



PRÉFET
DE LA RÉGION
HAUTS-DE-FRANCE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



FRANCE
NATION
VERTE

Agir • Mobiliser • Accélérer



Région
Hauts-de-France



Pas-de-Calais

Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-France

Le 13 février 2024

Planification écologique – le cadre national

La planification écologique est une stratégie ambitieuse fondée sur 3 piliers



**MOINS DE
GAZ À EFFET
DE SERRE**

**Faire davantage
en 7 ans que ce
nous avons fait
ces 33 dernières
années**



**MOINS DE
PRESSION SUR
NOTRE
BIODIVERSITÉ**

**1,4 millions
d'hectares
à restaurer**

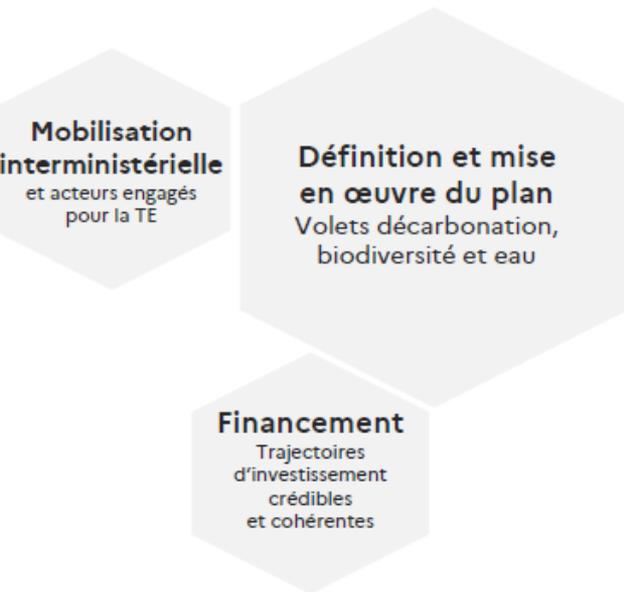


**S'ADAPTER
A + 4 °C D'ICI
2100**

**Se préparer à
des étés qui
pourraient être
en moyenne 5
°C plus chauds
par rapport à
1900**

L'ensemble des travaux de planification écologique - National

Structuration de la planification 2022-2023



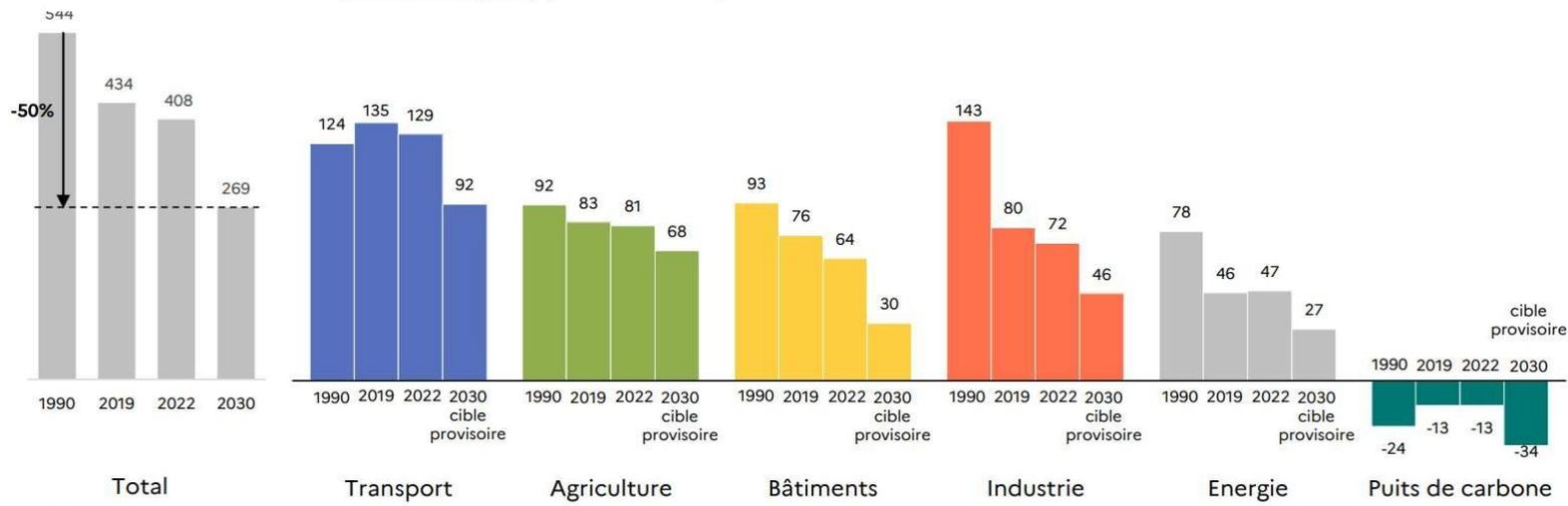
Accélération du déploiement de la planification 2023-2024



