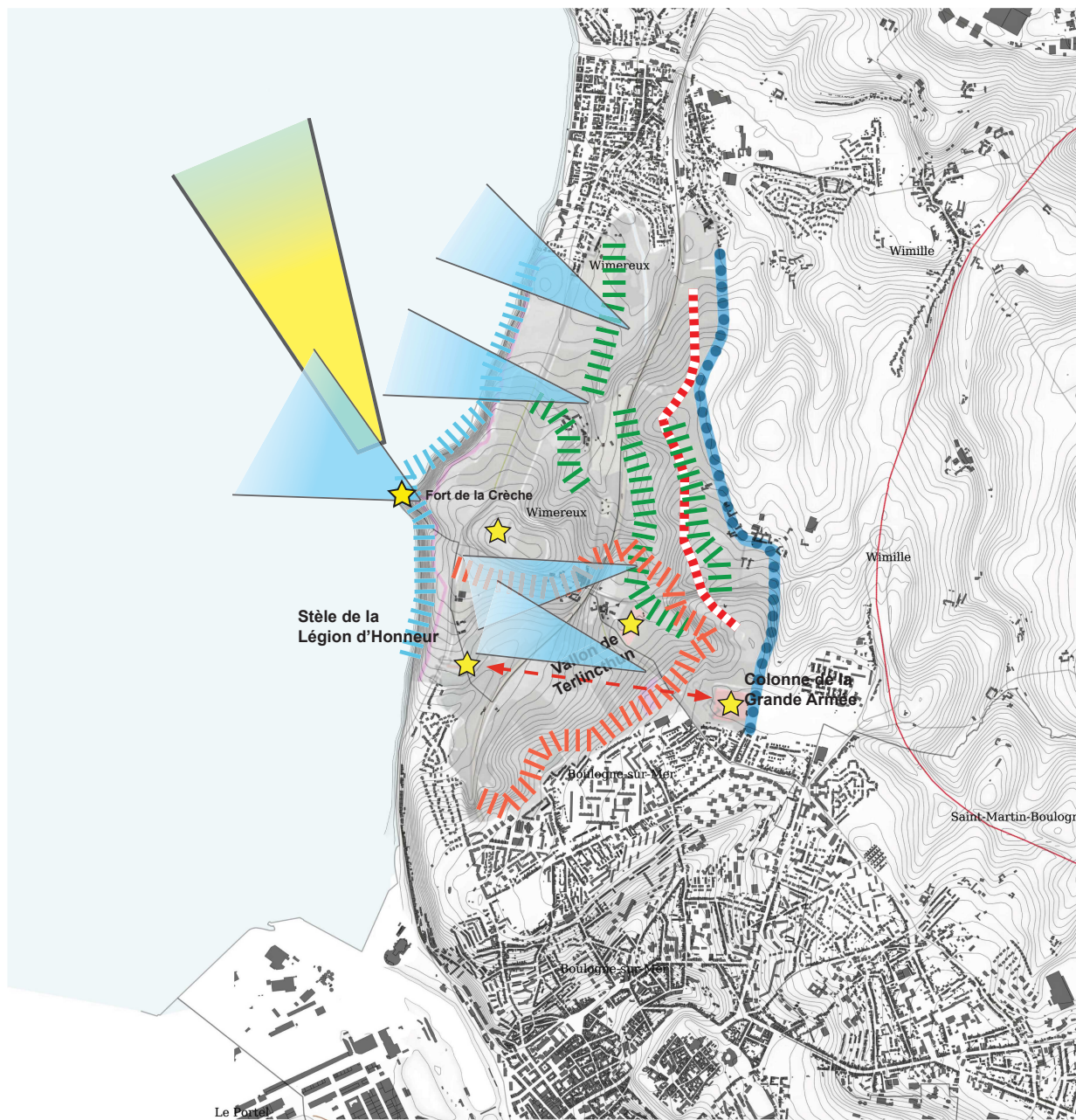
### 3.2.3. CHOIX DE DÉNOMINATION ET SCHÉMA FONDATEUR

Pour la dénomination du futur site classé, il est intéressant de se baser sur les recommandations du rapport de mission d'inspection du Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable de décembre 2015 qui met bien en évidence cette particularité : *« Pour définir un tel site, dont les paysages reculent sous la force des éléments naturels, il faut s'imaginer face au large, et reculer jusqu'à ce que le regard embrasse tout l'horizon, sans que les reliefs côtiers ne s'imposent en premiers plans et sans perdre la mer de vue. Les crêtes parallèles au trait de côte qui bordent le site à l'est offrent justement ces points de vue et s'imposent comme limite terrestre du site. »*.

Ainsi, au regard de ces recommandations, la dénomination du futur site classé pourrait être **«La Pointe de la Crèche et ses perspectives maritimes vers les Deux Caps et les côtes anglaises»**

Le périmètre schéma fondateur pour le classement «La Pointe de la Crèche et ses perspectives maritimes vers les Deux Caps et les côtes anglaises» est issu du croisement de plusieurs objectifs, autour des critères pittoresques et historiques :

- Le croisement des trois entités qui composent le paysage (le paysage littoral, le vallon de Terlincthun et la succession de croupes paysagères en lien avec la mer) ;
- Le lien avec l'histoire riche de la Pointe de la Crèche et du vallon de Terlincthun ;
- Le maintien d'un rapport à la mer sur l'ensemble du site ;
- L'intégration de l'estran, témoin de l'érosion qui a façonné la falaise ;
- Les covisibilités vers les côtes Anglaises, et la côte d'Opale en préservant des vues dégagées sur toute la baie Saint-Jean et sur la Pointe du Riden au Nord ;
- La connexion du site de la Pointe de la Crèche à celui des 2 Caps, pour souligner leur complémentarité.



