

Les immatriculations de véhicules neufs en Hauts-de-France en 2018

Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

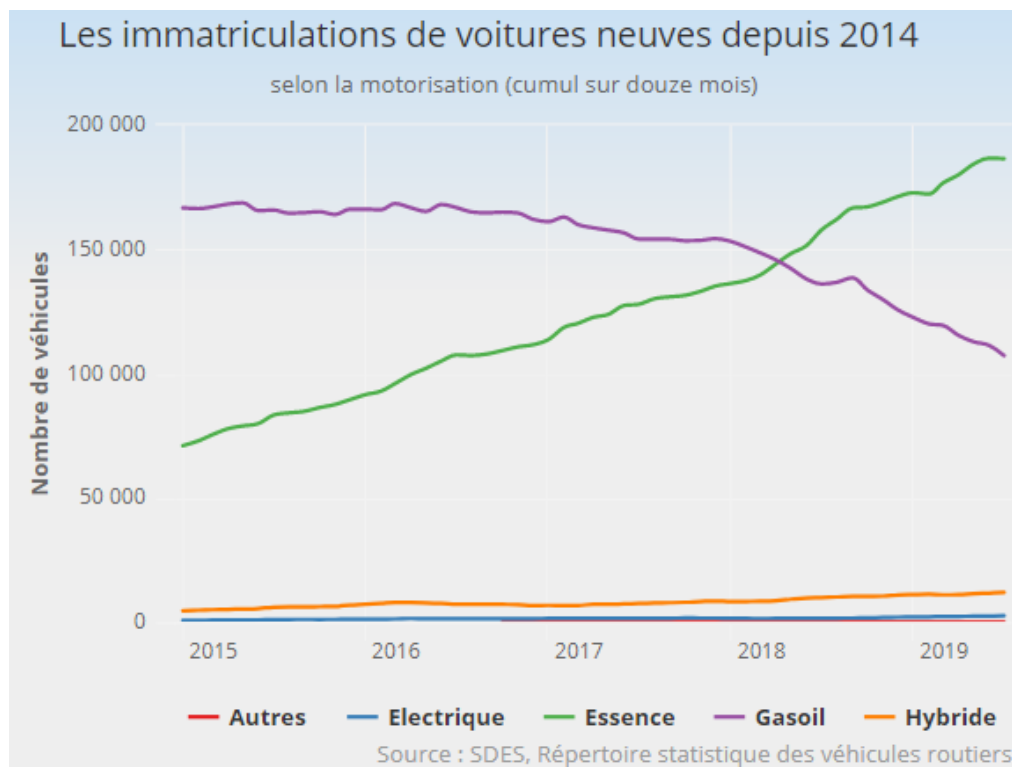
Note au lecteur :

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers (RSVéRo) du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire.

Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

En 2018, un peu plus de 308 600 voitures neuves ont été immatriculées dans la région, un chiffre en hausse de 3,1 % sur un an. Les ventes de voitures particulières ou commerciales représentent 77,6 % des immatriculations annuelles de véhicules neufs.

La baisse des immatriculations de voitures diesel se poursuit et s'accélère même au deuxième semestre 2018. Ce recul profite aux motorisations essence et aux motorisations alternatives. La part des voitures émettant plus de 120 g de CO₂ / km progresse par rapport à 2017.



Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers



Le cap des 300 000 immatriculations de voitures neuves est atteint

Un peu plus de 308 600 voitures particulières ou commerciales ont été immatriculées en 2018 dans les Hauts-de-France, soit 14,4 % des immatriculations de France métropolitaine. Les immatriculations progressent de 3,1 % par rapport à 2017. La part des voitures commerciales neuves dans le total des immatriculations reste stable à 64,3 % (64,6 % en 2017).