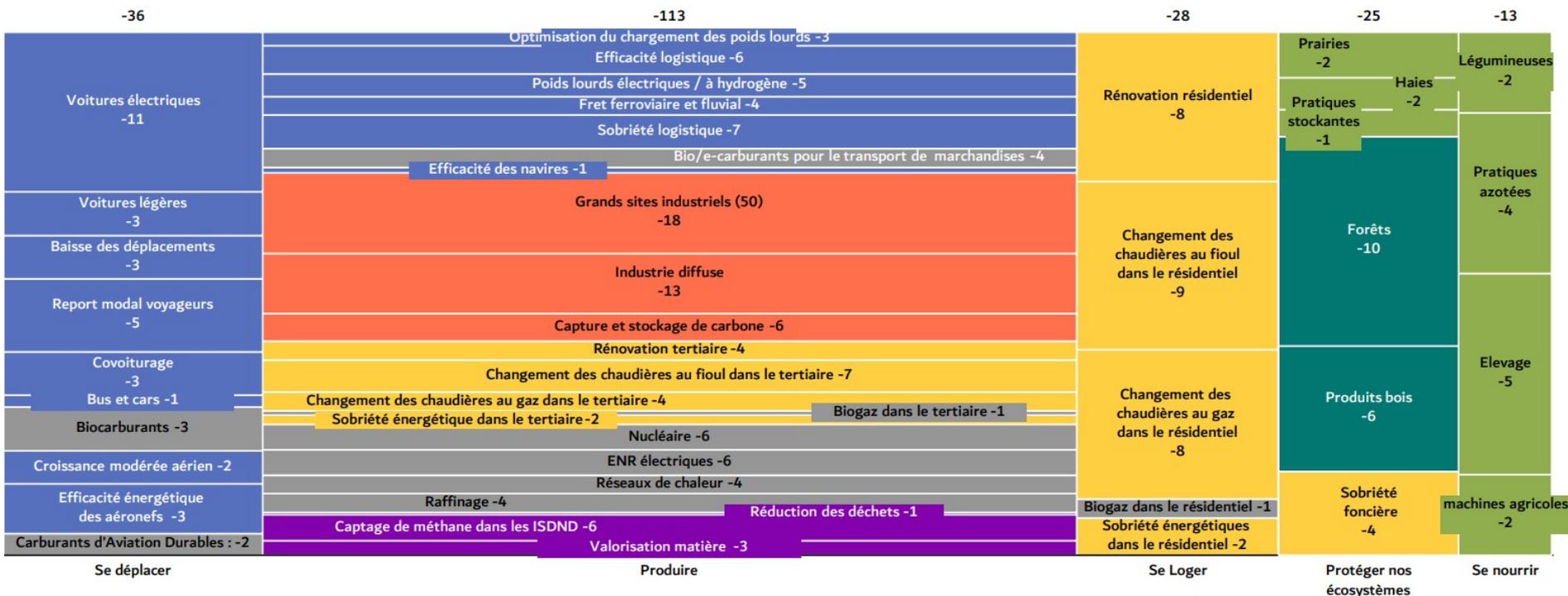
Réduction de nos émissions : où en sommes-nous ? Vers où allons-nous?

Répartition de l'effort par secteur

Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES



Plan d'actions collectif de 52 leviers pour atteindre nos objectifs 2030



■ Transport
 ■ Industrie
 ■ Bâtiment
 ■ Energie
 ■ Puits de carbone
 ■ Agriculture
 ■ Déchets

