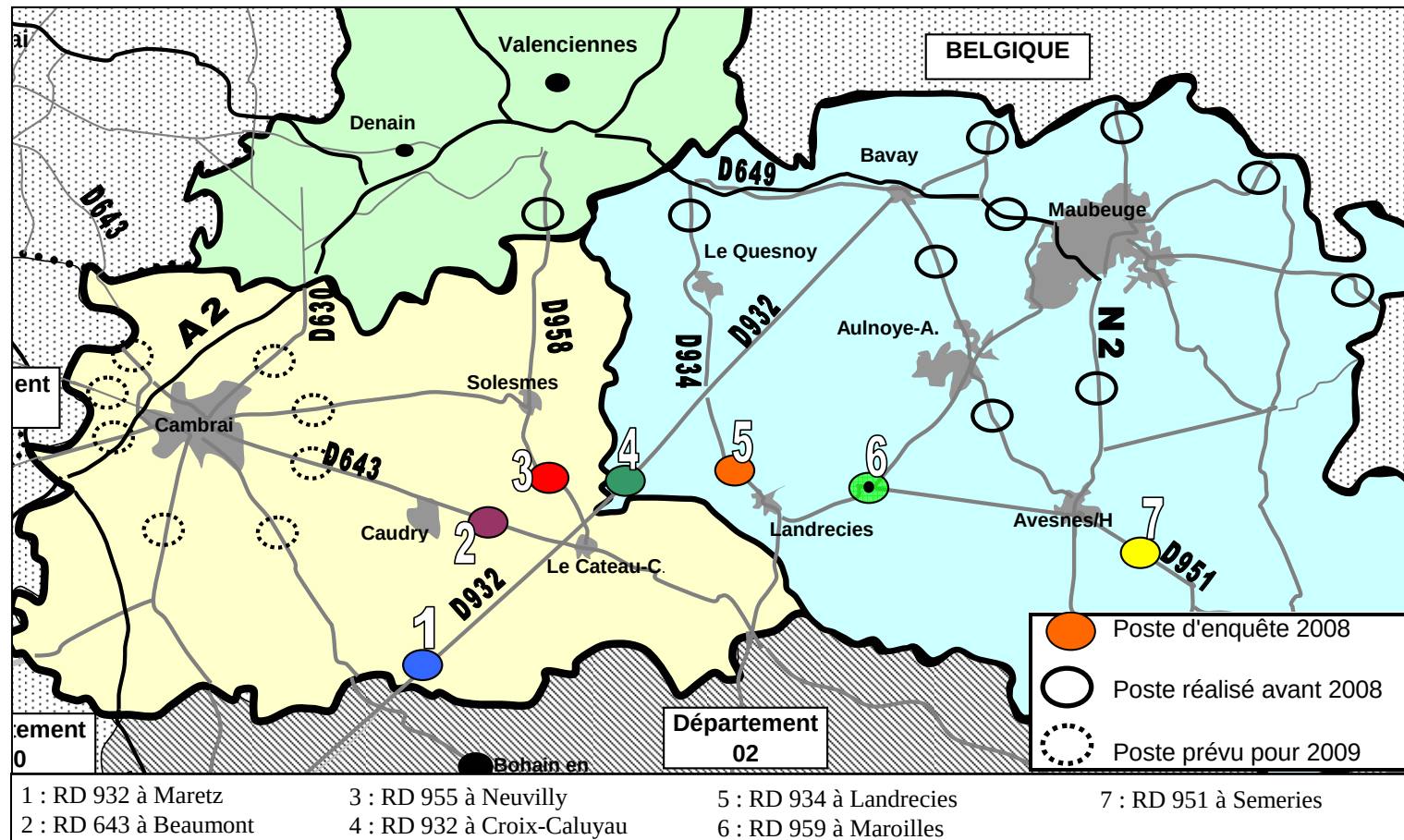


Enquête Cambrésis – Avesnois 2008

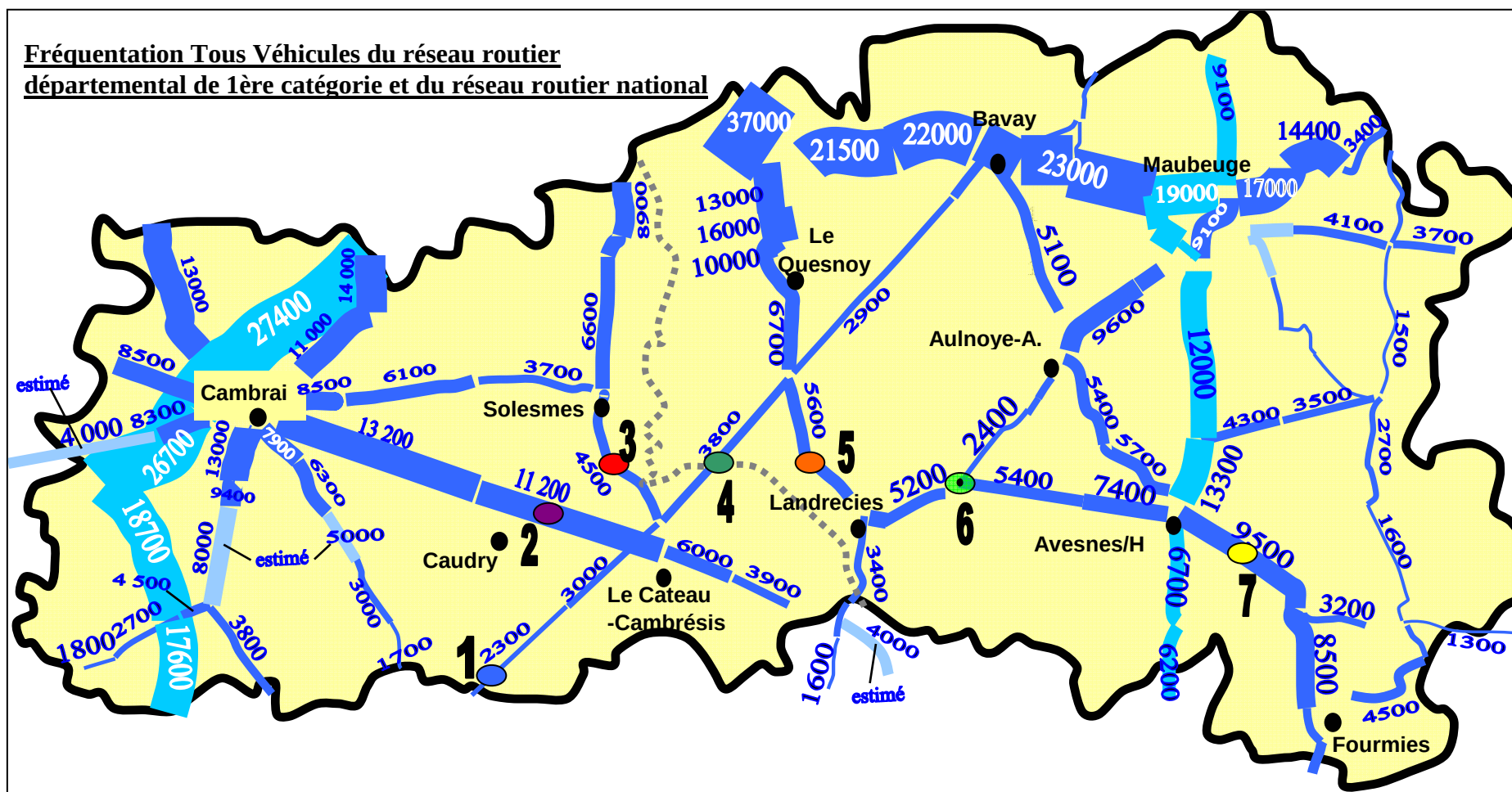
Objectif : Compléter la connaissance des trafics circulant sur les principaux axes routiers du Cambrésis et de l'Avesnois



Pour chaque axe routier enquêté

- Quel volume de circulation ? (p 2)
