

CREATION D'UN CAMPUS DE RECHERCHE-DEVELOPPEMENT A BRUAY-LA-BUISSIÈRE

Porteur de projet :

Communauté d'agglomération de l'Artois - Béthune-Bruay

Descriptif du projet : **Aménagement et identification d'un campus de recherche autour du CRITT M2A, du CREPIM et du futur CREPIB à Bruay-La-Buissière**

Enjeu, contenu du projet

objectifs et enjeux du projet :

Riche d'un tissu industriel performant et créateur d'emplois, mais soumis aux risques de la mono-industrie automobile et de la mondialisation et moins générateur de richesses que l'économie résidentielle ou le tertiaire supérieur, l'Agglomération a souhaité dégager des voies d'excellence et c'est ainsi que le territoire est concerné par trois pôles de compétitivité : I TRANS, UP TEX, TEAM² et MAUD.

Le territoire est également aujourd'hui reconnu comme support de Pôles d'excellences régionaux dans deux domaines : la Plasturgie et le BTP. L'objectif poursuivi est de mettre en synergie dans ces domaines, l'activité recherche, le développement technologique et le développement des entreprises et du territoire.

C'est en ce sens que l'agglomération a mis en chantier la création d'un campus de recherche-développement sur 10 ha en lisière du parc de la Porte Nord à BRUAY-LA-BUISSIÈRE, qui se concrétise d'ores et déjà par le CRITT M2A (Centre de recherche et d'innovation technique et technologique moteur et acoustique automobile) qui héberge le CET (Centre d'essais turbo), le CREPIM (Centre de recherche et d'études pour les procédés d'ignifugation des matériaux) et le PC2A, trois laboratoires, outils de transferts technologiques reconnus, qui devraient être prochainement rejoints par le CREPIB, dédié aux plastiques agro-sourcés, élaboré avec l'entreprise ROQUETTE de Lestrem, spécialiste des produits amylacés et leader régional de la recherche privée et le CEFITeP sur l'application des matériaux souples dans les transports.

L'idée majeure de l'aménagement de ce secteur est de réaliser un pôle de développement exemplaire, en privilégiant les modes doux de déplacement ainsi que par l'importance et la qualité des aménagements paysagers.

Informations techniques nécessaires

Éléments prévisionnels

• Le projet sera-t-il réalisé en 2020 ? (une seule réponse)
oui terminé

• Le projet sera-t-il réalisé en 2030 ? (une seule réponse)
oui terminé

• le projet est il : (une seule réponse)
validé financièrement en partie

validé politiquement

Nature du projet : (choisir une seule nature))

Équipement métropolitain (pôle de recherche et de développement)

Connectivité transports

- Le lieu du projet est-il connecté aux réseaux de transport en commun en site propre actuels ?

NON mais en bordure de la future ligne de tramway.

- Le lieu du projet est-il connecté aux réseaux de transport en commun actuels ?

OUI ;

- Localisation et point(s) d'accès - par quel modes ?

RD 941 et giratoire carrefour de la RD 941 avec la rue Etienne Lenoir qui permet de réaliser la liaison entre la RD 941 et la RD 288 vers la RD 86.

Consommation d'espace

- le projet consomme-t-il des espaces agricoles **OUI** ;
 - si le projet consomme des espaces agricoles, a-t-il aussi une part en renouvellement urbain ? (la requalification de friches industrielles, terils..., est considérée comme renouvellement urbain) **NON**

Logement

- le projet produit-il des logements ? **NON**

Repérage spatial du projet

Une localisation précise du projet est demandée ; préférences pour l'obtention de données relatives à l'étendue des projets (liste par ordre de maniabilité pour la compilation):

- Polygone géo référencé
- Polygone sur support vectoriel avec localisation
- Description graphique du projet (plan, format digital)
- Description graphique du projet (plan, format papier minimum A4 / A3)

les données SIG fournies doivent être en LAMBERT 93 , de préférence en format MAPINFO (.tab) ou compatible. On donnera la localisation à la principale commune concernée par le projet.

les données spatiales sont absolument nécessaires pour établir le scénario des dynamiques engagées.



0 62.5 125 Mètres