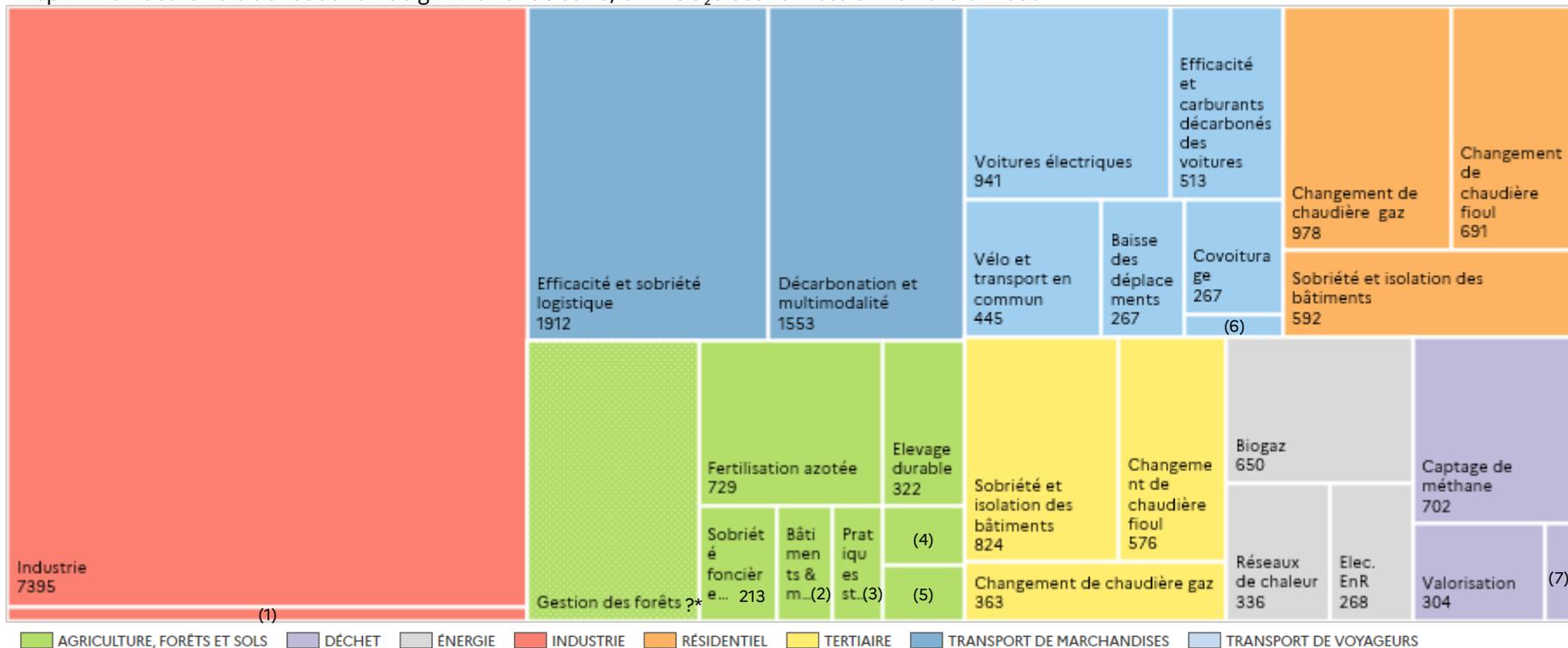
Territorialisation de la planification écologique