- Quelle part de poids lourds ? (p 3)
- Des trajets de courte ou longue distance ? (p 4-5)
- D'où viennent et Où vont les usagers ? (p 6-7)
- Pour quels motifs les usagers se déplacent-ils ? (p 8)
- Que transportent les poids lourds ? (p 9)

Quel volume de circulation ?



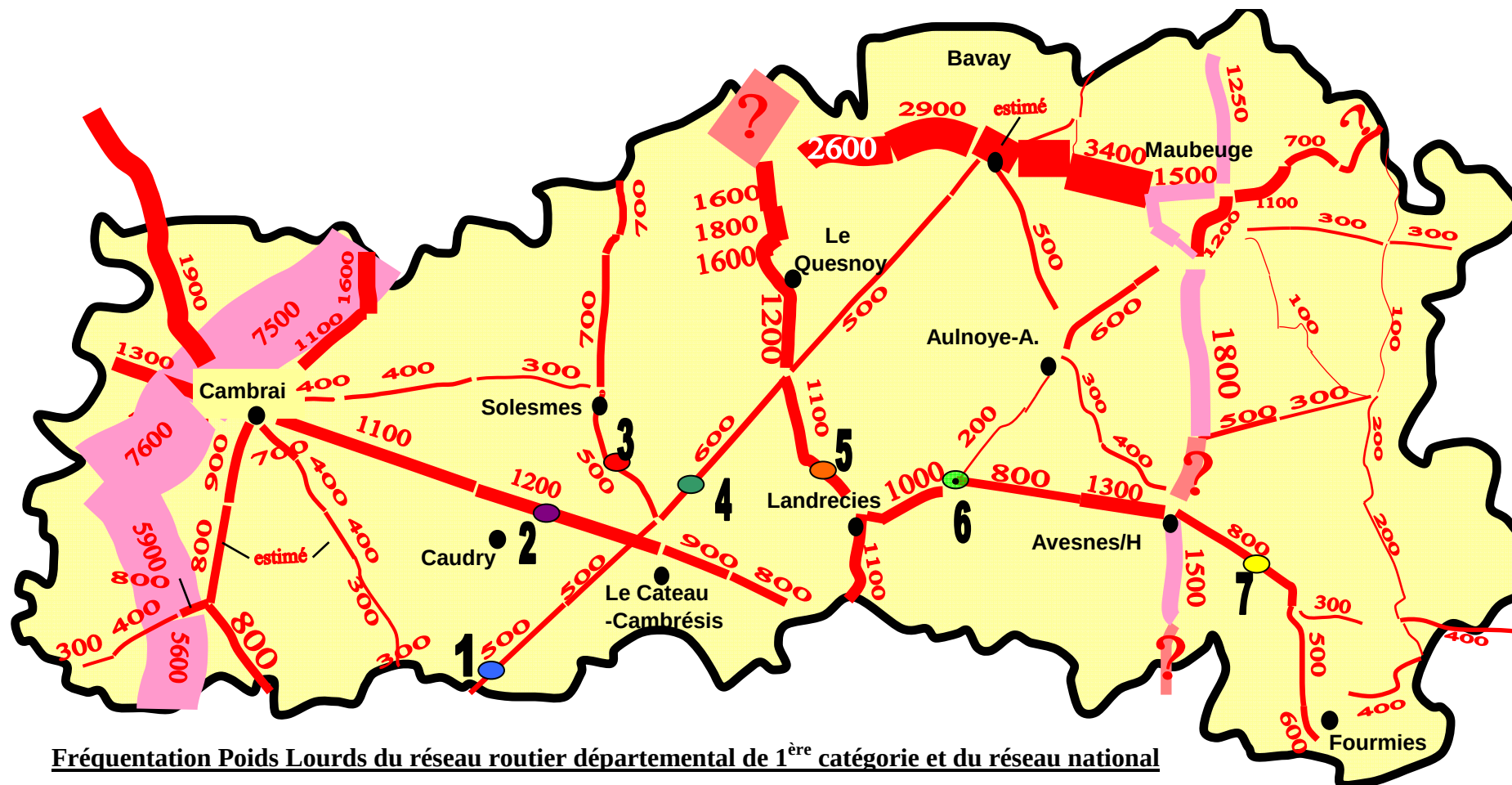
Analyse :

