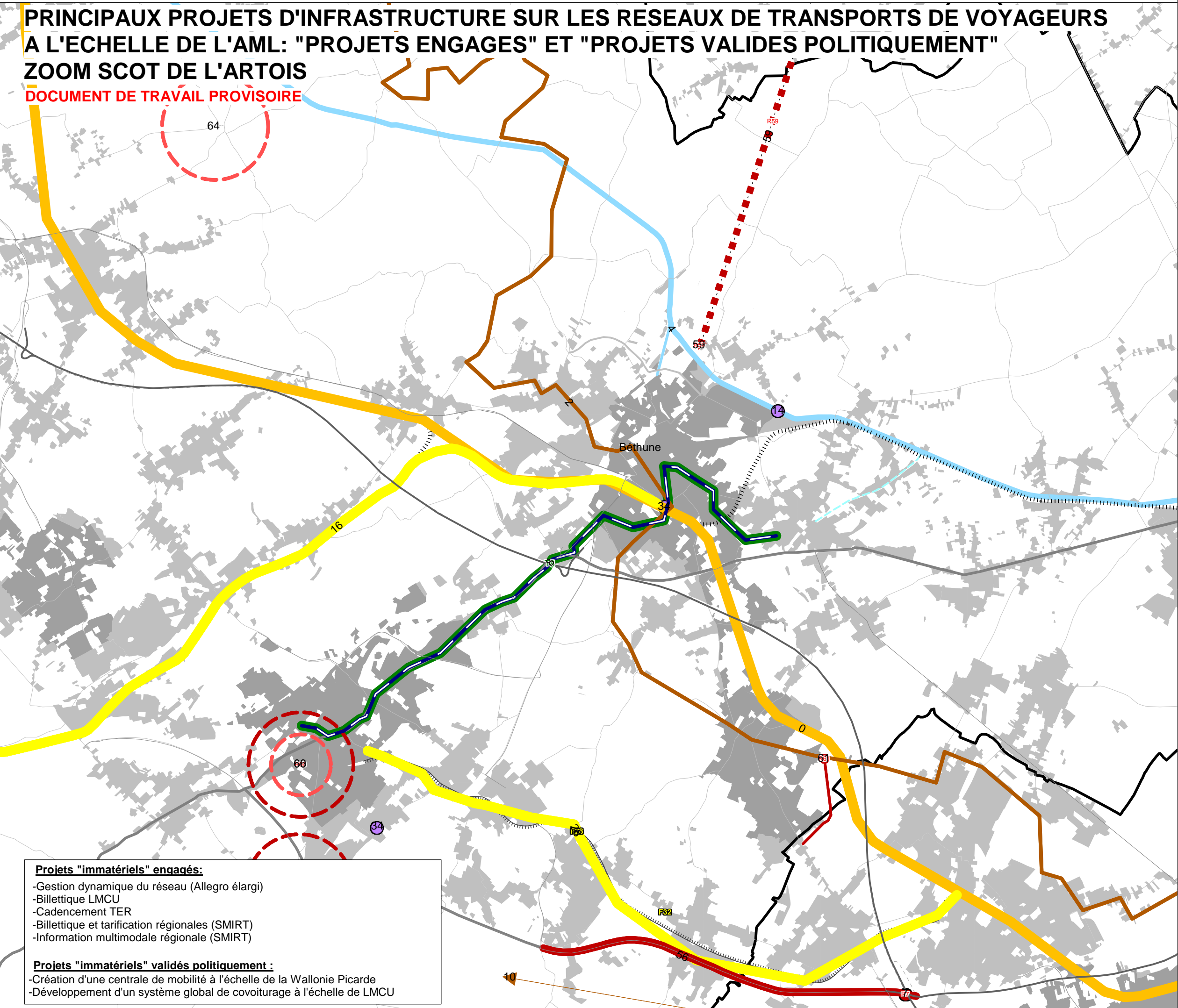


PRINCIPAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE SUR LES RÉSEAUX DE TRANSPORTS DE VOYAGEURS  
A L'ECHELLE DE L'AML: "PROJETS ENGAGES" ET "PROJETS VALIDES POLITIQUEMENT"

ZOOM SCOT DE L'ARTOIS

DOCUMENT DE TRAVAIL PROVISOIRE



périmètre AML

frontière franco-belge

Projets	projets engagés	projets validés politiquement
Réseau routier		
Réseau ferroviaire		
TC urbain		
Vélo		
multimodalité		

Réseau routier

Autoroute

RN/RD structurantes (France)

RN/RD

Réseau ferroviaire

LGV

ligne voyageurs

autre ligne

ligne non exploitée (NPdC)

Gare (NPdC)

Gare de correspondance desservie par des trains "Grandes lignes"

Gare de correspondance

Gare desservie par des trains "Grandes Lignes"

Gare ou point d'arrêt

Gare (Belgique)

principale gare

Transport collectif en site propre "urbain" (TCSP)

Métro

Tramway/ Tram-train

Bus à haut niveau de service (BHNS)

Voies navigables

Projets "immatériels" engagés:

-Gestion dynamique du réseau (Allegro élargi)

-Billettique LMCU

-Cadencement TER

-Billettique et tarification régionales (SMIRT)

-Information multimodale régionale (SMIRT)

Projets "immatériels" validés politiquement :

-Création d'une centrale de mobilité à l'échelle de la Wallonie Picarde

-Développement d'un système global de covoiturage à l'échelle de LMCU

Sources: Conseil Régional N-PdC, CG59, CG62, LMCU; VNF; RFF; SRT; DREAL NPdC; CPER 2007-2013; SNCB; "Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen" (avril 2004); SDER Wallonie; port autonome de centre et de l'ouest (PACO); BD Carto

DREAL N-PdC/SDII/DDI/CDRU-24/03/2010-maj 14/10/2010