Caractère de la démarche – présentation aux collectivités

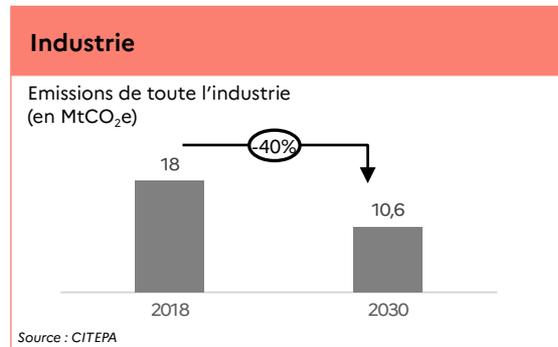
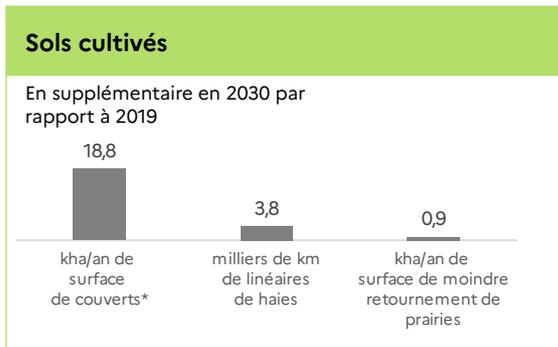
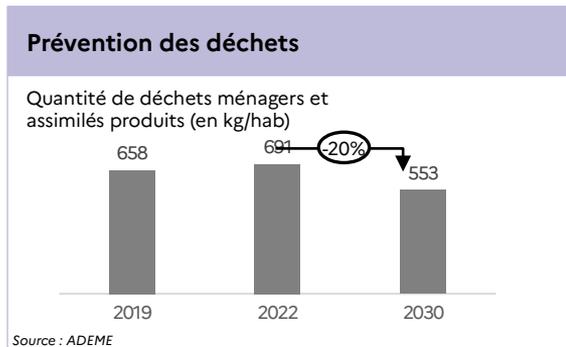
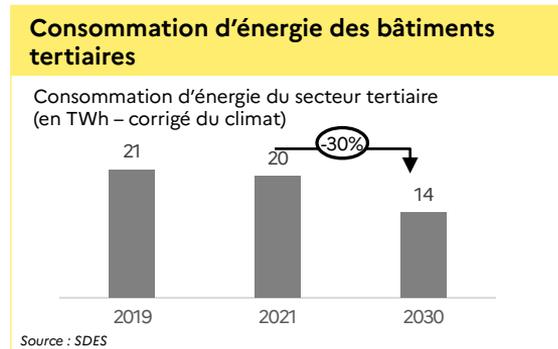
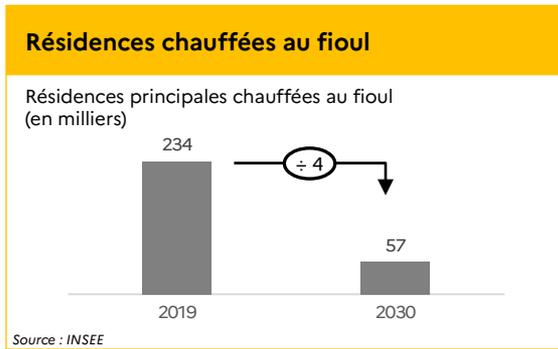
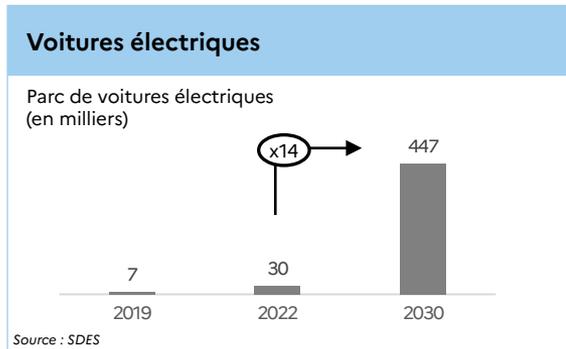
- **Répondre à l'urgence** : rectifier la trajectoire d'ici 2030. Le calendrier est donc serré.
- **Ce n'est pas de la planification classique, mais une planification au sens « plan d'actions » concrètes.** On ne concurrence pas le SRADDET, PCAET, SCOT etc.. On s'appuie dessus;
- **Il s'agit bien de traiter du volet décarbonation et du volet biodiversité ;**
- **On valorisera les dynamiques existantes sur le territoire, on veillera à articuler les démarches en cours. C'est un cadre de coordination de l'action ;**
- **C'est très opérationnel** : recensement des projets partis, évaluation de la trajectoire économie de MteqCO₂, identification des projets nouveaux...
- **C'est une démarche itérative** : on révisé tous les ans, on implémente de nouveaux considérants au fur et à mesure que les lois cadres sont adoptées, on révisé la trajectoire.

