

**DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS
BUREAU DES OPERATIONS DE MODERNISATION DU RESEAU**

DATE : 24/05/2017 SERVICE : SET/BOMR NOM DU REDACTEUR : M. Yannick GAUDARD		DOSSIER : 91 BERLANCOURT
CADRE DE LA RENCONTRE : REUNION [Présentation du projet] RENDEZ-VOUS [DIT] LIEU : BEAUVAIS		INITIATIVE DE LA RENCONTRE : DEPARTEMENT (60) AUTRE [] (à préciser) :
PERSONNES(S) RENCONTREE(S) : Madame Sophie TUAUX - AFB Monsieur Yves JOSSART Monsieur Thomas LANDORIQUE - DDT Monsieur Cyril LOGEREAU - CATER - CD60 Monsieur GAUDARD Chef de Service SET- CD 60		DIFFUSION INTERNE <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> EXTERNE
OBJET DE LA RENCONTRE : Présentation du projet de décalage du lit de la Verse à BERLANCOURT		
COMPTE RENDU Présentation du contexte La circulation sur la RD 91 à BERLANCOURT est réduite avec actuellement une restriction de chaussée. Les rives de la chaussée sont fortement dégradées et déformées, des bordures sont déchaussées, l'eau de ruissellement est bloquée par le bordurage en rive ce qui accentue encore les dégradations. Les rives de la rivière sont fortement encaissées, constituées de matériaux meubles et sont donc devenues instables avec une érosion marquée et un manque d'entretien des berges coté parcelles agricoles sur une section d'environ 350 ml. Le tracé de la rivière a été modifié assez fortement par endroit du fait des affaissements de rives. Présentation du projet du département le projet proposé consiste à réaliser un décalage du lit de la Verse de Guivry sur environ 350 ml. Les avantages de cette solution sont : Des travaux réalisés sans perturber la circulation Un cout des travaux optimisé Décaler et rectifier le tracé de la rivière pour l'éloigner autant que faire se peut du bord de chaussée et pérenniser à long terme la chaussée et les berges de la rivière. En profiter pour procéder à une renaturation du cours d'eau qui présente un lit en U. Reprofilage des berges afin d'en améliorer la stabilité et la diversité. Le lit pourra également faire l'objet d'un apport de substrat (cailloux, graviers) qui complètera la diversification de l'habitat aquatique. Ce projet se situe dans la continuité des travaux sur Guiscard et notamment la remise en fond de talweg de la Verse en aval de la D128 (PAPI Verse). Possibilité de réaliser des fossés le long de la chaussée (Limiter les risques de pollution) Possibilité de réaliser des plantations pour créer des zones d'ombres actuellement absentes . (améliorer le fonctionnement de ce Rû) Mais une plus grande incertitude quant à l'obtention des autorisations environnementales ainsi que des achats des parcelles nécessaires.		AVIS DU REDACTEUR AVIS DU CHEF DE SERVICE <i>proposition d'établir un projet au niveau AVP pour aller rencontrer le maire et le propriétaire afin d'avoir un dossier assez complet et les surfaces strictement nécessaires , cela entraine de lancer les études cas par cas et le DLE avant d'avoir la certitude d'acquies les terrains ,</i> 

points abordés pendant la réunion:

le projet recueille un avis favorable de l'ensemble des participants,
il sera soumis bien sur à la difficulté d'acquérir les terrains nécessaires auprès du propriétaire ,
Le projet permettra d'améliorer et de pérenniser l'état de ce rû qui actuellement fonctionne en mode dégradé,
le dossier nécessitera de faire réaliser par un bureau d'études spécialisé une demande d'études au cas par cas ainsi qu'une autorisation au titre de la LSE compte tenu du linéaire de 350 ml ,
dans le cas d'une procédure normale , le délai d'instruction serait de 6 mois minimum en plus de la constitution des dossiers par le BE ,
il est aussi évoqué la possibilité de recourir à la procédure d'urgence , cette procédure pourrait permettre de réduire les délais d'instruction et de supprimer la procédure d'enquête publique,
Dans le dernier cas ou le DLE prends en compte les prescriptions du service instructeur, la possibilité de lancer les travaux sans attendre la fin de la procédure ,

il est convenu qu'une réunion est nécessaire avec la DDT et l'AFB et notre BE avant le dépôt officiel du dossier pour présenter le contenu des études ,

Les travaux ne pourront être réalisés que pendant la période d'été ,

l'interlocuteur privilégié à contacter dès le début de l'étude est Mr LANDORIQUE qui se chargera ensuite de recueillir les avis et préconisations de l'AFB,

quelques remarques sur le futur rû à aménager :

prévoir des alternances de profils en long , prévoir un lit d'étiage et des méandres dans la section considéré (lit mineur),
prévoir de récupérer les débits et les études hydrauliques de modélisation qui ont été déjà réalisées par la commune de GUISCARD et le BE INGETECH et qui seront à prendre en compte dans le DLE ,
prévoir également des prestations de pêche électriques sur l'ancien rû (possible par la Fédération de pêche) lors de la remise en eau du nouveau rû aménagé (à intégrer dans le marché travaux)
voir s'il est possible de conserver l'ancien rû pendant les travaux pour limiter l'impact sur le milieu naturel

Subvention possible

Le projet est susceptible d'être subventionné par l'AESN. Il faudra établir un dossier de subvention et obtenir l'autorisation de dérogation avant d'engager la commande auprès du BE Ingérop,

SUITE A DONNER

lancement études - commande INGEROP
demande dossier de subvention AESN

AVIS DU DIRECTEUR DIT

Etudier la
possibilité
d'obtenir des
cofinancements
de l'AESN
soit par un...

**AVIS DU DIRECTEUR GENERAL
ADJOINT CHARGÉ DE L'AMENAGEMENT
ET DE LA MOBILITE**

Vu vu.