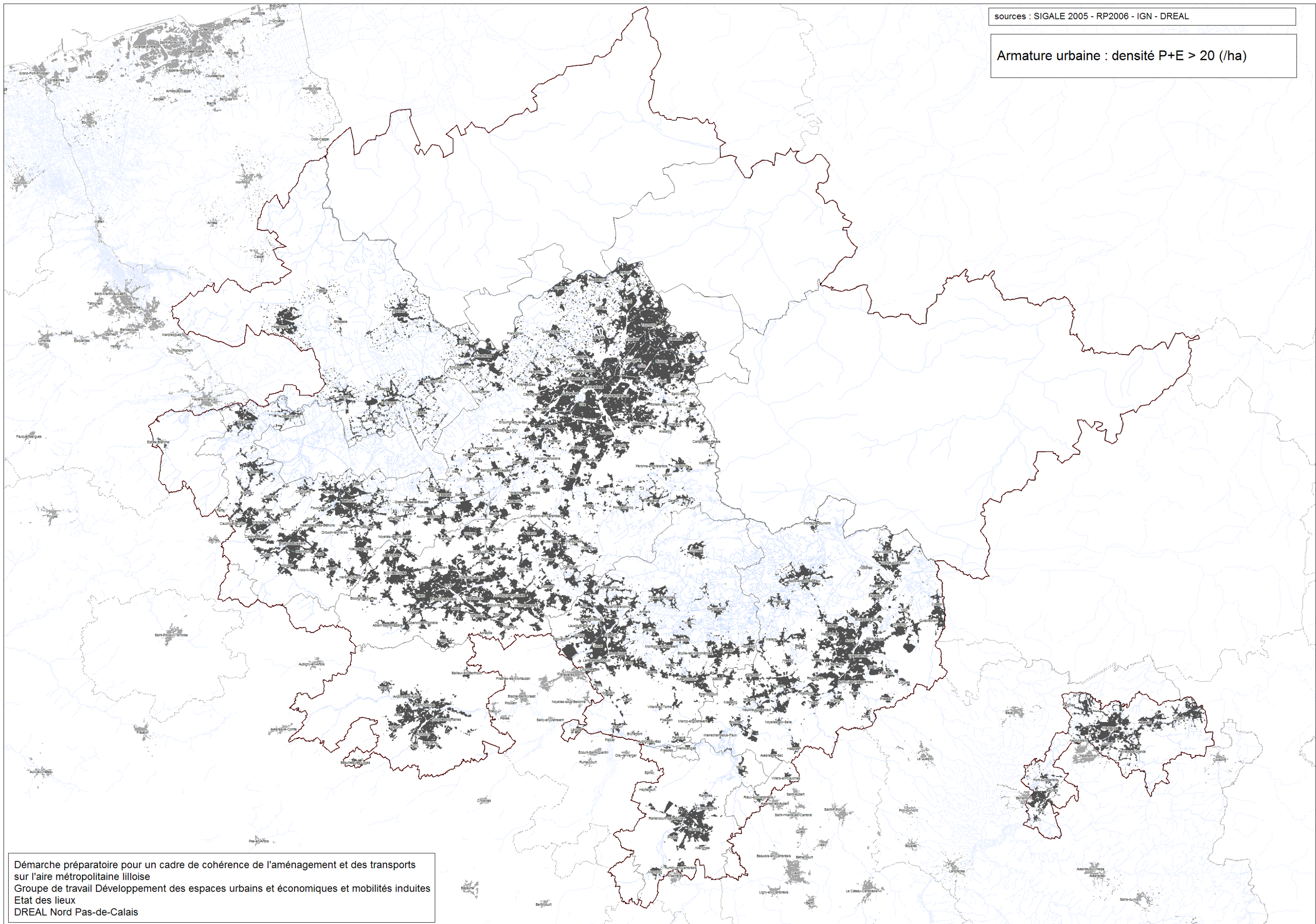


sources : SIGALE 2005 - RP2006 - IGN - DREAL

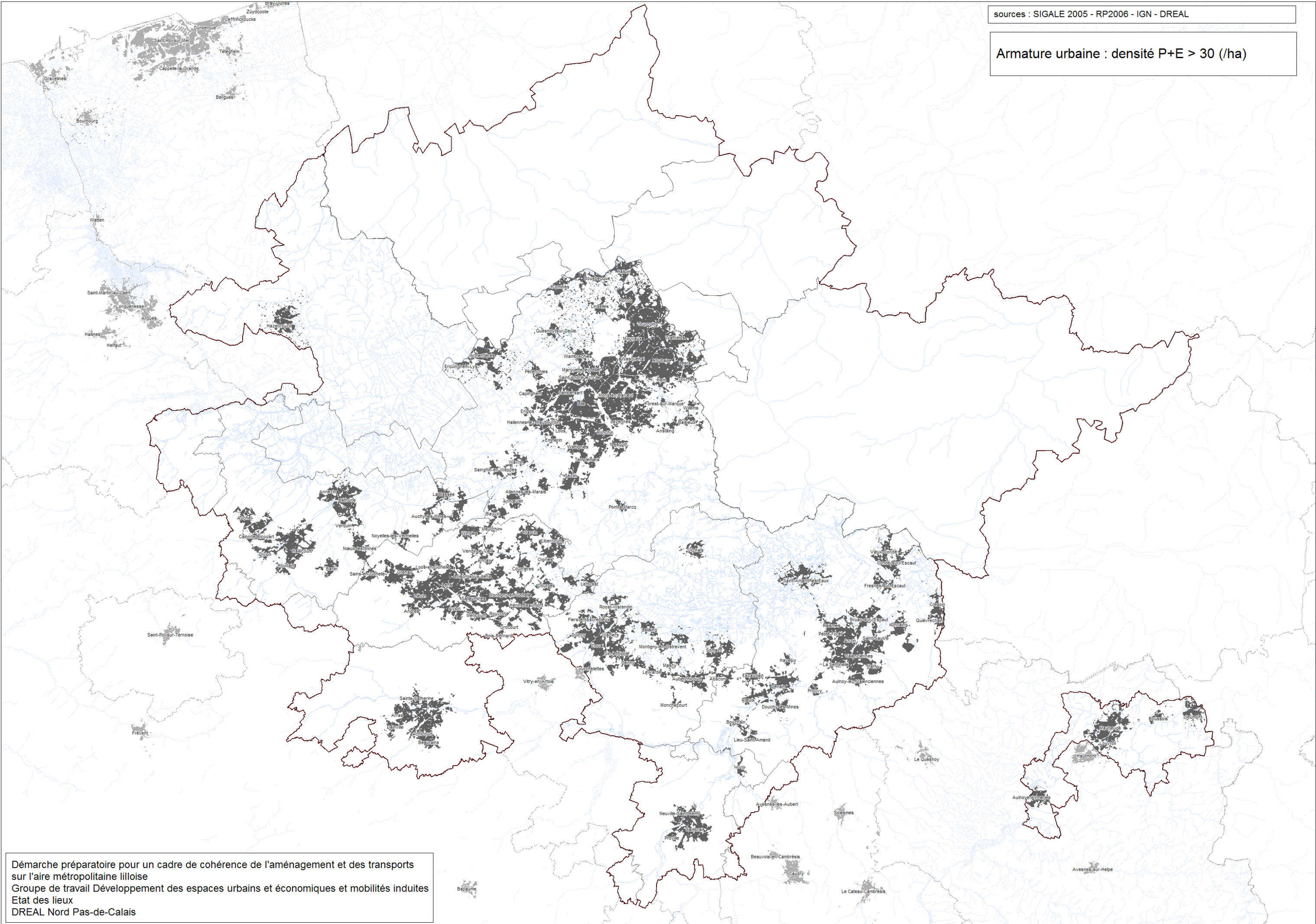
Armature urbaine : densité P+E > 20 (/ha)