Panorama des leviers de décarbonation en Hauts-de-France

Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030



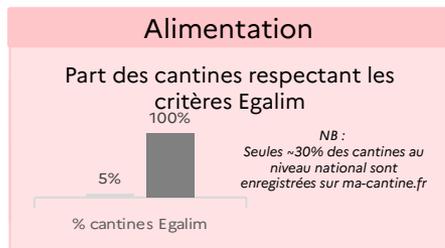
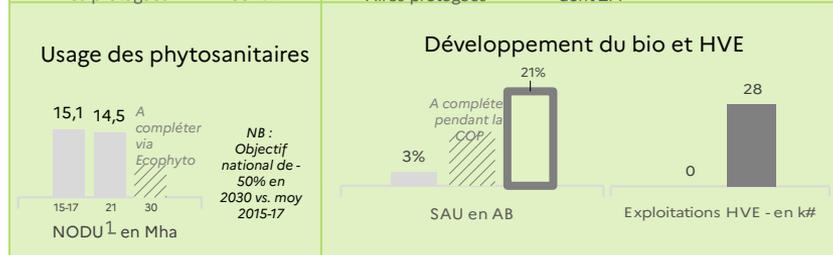
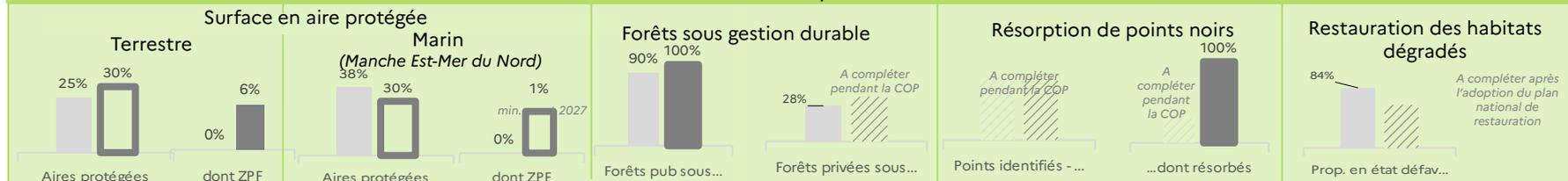
Quelques illustrations concrètes de ce que cela représente pour la région Hauts-de-France



*Considérant, à titre illustratif, que tout le levier « Pratiques stockantes » est atteint via la mise en place de couverts végétaux

Panorama des leviers de préservation de la gestion des ressources en Hauts-de-France

Préservation des espaces naturels



Méthodologie et outils

La COP régionale commence par un temps clé de diagnostic du territoire

Les 4 étapes d'une COP régionale :



REALISER UN
DIAGNOSTIC
PARTAGE DU
TERRITOIRE

Prochaine étape



CONDUIRE
UN DEBAT



CHOISIR LES
ACTIONS A MENER
A L'ECHELLE
INFRAREGIONALE



ETABLIR UNE
FEUILLE DE
ROUTE
REGIONALE 2030

Chaque collectivité donne sa vision du niveau d'avancement de ses propres actions

Principes de l'approche :

Un diagnostic collectif

Chaque collectivité (région, départements, EPCI) évalue sa propre action sur son périmètre

...sur la base d'actions concrètes

Ne sont prises en compte dans le pré-diagnostic que les actions engagées (réalisées ou contractualisées / « dans les tuyaux » d'ici 2024) et pas les objectifs planifiés

...qui sera compilée dans une synthèse publique

La vision compilée des mesures et diagnostics sera le diagnostic
Emergeront de ce diagnostic les points forts du territoire et les sujets à prioriser et creuser pour atteindre l'ambition 2030

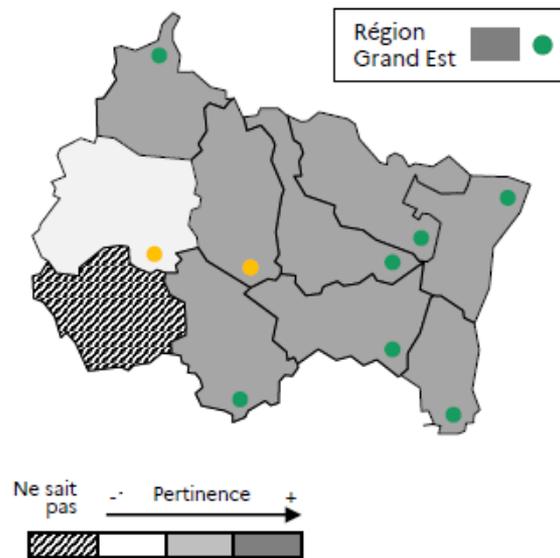
	E	F	G	H	I	J	K
1	Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire						
2	Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions						
3	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions	
13	Transport en commun	Infrastructure	Aménagement des quartiers de gare pour favoriser l'intermodalité et nouveaux services voyageurs (mobilité connectée, information voyageur etc.)	★	<input type="radio"/>		
14	Transport en commun	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour des transports en commun	★	<input type="radio"/>		
15	Transport en commun	Incitation financière	Tarifification du transport en commun	★	<input type="radio"/>		
16	Vélo	Infrastructure	Mise en place de voiries cyclables et infrastructures de stationnement pour vélos dans le cadre du schéma directeur vélo	★	<input type="radio"/>		
17	Vélo	Infrastructure	Mise en place de services de location ou de prêt de vélos	★	<input type="radio"/>		
18	Vélo	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour de la pratique du vélo	★	<input type="radio"/>		
19	Vélo	Accompagnement	Soutien et accompagnement à la filière vente et réparation de vélos	★	<input type="radio"/>		
20	Vélo	Incitation financière	Aide à l'achat de vélos	★	<input type="radio"/>		
21	Réduction des déplacements	Actif propre	Mise en place de services d'autopartage ou mutualisation de flottes	★	<input type="radio"/>		
22	Réduction des déplacements	Actif propre	Réduction et verdissement des déplacements domicile-travail et professionnels des agents: forfaits mobilité durable, encourager le télétravail, limiter l'avion et la voiture	★	<input type="radio"/>		
23	Réduction des déplacements	Infrastructure	Favorisation du confort et de la sécurité des cheminements piétons	★	<input type="radio"/>		
	Réduction des déplacements	Norme	Généralisation du stationnement payant	★	<input type="radio"/>		

