

## Etude de faisabilité et éventuel aménagement d'une halte nautique sur la commune d'Arleux

Porteur de projet :  
CAD

Descriptif du projet :  
Halte Nautique sur le canal du Nord/de la Sensée à ARLEUX

### Enjeu, contenu du projet

objectifs et enjeux du projet : description en texte

- La description du projet et notamment la dynamique , stratégie, ... de territoire dans laquelle il s'inscrit. : il s'agit de décrire les objectifs et enjeux du projet, c'est-à-dire la situation du territoire et quelles réponses le projet apporte aux questions observées : **Halte Nautique destinée à favoriser le développement du Tourisme fluvial, en le faisant pénétrer en cœur d'agglomération urbaine**
- Objet technique : ...**Aménagement d'une aire pour bateaux plus importants**
- L'aspect « structurant » du projet sur le territoire, qui pourra par exemple prendre la forme d'une « aire d'influence » locale, intercommunale, métropolitaine, ... **Accès au Douaisis et ses points forts touristiques (Douai – CHM)**
- Les interactions du projet avec les autres trames structurelles de la démarche si elles ont été examinées dans le cadre de l'élaboration du projet : **valorisation de la trame bleue**
- La réalité de la faisabilité matérielle à l'horizon 2020 ou 2030, notamment au regard des procédures réglementaires d'autorisations, acquisitions foncières, ... : **études techniques liées aux effets du batillage en cours – projet technique à la suite**
- La cohérence avec les capacités financières du maître d'ouvrage compte tenu des plans de financements prévus...**Financement 2012 et 2013**

les éléments descriptifs des objectifs et enjeux du projet sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées

**FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS**

**Informations techniques nécessaires**

Éléments prévisionnels

• Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)  
**oui terminé**

• Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)  
oui terminé / en partie / non / on ne sait pas

• le projet est il : (une seule réponse)

**1. une idée validée politiquement 400 000 € H.T. de budget**

Nature du projet : (choisir une seule nature)

**Équipement,**

Connectivité transports

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?  
**OUI Ligne SNCF CAMBRAI-DOUAI à proximité**

• Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?  
**OUI**

• Localisation et point(s) d'accès - par quels modes ? **Halte Nautique à moins de 5 mn à pied de la gare SNCF d'Arleux**

Consommation d'espace

- le projet consomme t il des espaces agricoles : **NON**
  - si le projet consomme des espaces agricoles, a-t-il aussi une part en renouvellement urbain ? (la requalification de friches industrielles, terils..., est considérée comme renouvellement urbain)

Logement

- le projet produit il des logements ? **NON** et si oui, combien ?

**Repérage spatial du projet**

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

**Projet cartographié sous la référence : Projet de Trame verte N°17**

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.