Nombre d'immatriculations de voitures neuves par département

Départements	Voitures commerciales	Voitures particulières	Total	Part
Aisne	12 924	10 350	23 274	7,5%
Nord	31 120	46 447	77 567	25,1%
Oise	115 739	14 948	130 687	42,3%
Pas-de-Calais	13 510	29 308	42 818	13,9%
Somme	25 135	9 148	34 283	11,1%
Hauts-de-France	198 428	110 201	308 629	100,0%

Source : SDES, Dreal Hauts-de-France, Répertoire statistique des véhicules routiers

Le département de l'Oise concentre plus de quatre immatriculations sur dix de la région, une part bien supérieure à son poids démographique (13,7 % de la population des Hauts-de-France). Cette situation s'explique par la particularité des immatriculations dans ce département : sur 130 700 voitures immatriculées, 115 800 voitures sont des véhicules commerciaux. Une spécificité régionale qui peut s'expliquer en partie par des raisons historiques et géographiques. Au début des années 2000, la suppression d'une taxe au département pour les professionnels, attire sur cette frange francilienne de nombreux loueurs. Depuis 2006, les professionnels bénéficient toujours d'une politique tarifaire avantageuse puisque le coût du certificat d'immatriculation en ex-Picardie est l'un des plus faibles de France.

La part du diesel se réduit encore, même pour les voitures commerciales

Sur l'ensemble des immatriculations neuves de l'année 2018, on note un véritable repli du diesel. Cette motorisation, avec 122 600 unités immatriculées, ne représente plus que 39,7 % de l'ensemble des immatriculations régionales (contre 51 % en 2017). Le diesel perd du terrain aussi bien chez les particuliers que chez les professionnels. Chez ces derniers, la baisse s'accélère depuis août 2018. Au final, pour la première fois, les immatriculations de voitures commerciales neuves en diesel ne sont plus majoritaires (47 % en 2018 contre 59,2 % en 2017).

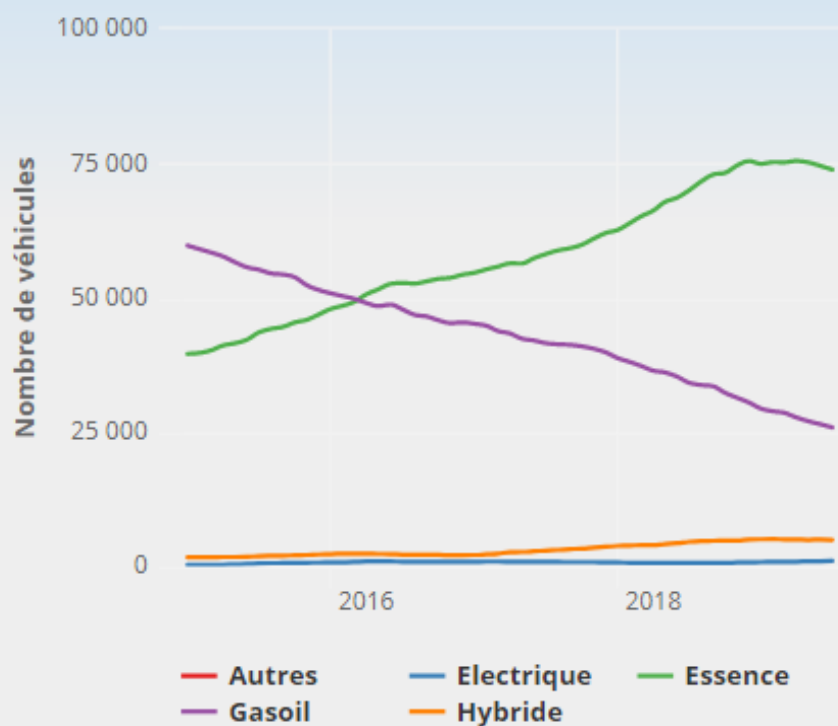
Nombre d'immatriculations de voitures neuves par motorisation en 2017 et 2018