Beaucoup
 Un peu
 Pas du tout
 Je ne sais pas

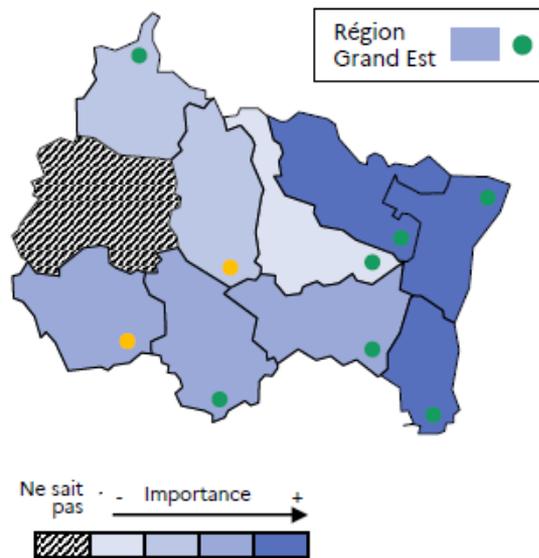
Les services de l'Etat en région reçoivent les tableaux des collectivités et compilent les informations chiffrées recueillies

Exemple pour un levier illustratif

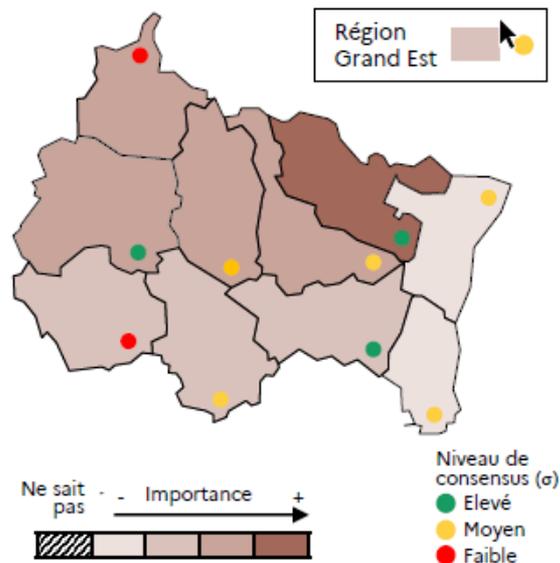
Indicateur de pertinence du levier pour la collectivité



Indicateur d'action de la collectivité



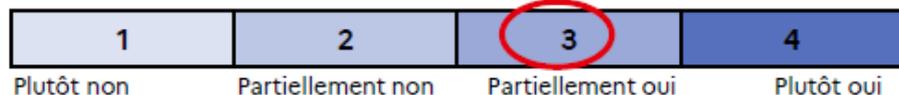
Indicateur d'action collective



En complément, sur chaque levier, les collectivités seront en charge d'évaluer l'action collective sous forme de 2 questions

Pour le levier véhicules électriques :

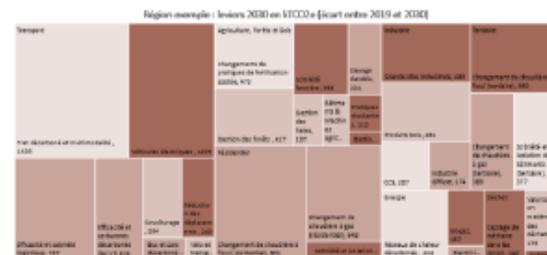
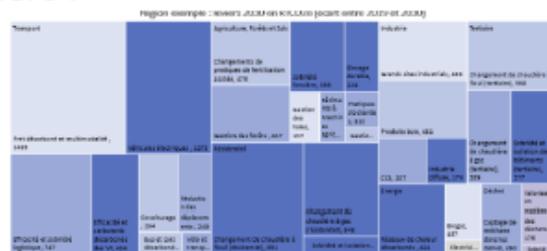
① Ma collectivité peut-elle amplifier son action sur ce levier ?