Démarche préparatoire pour un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports
sur l'aire métropolitaine lilloise
Groupe de travail Développement des espaces urbains et économiques et mobilités induites
Etat des lieux
DREAL Nord Pas-de-Calais

sources : SIGALE 2005 - RP2006 - IGN - DREAL

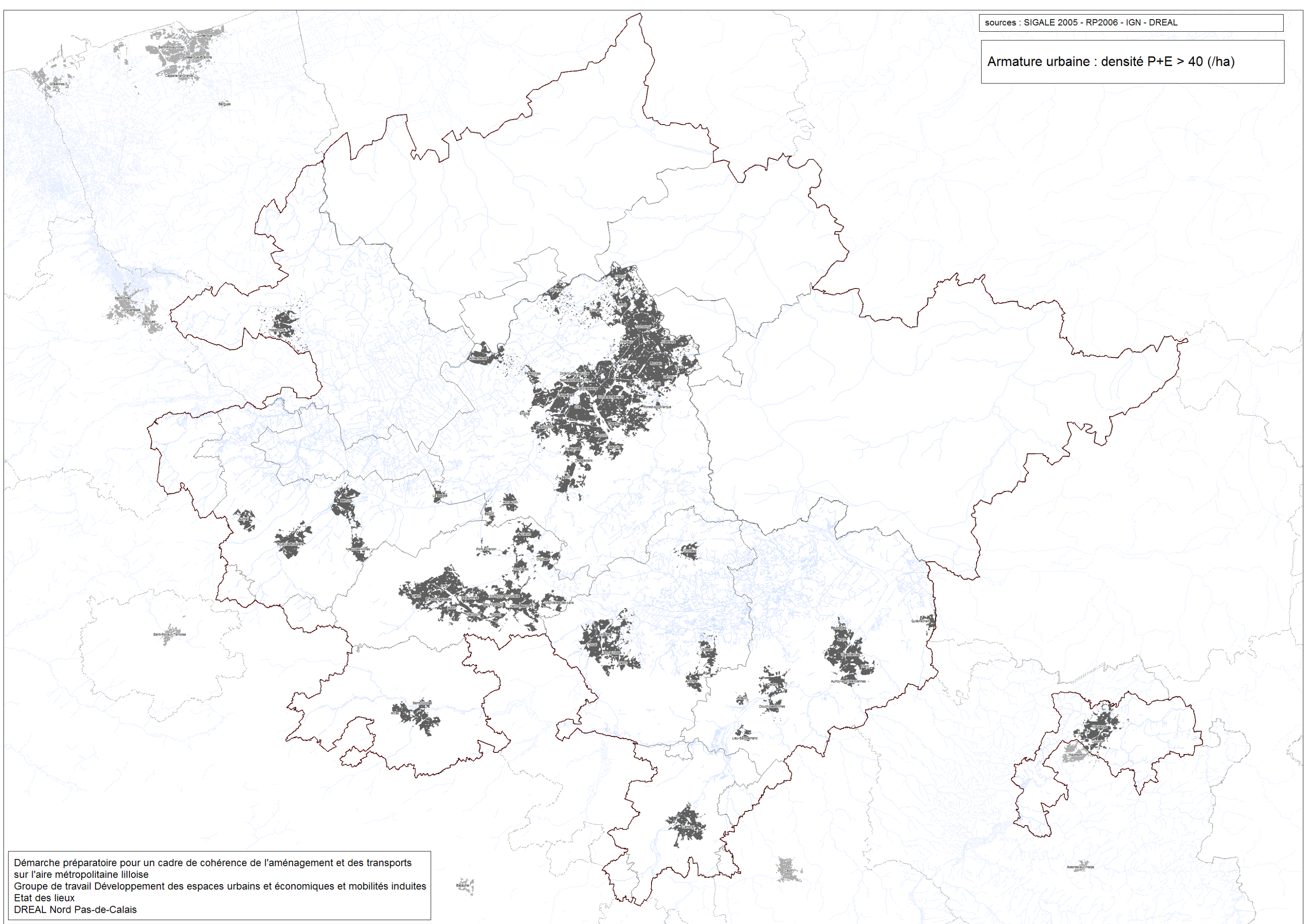
Armature urbaine : densité P+E > 30 (/ha)