Les axes enquêtés, qui figurent parmi les principales routes départementales du sud du département 59, présentent des **flux entre 2 et 11 000 véh/jour**. D'une manière générale, ces flux sont moins forts que sur d'autres arrondissements du département (Lille, Valenciennes, Douai).

Légende

- | |
|--|
| 10 000 veh/jour (réseau départemental de 1 ^o catégorie) |
| 10 000 veh/jour (routes nationales et autoroutes) |
| Nb de vehicules/ jour ouvrable
(Données les plus récentes sur la période 2003-2008) |

Quelle part de poids lourds ?



Analyse :

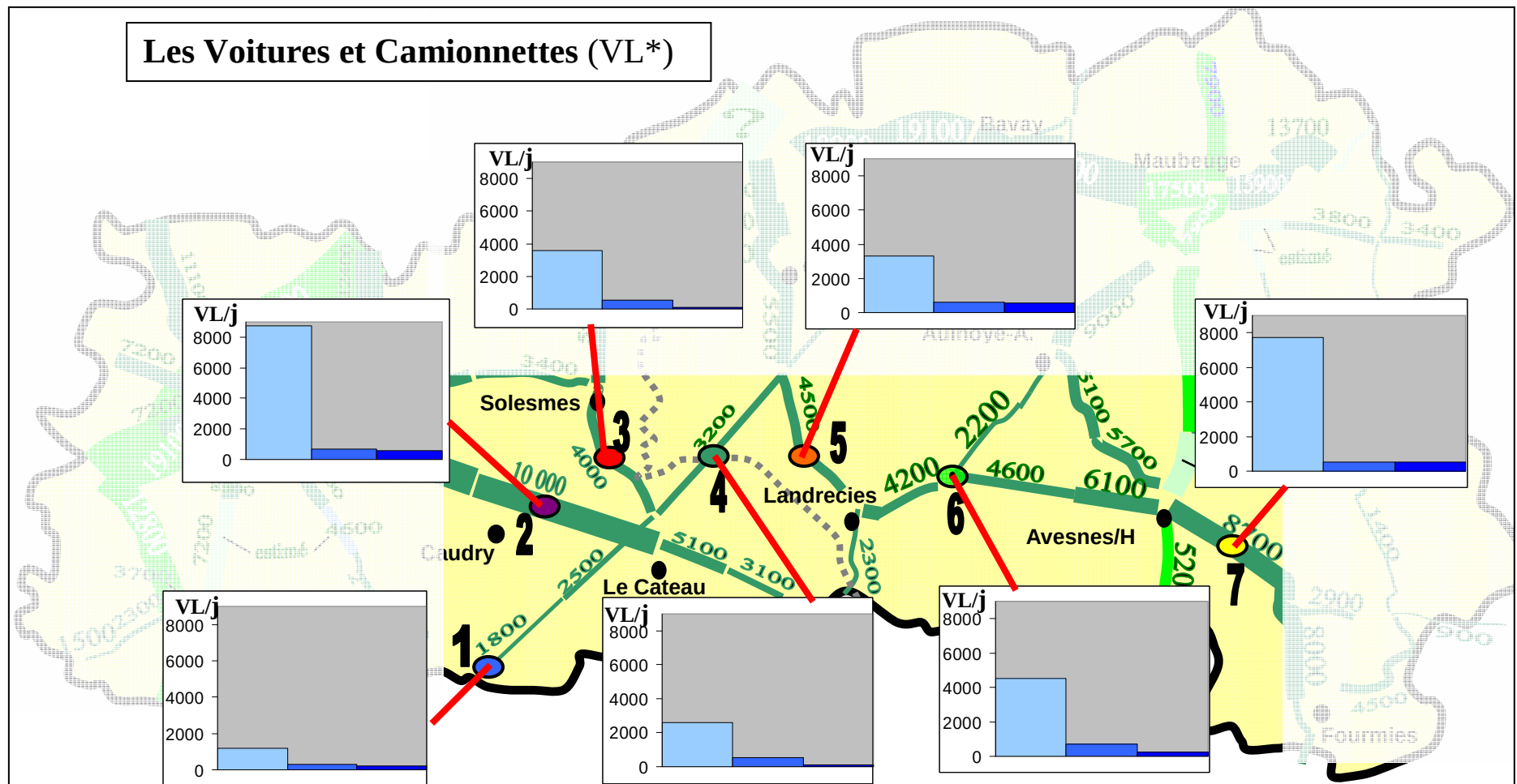
La part de poids lourds est située pour chacun des axes entre 10 et 25% du trafic total.

