

# Protections de talus



Perré : Wissant 2019

- Perrés
- Enrochements
- Boudins de sable en géotextile

## Qu'est ce que c'est ?

Le perré est un ouvrage incliné constitué d'un revêtement (maçonnerie, béton, enrochement, ...) recouvrant un talus auto-stable.

L'aménagement des stations balnéaires du XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècle s'appuie souvent sur un perré pour marquer le bord de la zone urbaine en front de mer, en surplomb de la plage. Suivant les situations, ces perrés supportent différents usages : route, stationnement, promenade, terrasse, cabine de plage, etc.

On observe aussi des revêtements plus « grossiers » (enrochements, boudins de sable) pour protéger certains talus ou pieds de talus au niveau d'enjeux exposés en dehors ou dans le prolongement de zones urbaines.

## Comment ça fonctionne ?

La dureté des matériaux et la pente inclinée des perrés permet d'atténuer l'énergie des vagues. Le perré induit également une réflexion importante.

Les enrochements laissent passer une partie de l'énergie dans les interstices, la dissipant. L'effet réflexif est un peu moindre, mais le talus est plus vulnérable s'il n'est pas revêtu sous les enrochements

## A quoi ça sert ?

Le perré s'oppose à l'érosion du talus qu'il recouvre (tant que le perré est maintenu dans un état suffisant).

De plus, le perré comprend souvent des aménagements sur ses pentes ou en crête (murets, éléments incurvés vers la mer) qui limitent le franchissement des paquets de mer lors de coups de vent ou tempêtes.

Enfin, certains perrés font partie de l'urbanisation du front de mer et comportent des aménagements (escaliers, descentes à bateau) pour faciliter l'accès à la plage.

## Intérêts

⇒ Le perré empêche le recul du trait de côte sur son emprise tant qu'il est entretenu.

⇒ Il participe à l'aménagement urbain du front de mer. La qualité du paysage et du cadre de vie résulte de la qualité architecturale (voire patrimoniale) du front bâti et des espaces publics ainsi que des fonctionnalités permises sur cet espace limité.

## Limites

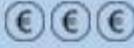
⇒ Les perrés perturbent la dynamique hydrosédimentaire : ils empêchent certes le recul du trait de cote, mais aggravent le phénomène d'érosion à leur abords :

- en pied d'ouvrage, ils contribuent à « chasser la plage », et nécessitent de recourir à des rechargement régulier pour compenser cette perte, afin non seulement de maintenir l'attractivité du site, mais aussi d'assurer leur propre stabilité en pied / assise d'ouvrage.
- des « effets de bord » se traduisent le plus souvent par une érosion plus marquée aux extrémités, faisant progressivement du perré une « avancée » susceptible d'être vulnérable sur ses flancs.

⇒ Les coûts sont élevés : pour la mise en œuvre et pour l'entretien.

# Conditions de mise en œuvre

Légende	Réduit	Modéré	Important
Technicité			
Coûts			
Délais de réalisation			

<b>Conception</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cohérence avec le projet de territoire</li> <li>- Maitrise d'oeuvre génie civil et maritime, aménagement urbain, ressuyage</li> <li>- Maitrise foncière</li> <li>- Faisabilité environnementale au regard de la séquence ERC (y.c impact induits par les effets de bord)</li> </ul>			
<b>Autorisation réglementaire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Déclaration d'utilité publique (DUP) si la maitrise foncière nécessite d'exproprier et/ou concession d'utilisation du domaine public maritime (DPM)</li> <li>- Déclaration ou autorisation au titre de la loi sur l'eau, liée aux impacts sur les milieux marins et côtiers.</li> <li>portant sur un cycle pluriannuel le cas échéant</li> <li>- étude ou notice d'impact, et éventuelle dérogation espèce protégée</li> <li>- évaluation incidence si site Natura 2000</li> </ul>			
<b>Réalisation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Travaux génie civil et maritime</li> <li>Contrainte liée aux travaux en milieu submersible</li> <li>Probables mesures compensatoires</li> </ul>			
<b>Gestion</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintenance et entretien de l'ouvrage ; reconstruction au bout d'un certain temps</li> <li>Rechargements réguliers en sable devant l'ouvrage</li> <li>Suivi des mesures compensatoires</li> </ul>			

# Indicateurs et Illustrations

## Caractéristiques

*Douces*                      **Emprise**                      *Dures*



**Phase chantier**



**Réversibilité**

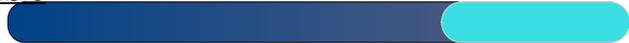


**Nature des matériaux**



## Indicateurs d'impact

*Faible*                      **Sur les milieux**                      *Fort*



**Sur le paysage**



**Sur la cellule hydro-sédimentaire**



## Intégration dans une SfN

*Facile*                      **Conciliable**                      *Peu probable*



*Perré et mur de soutènement – Le Portel (62) 2021*



*Consolidation pied de perré avec des amas rocheux : Wissant (62) 2022*



*Perré béton : Ambletouse (62) 2022*



*Perré béton : Merlimont (62) 2022*