### Légende:

★ Sites ou monuments remarquables

||||| Vallon de Terlincthun

▲ Vues principales vers la mer

▲ Covisibilités vers les caps et l'Angleterre

— Crête de basculement entre bocage suspendu sur la mer et bocage traditionnel Boulonnais

||||| Paysages de «l'intime»

||||| Falaises et trait de côte

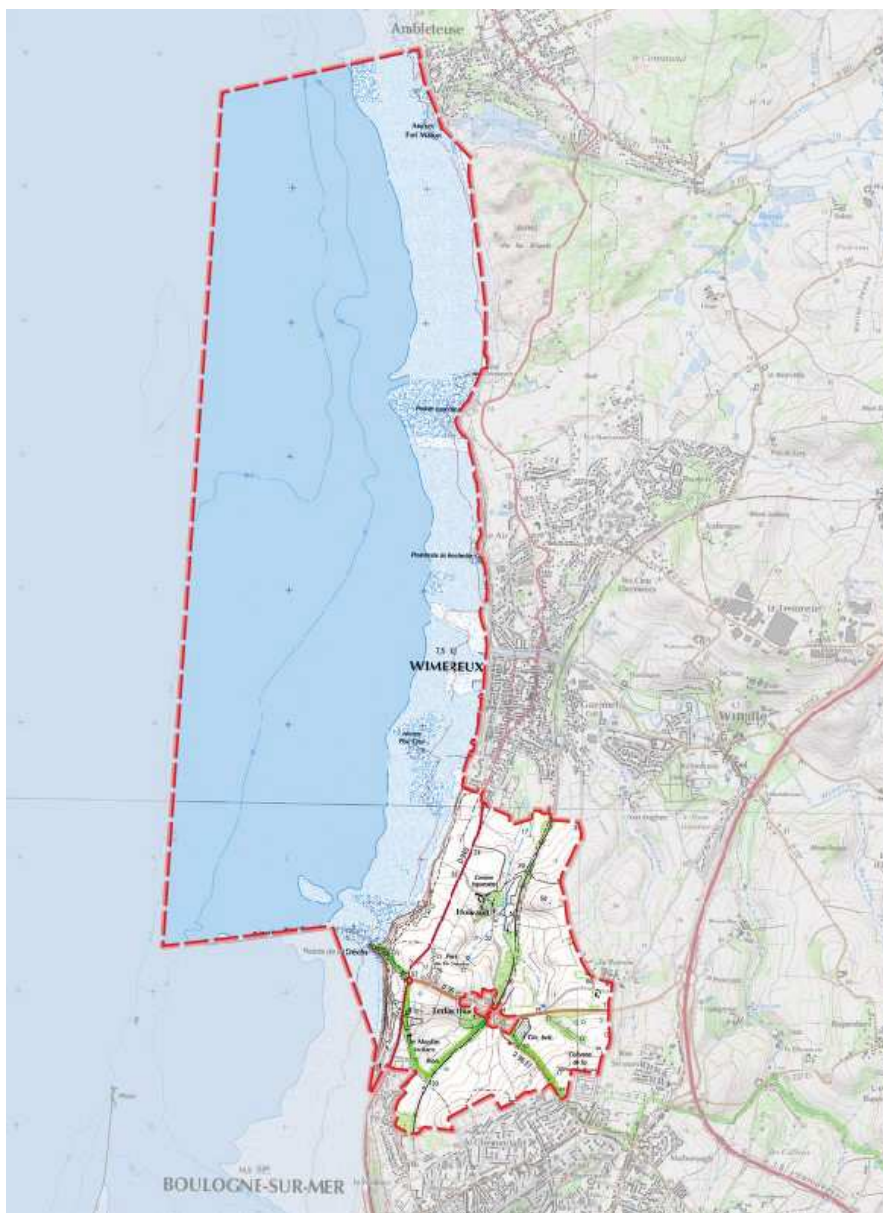
●●●●● Route de la Poterie / Route du Chemin Vert offrant la meilleure lisibilité et compréhension de la limite

← - - - → Covisibilité entre le Mémorial de la Légion d'Honneur et la Colonne de la Grande Armée



### 3.3. PROPOSITION DU PÉRIMÈTRE DU FUTUR SITE CLASSÉ «LA POINTE DE LA CRÈCHE ET SES PERSPECTIVES MARITIMES VERS LES DEUX CAPS ET LES CÔTES ANGLAISES»

#### 3.3.1. LE PÉRIMÈTRE PROPOSÉ



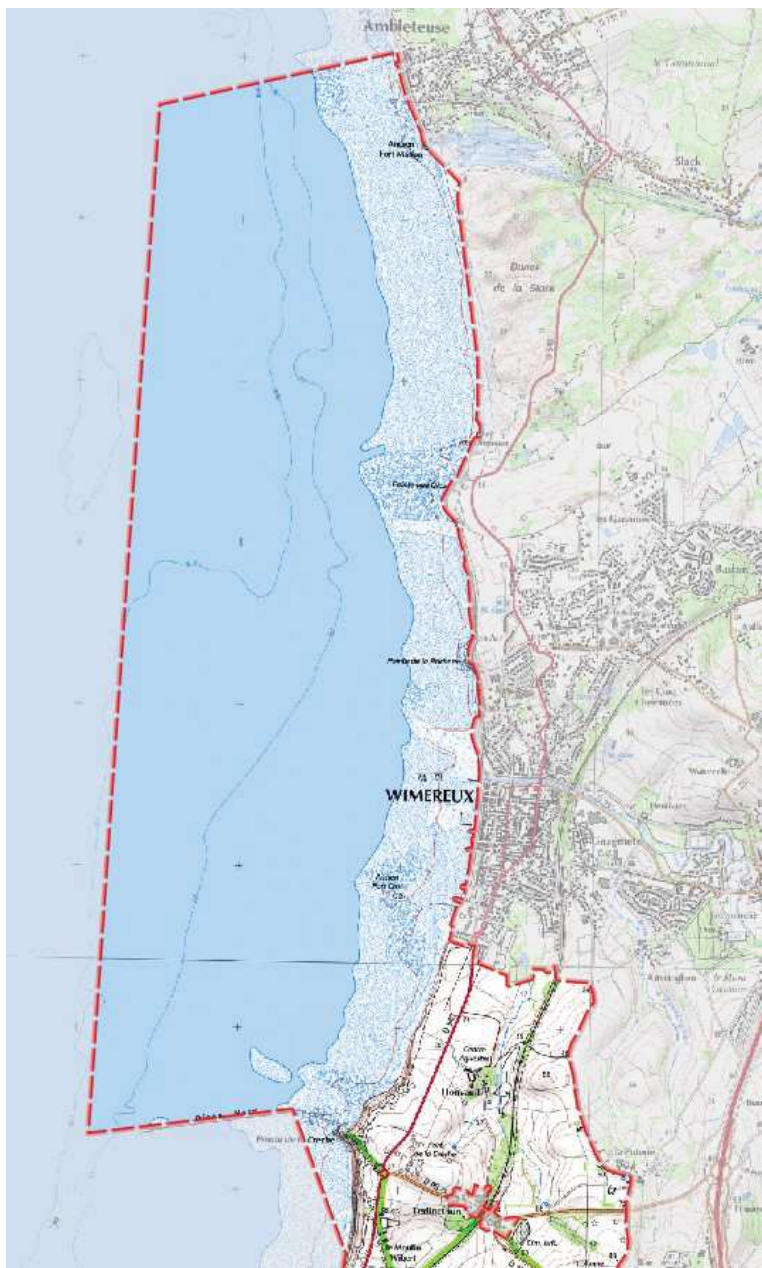
#### Justification du périmètre proposé :