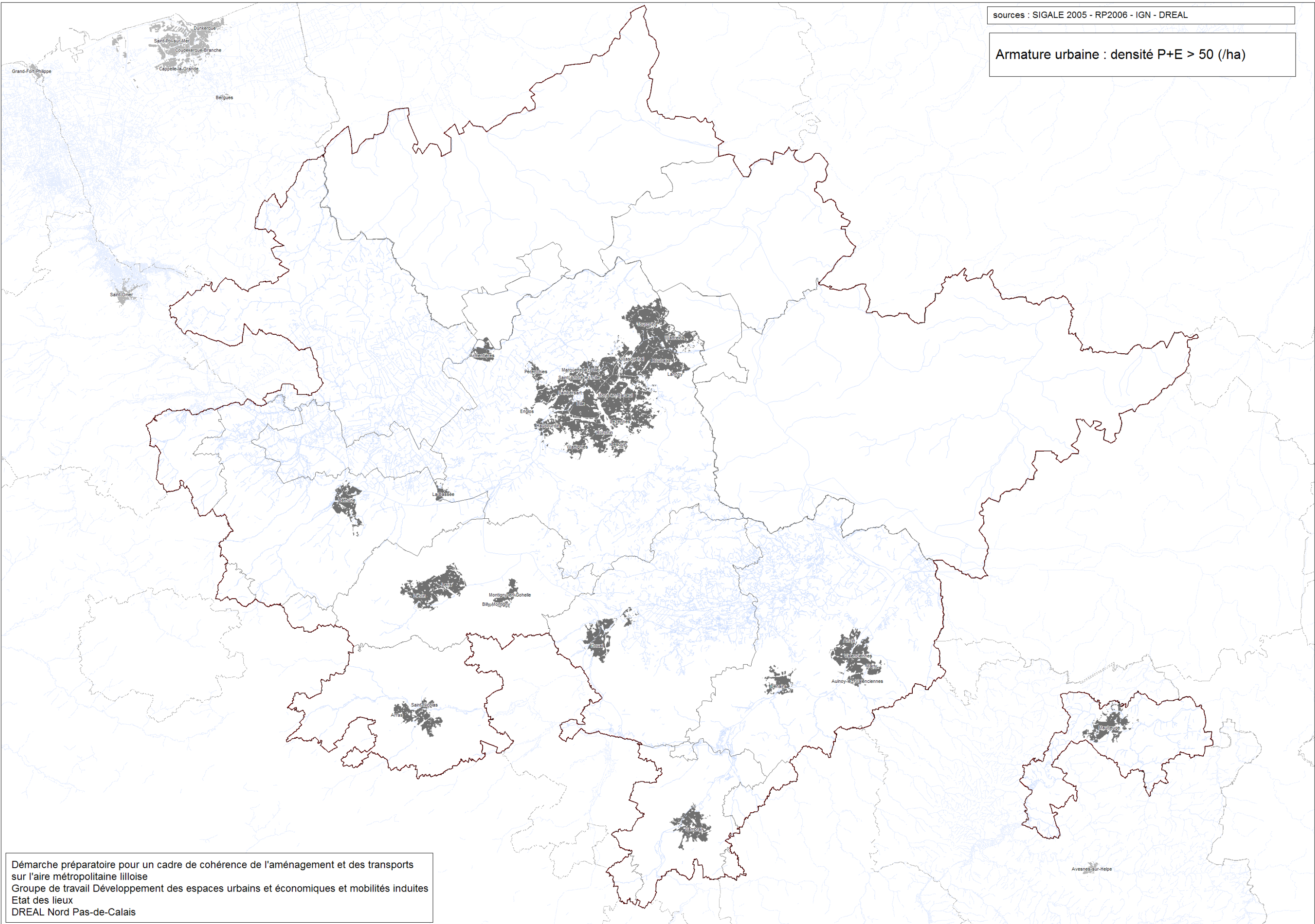
Démarche préparatoire pour un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports
sur l'aire métropolitaine lilloise
Groupe de travail Développement des espaces urbains et économiques et mobilités induites
Etat des lieux
DREAL Nord Pas-de-Calais

