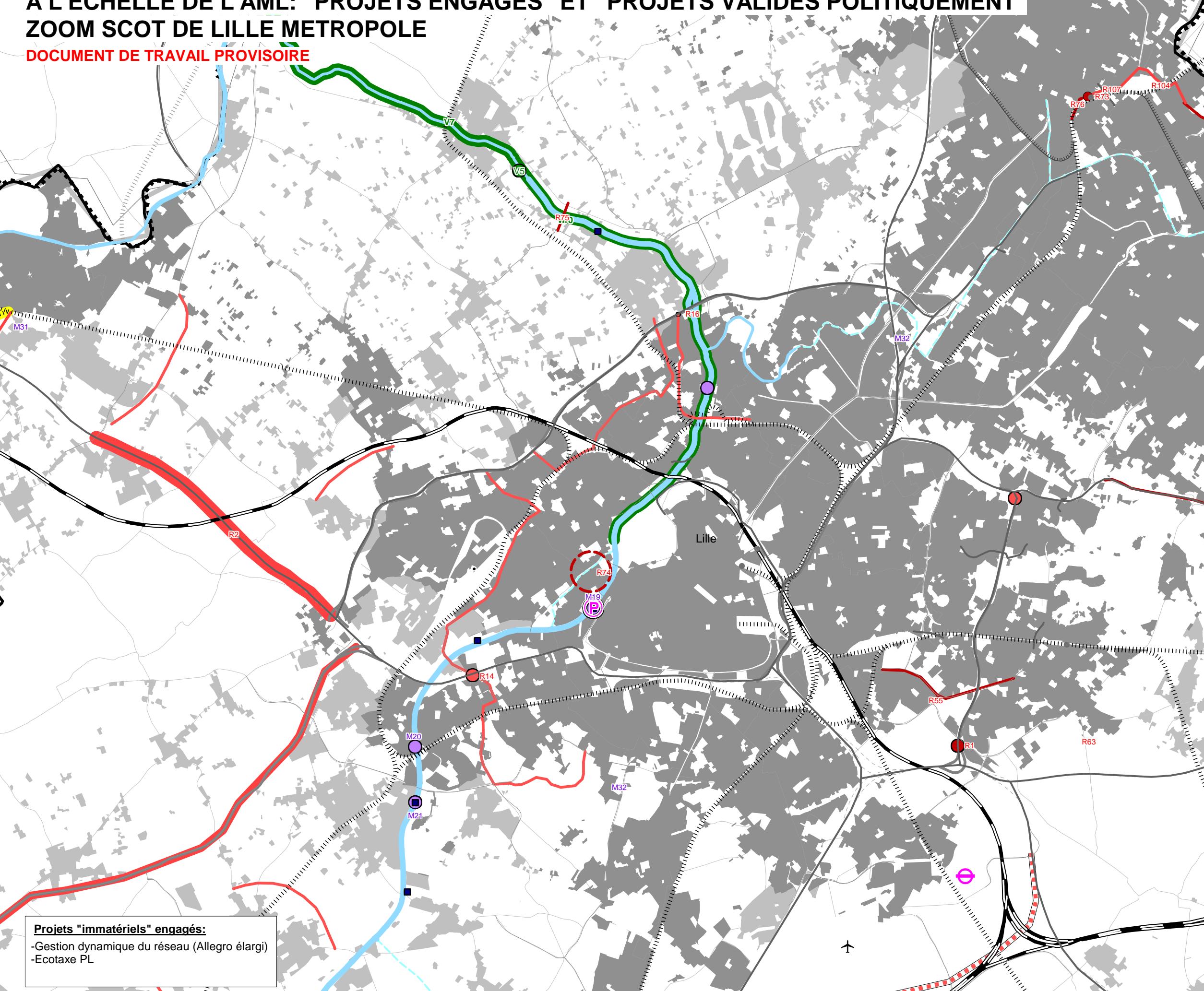


# PRINCIPAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE SUR LES RESEAUX DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES A L'ECHELLE DE L'AML: "PROJETS ENGAGES" ET "PROJETS VALIDES POLITIQUEMENT" ZOOM SCOT DE LILLE METROPOLE

DOCUMENT DE TRAVAIL PROVISOIRE



<b>périmètre AML</b>		
frontière franco-belge		
Projets	projets engagés	projets validés politiquement
Réseau routier		
Réseau ferroviaire		
Voies navigables		
multimodalité		
<b>Réseau routier</b>		
—	Autoroute	
—	RN/RD structurantes (France)	
—	RN/RD	
<b>Réseau ferroviaire</b>		
—	LGV	
	autre ligne	
-----	ligne non exploitée (N-PdC)	
●	principale gare	
<b>Voies navigables</b>		
	"grand gabarit" (1500-3200t)	
	inférieur à 1500t	
	inaccessible à la navigation de commerce	
	voie hors N-PdC et Belgique	
■	principaux ports fluviaux (N-PdC)	
■	sites (ports, quais, darses) du Port Autonome du Centre et de l'Ouest "PACO" (Belgique)	
	ports maritimes	
<b>Activité économique/logistique</b>		
	plate forme multimodale	
	gare de triage	
	autre site remarquable	
	monomodal	