Les limites définies répondent au besoin de classer le site dans son ensemble, visible et cohérent, dans le respect de ces principes et en prenant compte des documents de planification existants.

Ainsi, les limites seraient les suivantes :

- Au nord-ouest en mer, la limite est l'estran et prend en compte les vues sur les côtes anglaises et la côte d'Opale vers la pointe du Ridden.
- Au Nord, le tracé longe la limite urbaine de Wimereux et de Wimille, de manière à prendre en compte le Plui approuvé, et en particulier le périmètre de la future ZAC de Wimille dont les limites s'appuient sur des éléments de structure du paysage (haies, boisements, route).
- À l'Est, la limite s'appuie sur la ligne de crête formée par la route de la Poterie, traversant le village pour rejoindre la colonne de la Grande-Armée par la route du Chemin Vert. Cette ligne de crête délimite le basculement visuel du bocage suspendu sur la mer du bocage traditionnel boulonnais.
- Au sud, la limite reprend la ligne de crête du vallon de Terlinchtun telle qu'elle est aujourd'hui perçue, en s'appuyant sur le front urbain de la ville de Boulogne-sur-Mer qui marque une limite très franche avec le site.
- Au centre, le hameau de Terlinchtun ne mérite pas à ce jour un classement. Il est partiellement masqué par la végétation, mais reste ponctuellement perceptible de loin. Il est donc proposé de reprendre dans le site classé les éléments périphériques, patrimoniaux et surtout paysagers, qui contribuent effectivement à la qualité du site de la Crèche à l'échelle du grand paysage et à la limitation des vues sur un bâti peu qualifié.

### 3.3.2. LIMITE OUEST : LE DOMAINE MARITIME ET LA JONCTION MARITIME AVEC LE SITE CLASSÉ DES CAPS BLANC NEZ ET GRIS NEZ

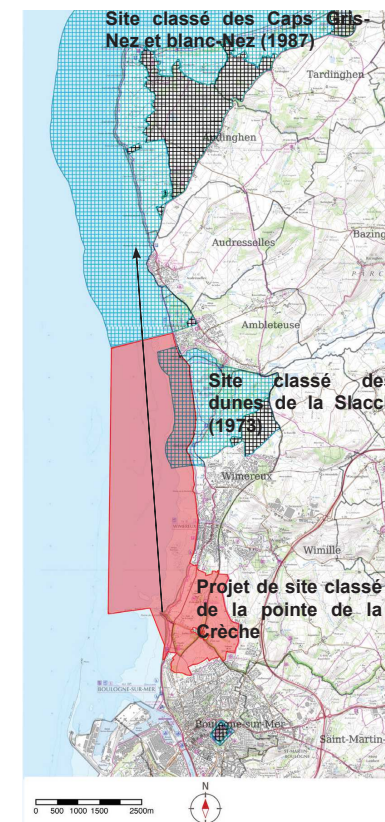


Le périmètre du site tel qu'envisagé pour la partie maritime a pour effet de contenir l'estran et permet de garantir que le spectacle de la vue, tant sur les côtes anglaises que sur la côte d'Opale, ne sera pas perturbé à l'avenir par des constructions ou équipements mal maîtrisés.

Depuis la pointe de la Crèche, qui est la seule avancée importante du secteur, les vues portent sur toute la baie de Saint-Jean, à plus de dix kilomètres au nord, vers la pointe du Riden.

À ce titre, une bande du Domaine Public Maritime est incluse dans le site afin de permettre de contenir les cônes de vision sur la côte. Une bande de 1,5km de largeur permettrait d'harmoniser la largeur du DPM classé avec celle du site classé des Deux Caps. En outre, le site, bien qu'ayant ses caractéristiques propres, appartient à un ensemble paysager, celui de la côte d'Opale et de la Baie Saint-Jean, déjà protégé, et devrait obéir aux mêmes règles. Il convient donc de prolonger cette bande jusqu'à Ambleteuse en enserrant celle du site classé des dunes de la Slack, actuellement limitée à 500m.

