



**Direction Territoriale
Nord Pas-de-Calais**



Recalibrage de la Lys Mitoyenne entre Deûlémont et Halluin

Demande d'Autorisation Unique Pièce 1 – Demandeur

Juin 2017



**Co-financé par l'Union européenne
Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)**

L'auteur de cette publication en est le seul responsable. L'Union européenne ne saurait être tenue pour responsable de l'utilisation qui pourrait être faite des informations qui y figurent

CONSTITUTION DE LA DEMANDE

L'ensemble des pièces du présent dossier constitue la Demande d'Autorisation Unique du recalibrage de la Lys mitoyenne.

PIECE 1 – DEMANDEUR

PIECE 2 – CONTEXTE REGLEMENTAIRE

PIECE 3 – RESUME NON TECHNIQUE

PIECE 4 – DESCRIPTION DU PROJET

PIECE 5 - ETUDE D'IMPACT

PIECE 6 – DOSSIER DE DEROGATION ESPECES PROTEGEES

PIECE 7 – ATLAS CARTOGRAPHIQUE

PIECE 8 - ANNEXES

TABLE DES MATIERES

CONSTITUTION DE LA DEMANDE	1
PREAMBULE	3
CONTENU DE LA PIECE 1	3
MAITRISE D'OUVRAGE	4
NOM ET ADRESSE DES DEMANDEURS.....	6

PREAMBULE

Le projet de recalibrage de la Lys mitoyenne entre Deûlémont et Halluin est un maillon de la liaison fluviale européenne Seine – Escaut, classée en 2004 parmi les trente projets prioritaires du réseau Trans-Européen de Transport (RTE-T). Ce projet est également inscrit au Contrat de Plan État-Région Hauts-de-France 2015-2020.

La section concernée par les travaux de recalibrage, objet du présent dossier, est comprise entre Deûlémont, à la confluence Deûle – Lys, et Halluin (France) / Menin (Belgique, au niveau du pont de Menin), soit un linéaire d'environ 16,5 km. Cette section de la Lys est dite mitoyenne de par sa situation géographique à la fois sur le territoire français et sur les territoires wallon et flamand en Belgique.

Cette étude porte sur les travaux réalisés sur le territoire français par les trois maîtres d'ouvrages : VNF, Service Public de Wallonie et Waterwegen en Zeekanaal.

L'opération de recalibrage de la Lys mitoyenne entre Deûlémont et Halluin consiste essentiellement à une augmentation du gabarit de la voie d'eau par un élargissement et un approfondissement, soit des travaux de terrassement, de reconstitution de berges et de dragage.

CONTENU DE LA PIECE 1

Le présent document constitue la pièce 1 de la demande d'autorisation unique relative au projet de recalibrage de la Lys mitoyenne entre Deûlémont et Halluin.

Conformément à l'article R214-6 du Code de l'Environnement, elle présente le nom et l'adresse du demandeur, ainsi que son numéro SIRET.

.

MAITRISE D'OUVRAGE

La présente opération porte sur le recalibrage de la Lys mitoyenne entre Deûlémont et Halluin. Elle s'inscrit dans le cadre plus large de l'aménagement de la liaison fluviale européenne Seine-Escaut en faveur du développement des échanges commerciaux entre la France et les pays du Nord de l'Europe (Belgique, Pays-Bas et Allemagne).

La Lys mitoyenne est un tronçon de l'axe Deûle-Lys, qui assure la liaison entre le canal Seine Nord-Europe à réaliser et les ports de la mer du Nord. Il est ainsi un maillon central de la liaison Seine-Escaut.

L'opération de recalibrage de Lys mitoyenne concerne un linéaire de 16,5 km ; elle est portée par des maîtrises d'ouvrages française et belges (wallonne et flamande) suivant le découpage ci-après :

- section 1 : de Deûlémont à l'écluse de Comines sous maîtrise d'ouvrage de VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF),
- section 2 : de l'écluse de Comines à la frontière Wallonie/Flandre sous maîtrise d'ouvrage du SERVICE PUBLIC DE WALLONIE (SPW),
- section 3 : de la frontière Wallonie/Flandre au pont de Menin sous maîtrise d'ouvrage de WATERWEGEN EN ZEEKANAAL (W&Z).