Deux axes dépassent 1000 PL/ jour ouvrable, la RD 643 (axe Est-Ouest du Cambrésis) et la RD 934 (axe Nord-Sud en limite Cambrésis-Avesnois).

Légende

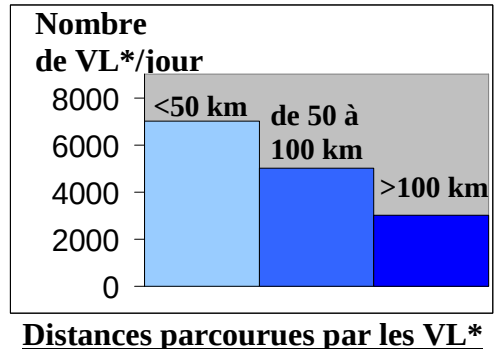
- 1000 PL/jour
(réseau départemental de 1^{ère} catégorie)
- 1000 PL/jour
(routes nationales et autoroutes)
- Nb de PL / jour ouvrable
900 (données les plus récentes sur la période 2003-2008)

Des trajets de courte ou longue distance ? (1/2)



Analyse :

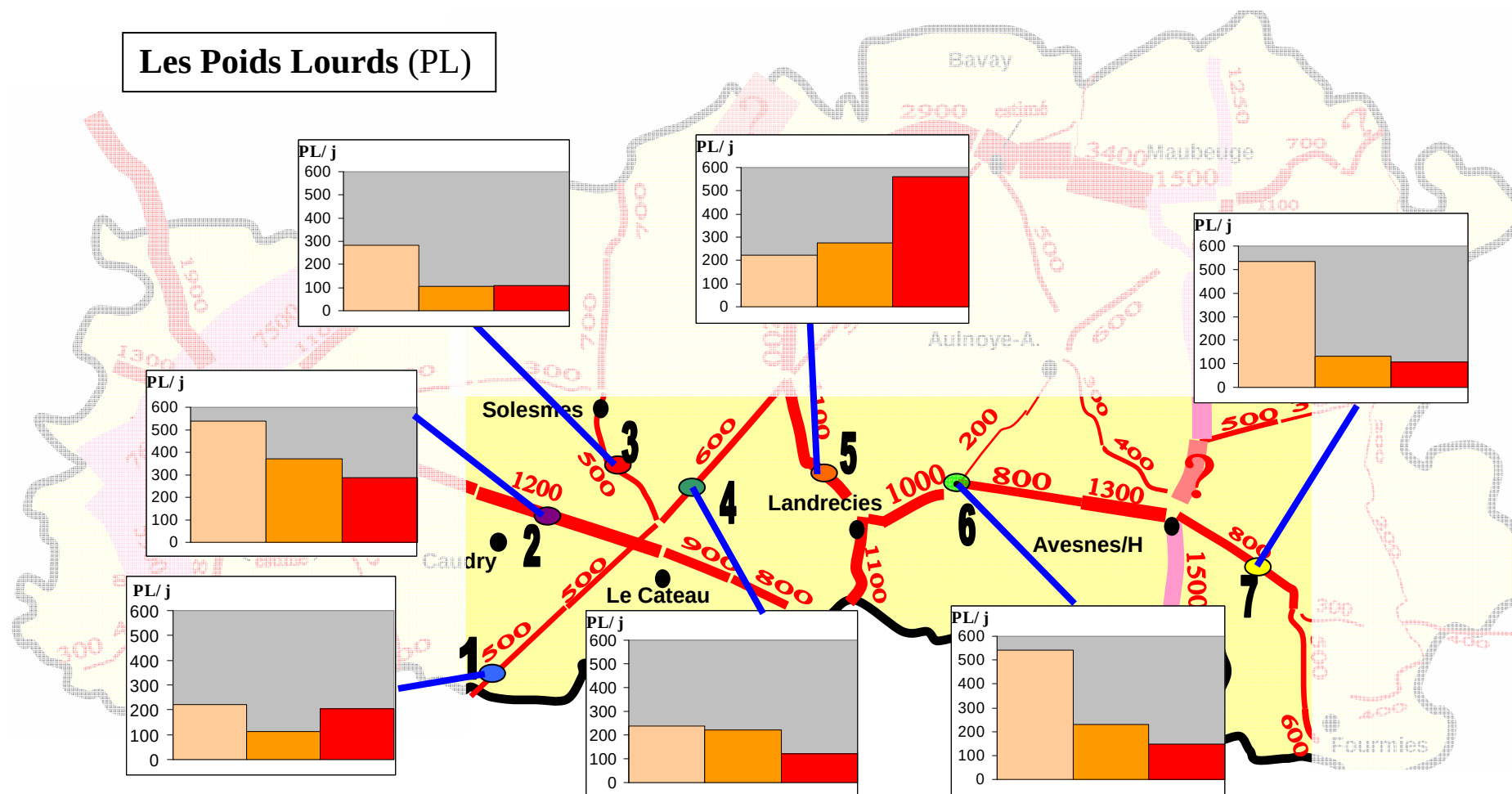
Les trajets effectués par les véhicules légers sur les axes routiers concernés **sont très majoritairement de courte distance (<50 km).**



* VL : Véhicules Légers

Des trajets de courte ou longue distance ? (2/2)

Les Poids Lourds (PL)

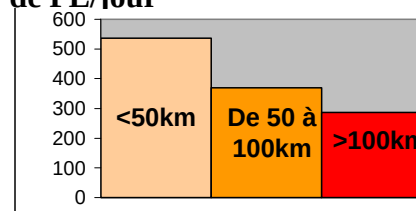


Analyse :

La répartition des distances parcourues par les poids lourds est différente selon les axes routiers.

