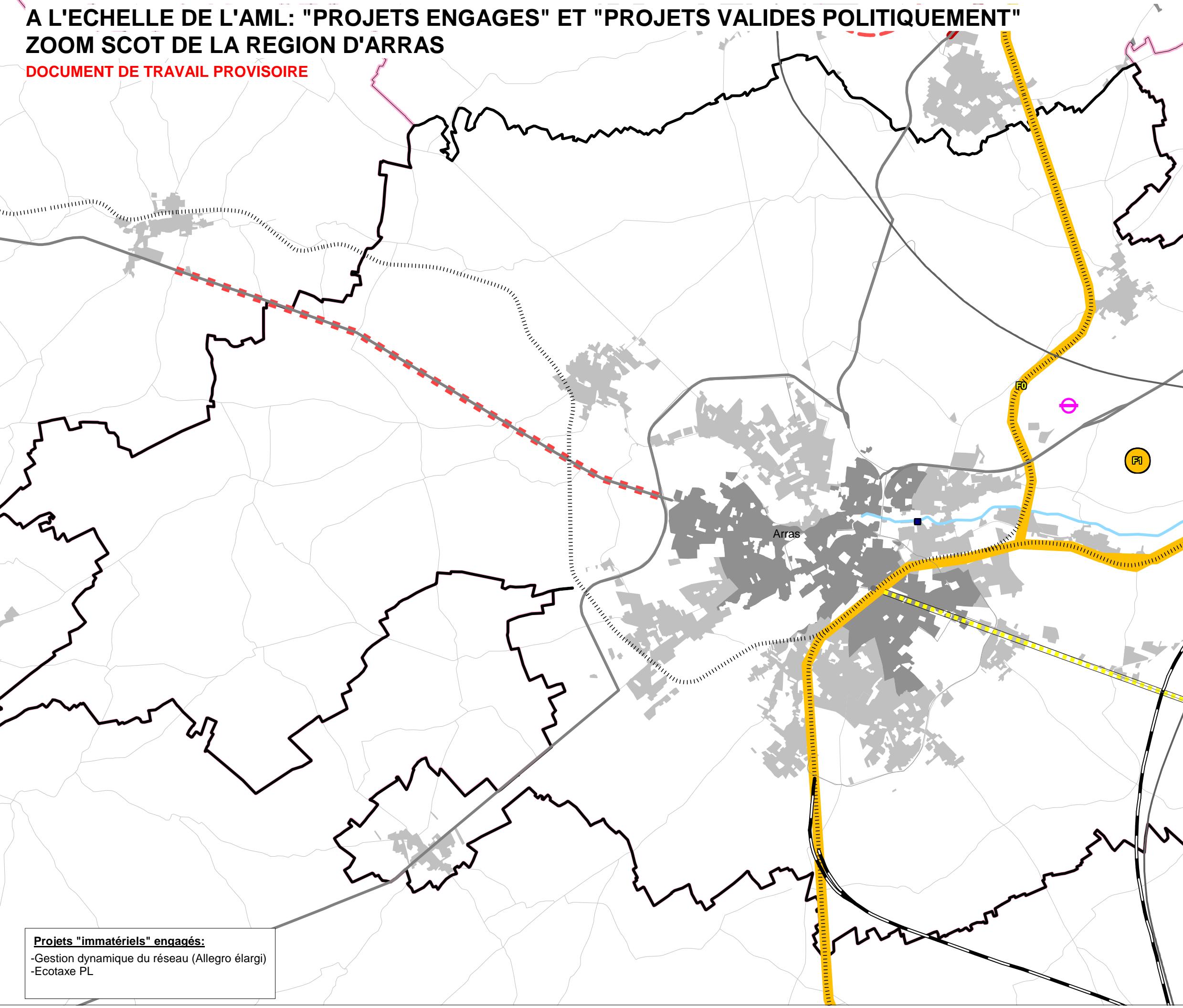


# PRINCIPAUX PROJETS D'INFRASTRUCTURE SUR LES RESEAUX DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES A L'ECHELLE DE L'AML: "PROJETS ENGAGES" ET "PROJETS VALIDES POLITIQUEMENT" ZOOM SCOT DE LA REGION D'ARRAS

DOCUMENT DE TRAVAIL PROVISOIRE



périmètre AML		
frontière franco-belge		
Projets	projets engagés	projets validés politiquement
Réseau routier		
Réseau ferroviaire		
Voies navigables		
multimodalité		
<b>Réseau routier</b>		
— Autoroute		
— RN/RD structurantes (France)		
— RN/RD		
<b>Réseau ferroviaire</b>		
— LGV		
autre ligne		
----- ligne non exploitée (N-PdC)		
● principale gare		
<b>Voies navigables</b>		
— "grand gabarit" (1500-3200t)		
— inférieur à 1500t		
--- inaccessible à la navigation de commerce		
— voie hors N-PdC et Belgique		
■ principaux ports fluviaux (N-PdC)		
■ sites (ports, quais, darses) du Port Autonome du Centre et de l'Ouest "PACO" (Belgique)		
■ ports maritimes		
<b>Activité économique/logistique</b>		
● plate forme multimodale		
+ gare de triage		
○ autre site remarquable monomodal		