Motorisations	2017		2018	
	Effectifs	Part	Effectifs	Part
Electrique	1 567	0,5%	2 042	0,7%
dont voitures particulières	773	0,7%	826	0,7%
dont voitures commerciales	794	0,4%	1 216	0,6%
Essence	136 336	45,5%	172 835	56,0%
dont voitures particulières	62 631	59,1%	74 919	68,0%
dont voitures commerciales	73 705	38,1%	97 916	49,3%
Gasoil	153 246	51,2%	122 636	39,7%
dont voitures particulières	38 769	36,6%	29 376	26,7%
dont voitures commerciales	114 477	59,2%	93 260	47,0%
Hybride	8 234	2,8%	11 116	3,6%
dont voitures particulières	3 839	3,6%	5 080	4,6%
dont voitures commerciales	4 395	2,3%	6 036	3,0%

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

Voitures particulières

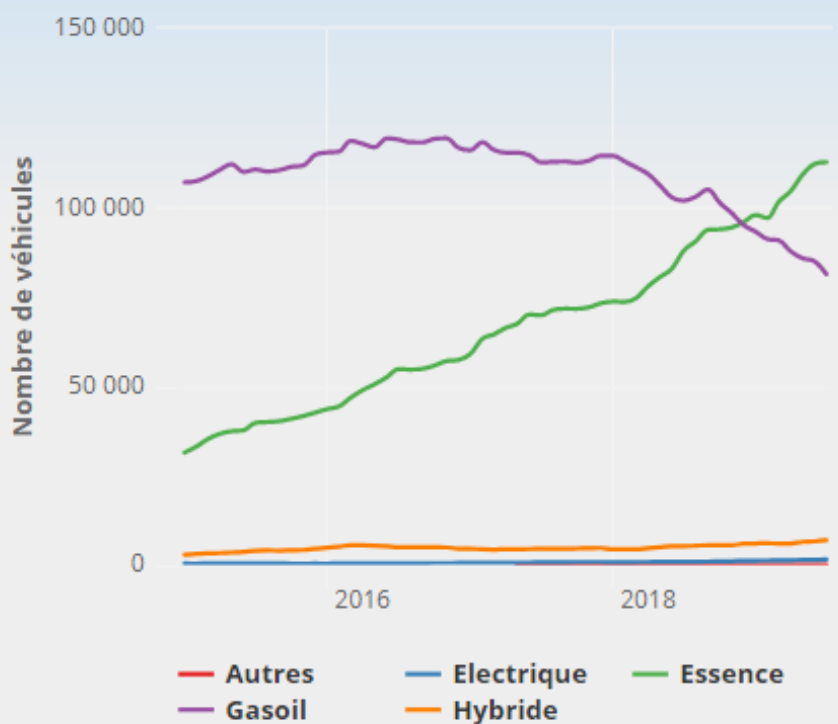
selon la motorisation (cumul sur douze mois)



Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

Voitures commerciales

selon la motorisation (cumul sur douze mois)