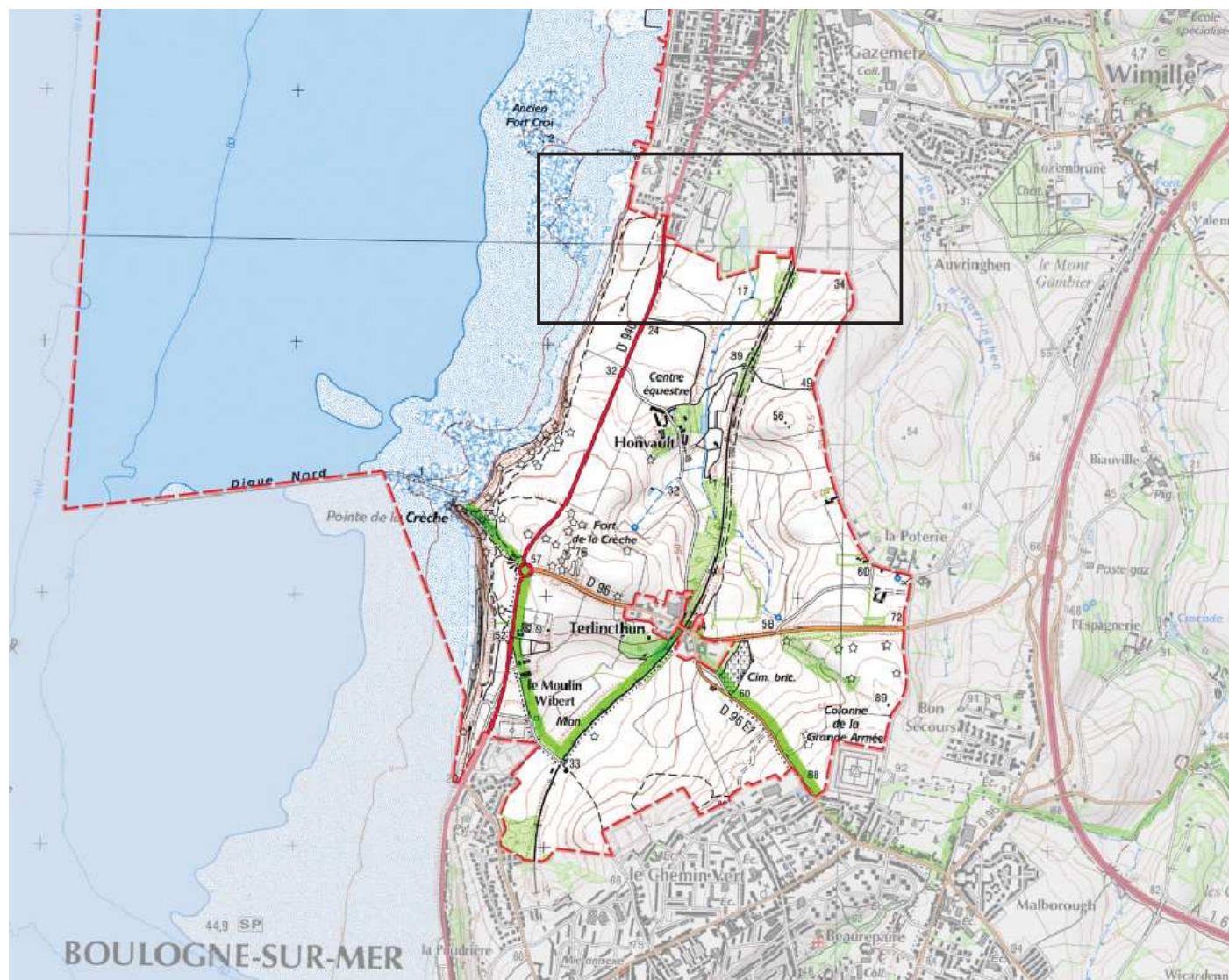
Au sud, la présence du port rend moins sensibles les perceptions puisque les installations portuaires s'interposent et constituent elle-même un paysage qui dispose de sa propre identité très différente de celle des Caps et pointes du nord de la Côte d'Opale.



Localisation des sites littoraux au nord de la pointe de la Crèche.



### 3.3.3. LIMITE NORD : L'AGGLOMÉRATION DE WIMEREUX







Au nord, la limite proposée au site est en accord avec les documents d'urbanisme et la Loi littoral, en s'approchant le plus près possible des secteurs urbanisés et en tenant compte des projets actuels (ZAC de Wimille), tout en pérennisant l'espace naturel remarquable.

Cette limite longe la frange Sud de Wimereux, constituée d'habitations et d'un camping (l'Olympic). Elle se prolonge sur la limite d'un boisement appartenant à ce même camping et suit le tracé de quelques parcelles bordées de haies basses jusqu'à la voie ferrée qu'elle traverse pour rejoindre, sur le territoire de Wimille, la limite Sud de la future ZAC.

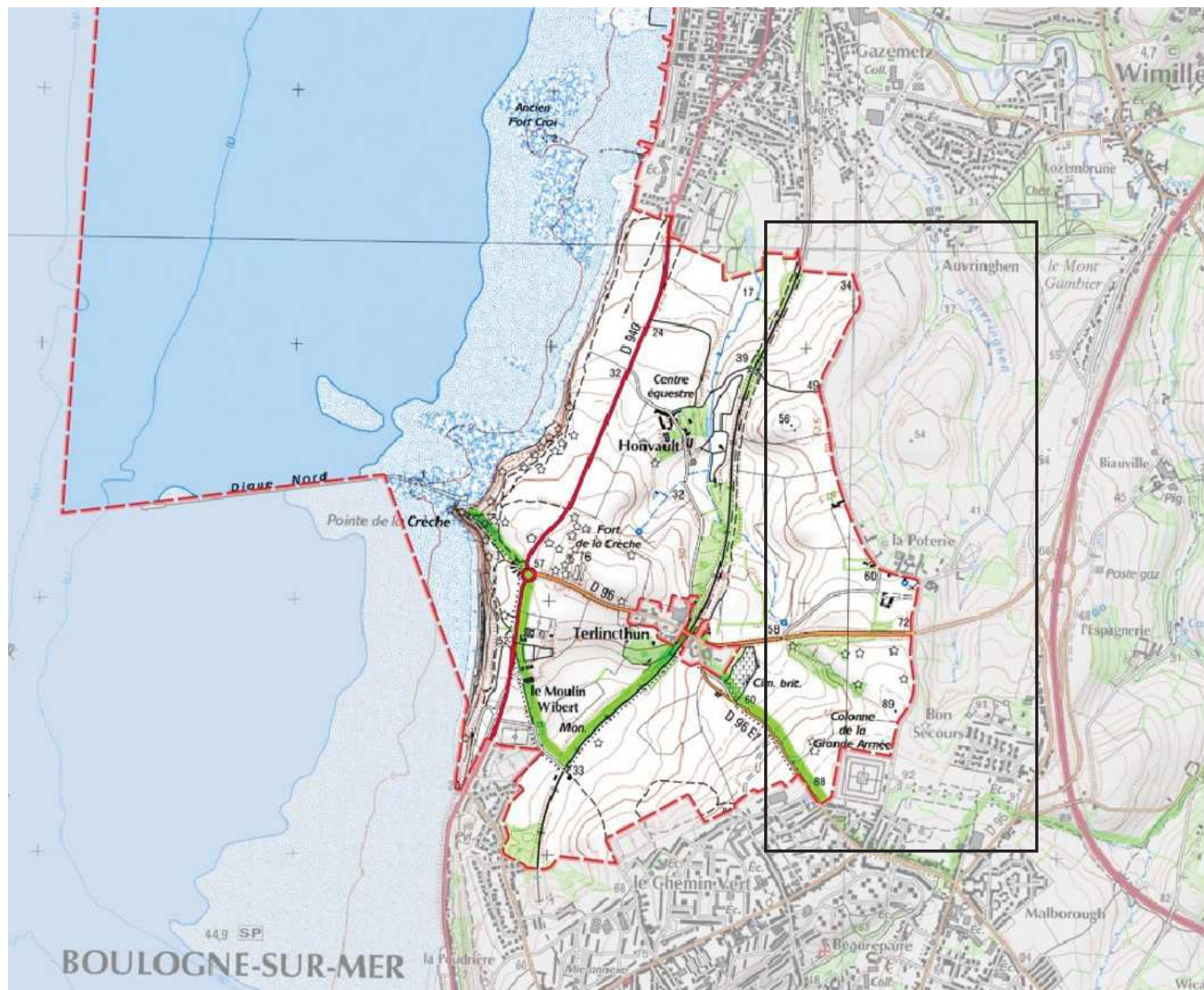
Ainsi, pour cette partie nord, la limite s'appuie sur l'urbanisation et des éléments structurants du paysage, tels que les haies ou les boisements. Cette limite devra faire l'objet d'une mise en valeur pour atténuer la perception de la ville et du camping (qualification de l'entrée de ville de Wimereux ; vigilance sur les fonds de jardins ; maintien des haies et boisements en particulier au droit du camping).



