



Liberté • Egalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DU NORD  
PRÉFÈTE DU PAS-DE-CALAIS

Direction régionale,  
de l'environnement,  
de l'aménagement  
et du logement

**Arrêté inter-préfectoral pris en application de l'article 9 de l'arrêté du 24 juin 2014 relatif à diverses dispositions à titre expérimental pour les transports exceptionnels**

**Arrêté définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais accessibles aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées**

Le Préfet du Nord  
Officier de la Légion d'Honneur  
Commandeur de l'ordre national du Mérite

La Préfète du Pas-de-Calais  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Officier de l'ordre national du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales ;  
Vu le code de la route, notamment les articles L. 110-3, R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8 ;  
Vu le code de la voirie routière ;  
Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;  
Vu le décret du 31 juillet 2014 portant nomination de M. Jean-François CORDET, en qualité de préfet de la région Nord - Pas-de-Calais, préfet de la zone de défense et de sécurité Nord, préfet du Nord ;  
Vu le décret du 29 janvier 2015 portant nomination de Mme Fabienne BUCCIO, en qualité de préfète du Pas-de-Calais (hors classe) ;  
Vu l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque et notamment ses articles 3,1 et 3,2 ;  
Vu l'arrêté du 24 juin 2014 relatif à diverses dispositions à titre expérimental pour les transports exceptionnels et notamment son article 9 ;  
Vu l'avis du conseil régional du Nord - Pas-de-Calais du 21 mai 2014 ;  
Vu les avis du conseil général du Nord du 1<sup>er</sup> décembre 2014 ;  
Vu les avis du conseil général du Pas-de-Calais du 4 avril 2014, du 3 juin 2014 et du 18 décembre 2014 ;  
Vu l'avis de la communauté urbaine d'Arras du 14 avril 2014 ;  
Vu l'avis de Lille métropole communauté urbaine du 5 mai 2014 ;  
Vu l'avis de la ville d'Arras du 12 mai 2014 ;  
Vu l'avis de la ville de Bapaume du 14 mai 2014 ;  
Vu l'avis de la ville de Beaumetz-les-Loges du 31 mars 2014 complété le 4 décembre 2014 ;  
Vu l'avis de la ville de Calais du 20 mai 2014 ;  
Vu l'avis de la ville de Cambrai du 16 mai 2014 ;  
Vu l'avis de la ville de Douai du 11 avril 2014 ;  
Vu l'avis du directeur interdépartemental des routes du Nord du 25 mars 2014 complété le 11 avril 2014 et le 16 décembre 2014 ;  
Vu l'avis du président du directoire suppléant du grand port maritime de Dunkerque du 14 avril 2014 ;  
Vu l'avis de la SNCF concernant les ouvrages d'art du 28 mai 2014 complété le 25 juin 2014 ;  
Vu l'avis de la SNCF concernant les passages à niveau du 15 mai 2014 ;

Vu l'avis de la SANEF du 27 mars 2014 complété le 13 juin 2014 ;  
Vu l'avis du syndicat intercommunal pour les transports urbains de la région de Valenciennes du 27 mai 2014 ;  
Vu l'avis du syndicat mixte des transports du Douaisis du 12 juin 2014 ;

Vu l'arrêté inter-préfectoral du 30 juin 2014 pris en application de l'article 9 de l'arrêté du 24 juin 2014 relatif à diverses dispositions à titre expérimental pour les transports exceptionnels et définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais accessibles aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées ;

Considérant que certaines données ont été actualisées et qu'il y a lieu de mettre à jour l'arrêté inter-préfectoral susvisé ;

Sur proposition du directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;

## **ARRÊTENT**

### Article 1<sup>er</sup> - Définition du réseau « 120 tonnes »

Dans le cadre de l'expérimentation prévue par l'arrêté du 24 juin 2014 susvisé, le réseau routier « 120 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais est constitué des voies listées en annexe 3 et reportées sur la carte en annexe 1.

### Article 2 - Définition du réseau « 94 tonnes »

Dans le cadre de l'expérimentation prévue par l'arrêté du 24 juin 2014 susvisé, le réseau routier « 94 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais est constitué des voies du réseau 120 tonnes et de celles listées en annexe 4 et reportées sur la carte en annexe 1.

### Article 3 - Définition du réseau « 72 tonnes »

Dans le cadre de l'expérimentation prévue par l'arrêté du 24 juin 2014 susvisé, le réseau routier « 72 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais est constitué des voies du réseau 120 tonnes, des voies du réseau 94 tonnes et de celles listées en annexe 5 et reportées sur la carte en annexe 1.

### Article 4 - Caractéristiques maximales des véhicules autorisés

Ces réseaux sont accessibles aux convois exceptionnels circulant sous couvert d'une autorisation préfectorale dite autorisation individuelle relative à tout ou partie du réseau routier « 120 tonnes », « 94 tonnes » ou « 72 tonnes ».

Les convois autorisés à circuler sur ces réseaux doivent respecter les conditions générales suivantes :

- le poids total en charge ne doit pas excéder 120 tonnes pour le réseau « 120 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 94 tonnes pour le réseau « 94 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 72 tonnes pour le réseau « 72 tonnes » ;
- le poids maximal à l'essieu ne doit pas excéder 12 tonnes pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » ;
- l'espacement des essieux doit être supérieur ou égal à 1,36 m pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » .

Ponctuellement, les caractéristiques maximales des convois autorisés peuvent être inférieures. Les caractéristiques maximales des convois et les codes de prescriptions sont précisés par voie en annexe 3, 4 et 5 ; pour chaque ouvrage et équipement en annexe 6 et pour chaque passage à niveau en annexe 7. Les dimensions des convois doivent être inférieures aux caractéristiques maximales par tronçon. Toutefois, seule une reconnaissance de l'itinéraire pourra garantir le passage du convoi.

#### Article 5 - Règles de circulation

La circulation des convois est autorisée en respectant les prescriptions définies à l'annexe 2 et associées aux voiries, ouvrages, équipements et passages à niveau aux annexes 3, 4, 5, 6 et 7.

Les transporteurs devront impérativement contacter les gestionnaires préalablement au passage du convoi lorsque cette mention figure en prescription.

#### Article 6 - Mise à jour

Les annexes seront mises à jour annuellement.

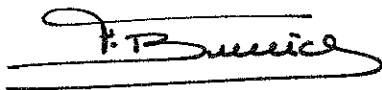
Article 7 - L'arrêté inter-préfectoral en date du 30 juin 2014 pris en application de l'article 9 de l'arrêté du 24 juin 2014 relatif à diverses dispositions à titre expérimental pour les transports exceptionnels et définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais accessibles aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées est abrogé.

#### Article 8 - Exécution et diffusion

Les préfets du Nord et du Pas-de-Calais ainsi que le DREAL sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs des préfectures du Nord, du Pas-de-Calais et de la préfecture de région Nord - Pas-de-Calais et affiché dans les mairies des communes concernées par la traversée de leur agglomération.

Fait à Arras, le **20 FEV. 2015**

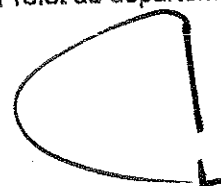
La Préfète



Fabienne BUCCIO

Fait à Lille, le **05 MARS 2015**

Le Préfet de la région Nord-Pas-de-Calais  
Préfet du département du Nord



Jean-François CORDET

Conformément aux dispositions de l'article R 421-5 du code de justice administrative, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif dans le délai de 2 mois à compter de sa publication.