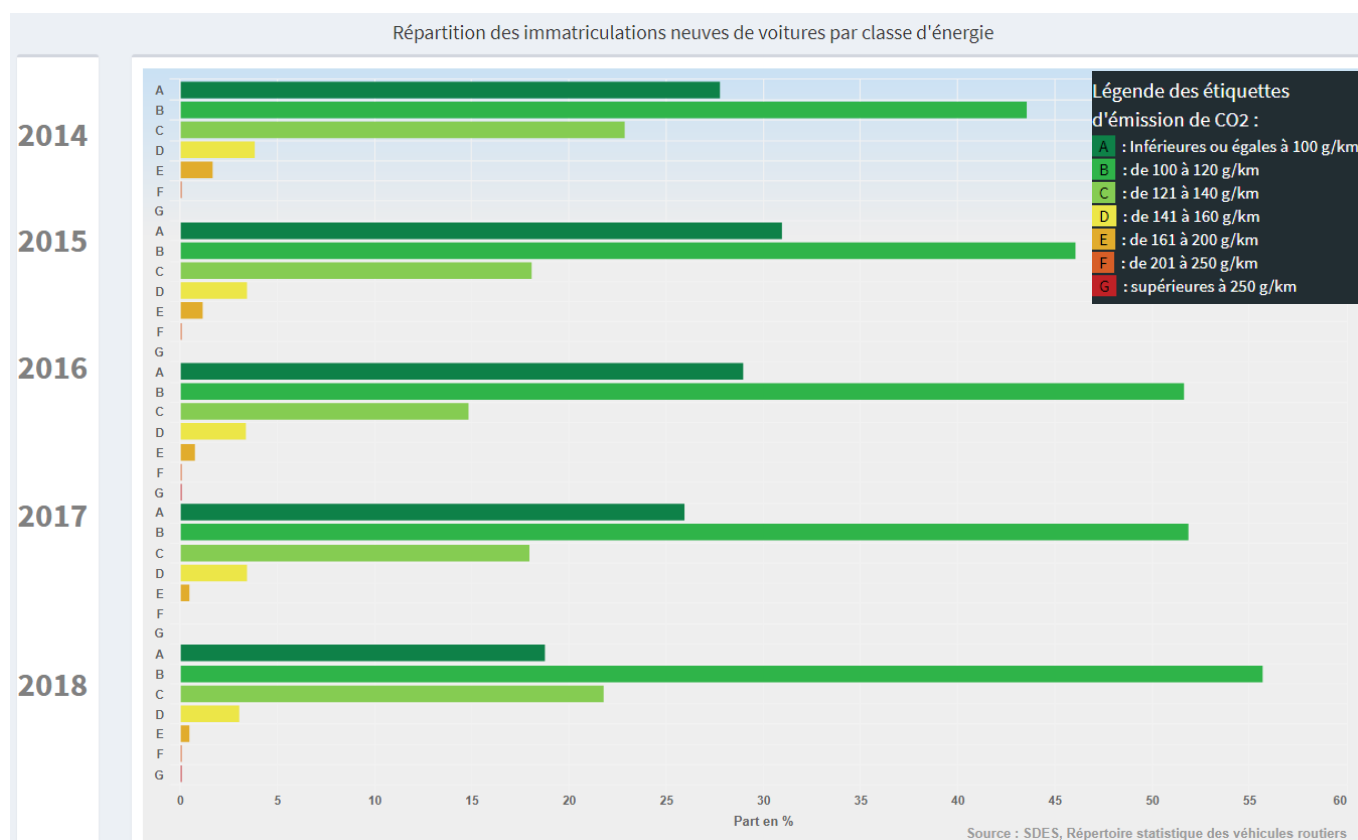
Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

Ce recul de près de 20 % profite aux véhicules à motorisation essence. Près de 173 000 voitures neuves à essence ont été immatriculées en 2018, soit 36 500 véhicules de plus que l'année précédente (+26,8 %). Ainsi, la part des immatriculations des véhicules essence en 2018 s'élève à environ 56 % (contre 45,5 % en 2017).

Le repli du diesel profite aussi aux véhicules à impact environnemental réduit. Ainsi le nombre d'immatriculations de voitures à motorisation hybride (rechargeable et non rechargeable) augmente de 35 % sur un an avec 11 100 unités et une part de marché qui s'établit à 3,6 %. Sur la même période, un peu plus de 2 000 voitures électriques neuves ont été immatriculées, soit une hausse de 30,3 % par rapport à 2017. La part de marché de ce type de motorisation s'établit à 0,7 %.

Progression de la part des véhicules émettant plus de 120 g de CO2 / km

La part des véhicules immatriculés neufs de classe A ou B, émettant moins de 121 grammes de CO2, est passé de 77,9 % en 2017 à 74,5 % en 2018. La progression des ventes de SUV et autres voitures tout terrain, plus émetteurs de CO2, explique sans doute l'augmentation de la part de véhicules de classe C (+3,8 points).