*Vue de la limite sud de Wimereux*



### 3.3.4. LIMITE EST : LA PREMIÈRE LIGNE DE CRÊTE (« LE HAUT BALCON »)







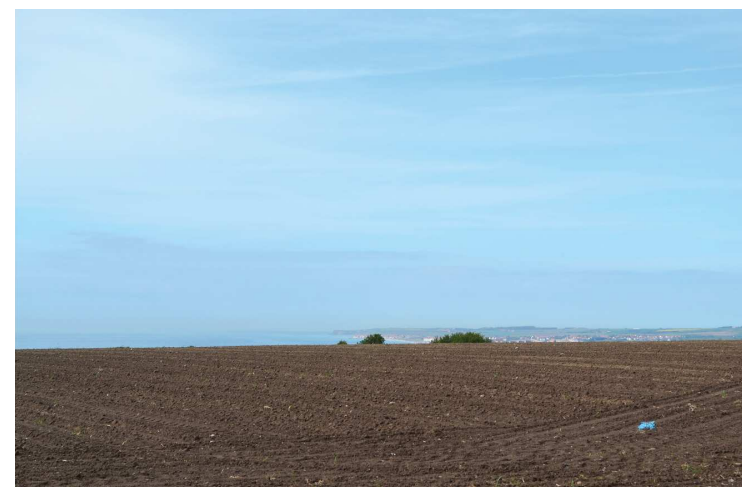
«Pour définir un tel site, dont les paysages reculent sous la force des éléments naturels, il faut s'imaginer face au large, et reculer jusqu'à ce que le regard embrasse tout l'horizon, sans que les reliefs côtiers ne s'imposent en premiers plans et sans perdre la mer de vue. Les crêtes parallèles au trait de côte qui bordent le site à l'est offrent justement ces points de vue et s'imposent comme limite terrestre du site.» (Jean-Luc Cabrit, CGEDD, décembre 2015)

Ainsi, la ligne crête choisie pour terminer le site à l'est s'appuie successivement sur la route de la Poterie, traverse le village pour rejoindre la colonne de la Grande-Armée par la route du Chemin Vert.

Cette limite alterne les points de vue sur la mer, les jeux de proche et de lointain et les recoins intimes du hameau de la Poterie.



*L'abreuvoir du Hameau de la Poterie, une curiosité intégrée au site*



*Vue depuis le pied de la colonne de la Grande Armée*



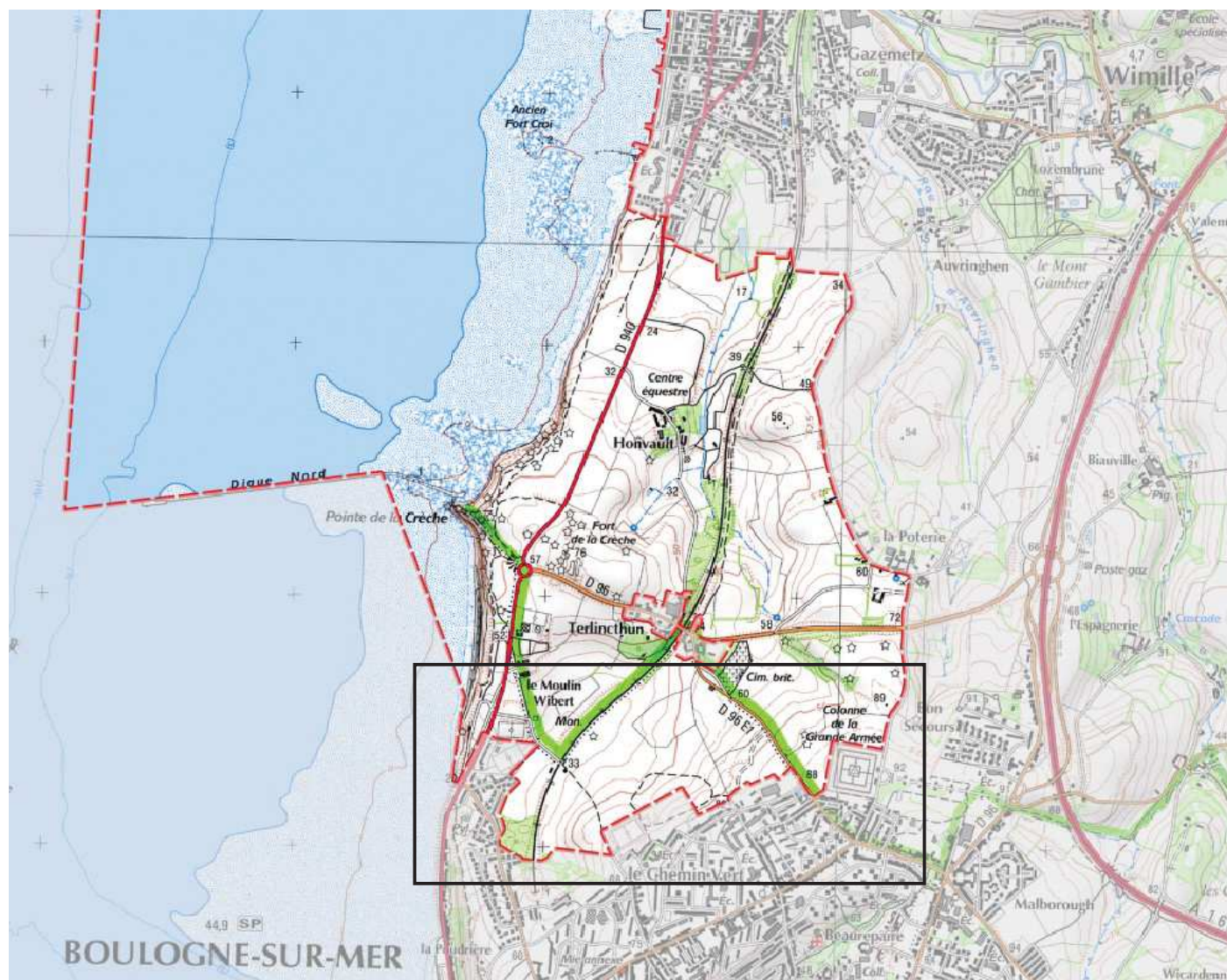
*Jeu de proche et de lointain avec les haies et la colonne de la Grande Armée*



