

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Demande d'examen au cas par cas du projet d'augmentation des capacités de production d'électrodes en graphite artificiel de la société GRAFTECH sur son site de Calais, par remplacement d'équipements existants.  
(Situation autorisée : 50 000 t/an => Situation future 65 000 t/an).

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

GRAFTECH FRANCE S.N.C.

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Monsieur Frédéric ROYAL (Directeur GRAFTECH Calais)

RCS / SIRET

5 5 2 1 0 6 9 8 1 0 0 0 4 6

Forme juridique

Société en Nom Collectif

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1.a)	Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation. - Pas de franchissement d'un seuil IED (site déjà autorisé pour la 3680). - Pas de franchissement d'un seuil Seveso (ni par dépassement direct, ni par cumul). - Extension en net pour la 2541-1 : passage de 140 t/j autorisées à 180 t/j dans le futur. - Franchissement d'un seuil de soumission au cas par cas : augmentation du volume d'activité +40 t/j supérieur au seuil de la rubrique 2541-1 de 10 t/j.

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société GRAFTECH est actuellement autorisée à exploiter les installations de son site de Calais par l'arrêté préfectoral du 25 juillet 2005 et des arrêtés préfectoraux complémentaires.

En vue d'augmenter ses capacités de production d'électrodes en graphite artificiel (65 000 t/an au lieu de 50 000 t/an autorisées), la société GRAFTECH envisage de remplacer douze de ses fours électriques de graphitisation par onze fours électriques de plus grosses capacités. Ces équipements sont visés par la 2541-1.

Ces modifications nécessiteront l'installation d'une nouvelle tour aérorefrigérante de 5 MW. A noter que le site en possède déjà quatre, d'une puissance thermique évacuée totale de 6,825 MW, et est soumis à enregistrement au titre de la 2921.

Les fours de graphitisation sont et seront situés sous bâtiment. Ce dernier ne subira pas d'opération de démolition ou d'extension. Ainsi, aucune demande de permis de construire ne sera nécessaire.

Dans ce contexte, la société GRAFTECH dépose la présente demande d'examen au cas par cas afin de définir la procédure applicable au projet.



## 4.2 Objectifs du projet

Afin de pérenniser et de développer son activité et ses emplois (187 personnes) dans l'avenir, la société GRAFTECH souhaite augmenter ses capacités de production grâce à l'acquisition de fours de graphitisation de plus grosses capacités (onze fours électriques de capacités doubles en remplacement de douze fours électriques existants). A noter que le principe de fonctionnement de ces fours reste le même, la graphitisation se fait par augmentation de la température des électrodes en carbone par effet joule et isolation de celles-ci vis-à-vis de l'air par une couche de coke métallurgique.

Ceci lui permettra de répondre aux attentes de ses clients, principalement les aciéries qui connaissent un regain d'activité, et ainsi permettre au groupe GRAFTECH de reprendre sa position de leader sur le marché des électrodes en graphite.

En effet, les électrodes en graphite sont majoritairement utilisées dans l'industrie sidérurgique utilisant des fours à arc électrique. Leur niveau de conductivité élevé permet de maintenir la température nécessaire à la fusion de l'acier, à savoir 1 700°C (aucun matériau de substitution au graphite n'existe pour cette technologie).

A noter que la société GRAFTECH compte plus de cent clients. Ses ventes sont réalisées pour 90% à l'export, dont 60% hors union européenne.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

La phase de travaux prévisionnelle s'étalera de mai à août 2018. Les principales étapes, menées en parallèle, seront les suivantes :

1. Remplacement d'un des ponts permettant la manipulation des électrodes.
  2. Démontage des douze fours de graphitisation et des radiés existants.
  3. Montage des onze nouveaux fours de graphitisation et des nouveaux radiés.
- NOTA : les nouveaux fours seront installés au fur et à mesure du démontage des anciens.
4. Installation d'une tour aéroréfrigérante supplémentaire de 5 MW.

La fin du chantier est prévue pour fin août 2018.

Un mois sera ensuite nécessaire pour réaliser les tests et la mise en fonctionnement des équipements.

A noter qu'il n'y aura pas de démolition ou construction de bâtiment nécessitant la gestion de déblais/remblais.