sources : SIGALE 2005 - RP2006 - IGN - DREAL

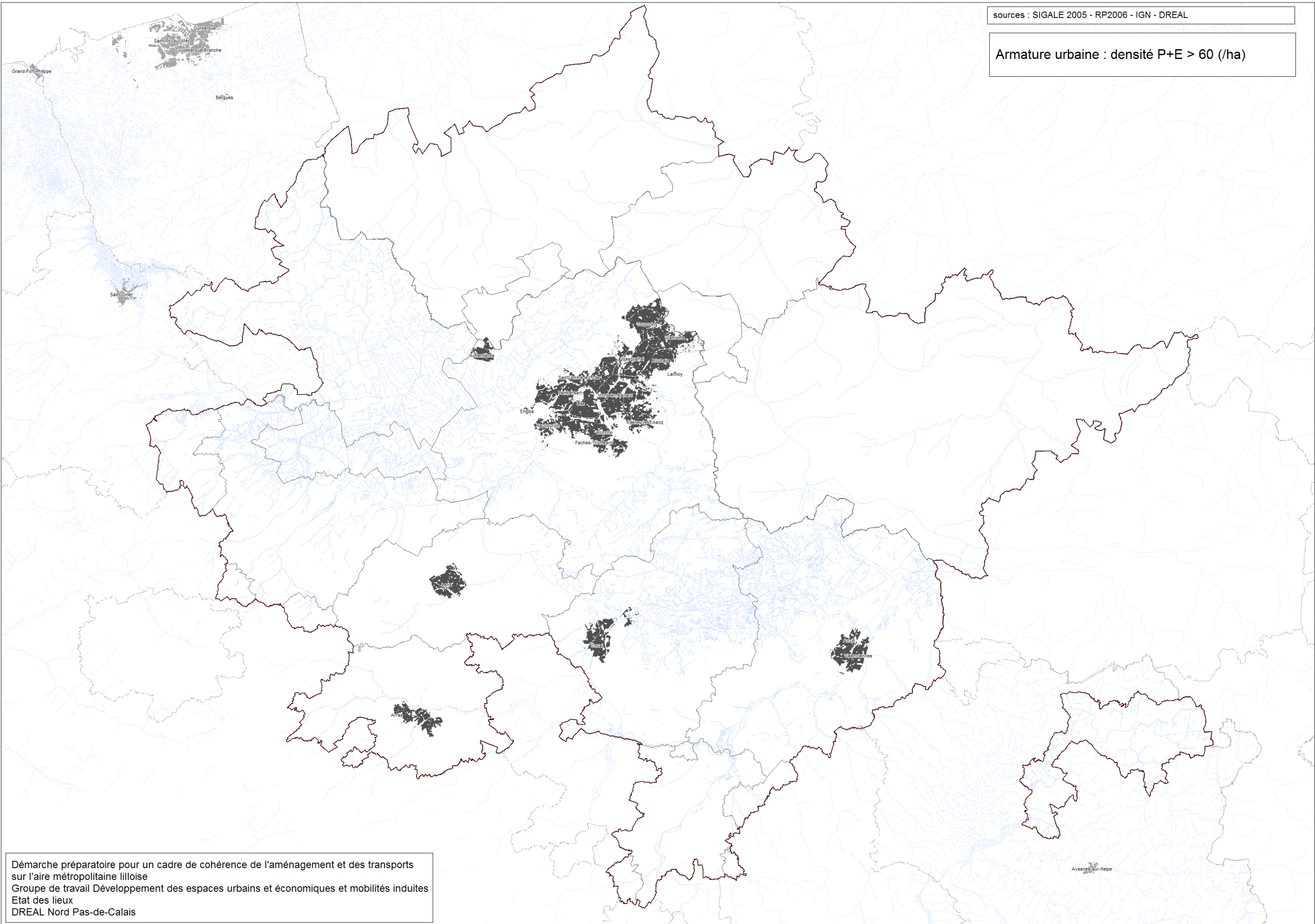
Armature urbaine : densité P+E > 40 (/ha)



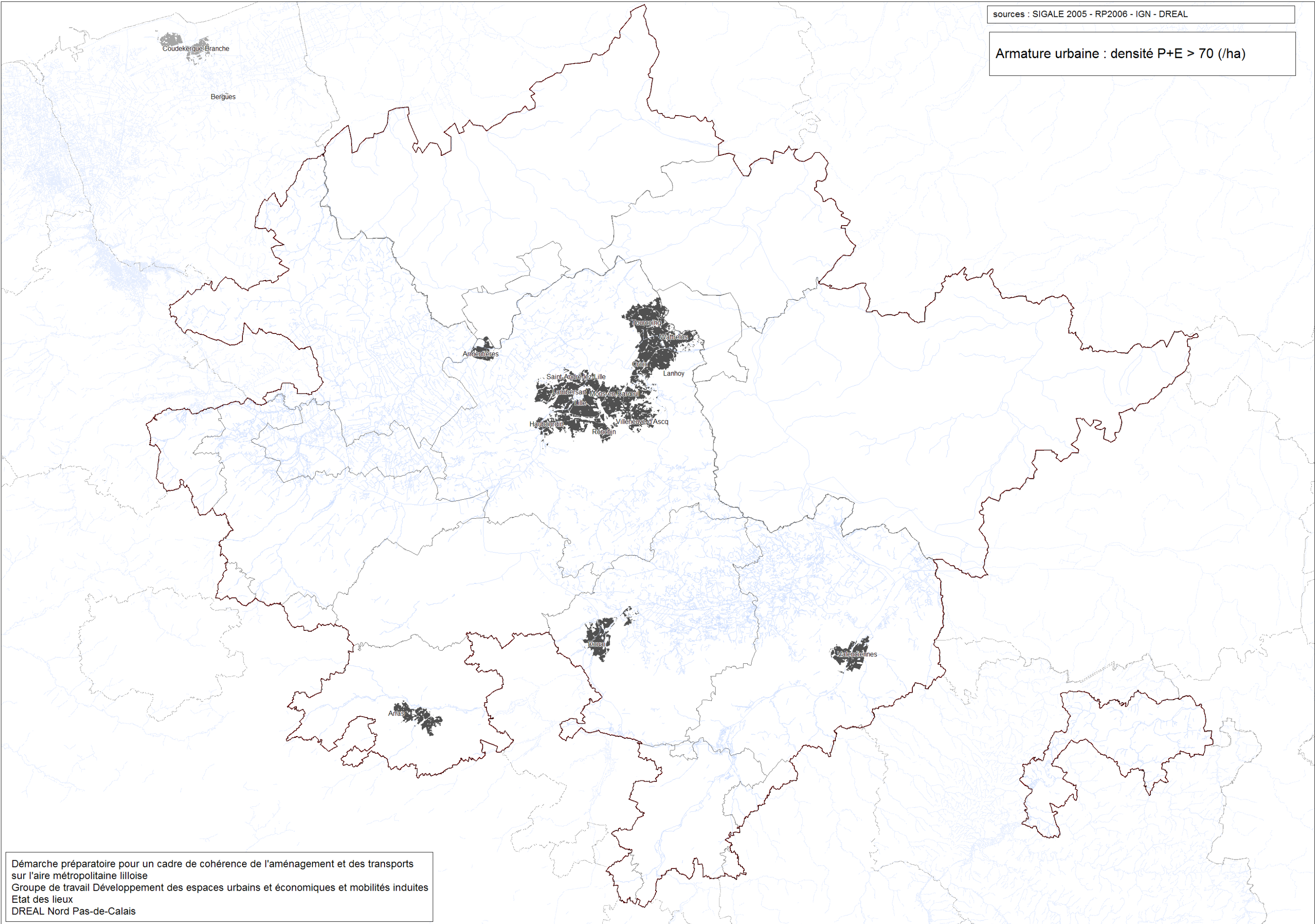
Armature urbaine : densité P+E > 50 (/ha)



