

Etude et réalisation d'une surverse de la Scarpe vers la Sensée – lutte contre les risques inondations

Porteur de projet :
SAGE SENSEE/CAD

Descriptif du projet :
Etude et réalisation d'une surverse de la Scarpe vers la Sensée – lutte contre les risques inondations

Enjeu, contenu du projet

objectifs et enjeux du projet : description en texte

- La description du projet et notamment la dynamique , stratégie, ... de territoire dans laquelle il s'inscrit. : il s'agit de décrire les objectifs et enjeux du projet, c'est-à-dire la situation du territoire et quelles réponses le projet apporte aux questions observées : **Lutter contre le risque inondation du douaisis (comme par exemple en Juillet 2005) en cas d'orages exceptionnels, en renvoyant une partie des débits excédentaires de la Scarpe vers la sensée, cours d'eau historique**
- Objet technique :...**Création d'un déversoir de la Scarpe vers la sensée (dont c'est l'exutoire historique avant les modifications apportées au IXème siècle).**
- L'aspect « structurant » du projet sur le territoire, qui pourra par exemple prendre la forme d'une « aire d'influence » locale, intercommunale, métropolitaine, ...**Coopération Extra territoriale entre les SAGE et structures intercommunales (ici 4 SAGE sont concernés).**
- Les interactions du projet avec les autres trames structurelles de la démarche si elles ont été examinées dans le cadre de l'élaboration du projet : **Impact positif sur la Trame Bleue ; renforcement des zones humides de la Vallée de la Sensée dans le secteur de Vitry.**
- La réalité de la faisabilité matérielle à l'horizon 2020 ou 2030, notamment au regard des procédures réglementaires d'autorisations, acquisitions foncières, ... : **Opération envisageable avant 2020.**
- La cohérence avec les capacités financières du maître d'ouvrage compte tenu des plans de financements prévus... : **coût modeste au regard des enjeux (150 000 €).**

les éléments descriptifs des objectifs et enjeux du projet sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées

FICHE A REMPLIR ET RETOURNER A LA DRÉAL NORD PAS DE CALAIS

Informations techniques nécessaires

Éléments prévisionnels

- Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)

oui terminé

- Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)

oui terminé / en partie / non / on ne sait pas

- le projet est il : (une seule réponse)
 1. une idée validée politiquement : **débat non abouti**
 2. validé financièrement (en partie ou totalité)
 3. en travaux en 2010 - 2011

Nature du projet : (choisir une seule nature)

Équipement,

Connectivité transports

- Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?

NON

- Le lieu du projet est il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?

NON

- Localisation et point(s) d'accès - par quel mode ?

Consommation d'espace

- le projet consomme t il des espaces agricoles **NON** ;
 - si le projet consomme des espaces agricoles, a-t-il aussi une part en renouvellement urbain ? (la requalification de friches industrielles, terriils..., est considérée comme renouvellement urbain)

Logement

- le projet produit il des logements ? OUI ; **NON** et si oui, combien ?

Repérage spatial du projet

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

Projet non cartographié

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.