

Localisation	Rive droite de l'Escaut au Nord de Valenciennes Communes de Saint-Saulve, Bruay-sur-l'Escaut, Escaupont, Fresnes-sur-l'Escaut
Porteur du projet	Syndicat mixte (en cours de constitution)
Nature du projet	Aménagement d'un terminal portuaire à conteneurs (extension d'un port public existant) et d'un parc logistique trimodal
Objectifs et enjeux	Valorisation de la position de carrefour fluvial de Valenciennes (second port intérieur régional) sur l'Escaut et des perspectives de report modal notamment liées à la réalisation du canal Seine-Nord et à la réouverture du canal Condé-Pommeroeul
Effet structurant	Ouverture internationale par la création d'une plate-forme logistique avancée des ports maritimes de la Rangée Nord Développement des services portuaires et logistiques aux industriels locaux
Connectivité transports collectifs	Accessibilité des sites par voie d'eau, rail et route Desserte TC (bus, navettes) à étudier
Interaction avec trame urbaine	Secteur à vocation économique, notamment industrielle
Interaction avec trame verte/bleue	Projets situés le long de l'Escaut
Superficie	Terminal conteneurs : longueur de quai environ 700 m, surface environ 8,5 ha Parc logistique à définir
○ Renouvellement urbain	Réutilisation partielle d'anciens terrains industriels
○ Espace agricole ou naturel	
Nombre de logements produits	
Superficie bâtie produite	A définir
Faisabilité à l'horizon 2020 ou 2030	Réalisation terminal conteneurs à partir de 2013