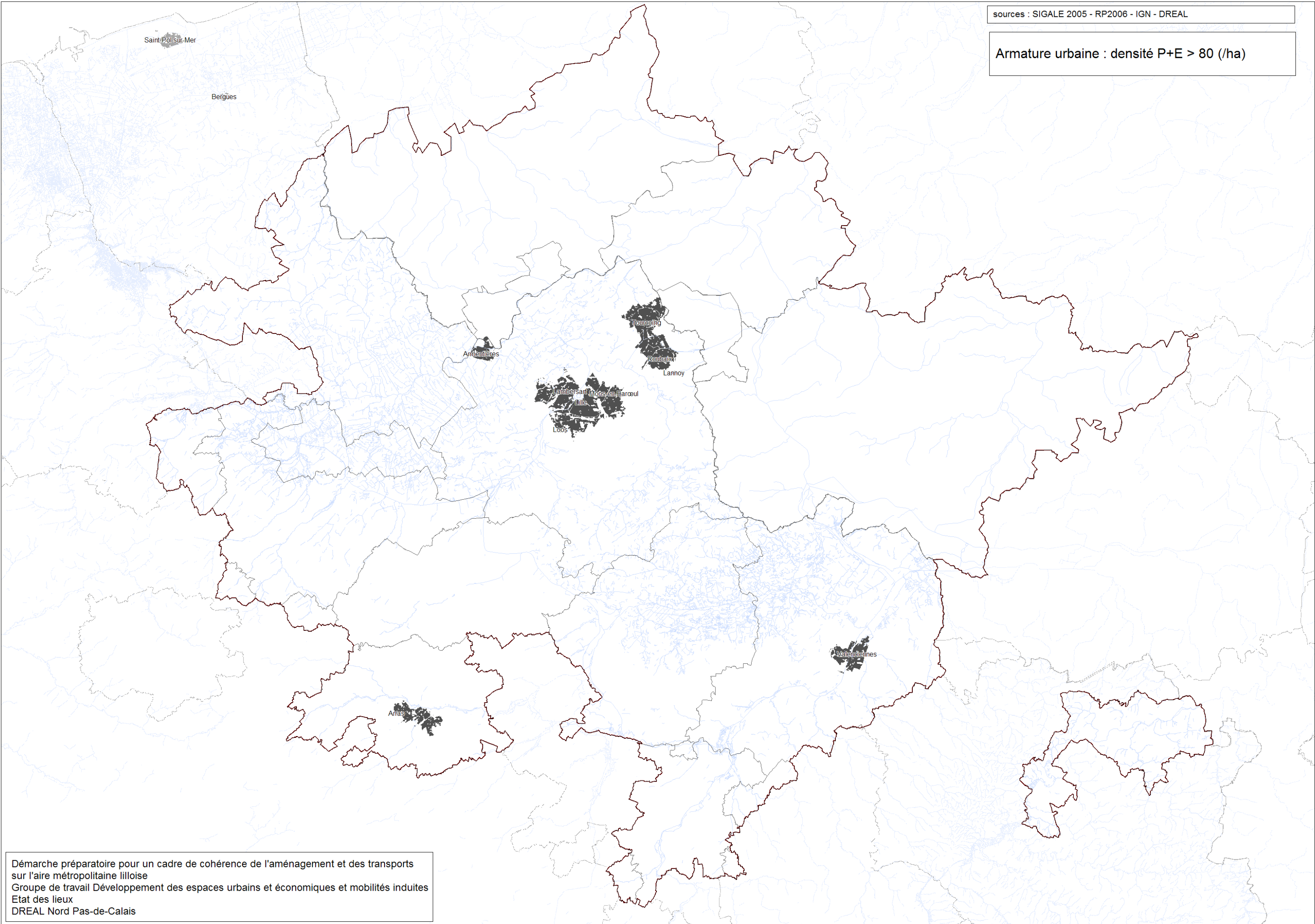
Armature urbaine : densité P+E > 60 (/ha)



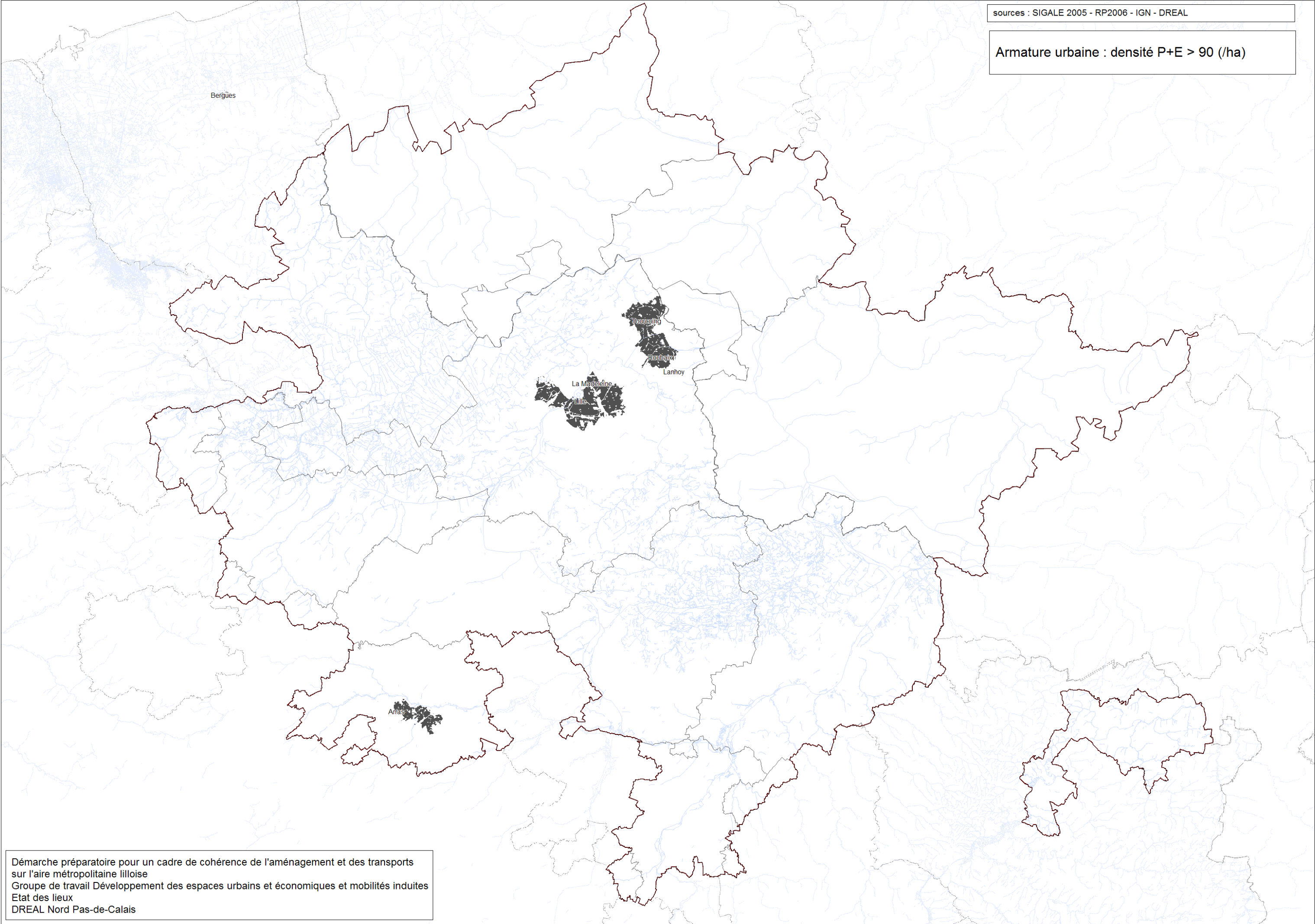
Armature urbaine : densité P+E > 70 (/ha)