*Vue depuis la crête, limite est du futur site classé*



### 3.3.5. LIMITE SUD : LE FRONT URBAIN DE BOULOGNE-SUR-MER







La limite sud reprend la ligne de crête du vallon de Terlinchtun telle qu'elle est aujourd'hui perçue, en s'appuyant sur le front urbain de la ville de Boulogne-sur-Mer qui marque une limite très franche avec le site.

La limite du site classé suit les limites parcellaires de la zone à urbaniser prévue au PLUi du Boulonnais, tout en respectant la topographie aujourd'hui perceptible du site. Elle contourne le stade perché sur un talus qui se fond dans la lisière urbaine, et intègre une aire d'accueil des gens du voyage pour mieux maîtriser l'extension sauvage.

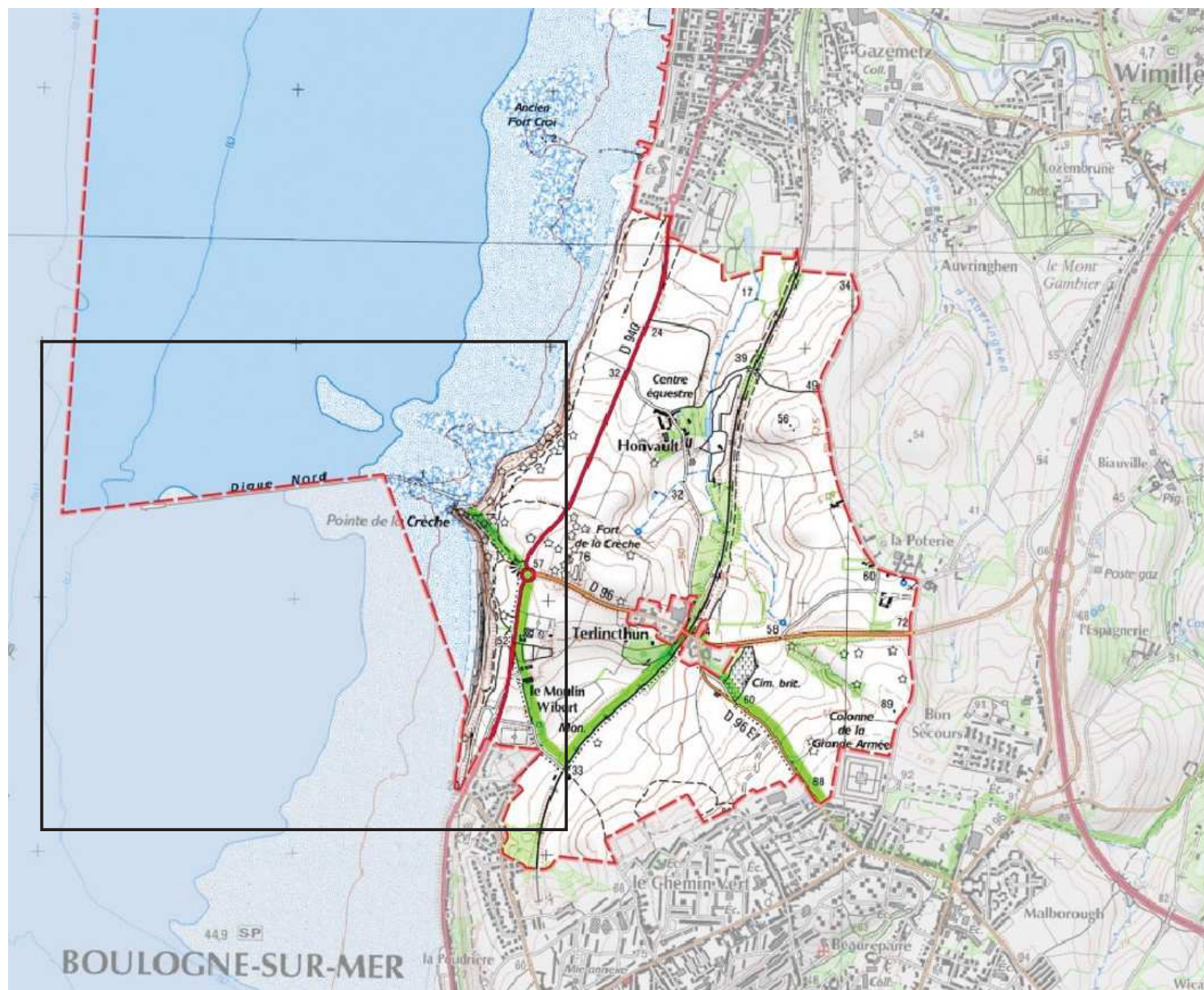
La réalisation d'un projet global d'intégration de cette frange urbaine en promenade plantée permettra à terme d'atténuer cette opposition brutale.



