



PRÉFET DU NORD
PRÉFET DU PAS-DE-CALAIS

Direction régionale,
de l'environnement,
de l'aménagement
et du logement

Arrêté inter-préfectoral pris en application de l'article 9 de l'arrêté du 24 juin 2014 relatif à diverses dispositions à titre expérimental pour les transports exceptionnels

Arrêté définissant les réseaux routiers « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais accessibles aux convois exceptionnels sous réserve du respect des caractéristiques de poids et gabarit maximales et des prescriptions associées

Le Préfet du Nord
Commandeur de la Légion d'Honneur
Commandeur de l'ordre national du Mérite

Le Préfet du Pas-de-Calais
Chevalier de la Légion d'Honneur
Chevalier de l'ordre national du Mérite

Vu le code général des collectivités territoriales ;
Vu le code de la route, notamment les articles L. 110-3, R. 433-1 à R. 433-6, R. 433-8 ;
Vu le code de la voirie routière ;
Vu le décret n°2004-374 du 29 avril 2004 modifié relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;
Vu le décret du 8 avril 2011 portant nomination de M. Dominique BUR, en qualité de préfet de la région Nord - Pas-de-Calais, préfet de la zone de défense et de sécurité Nord, préfet du Nord ;
Vu le décret du 26 janvier 2012 portant nomination de M. Denis ROBIN, en qualité de préfet du Pas-de-Calais (hors classe) ;
Vu l'arrêté du 4 mai 2006 modifié relatif aux transports exceptionnels de marchandises, d'engins ou de véhicules et ensembles de véhicules comportant plus d'une remorque et notamment ses articles 3,1 et 3,2 ;
Vu l'arrêté du 24 juin 2014 relatif à diverses dispositions à titre expérimental pour les transports exceptionnels et notamment son article 9 ;
Vu l'avis du conseil régional du Nord - Pas-de-Calais du 21 mai 2014 ;
Vu les avis du conseil général du Nord du 27 mai 2014 et du 4 juin 2014 ;
Vu les avis du conseil général du Pas-de-Calais du 4 avril 2014 et du 3 juin 2014 ;
Vu l'avis de la communauté urbaine d'Arras du 14 avril 2014 ;
Vu l'avis de Lille métropole communauté urbaine du 5 mai 2014 ;
Vu l'avis de la ville d'Arras du 12 mai 2014 ;
Vu l'avis de la ville de Bapaume du 14 mai 2014 ;
Vu l'avis de la ville de Beaumetz-les-Loges du 31 mars 2014 ;
Vu l'avis de la ville de Calais du 20 mai 2014 ;
Vu l'avis de la ville de Cambrai du 16 mai 2014 ;
Vu l'avis de la ville de Douai du 11 avril 2014 ;
Vu l'avis du directeur interdépartemental des routes du Nord du 25 mars 2014 complété le 11 avril 2014 ;
Vu l'avis du président du directoire suppléant du grand port maritime de Dunkerque du 14 avril 2014 ;
Vu l'avis de la SNCF concernant les ouvrages d'art du 28 mai 2014 complété le 25 juin 2014 ;
Vu l'avis de la SNCF concernant les passages à niveau du 15 mai 2014 ;
Vu l'avis de la SANEF du 27 mars 2014 complété le 13 juin 2014 ;
Vu l'avis du syndicat intercommunal pour les transports urbains de la région de Valenciennes du 27 mai 2014 ;
Vu l'avis du syndicat mixte des transports du Douaisis du 12 juin 2014 ;

Sur proposition du directeur régional de l'environnement, de l'aménagement et du logement ;

ARRÊTE

Article 1^{er} - Définition du réseau « 120 tonnes »

Dans le cadre de l'expérimentation prévue par l'arrêté du 24 juin 2014 susvisé, le réseau routier « 120 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais est constitué des voies listées en annexe 3 et reportées sur la carte en annexe 1.

Article 2 - Définition du réseau « 94 tonnes »

Dans le cadre de l'expérimentation prévue par l'arrêté du 24 juin 2014 susvisé, le réseau routier « 94 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais est constitué des voies du réseau 120 tonnes et de celles listées en annexe 4 et reportées sur la carte en annexe 1.

Article 3 - Définition du réseau « 72 tonnes »

Dans le cadre de l'expérimentation prévue par l'arrêté du 24 juin 2014 susvisé, le réseau routier « 72 tonnes » des départements du Nord et du Pas-de-Calais est constitué des voies du réseau 120 tonnes, des voies du réseau 94 tonnes et de celles listées en annexe 5 et reportées sur la carte en annexe 1.

Article 4 - Caractéristiques maximales des véhicules autorisés

Ces réseaux sont accessibles aux convois exceptionnels circulant sous couvert d'une autorisation préfectorale dite autorisation individuelle relative à tout ou partie du réseau routier « 120 tonnes », « 94 tonnes » ou « 72 tonnes ».

Les convois autorisés à circuler sur ces réseaux doivent respecter les conditions générales suivantes :

- le poids total en charge ne doit pas excéder 120 tonnes pour le réseau « 120 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 94 tonnes pour le réseau « 94 tonnes » ;
- le poids total en charge ne doit pas excéder 72 tonnes pour le réseau « 72 tonnes » ;
- le poids maximal à l'essieu ne doit pas excéder 12 tonnes pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » ;
- l'espacement des essieux doit être supérieur à 1,36 m pour les réseaux « 120 tonnes », « 94 tonnes » et « 72 tonnes » .

Ponctuellement, les caractéristiques maximales des convois autorisés peuvent être inférieures. Les caractéristiques maximales des convois et les codes de prescriptions sont précisés par voie en annexe 3, 4 et 5 ; pour chaque ouvrage et équipement en annexe 6 et pour chaque passage à niveau en annexe 7. Les dimensions des convois doivent être inférieures aux caractéristiques maximales par tronçon. Toutefois, seule une reconnaissance de l'itinéraire pourra garantir le passage du convoi.

Article 5 - Règles de circulation

La circulation des convois est autorisée en respectant les prescriptions définies à l'annexe 2 et associées aux voiries, ouvrages, équipements et passages à niveau aux annexes 3, 4, 5, 6 et 7.

Les transporteurs devront impérativement contacter les gestionnaires préalablement au passage du convoi lorsque cette mention figure en prescription.

Article 6 - Mise à jour

Les annexes seront mises à jour annuellement.

Article 7 - Exécution et diffusion

Les préfets du Nord et du Pas-de-Calais ainsi que le DREAL sont chargés de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs des préfectures du Nord, du Pas-de-Calais et de la préfecture de région Nord - Pas-de-Calais et affiché dans les mairies des communes concernées par la traversée de leur agglomération.

Fait à Arras, le



Denis ROBIN

Fait à Lille, le



Dominique BUR

Conformément aux dispositions de l'article R 421-5 du code de justice administrative, la présente décision peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif dans le délai de 2 mois à compter de sa publication.