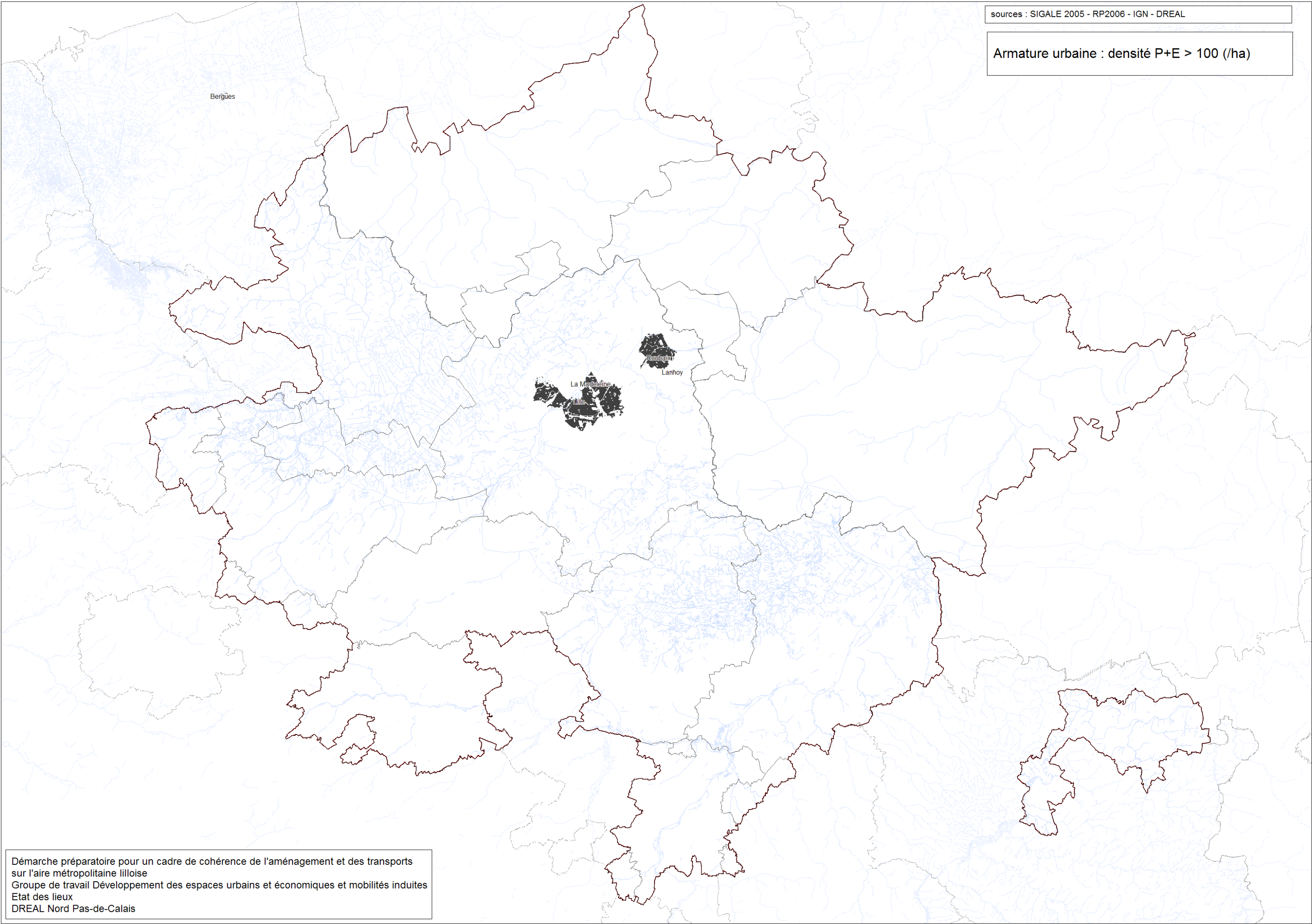
Armature urbaine : densité P+E > 80 (/ha)



Armature urbaine : densité P+E > 90 (/ha)