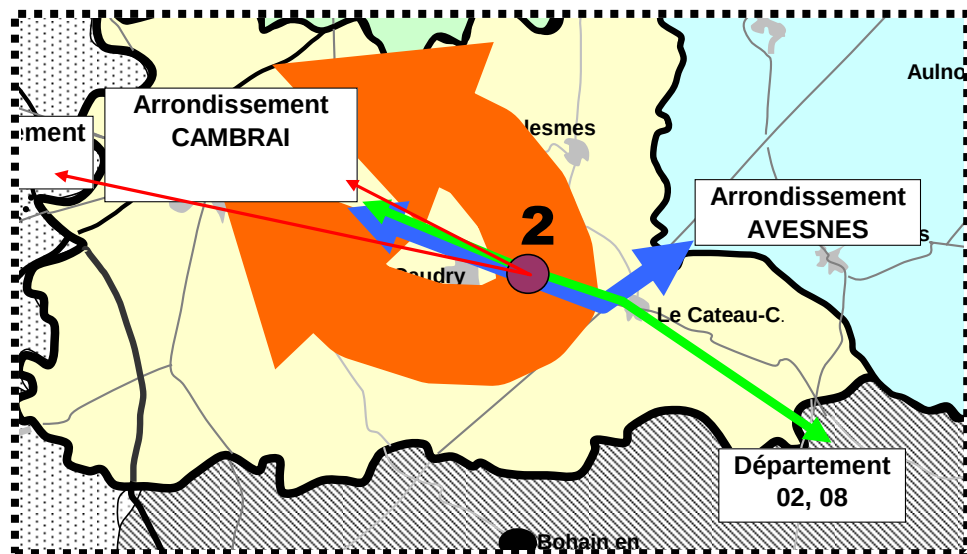
Le **seul axe qui supporte réellement du transit poids lourds** (qui reste toutefois d'**ordre régional**) est la **RD 934**.

Nombre de PL/jour

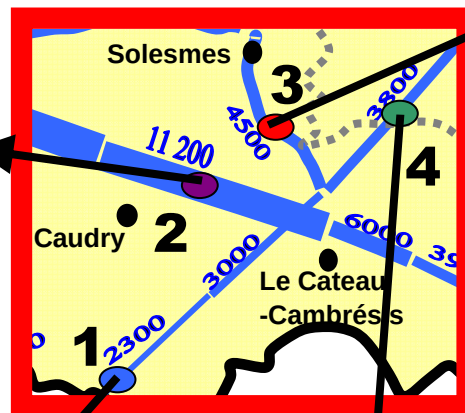


Distances parcourues par les PL

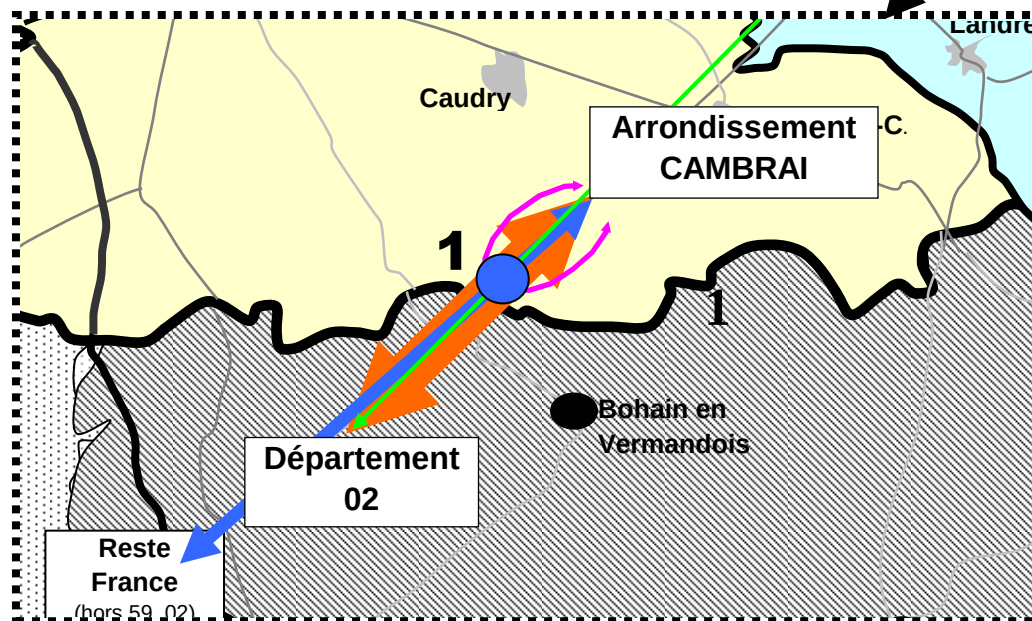
D'où viennent et où vont les usagers* ? (1/2)