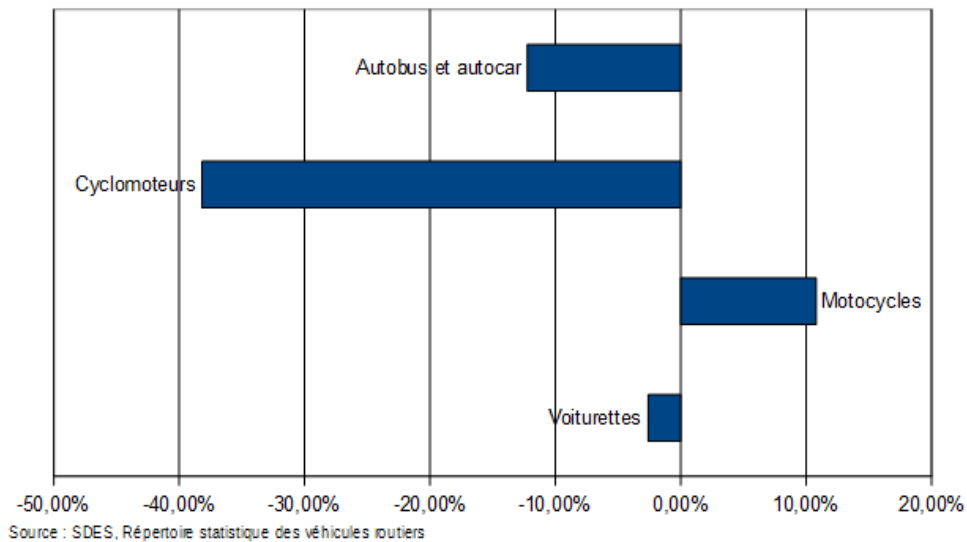


Les immatriculations neuves des autres catégories

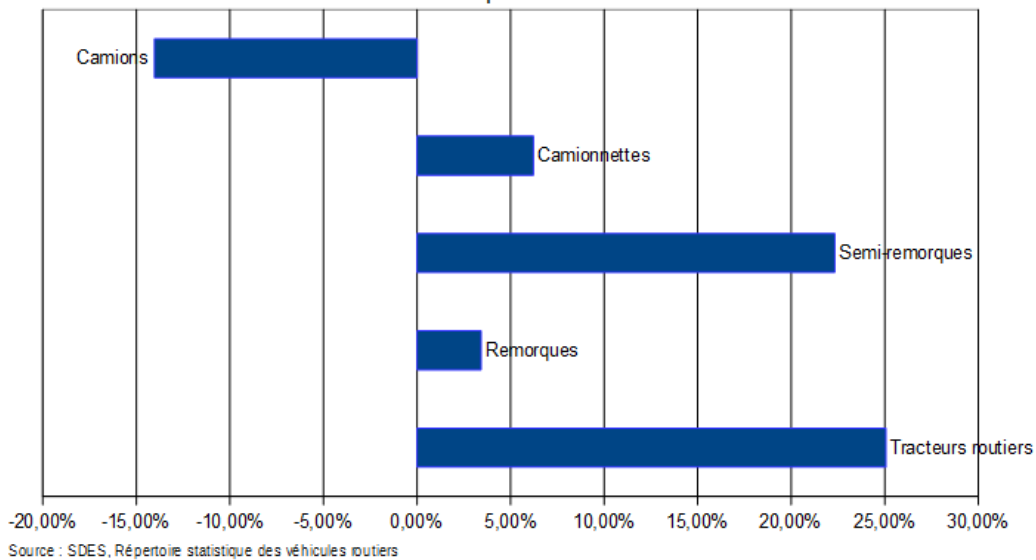
En 2018, un peu plus de 397 500 véhicules neufs ont été immatriculés dans la région. En dehors des voitures particulières et commerciales (308 000), les statistiques d'immatriculations distinguent douze genres de véhicules qui ont été regroupés ici en trois ensembles (cf graphiques ci-dessous).