② Les autres parties prenantes (Etat, entreprises, citoyens, autres collectivités) doivent-elles, à leur niveau, amplifier leur action sur ce levier ?



Résultat du pré-diagnostic sur tous les leviers :



Territorialisation de la planification écologique en Hauts-de-France

1

Tenue de la COP régionale

2

Contributions au diagnostic

Réunions de présentation dans les départements et accompagnement des collectivités
Réunions de présentation dans les instances de gouvernance thématiques
Retour qualitatif des collectivités et EPCI

Jusqu'au 26
janvier / mi février

3

Consolidation du diagnostic

Mise en perspective : expression des collectivités, chantiers thématiques,
dynamiques à l'œuvre et objectifs 2030

Jusqu'à fin
février / fin mars

4

Débats et association de toutes les parties prenantes

Quelle trajectoire ? Quels leviers actionner ? En conjuguant quelles forces ? Comment accompagner au mieux l'émergence de nouveaux projets ? Comment accélérer ?

De fin mars
à fin juin

5

Rédaction de la feuille de route 2030

Matérialiser les engagements des territoires à partir des actions identifiées et des débats menés.

Eté 2024

Références et contacts :

L'ensemble de la démarche nationale:

<https://www.gouvernement.fr/france-nation-verte/le-secretariat-general-a-la-planification-ecologique>

L'ensemble de la démarche en Hauts-de-France :

<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?La-Planification-Ecologique-en-region-Hauts-de-France>

Contact en région Hauts-de-France :

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

Retour des éléments du diagnostic attendu sur les boîtes :

planification-ecologique.dreal-hdf@developpement-durable.gouv.fr

recueilcop@developpement-durable.gouv.fr



PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Agir • Mobiliser • Accélérer

Retour sur les diagnostics des EPCI et partenaires par les services de la DDTM62



PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Agir • Mobiliser • Accélérer

Situation dans le Pas-de-Calais

18 EPCI ont répondu à la date du 13 février 2024
les réponses des partenaires viennent compléter
l'état des lieux (PNRCMO, CD)

Un diagnostic complet et précis des retours va être
établi par les instances nationales d'ici mars



Le tableau d'actions

Transport <small>Indiquez le type d'actions mises en œuvre, en cours de mise en œuvre ou planifiées sur votre territoire</small>						
Levier de décarbonation	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées	Actions planifiées mais pas...
Voitures électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voiture	☆ Un peu	● Partiellement oui		
Voitures électriques	Actif propre	Électrification des flottes détenues par la collectivité	☆	●		
Voitures électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement,...	☆ Beaucoup	●		
Voitures électriques	Norme	Installation d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings prévus dans le PLU/PLU/R	☆	●		
Voitures électriques	Incitation financière	Aides à l'acquisition de voitures électriques ou à l'installation de bornes de recharge privées complémentaires aux aides nationales	☆	●		

Diagnostic <small>Évaluez votre action, ainsi que l'action collective, sur chacun des leviers de déc</small>						#NOM?
Thème	Levier de décarbonation	Indicateur de pertinence	Indicateur d'action en cours	L'action de ma collectivité me semble-t-elle suffisante au regard des enjeux pour le territoire régional en 2030 ?	L'action de l'ensemble des parties prenantes (État, entreprises, citoyens, collectivités) me semble-t-elle suffisante au regard des enjeux pour le territoire régional en 2030 ?	
Transport	Voitures électriques	☆	○ 30%	Partiellement oui	Plutôt oui	
Transport	Efficacité et carburants décarbonés des voitures	○	N/A	Partiellement oui	Partiellement non	
Transport	Bus et cars décarbonés	●	● 100%	Partiellement oui	Plutôt non	
Transport	Réduction des déplacements	○	○ 50%	Partiellement non	Partiellement oui	
Transport	Covoiturage	○	● 100%	Je ne sais pas	Plutôt oui	
Transport	Vélo	○	○ 0%	Plutôt oui	Je ne sais pas	
Transport	Transport en commun	○	○ 50%	Je ne sais pas	Partiellement oui	
Transport	Fret décarboné et multimodalité	●	● 100%	Ce levier n'est pas dans mon champ de compétence	Je ne sais pas	
Transport	Efficacité et sobriété logistique	●	● 100%	Plutôt non	Partiellement oui	