*Le vallon de Terlinchtun dont les pentes sont majoritairement intégrées au périmètre de classement*



### 3.3.6. LIMITE SUD OUEST : L'ESTRAN VERS LA POINTE DE LA CRÈCHE





La limite sud-est du site prend en compte l'estran depuis le pied de la falaise au droit de l'aire de stationnement de camping-cars en direction de la jetée jusqu'au bout de cette dernière et file ensuite au nord.

Cette prise en compte de l'estran permet d'intégrer le pied de la pointe de la Crèche en privilégiant la vue vers la pointe du Ridden mais également les falaises nord et sud indissociables de la pointe ainsi que l'anticlinal monumental.

Ce secteur est également important car il est un passage important pour la découverte de la pointe de la Crèche, des falaises et des vues qui s'ouvrent progressivement sur la mer depuis le parking.

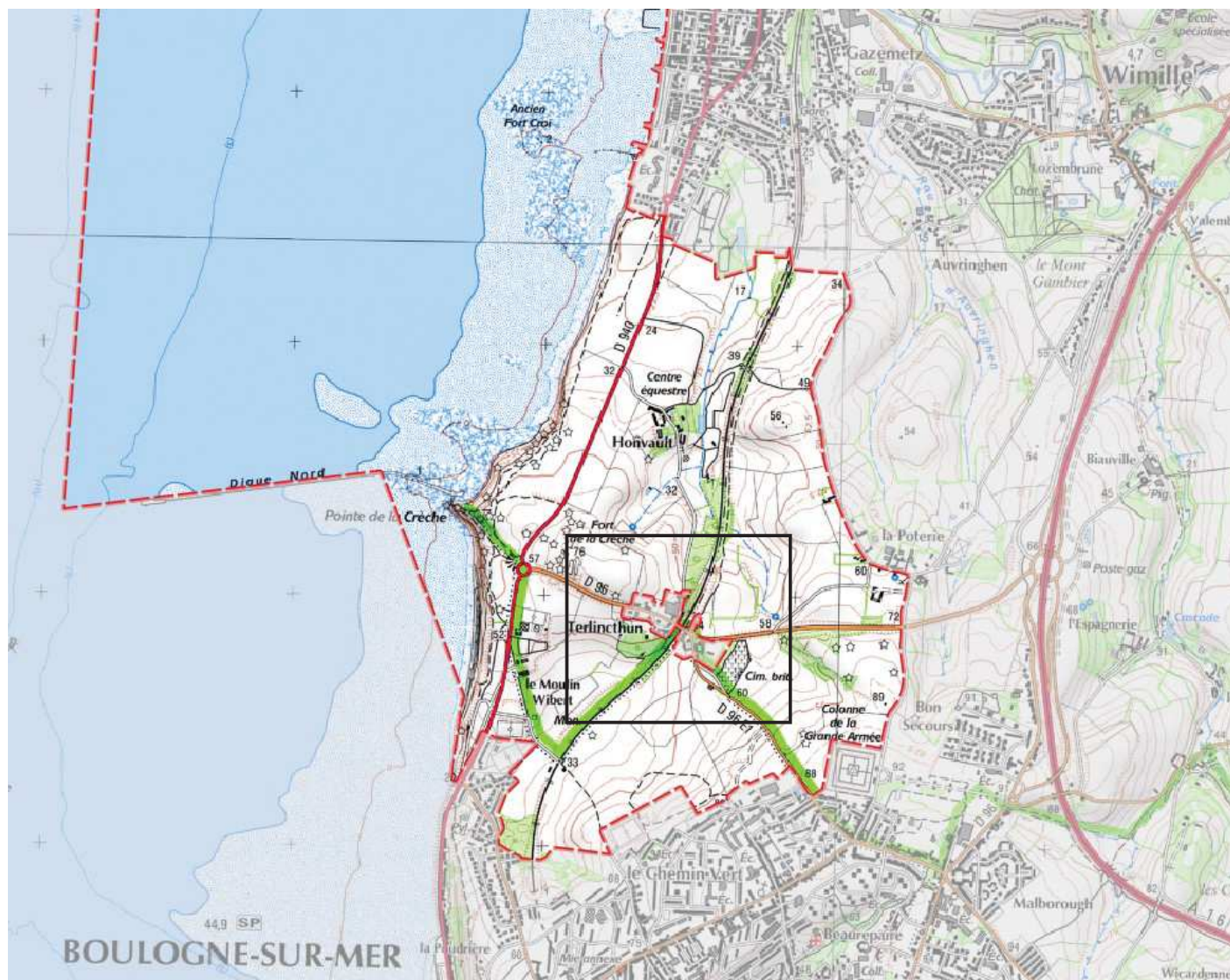
La digue faisant partie du port, elle n'est pas intégrée en raison de son caractère non patrimonial. En revanche, elle sert d'appui physique à la délimitation du site.



Estran en direction de la jetée depuis l'aire de stationnement de camping-cars La digue accroche à peine le regard qui file vers l'horizon.



### 3.3.7. HAMEAU DE TERLINCTHUN







Le hameau de Terlincthun est le plus important des hameau du périmètre étudié et présente des éléments bâtis très hétérogènes : deux manoirs et deux corps de ferme boulonnais y côtoient des maisons individuelles d'architecture ordinaire. La limite Sud du hameau ne présente pas une qualité particulière, mais met en évidence les deux manoirs et leur parc boisé et ceinturé d'un mur qui marquent une limite franche et masquent le hameau. Mis à part ces éléments patrimoniaux et paysagers, ce hameau de taille significative ne présente pas une qualité permettant sa reprise dans le site classé.

En revanche, ce hameau est situé au coeur du site classé, et sur un axe de desserte majeur entre l'échangeur de l'A16 et le fort de la Crèche. S'il reste assez peu perceptible à de rares points d'observation près (ex : à partir du chemin de Terlincthun, vers le hameau de la Poterie), il importe néanmoins de maîtriser, voire d'accompagner, son évolution au travers des documents d'urbanisme et par un accompagnement des projets.

Par conséquent, la frange Sud boisée du hameau est reprise dans le site classé (les manoirs et surtout leur parc boisé et murs d'enceinte) car elle apporte une limite arborée permettant de masquer un hameau par ailleurs sans grande qualité paysagère.



Le Hameau de Terlincthun est masqué par les boisements situés sur une partie de sa périphérie. Cette épaisseur végétale permet une meilleur intégration du hameau et de ses constructions peu perceptibles depuis le vallon.