On y trouve l'évolution annuelle (2018-2019) des immatriculations de véhicules neufs (hors VPC) dans les Hauts-de-France :

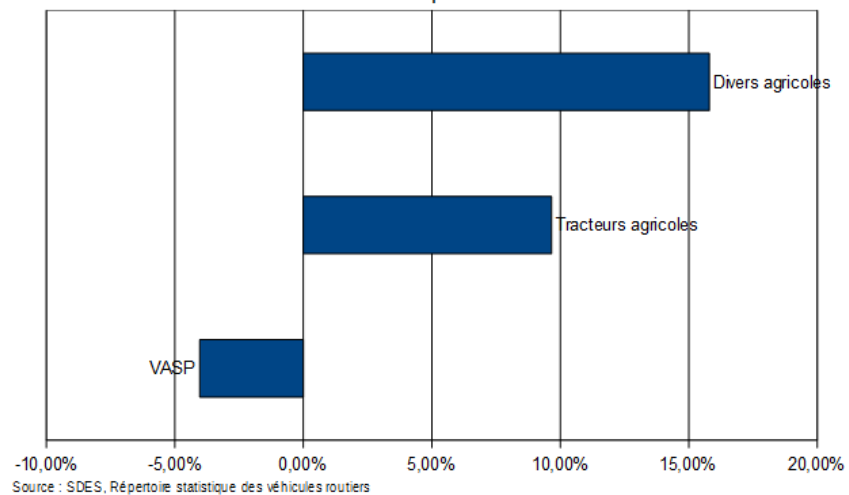
Véhicules de transports de personnes



Véhicules de transports de marchandises



Véhicules spéciaux



Immatriculations de véhicules neufs dans les Hauts de France – Année 2018

Type de Véhicules	Départements des Hauts-de-France					Hauts-de-France
	Aisne	Nord	Oise	Pas-de-Calais	Somme	
Véhicules de transports de personnes						
Autobus et autocar	7	70	51	113	46	287
Cyclomoteurs	512	1 858	637	1 350	548	4 905
Motocycles	953	4 411	1 672	2 316	992	10 344
Voiturettes	240	704	242	448	204	1 838
Voitures particulières	23 273	77 568	130 686	42 818	34 284	308 629
Véhicules de transports de marchandises						
Camionnettes	3 897	10 504	12 653	4 987	5 353	37 394
Camions	150	570	1 070	379	74	2 243
Remorques	543	3 148	948	1 545	793	6 977
Semi-remorques	691	849	836	1 073	304	3 753
Tracteurs routiers	1 238	922	1 242	962	312	4 676
Véhicules spéciaux						
Divers agricoles	274	543	267	677	379	2 140
Tracteurs agricoles	543	873	531	1 111	609	3 667
VASP	991	4 471	2 096	1 924	1 204	10 686

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers

Pour en savoir plus :

<http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?-Publications-3699->

et

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/parc-et-immatriculations-des-vehicules-routiers?rubrique=58>

Le champ couvert par le RSVéRo (Répertoire statistique des véhicules routiers) :

Différentes catégories de véhicules sont distinguées : les voitures particulières, les voiturettes, les motocyclettes, les cyclomoteurs, les autobus et autocars, les camionnettes, les camions, les véhicules automoteurs spécialisés, les tracteurs routiers, les remorques et semi-remorques, les tracteurs agricoles et divers véhicules agricoles.

Les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules en transit temporaire (TT), importés en transit (IT) de l'administration civile ou militaire de l'État, immatriculés en W (prototypes en cours d'études ou d'essais techniques) ou en WW (certificats provisoires en attente de formalités). Elles incluent en revanche les véhicules dits de démonstration, immatriculés par les concessionnaires dans le cadre d'opérations de présentation auprès de leur clientèle, qui représentent de 5 à 10 % de l'ensemble des immatriculations neuves.

Conception – réalisation :

DREAL Hauts-de-France
Service IDDÉE
Atelier des données

Antoine Bavier

Contacts :

Didier Paluch
tél. : 03 20 40 53 60
didier.paluch@developpement-durable.gouv.fr

Franck Lequesne
tél. : 03 20 40 53 98
franck.lequesne@developpement-durable.gouv.fr

Les bulletins de la DREAL Hauts-de-France

44 rue de Tournai CS 40259
59019 LILLE Cedex
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS Cedex 1

Directeur de la Publication :
TAPADINHAS Laurent

courriel de la DREAL :
dreal-hauts-de-france@developpement-durable.gouv.fr

ISBN papier : XXXX-XXXX
ISSN en ligne : 2555-4395