

|   |   |
|---|---|
| <b>Localisation</b>                         | Bras de décharge du quai des Mines à Valenciennes   |
| <b>Porteur du projet</b>                    | Valenciennes Métropole  |
| <b>Nature du projet</b>                     | Aménagement d'un éco-port de plaisance sur un bras de l'Escaut canalisé<br><br>Projet s'inscrivant dans un programme de restructuration urbaine de l'Île Folien (création d'un éco-quartier de 500 logements) et comprenant : 100 anneaux pour bateaux (dont bateaux de croisière), catways, descente à l'eau, capitainerie et services   |
| <b>Objectifs et enjeux</b>                  | Poursuite de la reconquête des berges de l'Escaut et développement du tourisme fluvial, en permettant l'accès depuis le fleuve aux activités touristiques et de loisirs de la ville et de l'agglomération<br>Réalisation d'une opération exemplaire en matière de développement durable : autonomie énergétique (micro-hydraulique), éco-matériaux, gestion environnementale... |
| <b>Effet structurant</b>                    | « Port en ville » situé en cœur d'agglomération, propice au développement de nouvelles activités : commerces, location de bateaux, promenade fluviale...  |
| <b>Connectivité transports collectifs</b>   | Proximité d'une station de tramway et de la gare TGV de Valenciennes  |
| <b>Interaction avec trame urbaine</b>       | Intégration urbaine au quartier en rénovation de l'Île Folien<br>Traitement qualitatif urbain des abords  |
| <b>Interaction avec trame verte/bleue</b>   | Liaisons douces inter-quartiers (passerelle et berges aménagées), maintien de niches écologiques pour la faune  |
| <b>Superficie</b>                           |   |
| ○ Renouvellement urbain                     |   |
| ○ Espace agricole ou naturel                |   |
| <b>Nombre de logements produits</b>         |   |
| <b>Superficie bâtie produite</b>            |   |
| <b>Faisabilité à l'horizon 2020 ou 2030</b> | 2020  |