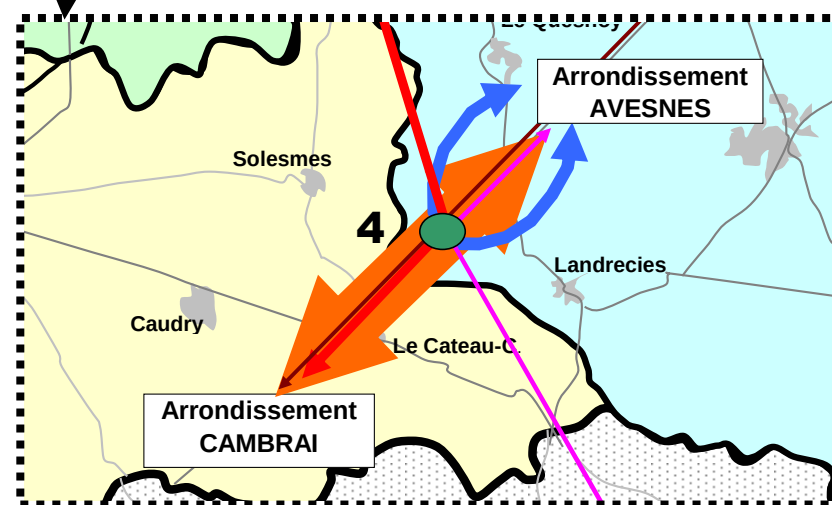
Poste 2 (RD 643 Beaumont): trajets essentiellement interne au Cambrésis (67%)



Poste 3 (RD 955 Neuville): trajets essentiellement interne au Cambrésis(51 %) ou vers le Valenciennois(23%)



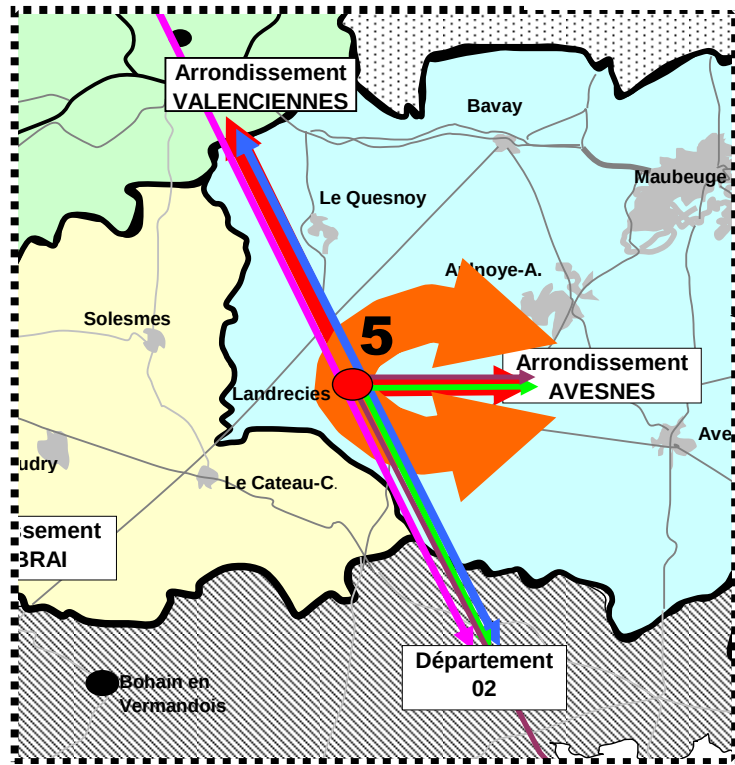
Poste 1 (RD 932 Marez): trajets surtout entre le Cambrésis et l'Aisne



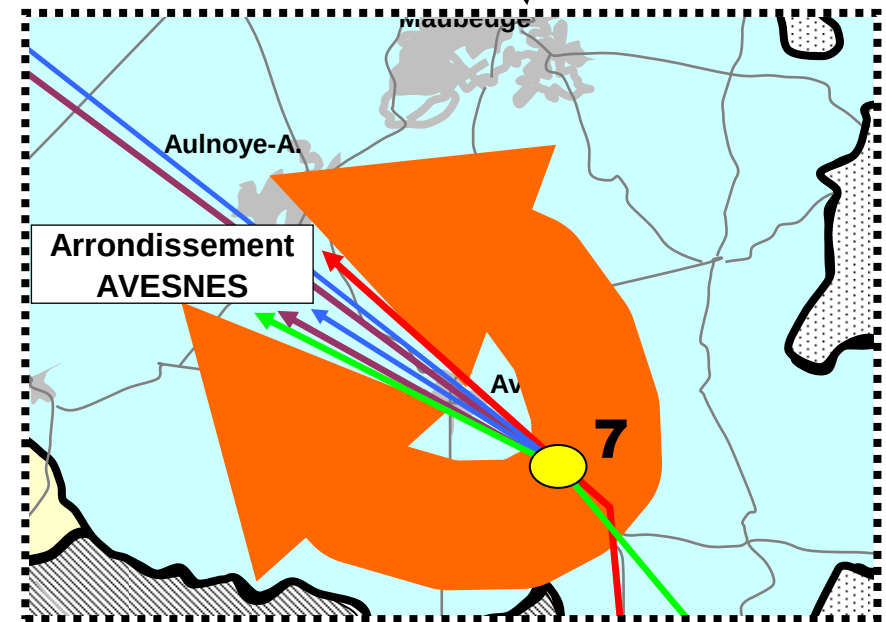
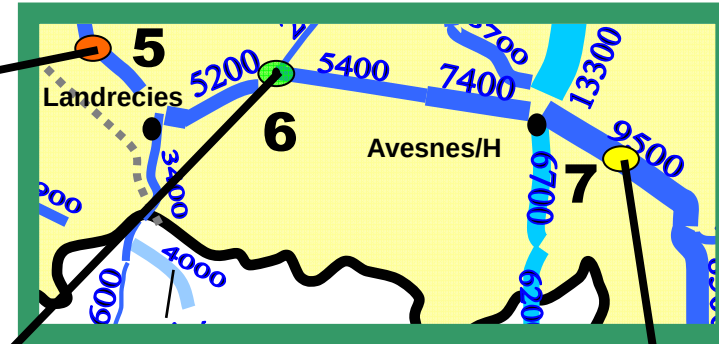
Poste 4 (RD 932 Croix-Caluyau): trajets principalement entre Cambrésis et Avesnois (57%)