Par ailleurs, une base de vie sera mise en place pour les entreprises extérieures intervenant sur le site.

Les travaux seront réalisés sous bâtiment, ce qui limitera les émissions de poussières et les nuisances sonores. Si besoin la station de lavage du site sera mise à disposition des engins de chantier pour le lavage des roues avant départ du site.

Les déchets générés seront confiés à des sociétés extérieures autorisées pour leur valorisation ou leur élimination.

Au vu de ces éléments, la phase travaux liée au projet n'aura pas d'impact significatif sur l'environnement.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

En phase d'exploitation, le nouveau pont et les nouveaux fours de graphitisation permettront d'accélérer le cycle de production des électrodes en graphite artificiel de 600 mm, grâce au doublement de la capacité des fours remplacés.

Ceci permettra d'augmenter la production annuelle de 50 000 t à 65 000 t.

Les impacts du projet sur l'environnement seront limités car les nouveaux fours remplaceront les anciens :

- milieu naturel : impact nul (pas de nouvelle surface imperméabilisée pour l'installation de la nouvelle tour aéroréfrigérante),
- domaine de l'eau : les rejets aqueux liés au fonctionnement de la nouvelle tour aéroréfrigérante seront envoyés à la station de traitement des eaux du site et réutilisés,
- domaine de l'air : les émissions des nouveaux fours seront plus faibles à la tonne produite mais en considérant l'augmentation de production projetée, les émissions atmosphériques générées par le site resteront limitées (hausse de l'ordre de 20%),
- domaine du bruit : les nouveaux fours seront placés sous bâtiment, comme les anciens, et la nouvelle tour aéroréfrigérante sera située à proximité du bâtiment de graphitisation, éloigné des limites de propriété et des habitations,
- domaine des déchets : la nature des déchets ne sera pas modifiée et les quantités supplémentaires générées resteront limitées,
- domaine du trafic : l'augmentation du trafic des véhicules de livraison et d'expédition ne sera pas significative au regard des comptages routiers effectués dans le secteur et du dimensionnement des infrastructures routières desservant la ZI des Dunes.

L'ensemble des points décrits ci-avant est détaillé plus précisément dans la suite de la présente demande d'examen au cas par cas.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Au regard des éléments fournis dans la présente demande d'examen au cas par cas, la procédure envisagée pour le projet de remplacement des fours de graphitisation sur le site de Calais est un dossier de porter à connaissance.

En effet, il apparaît que les modifications peuvent être considérées comme non substantielles au regard de l'article R. 181-46 du Code de l'environnement et de la circulaire du 14 mai 2012.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Les nouveaux fours seront installés dans le bâtiment de graphitisation existant, localisé sur le plan de masse en annexe 4. Aucune démolition ou extension géographique ne sera nécessaire.	Surface totale du bâtiment de graphitisation = 14 000 m <sup>2</sup> . Pas de modification prévue.
De même, la nouvelle tour aéroréfrigérante sera installée sur une zone déjà imperméabilisée.	Surfaces imperméabilisées totales sur le site = 94 500 m <sup>2</sup> sur une emprise de 341 237 m <sup>2</sup> . Pas de modification prévue.

**4.6 Localisation du projet****Adresse et commune(s) d'implantation**

La société GRAFTECH est implantée dans la Zone Industrielle des Dunes, rue des Garennes, sur la commune de Calais dans le Pas-de-Calais (62).

**Coordonnées géographiques<sup>1</sup>**

Long. 01° 53' 36 " E Lat. 50° 58' 12 " N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Point d'arrivée :

Long. \_ ° \_ ' \_ " \_ Lat. \_ ° \_ ' \_ " \_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6****4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?**

Oui ☒

Non ☐

**4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?**

Oui ☒

Non ☐

La société GRAFTECH est autorisée à exploiter ses installations sur le site de Calais par l'arrêté préfectoral du 25 juillet 2005 et des arrêtés préfectoraux complémentaires.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?**

En vue d'augmenter ses capacités de production d'électrodes en graphite artificiel, le remplacement de douze fours électriques en graphitisation par onze fours de plus grosses capacités est prévu.