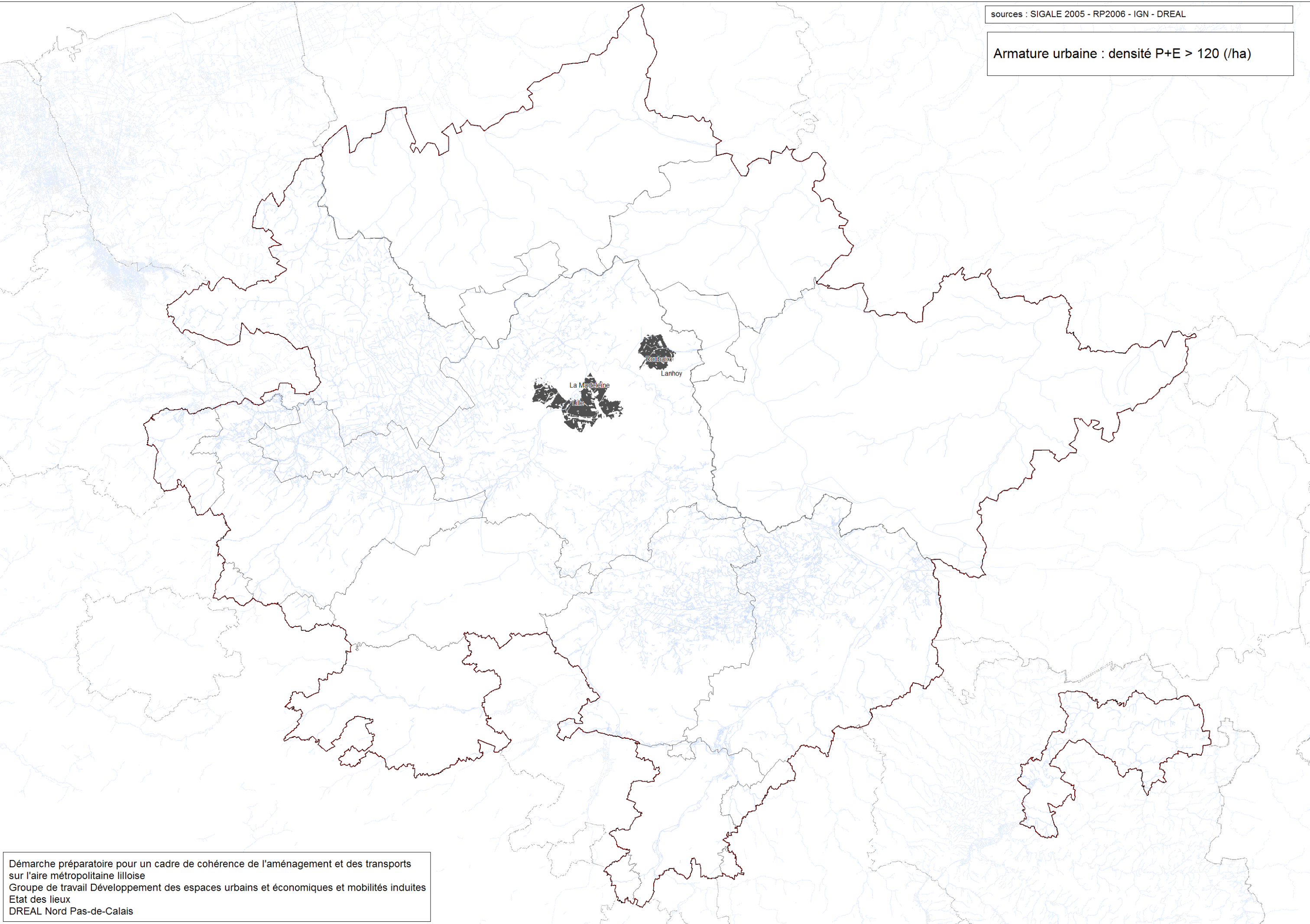


Armature urbaine : densité P+E > 100 (/ha)



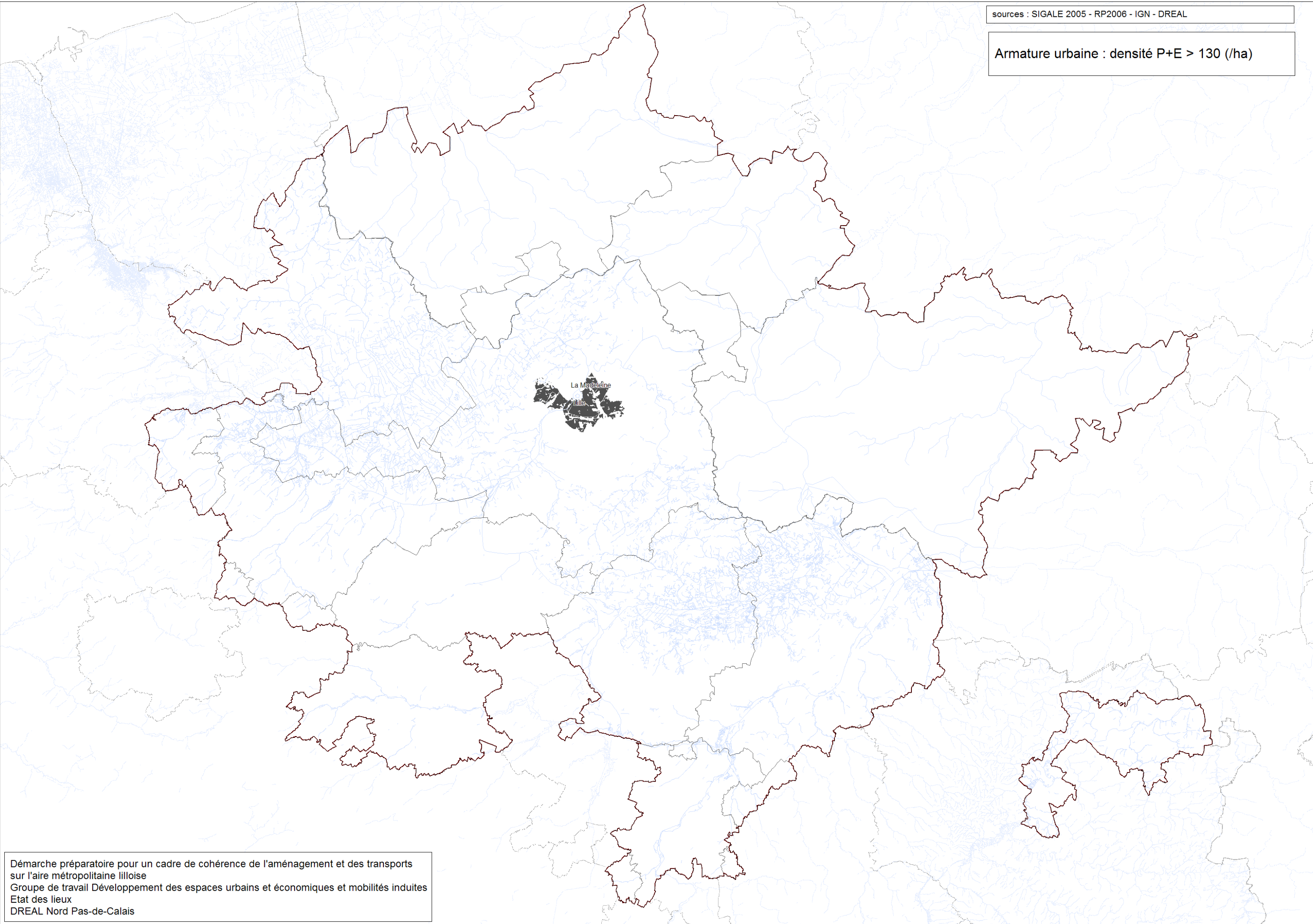
sources : SIGALE 2005 - RP2006 - IGN - DREAL

