

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER,  
EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES SUR LE CLIMAT

*Le secrétaire d'Etat chargé des Transports,  
de la Mer et de la Pêche*

Paris, le **27 MARS 2017**

Réf : D17005280

Monsieur le Directeur,

Par courrier du 1er mars 2016, vous m'avez transmis pour approbation le dossier d'avant-projet du projet de recalibrage de la Lys Mitoyenne, en application des articles R. 4311-3 et R. 4313-14 du code des transports et de l'arrêté du 23 septembre 2014 relatif aux projets d'investissement soumis à l'approbation du ministre chargé des transports. Ce dossier comporte également une demande de dérogation à la circulaire 76-38 du 1er mars 1976 relative aux caractéristiques des voies navigables, modifiée par la circulaire 95-85 du 6 novembre 1995.

Concernant spécifiquement le choix du tracé, l'aménagement retenu sur la section sous maîtrise d'ouvrage de VNF n'appelle pas d'observation particulière de ma part à ce stade. Les choix techniques, partagés avec les partenaires belges du projet, sont justifiés et conduiront à ajuster en conséquence les règles de navigation.

Le coût des travaux est estimé à 140 M€ TTC courants, dont 58,6 M€ à la charge de la France, 36,1 M€ à la charge de la Wallonie et 45,4 M€ à la charge de la Flandre. Les hypothèses sous-jacentes à cette estimation apparaissent suffisantes à ce stade. Les phases ultérieures du projet devront permettre d'approfondir le choix des hypothèses retenues et de conforter cette estimation.

L'analyse menée pour l'évaluation des impacts environnementaux du projet ne fait pas apparaître, à ce stade, de difficulté particulière. Elle devra être approfondie lors des phases ultérieures en lien avec les services instructeurs pour compléter le diagnostic initial et aboutir à une stratégie de compensation en adéquation avec les exigences environnementales que l'on peut attendre d'un tel projet.


Concernant l'analyse socio-économique, celle-ci a été alimentée par l'ensemble des études réalisées dans le cadre du projet de liaison fluviale Seine-Escaut. Son contenu est satisfaisant et cohérent avec l'ensemble des prescriptions législatives et réglementaires.

**Monsieur Marc PAPINUTTI**  
Directeur général de VNF  
175 rue Ludovic Boutleux BP 820  
62408 BETHUNE CEDEX

S'agissant des demandes de dérogations à la circulaire 76-38 du 1er mars 1976 relative aux caractéristiques des voies navigables, modifiée par la circulaire 95-85 du 6 novembre 1995, les propositions d'aménagement formulées, notamment sur la largeur du chenal du projet et la hauteur libre sous les ponts, sont acceptables. La définition des modalités de navigation à la mise en service de l'infrastructure et pendant la phase de travaux devra faire l'objet d'une concertation étroite avec les services de navigation wallon et flamand afin de s'assurer que l'exploitation de l'infrastructure sera en permanence garantie dans de bonnes conditions de sécurité, et sur l'ensemble de l'itinéraire de la Lys mitoyenne.

En conclusion, sur le fondement du dossier que vous m'avez transmis, j'approuve cet avant-projet dans les conditions précitées et vous invite à préparer le dossier de mise à l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur général, l'expression de ma considération distinguée

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'A' followed by a series of loops and a horizontal stroke, representing the name Alain VIDALIES.

Alain VIDALIES