Ce projet aura peu, voire pas d'impact en termes de foncier, rejets aqueux, émissions atmosphériques et risques technologiques.

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF de type I la plus proche est le "Platier d'Oye et plage du fort vert" (310007286) située à 65 m à l'est et 110 m au nord du site. La ZNIEFF de type II la plus proche est "La boutonnière de pays de Licques" (310013274) à 12 km au sud-ouest du site.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est implanté dans le département du Pas-de-Calais (62). Celui-ci présente de faibles reliefs (0 à 200 m d'altitude).
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté biotope la plus proche se situe à Marck-en-Calaisis, à 1,25 km à l'est. L'arrêté préfectoral des "Dunes du fort vert" (FR3800090) a été pris le 14 octobre 1982 et mis à jour le 23 mars 1998.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est implanté sur le littoral, dans le département du Pas-de-Calais (62). La Manche est située à 100 m au nord.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas situé dans un parc national, ni dans un parc naturel marin, ni dans une réserve naturelle, ni dans une zone de conservation halieutique, ni dans un parc naturel régional. A titre indicatif, le parc naturel régional le plus proche est celui des "Caps et marais d'Opale" (FR8000007) situé à 5 km au sud-ouest.
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Calais est concernée par un Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) lié au trafic de l'A26. Celui-ci a été approuvé par les arrêtés préfectoraux du 15 octobre 2012 (1 <sup>er</sup> échéance) et du 5 octobre 2015 (2 <sup>e</sup> échéance). A noter que l'A26 est située à 3,7 km au sud du site. Toutefois, les modifications projetées n'auront pas d'impact significatif dans le domaine du bruit (remplacement d'équipements existants sous bâtiment et augmentation du trafic négligeable).
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La société GRAFTECH n'est pas implantée sur un site inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO ou sa zone tampon. Au regard de la base de données MERIMEE, aucun monument historique, ni site patrimonial n'est recensé dans un rayon d'un kilomètre autour du site.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après la cartographie établie par l'agence de l'eau Artois Picardie, la société GRAFTECH est en partie implantée sur une zone à dominante humide. Toutefois, le remplacement des fours prévu n'entraînera pas de surfaces imperméabilisées supplémentaires. Ainsi, l'impact du projet sur les zones humides sera nul.

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?  Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La société GRAFTECH est située dans le PPRT de la Société des Usines Chimiques INTEROR et SYNTHEXIM approuvé le 24 août 2012. Le bâtiment de graphitation est concerné par les zones B4 et B6, à savoir des aléas toxiques moyens à faibles. Ces zones sont équipées d'espaces de confinement comme préconisé dans le règlement du PPRT. Aucune modification liée au projet n'est à prévoir.  Par ailleurs, au vu des cartographies du TRI de Calais de mars 2014 et du projet de PPRL disponible sur le site internet de la préfecture du Pas-de-Calais, la société GRAFTECH n'est pas concernée par le risque de submersion marine.  La commune de Calais n'est pas incluse dans le champ d'application d'un PPRn approuvé. Toutefois elle a fait l'objet d'arrêtés de reconnaissance de catastrophe naturelle en 1999 et 2006 (inondations, coulées de boues, mouvement de terrain).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Au regard du rapport de base joint en annexe 7, les analyses réalisées montrent l'absence de contamination des sols au droit des zones investiguées, et notamment au niveau du bâtiment de graphitation. Les concentrations maximales détectées dans le secteur des cuves de brai liquide (imprégnation) sont de 47 mg/kg de HCT et 19 mg/kg de HAP. Ces valeurs ne présentent pas de risque pour un usage industriel.  Par ailleurs, les analyses mettent également en évidence l'absence de contamination significative des eaux souterraines.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	D'après les données disponibles sur l'IFREMER environnement, il n'y a pas de zone de répartition des eaux dans le bassin Artois Picardie.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'agence de l'eau Artois Picardie ne recense aucun captage exploité pour l'alimentation en eau potable dans un rayon de 3 km autour du site.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site inscrit n'est recensé à proximité de la société GRAFTECH.
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche de la société GRAFTECH est situé à 8,5 km au sud-ouest. Il s'agit de la ZSC (Zone Spéciale de Conservation au titre de la directive "Habitats") FR3100477 "Falaises et pelouses du Cap Blanc Nez, du Mont d'Hubert, des Noires Mottes, du Fond de la Forge et du Mont de Couples".
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun site classé n'est recensé à proximité de la société GRAFTECH.



## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le remplacement de certains fours électriques en graphitation nécessitera l'exploitation d'une nouvelle tour aéroréfrigérante.  Celle-ci sera alimentée par l'eau recyclée de la station de traitement des eaux du site.  Ainsi, la consommation d'eau potable en provenance du réseau public restera inférieure à 108 000 m <sup>3</sup> /an, conformément à l'arrêté préfectoral du 25 juillet 2005.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le remplacement de certains fours électriques en graphitation ne sera pas à l'origine de drainage, ni de modification des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne nécessitera pas de terrassement. En effet, les nouveaux fours seront implantés en lieu et place des anciens, dans le bâtiment de graphitation existant de 14 000 m <sup>2</sup> .  Le site ne sera donc pas excédentaire en matériaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne nécessitera pas de terrassement. En effet, les nouveaux fours seront implantés en lieu et place des anciens, dans le bâtiment de graphitation existant de 14 000 m <sup>2</sup> .  Le site ne sera donc pas déficitaire en matériaux.
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les nouveaux fours seront installés dans le bâtiment de graphitation existant, en remplacement des anciens. Quant à la tour aéroréfrigérante, elle sera implantée sur une zone déjà imperméabilisée.  Ainsi, aucune opération de démolition ou d'extension susceptible de perturber, dégrader ou détruire la biodiversité n'est prévue.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000, classée au titre de la directive "Habitats", la plus proche est située à 8,5 km au sud-ouest.  Le remplacement des fours de graphitation aura peu, voire pas d'impact sur le foncier, les rejets aqueux, les émissions atmosphériques et sonores, ainsi que sur le trafic.  De plus au vu de la distance séparant le site de la zone Natura 2000 la plus proche, le projet ne sera pas susceptible d'impacter un habitat inscrit au formulaire standard des données.