# CONCLUSION

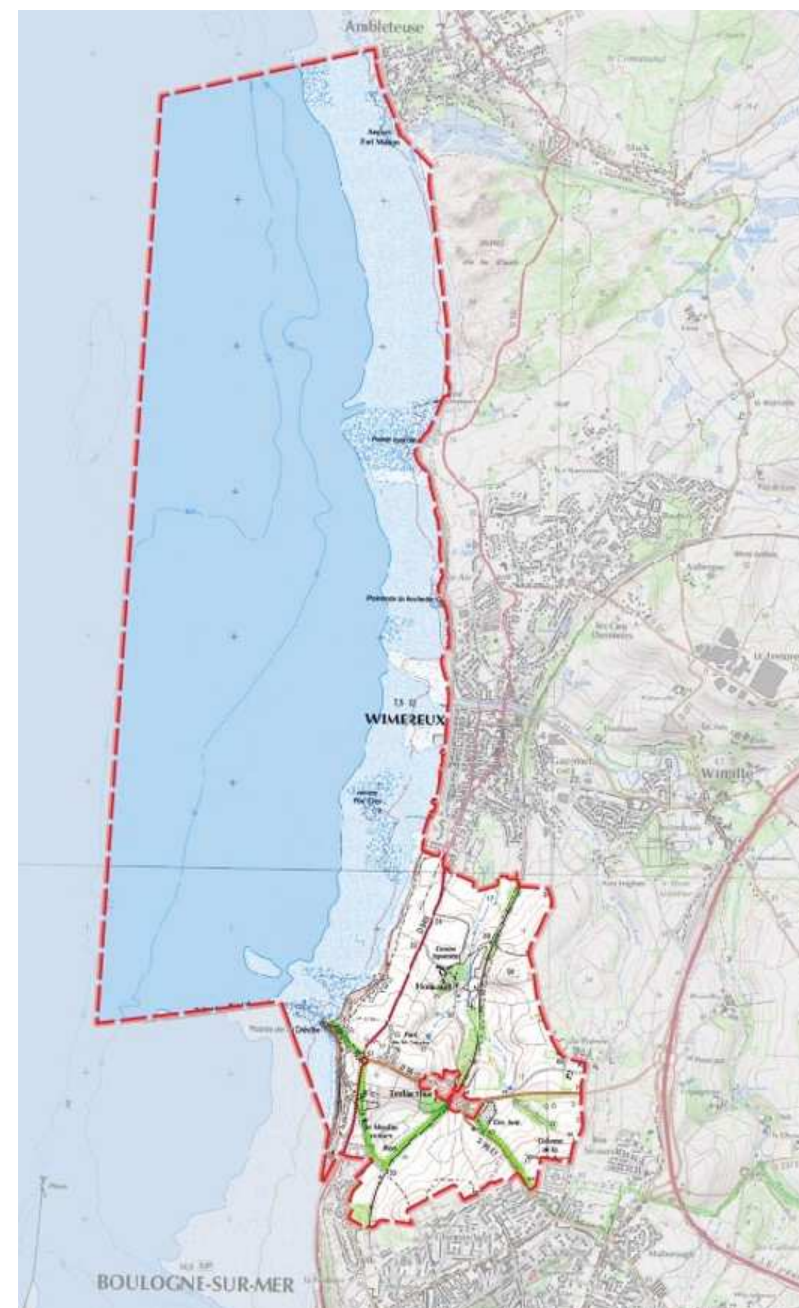
Le site classé sera un paysage bocager suspendu en balcon sur la mer transmis tel quel aux générations futures, témoin de l'histoire.

Les composantes naturelles et urbaines et historiques de ce territoire forment ainsi les grandes ambiances, les entités et le paysage du site unique et relativement fragile.

Ce rapport de présentation du site de la Pointe de la Crèche et de ses perspectives maritimes vers les Deux Caps et les côtes anglaises est un outil de

compréhension du territoire permettant d'énumérer les atouts, défauts et enjeux et de définir le périmètre du futur site classé.

Un plan d'orientations de gestion adapté aux particularités du site servira de guide pédagogique et permettra d'encadrer l'évolution du site à travers un programme indicatif de gestion.



Dossier de classement réalisé par  
Gaëtan Dewarte,  
Paysagiste DPLG



Gaëtan DESWARTE  
Paysagiste DPLG

Sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement des Hauts-de-France

Stéphane Loosveldt  
Inspecteur des sites du Pas-de-Calais

avec la contribution de  
Coralie Moulin, John Bruneval et François Riquiez  
Service Eau et Nature, Pôle Sites et Paysages

assisté par  
Elodie Pecaut, Mission communication

Sur la base des travaux préalables  
de Nord Sud Paysage, Paysagiste-concepteur et de  
Lucien Régniez, élève paysagiste-concepteur  
Gaëtan Dewartes, paysagiste DPLG  
stagiaires auprès de l'Inspection des sites

## Remerciements

Jean-Luc CABRIT, chargé de mission d'Inspection Générale  
Inspection Générale de l'Environnement et du Développement Durable

Aux membres du comité de pilotage de la démarche  
réunis autour du sous-préfet de Boulogne-sur-Mer :  
Région des Hauts-de-France  
Département du Pas-de-Calais  
Direction départementale des territoires et de la mer du Pas-de-Calais  
Conservatoire du littoral, délégation Manche Mer du Nord  
Parc Naturel Marin des Estuaires Picards et de la Mer d'Opale  
Parc Naturel Régional des Caps et Marais d'Opale  
Communauté d'Agglomération de Boulogne  
Boulogne Développement Côte d'Opale  
Commune de Boulogne-sur-Mer  
Commune de Wimereux  
Commune de Wimille  
Chambre d'agriculture  
Association du fort de la Crèche  
Association des paysans des Deux Caps

Pour leurs contributions  
Association G.D.E.A.M.  
Christian Defebvre, agrégé d'histoire-géographie

Crédits photos  
L. Mignaux – Terra – MTES  
Office du Tourisme Boulogne-sur-Mer-A.S. Flament  
Conseil départemental du Pas-de-Calais  
Anne-Sophie Flament  
Hikari - France3 région

Crédits illustrations  
Gaëtan Dewartes  
Lucien Régniez