* : de Tous Véhicules

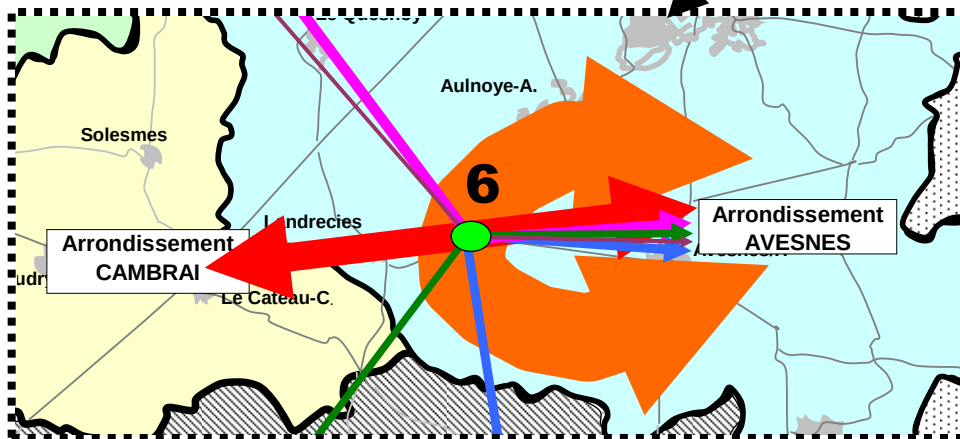
D'où viennent et où vont les usagers* ? (2/2)



Poste 5 (RD 934 Landrecies): trajets VL internes à l'Avesnois (51%) ou vers le Valenciennois (16%)
trajets PL en transit régional



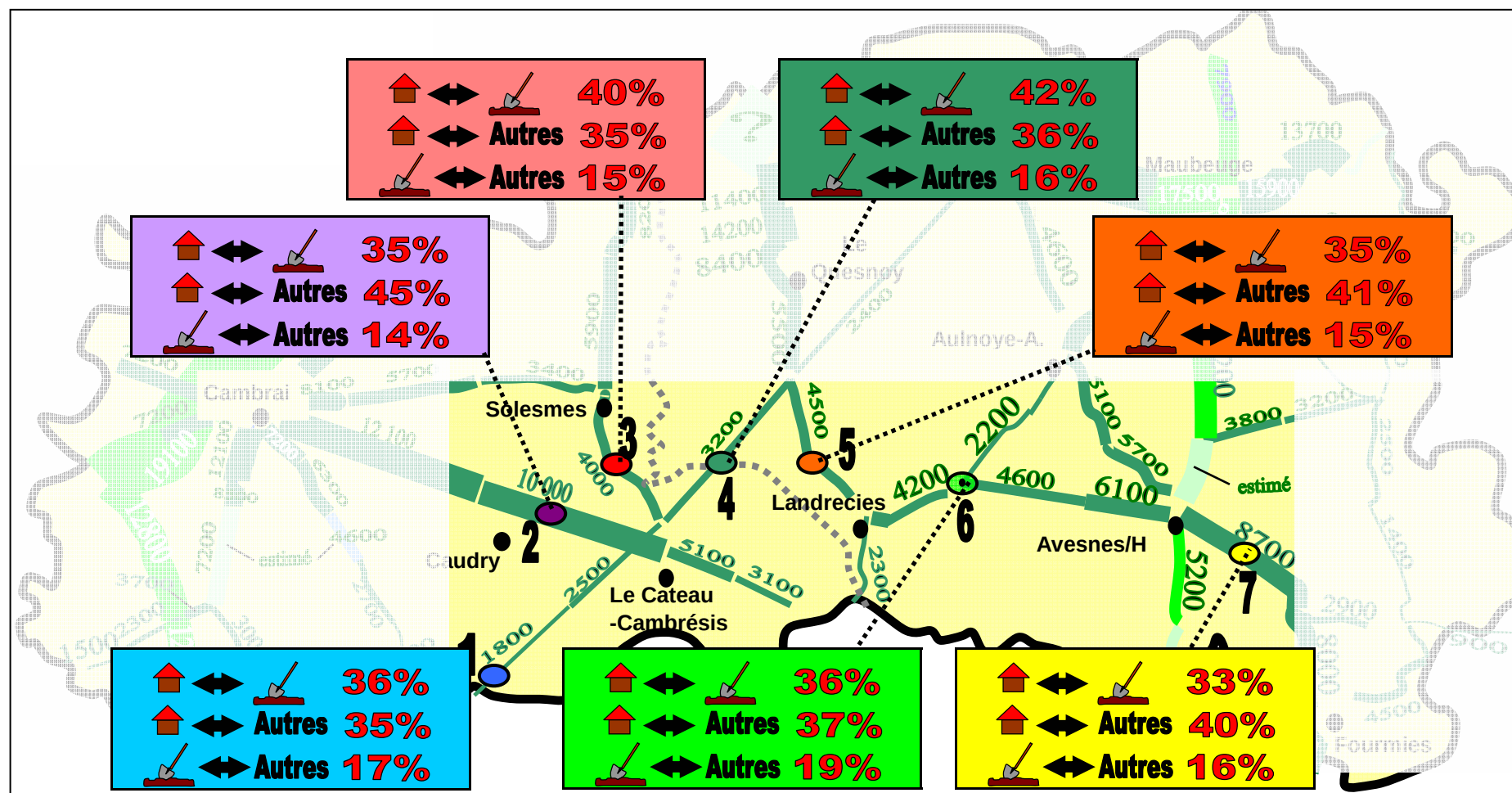
Poste 7 (RD 951 Semeries): trajets essentiellement internes à l'Avesnois (82%)



Poste 6 (RD 959 Maroilles): trajets principalement internes à l'Avesnois (59%)

* : de Tous Véhicules

Pour quels motifs les usagers (voitures et camionnettes) se déplacent-ils ?