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le remplacement des fours de graphitation aura peu, voire pas d'impact sur le foncier, les rejets aqueux, les émissions atmosphériques et sonores, ainsi que sur le trafic.  Ainsi, l'incidence du projet sur les zones à sensibilité particulière sera négligeable, voire nulle.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les nouveaux fours seront implantés en lieu et place des anciens, dans le bâtiment de graphitation existant. Aucune opération de démolition ou d'extension n'est prévue.  Quant à la tour aéroréfrigérante, elle sera implantée sur une zone déjà imperméabilisée dans l'emprise du site. Ainsi, le projet ne consommera pas d'espaces naturels, agricoles, forestiers ou maritimes.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La société GRAFTECH est située dans le PPRT de la Société des Usines Chimiques INTEROR et SYNTHEXIM approuvé le 24 août 2012. Le bâtiment de graphitation est concerné par les zones B4 et B6, à savoir des aléas toxiques moyens à faibles. Ces zones sont équipées d'espaces de confinement comme préconisé dans le règlement du PPRT. De plus, le dispositif de mesure de température de la nappe afin de se prémunir du risque d'ignition d'un engin explosif potentiellement présent dans le sol (dispositif mis en place suite à un accident survenu en 1995) sera déplacé car les nouveaux fours de graphitation ne seront pas en contact avec le sol, contrairement aux anciens.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- foudre : mise en oeuvre d'une protection adaptée,</li> <li>- neige et vent : contraintes de type "normales" sur les bâtiments,</li> <li>- inondations : pas de PPRn approuvé sur la commune de Calais et site non concerné par les submersions marines,</li> <li>- cavités souterraines : absence de caves, carrières ou cavités naturelles,</li> <li>- mouvements de terrains : mesures de prévention mises en place (espaces verts au niveau des zones non exploitées et gestion des eaux pluviales),</li> <li>- retrait et gonflement des argiles : bâtiment de graphitation non concerné,</li> <li>- sismicité : zone de sismicité faible. Pas de risque d'accident majeur généré par le site donc pas d'étude de protection parasismique nécessaire.</li> </ul>
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	L'exploitation des fours de graphitation existants et futurs émet et émettra des poussières (PM), du dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> ), du monoxyde de carbone (CO) et des composés organiques volatils (COV). Les émissions des nouveaux fours seront plus faibles à la tonne produite mais en considérant l'augmentation de production projetée, les émissions atmosphériques générées par le site resteront limitées (hausse de l'ordre de 20%). Une mise à jour de l'Evaluation des Risques Sanitaires (ERS) du site, incluant l'Interprétation de l'Etat des Milieux (IEM) est jointe en annexe 8.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D'après les données du Conseil Départemental du Pas-de-Calais, la route la plus proche et la plus fréquentée est la RD119 à 400 m au sud, avec 3 347 véhicules par jour (donnée de 2011).  Le trafic sur le site est uniquement routier. Au vu de l'augmentation des capacités de production, à savoir +40 t/j, l'impact du trafic supplémentaire des camions de livraison et d'expédition sera négligeable : moins de 1% de hausse du trafic sur cet axe.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet consiste en un remplacement de fours sous bâtiment. De plus, la nouvelle tour aéroréfrigérante sera installée à proximité du bâtiment de graphitation, éloigné des limites de propriété et des zones à émergence réglementée. Ainsi, il n'aura pas d'impact significatif dans le domaine du bruit.  A noter que les mesures de bruit dans l'environnement réalisées par la société GRAFTECH sont conformes aux prescriptions de l'arrêté préfectoral du 25 juillet 2005. Le rapport de mesures acoustiques de 2017 est joint en annexe 9.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les émissions atmosphériques générées par les fours de graphitisation sont et seront des poussières (PM), du dioxyde de soufre (SO <sub>2</sub> ), du monoxyde de carbone (CO) et des composés organiques volatils (COV).  Au vu des faibles quantités rejetées et de la distance du site par rapport aux habitations, aucune nuisance olfactive n'est et ne sera générée. En effet, le site n'a jamais enregistré de plainte pour nuisance olfactive.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les fours de graphitisation n'engendrent et n'engendreront pas de vibration.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les fours de graphitisation sont et seront implantés sous bâtiment. Aucune extension nécessitant l'installation de nouveaux lampadaires ne sera édifiée.  Ainsi, l'impact du projet sur les émissions lumineuses sera nul.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les émissions des nouveaux fours seront plus faibles à la tonne produite mais en considérant l'augmentation de production projetée, les émissions atmosphériques générées par le site resteront limitées (hausse de l'ordre de 20%).  A noter que la nature des polluants rejetés, à savoir les PM, le SO <sub>2</sub> , le CO et les COV restera inchangée.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'exploitation des nouveaux fours entraînera l'installation d'une tour aéroréfrigérante supplémentaire. Celle-ci fonctionnera en circuit "ouvert".  Toutefois, les eaux seront envoyées à la station de traitement des eaux du site et réutilisées dans les équipements.  Ainsi, le débit de rejet des eaux résiduaire (hors pluies) au milieu naturel : le canal de Marck à 1,5 km au sud-ouest, restera identique à la situation autorisée de 600 m <sup>3</sup> /j en moyenne.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Au vu des éléments présentés ci-avant, le projet générera des effluents aqueux et atmosphériques.  Toutefois, ceux-ci n'impacteront pas significativement le milieu naturel.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La nature des déchets générés par le projet restera identique à la situation actuelle.  La variation des tonnages sera négligeable.



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La société GRAFTECH est implantée dans la Zone Industrielle des Dunes à Calais.  Au vu des données disponibles sur les bases de données MERIMEE, CARMEN Nord Pas-de-Calais et INRAP, le projet ne sera pas susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site de la société GRAFTECH a été construit entre 1974 et 1976.  Le bâtiment de graphitation qui accueillera les nouveaux fours est existant et ne subira pas de modification. Quant à la tour aéroréfrigérante, elle sera installée sur des surfaces déjà imperméabilisées dans l'emprise du site.  Ainsi, le projet n'aura pas d'impact sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), ni sur l'usage des sols.

