

Démarche préparatoire à un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports sur l'aire métropolitaine lilloise

Groupe de travail sur les espaces urbains et économiques et les mobilités induites

Session n°2 du 25 mars 2010

Contribution de l'État à l'état des lieux de la trame urbaine (suite)
Esquisse d'une revue de projets de développement de la trame urbaine

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

> 1ère session : méthode et première esquisse d'état des lieux

> 2ème session : enrichissement de l'état des lieux, première esquisse d'un recensement des projets structurants ayant un impact sur la trame urbaine et première synthèse des projets de territoire des SCOT

> 3ème session : approfondissement du recensement des projets structurants ayant un impact sur la trame urbaine et de la synthèse des projets de territoire des SCOT

La deuxième session

- 1) État des lieux thématique**
- 2) Premier recensement des projets urbains**
- 3) Les projets de territoire des SCOT**

L'état des lieux thématique

- L'usage économe du sol**
 - Le logement social**
- L'environnement en rapport à la trame urbaine**