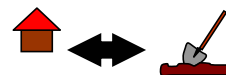


Analyse :

De manière générale, le **trajet domicile-travail** constitue le **premier motif de déplacement**.

Environ $\frac{3}{4}$ des déplacements sont liés au domicile.

LEGENDE

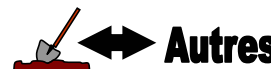


Déplacement du **DOMICILE** vers le **TRAVAIL** (lieu habituel ou non) ou inversement



Autres

Déplacement du **DOMICILE** vers l'école, un loisir, des achats, une visite d'amis, des démarches administratives... (autre motif que travail) ou inversement



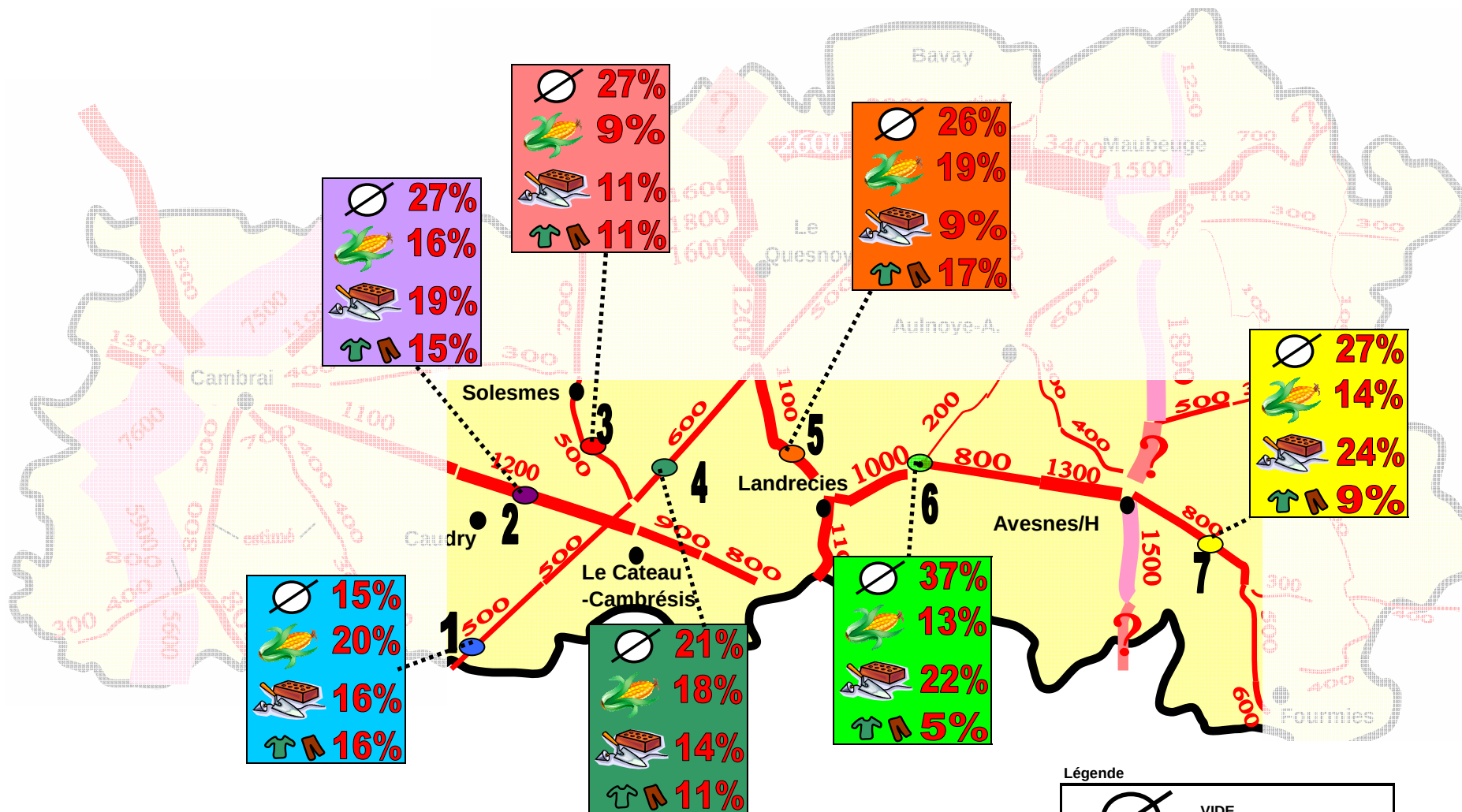
Autres

Déplacement du **TRAVAIL** vers l'école, un loisir, des achats, une visite d'amis, des démarches administratives ... (autre motif que le domicile) ou inversement



Pourcentage des déplacements des véhicules légers (**Voitures et Camionnettes**)

Que transportent principalement les poids lourds ?



Légende

	VIDE
	DENREES ALIMENTAIRES PRODUITS AGRICOLES
	MATERIAUX DE CONSTRUCTION
	OBJETS MANUFACTURES

Analyse :

La part des poids lourds à vide est importante.

Les **principales marchandises** transportées sont les **denrées alimentaires-produits agricoles**, les **matériaux de construction** et les **objets manufacturés**. Viennent ensuite les **produits métallurgiques** et les **déchets**.