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui ☒ Non ☐ Si oui, décrivez lesquelles :

Les principaux projets (ICPE et loi sur l'eau) ayant fait l'objet d'un avis de l'AE au cours des trois dernières années et susceptibles de se cumuler avec le projet de la société GRAFTECH sont détaillés ci-après.

Pour le trafic :

- le parc d'attraction "Heroic Land" à 3,3 km au sud-est du site, accessible depuis l'A16 puis l'A216. Néanmoins, un plan de circulation, une desserte aménagée et l'utilisation des transports en commun sont prévus,
- l'extension du Port de Calais à 1,5 km à l'ouest du site. Toutefois, le transport prévu sera essentiellement maritime et ferroviaire,
- le camping 3 étoiles à 3,5 km au sud-ouest du site. Remplacement de l'ancien camping fermé en 2012 et mise en place de bus, vélos...
- ZAC du Coubertin à 4,2 km au sud-ouest. Passerelle piétonne et limitation de l'usage automobile individuel prévus,
- ALCATEL-LUCENT à 1,9 km au sud-ouest accessible par l'A16 et l'A216. Faible trafic supplémentaire (5 PL et 20 VL par jour),
- EDT à 2,1 km au sud-ouest. Transport routier négligeable, essentiellement maritime et ferroviaire,
- teinturerie COLOR BIOTECH à 2,1 km au sud-est. Accessible depuis l'A216 (20 PL, 10 camionnettes et 200 VL par jour).

Pour l'air :

- ZAC du Coubertin à 4,2 km au sud-ouest. Emissions de poussières négligeables,
- teinturerie COLOR BIOTECH à 2,1 km au sud-est. Emissions de poussières mais risque sanitaire acceptable.

A noter que la société GRAFTECH est implantée dans la ZI des Dunes, qui dispose d'infrastructures routières adaptées. Par ailleurs, l'augmentation de trafic induite par le projet sera limitée. Quant aux rejets atmosphériques, ils sont déjà pris en compte dans l'état initial (surveillance ATMO) puisqu'il s'agit d'un remplacement d'équipements existants et donc d'une substitution de flux limitée (hausse de l'ordre de 20%). Impact sanitaire étudié en annexe 8.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :



**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Le projet n'aura pas d'effet négatif notable sur l'environnement et la santé humaine :

- pas de démolition ou extension de bâtiment,
- pas de surfaces imperméabilisées supplémentaires,
- consommation d'eau et rejets aqueux identiques à la situation autorisée dans l'arrêté préfectoral du 25 juillet 2005,
- substitution des flux de polluants atmosphériques des fours induisant peu de changements. L'impact sanitaire des modifications a été étudié en annexe 8,
- peu d'incidence à prévoir dans le domaine du bruit car les fours seront placés sous bâtiment et la nouvelle tour aéroréfrigérante sera éloignée des limites de propriété et des zones à émergence réglementée,
- augmentation des tonnages de déchets négligeable par rapport à la situation actuelle,
- peu d'impact liée à l'augmentation du trafic (moins de 1% d'augmentation du trafic de la RD119).

Au vu de ces éléments, aucune mesure d'évitement ou de réduction n'est prévue.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au vu des éléments fournis dans la présente demande d'examen au cas par cas, la société GRAFTECH estime qu'il n'est pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale et souhaite se voir appliquer la procédure de porter à connaissance pour ce projet.

En effet, il apparaît que les modifications prévues seront notables mais non substantielles au regard de l'article R. 181-46 du Code de l'environnement et de la circulaire du 14 mai 2012. Ceci malgré l'extension en net et le franchissement d'un seuil de soumission au cas par cas pour la 2541-1.

La démonstration en sera faite plus précisément dans le cadre du dossier qui analysera les dangers et inconvénients pour les intérêts mentionnés à l'article L. 181-3 du Code de l'environnement.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b), 9° a), b), c), d), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- Annexe 7 : Rapport de base (Partie 5 - Sites et sols pollués) - Annexe 8 : Mise à jour de l'Evaluation des Risques Sanitaires (Partie 6 : Risques) - Annexe 9 : Rapport de mesures acoustiques de 2017 (Partie 6 : Nuisances)



## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

☒

Fait à

Calais

le,

15/01/2018

Signature

