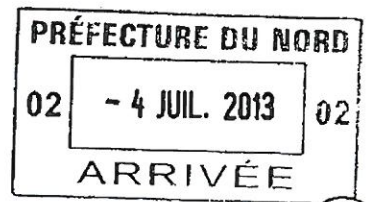
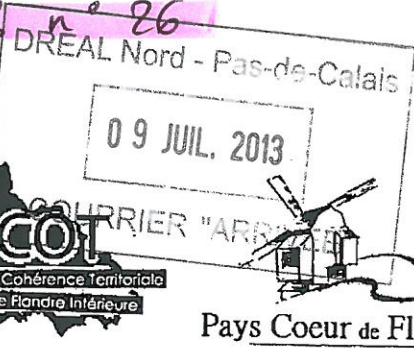


SRCE-TV8 n° 26

09 JUL. 2013

130704-02

Dest.	Att.	Info.
DREAL	X	
HV		
NP		



Hazebrouck, le 24 juin 2013

SM Pays Cœur de Flandre
DM/NS/CV/ML- N°3697

Danielle MAMETZ, Présidente
du Syndicat Mixte du Pays Cœur de Flandre
A
Dominique BUR, Préfet de la Région Nord- Pas de Calais

Copie à M. Daniel PERCHERON, Président du Conseil Régional Nord-Pas de Calais

OBJET : Contribution écrite sur le SRCE

Monsieur le Préfet,

Vous avez sollicité un avis sur le SRCE par courrier du 15 mars 2013. Les services du Syndicat Mixte du Pays Cœur de Flandre ont analysé ce dossier et je vous transmets ci-dessous nos remarques sur ce projet.

Le 26 avril 2012, le SMPF vous a fait part de ses remarques sur le projet de SRCE, avant le lancement de la consultation officielle. Nos remarques portaient sur la prise en compte de la trame verte et bleue locale dans le SRCE. Cette contribution n'a pas fait l'objet d'un retour et ne semble pas avoir été prise en compte dans le cadre du projet tel qu'il est arrêté à ce jour. Cependant, je tiens à redire qu'un corridor jugé comme étant d'enjeux à l'échelle du SCOT de Flandre intérieure devrait à mon sens apparaître sur la carte ; il s'agit du corridor boisé de la bourre au nord de Merville (cf. Carte annexe entouré en rouge). La commune de Merville ayant entrepris des travaux de réaménagement écologique depuis 3 ans sur cette continuité bocagère entre la forêt de Nieppe et la vallée de la Lys, je pense qu'il serait intéressant de le faire apparaître, afin de conforter les actions menées et d'identifier clairement cette connexion.

De nombreux efforts ont été menés par l'USAN et le SYMSAGEL pour la gestion écologique des cours d'eau.

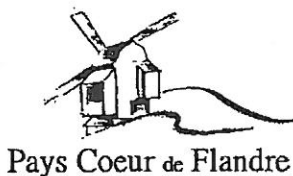
Dans le cadre de la hiérarchie des normes entre documents d'aménagement et de planification, le SRCE doit être pris en compte par le SCOT de Flandre intérieure.

Le SRCE comporte des parties ayant une portée juridique que le SCOT devra prendre en compte au titre de la Loi :

- les réservoirs de biodiversité
- les corridors biologiques

Le SRCE identifie les parkings de l'usine Roquette de Lestrem comme un réservoir de biodiversité. Cette zone devant faire l'objet d'aménagement, nous nous interrogeons sur les répercussions qu'encourt le territoire pour la modification de ce milieu.

A cela s'ajoute une partie qui exprime l'ambition régionale et qui donne lieu à des orientations particulières : les espaces à renaturer.



Cette notion d'espaces à renaturer est cruciale pour notre territoire, car il est identifié comme tel dans sa totalité. Cela vient conforter les travaux menés depuis de nombreuses années maintenant, visant à déployer la TVB partout où des opportunités existent sur le territoire du Pays Cœur de Flandre.

Par là même, d'autres continuités devront faire l'objet d'ajouts lors de la révision du SCOT de Flandre Intérieure, c'est pourquoi je joins une carte de la trame verte et bleue du territoire du SMPCF à ce courrier, afin de faciliter votre lecture.

La plupart des objectifs des actions prioritaires pour la Flandre Intérieure et la Plaine de la Lys se retrouvent dans le SCOT Flandre Intérieure.

Quant aux opérations susceptibles d'impacts positifs ou négatifs sur les continuités écologiques, étant très précises et techniques par rapport à un document d'urbanisme comme le SCOT Flandre Intérieure, elles suscitent des remarques de notre part.

Flandre intérieure :

Les actions de restauration du maillage bocager sont déjà prises en compte dans le SCOT de Flandre Intérieure. Cependant, les objectifs du SRCE sont très précis géographiquement et ne concernent qu'une partie de notre Trame verte et bleue locale, ils nécessitent donc d'être étendus à l'ensemble des liaisons vertes envisagées sur le territoire.

Vallée de la Lys :

Certaines opérations entrent déjà dans notre stratégie territoriale comme la création de mares ou la plantation d'essences locales pour renforcer notamment le bocage. D'autres opérations comme la mise en place de convention pour « renforcer les groupes et alignements de saules les plus remarquables » posent question par rapport à l'accompagnement du territoire pour la mise en place de ces actions.

Ce document permet au territoire d'affiner sa stratégie par la mise en place de nouvelles actions en faveur de la trame verte et bleue. La question de l'accompagnement financier et technique (déclinaison dans les documents d'aménagement) des actions reste cependant prégnante et nécessitera une mutualisation des moyens et une répartition du rôle des différentes collectivités territoriales et des instances d'aménagement pour opérer au mieux à la renaturation du territoire.

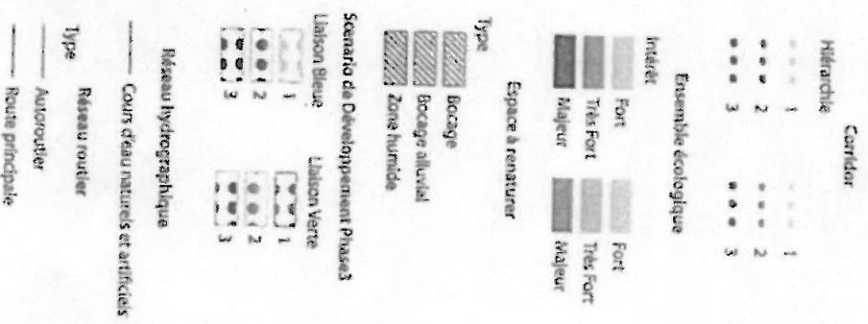
La finalisation puis l'approbation du SRCE est concomitante à l'actualisation du SRADDT. L'enjeu d'une intégration de ces objectifs et enjeux au sein du projet d'aménagement et de développement durable du SCOT est donc d'autant plus prégnant.

Vous souhaitant bonne réception de la présente, je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, en l'expression de mes plus cordiales salutations.

La Présidente du Syndicat Mixte
du Pays Cœur de Flandre

Danielle MAMETZ

La trame verte et bleue du Territoire de Flandre Intérieure



0 5 10 km

Source : IGN, SCOT 25 - IGN, SORCART - AFD -
Pays Cœur de la Flandre - AFD
Mélange AFD - Pays Cœur de la Flandre - AFD
© tous droits réservés - Reproduction et diffusion interdites



