

PRINCIPAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE SUR LES RESEAUX DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES  
A L'ECHELLE DE L'AML: "PROJETS ENGAGES" ET "PROJETS VALIDES POLITIQUEMENT"

DOCUMENT DE TRAVAIL PROVISOIRE

périmètre AML

frontière franco-belge

| Projets            | projets engagés | projets validés politiquement |
|--------------------|-----------------|-------------------------------|
| Réseau routier     |                 |                               |
| Réseau ferroviaire |                 |                               |
| Voies navigables   |                 |                               |
| multimodalité      |                 |                               |

Réseau routier

Autoroute

RN/RD structurantes (France)

RN/RD

Réseau ferroviaire

LGV

autre ligne

ligne non exploitée (N-PdC)

principale gare

Voies navigables

"grand gabarit" (1500-3200t)

inférieur à 1500t

inaccessible à la navigation de commerce

voie hors NPdC et Belgique

principaux ports fluviaux (NPdC)

sites (ports, quais, darses) du Port Autonome du Centre et de l'Ouest "PACO" (Belgique)

ports maritimes

Activité économique/logistique

plate forme multimodale

gare de triage

autre site remarquable monomodal

Projets "immatériels" engagés:  
-Gestion dynamique du réseau (Allegro élargi)  
-Ecotaxe PL