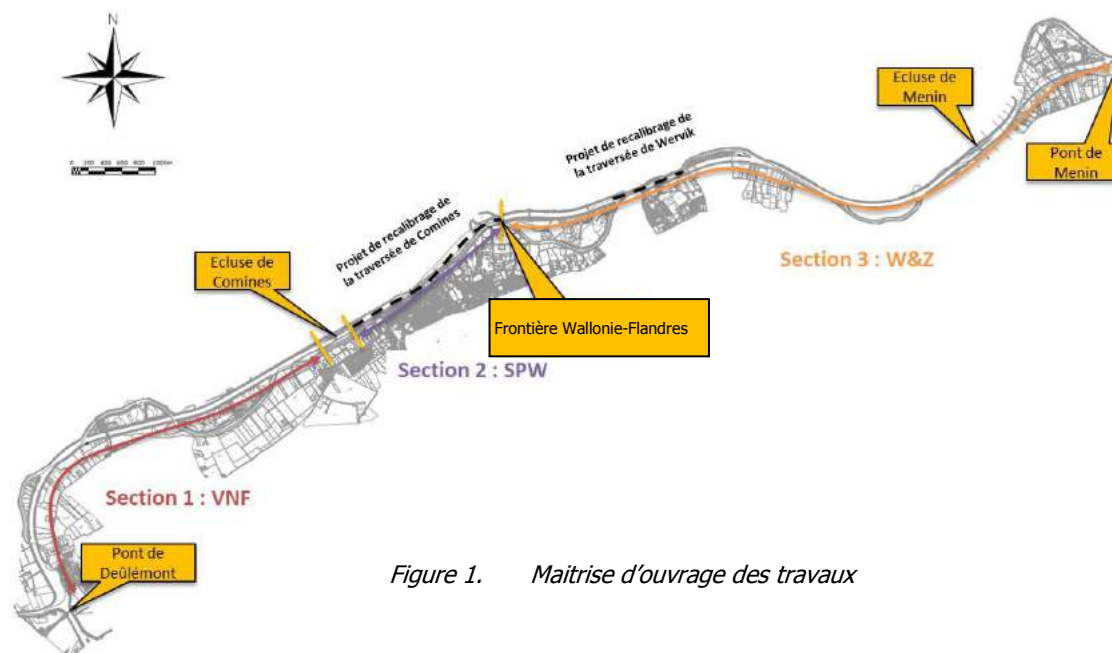


Figure 1. Maitrise d'ouvrage des travaux

*Un seul dossier d'autorisation unique est déposé pour le compte des trois Maîtres d'Ouvrage dont les coordonnées apparaissent pages suivantes.
VNF en est le représentant et le mandataire.*

*NB - Chaque Maître d'Ouvrage est responsable de l'application des mesures en phase chantier.
Par ailleurs, VNF est responsable de l'application des mesures compensatoires et de leur suivi en France, pour son compte et au titre des deux autres Maîtres d'ouvrage.*

NOM ET ADRESSE DES DEMANDEURS

Nom du demandeur et mandataire	VOIES NAVIGABLES DE FRANCE
Localisation du site	Communes de DEULEMONT, WARNETON, COMINES, WERVICQ-SUD, BOUSBECQUE, HALLUIN La Lys canalisée, de la confluence avec la Deûle jusqu'à la frontière belge à Halluin.
Adresse du demandeur	Direction territoriale Nord - Pas de Calais 37, rue du Plat – BP 725 59 034 LILLE Cedex
Contacts	Maud Macary VNF / DT Nord – Pas de Calais / Service Maîtrise d'Ouvrage Tél. : 03 20 17 04 37 E.Mail : maud.macary@vnf.fr
Nom du représentant	Benoit ROCHET, Directeur territorial
Numéro SIRET	130 017 791 00026

Nom du demandeur Flamand	WATERWEGEN EN ZEEKANAAL NV
Adresse	Afdeling Bovenschelde Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke
Contacts	Franck Serpentier Tel : 09 292 12 60 Mobile : 0477 58 16 54 www.wenz.be
Nom du représentant	Madame Agnes PEIL, Afdelingshoofd, (Directrice)

Nom du demandeur Wallon	SERVICE PUBLIC DE WALONNIE
Adresse	Direction générale de la Mobilité et des Voies hydrauliques Département des Voies hydrauliques de l'Escaut Direction des Voies hydrauliques de Tournai rue de l'Hôpital Notre-Dame, 2 à B-7500 Tournai
Contacts	Carl Delhayé Tel : +32 69 36 26 92
Nom du représentant	Clément PIERRE, Directeur des Voies Hydrauliques de Tournai