Armature urbaine : densité P+E > 120 (/ha)



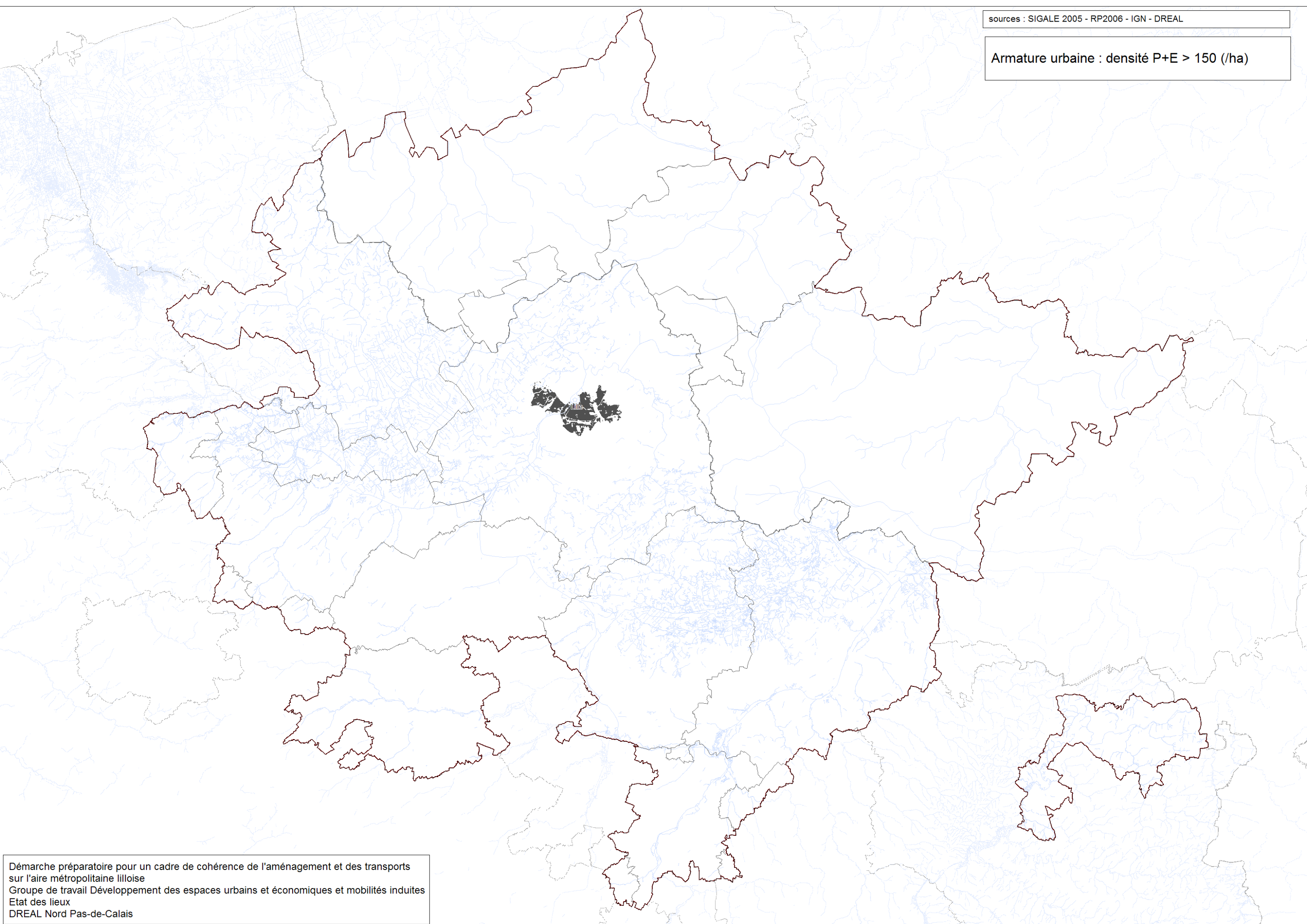
Démarche préparatoire pour un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports
sur l'aire métropolitaine lilloise
Groupe de travail Développement des espaces urbains et économiques et mobilités induites
Etat des lieux
DREAL Nord Pas-de-Calais

Armature urbaine : densité P+E > 130 (/ha)



sources : SIGALE 2005 - RP2006 - IGN - DREAL

Armature urbaine : densité P+E > 150 (/ha)



Démarche préparatoire pour un cadre de cohérence de l'aménagement et des transports
sur l'aire métropolitaine lilloise
Groupe de travail Développement des espaces urbains et économiques et mobilités induites
Etat des lieux
DREAL Nord Pas-de-Calais