- Tableur excel pré-formaté pour faciliter le remplissage
- Un onglet par thème avec l'ensemble des actions-type à renseigner avec les actions concrètes
- Un onglet de diagnostic avec une liste déroulante de choix
- Une synthèse automatiquement remplie pour faciliter la lecture des services de l'Etat en région et de la Région



PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Transport



Agir • Mobiliser • Accélérer

Une thématique très bien prise en compte par les EPCI et les partenaires avec beaucoup d'actions mises place

électrification de la flotte des véhicules

Mise en place de bornes de recharge pour les véhicules électriques, établissement de SDIRV

Actions en faveur de la marche et plan piéton

Services de transport à la demande

Schéma cyclable et actions en faveur de l'achat ou de la location de vélos

Réflexion autour des pôles-gare et mise en place de stations de mobilité ou de pôle d'échanges multi-modal

Gratuité des services de transport : mise en place ou réflexion en cours, ou tarification solidaire

Covoiturage

Autopartage

Une thématique peu développée encore malgré des réflexions lancées mais qui ne concerne pas tous les EPCI

Zones industrielles
Bas carbone

Fret décarboné

Projets de
décarbonation

Travail autour des ZAC
pour l'optimisation du
foncier

Charte de logistique
urbaine

Travail sur les friches pour
favoriser le recyclage foncier

Travail avec l'EPF

Création de points
d'accueil véhicules



PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Énergie



Une thématique bien prise en compte par les EPCI et les partenaires avec beaucoup de réflexions lancées

Cadastre solaire

Éclairage public et renouvellement des équipements, limitation horaire

Étude pour la mise en place de réseaux de chaleur

Étude énergie et paysages

Aide à la production ENR aux particuliers

Accompagnement de la filière bois

Développement autour des GNV

Accompagnement et soutien de la méthanisation

Loi APER et ZAENR

Mise en place de Conseillers en énergie

Soutien aux projets citoyens



PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Déchets



Agir • Mobiliser • Accélérer

Une thématique en développement pour les EPCI avec des missions déléguées aux syndicats mixtes

Démarche Chantier propre et traçabilité des déchets

Réflexion sur les bornes d'apport volontaire

Valorisation des laines de mouton

Mise à disposition de composteurs et lombricomposteurs

Lutte contre les décharges sauvages

Étude biodéchets, tri à la source des biodéchets

Centre de tri fibreux

Démarche CUBE

Connaissance des gros producteurs d'OMR

Lutte contre le gaspillage alimentaire

Gestion des boues

Clauses dans les marchés

Centre de tri mécano-biologique



Bâtiment

Une thématique bien prise en compte par les collectivités notamment celles compétentes en habitat

Bon état des bâtiments publics souvent récents, réflexion sur l'évolution des bâtiments anciens ou projet de création

Opérations programmées d'amélioration de l'habitat

Promotion des techniques liées à l'utilisation de la paille

Conseillers en rénovation

Programme FAIRE

Démarche CUBE

Défi famille à énergie positive

Maison de l'habitat / guichet unique de l'habitat

Travail sur l'acquis-amélioré

Sobriété foncière

Observatoires territoriaux du
foncier

**Une approche transversale
bien partagée**

Expérimenter des usages partagés du foncier : application de
réservation de locaux, espaces de co-working

Lutte contre la vacance de
logement (PLH, OPAH,
dispositif Zéro logement
vacant)

Mise en place d'OAP
avec densification de
construction

Appréhender la
consommation foncière par
une observation en continu

Optimiser
Réhabiliter
Densifier

Une bonne identification
des sites et des
opérations de recyclage
des fonciers déjà
lancées

Mise en place de
programme de
revitalisation des petites
et moyennes centralités :
ACV, PVD



PRÉFET
DU PAS-DE-CALAIS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Espaces naturels



Une approche collective initialement réalisée par la planification et à conforter par d'autres outils

Démarches TVB qui peuvent se traduire par des OAP thématiques, coef d'espace vert

De nombreux partenaires : gestionnaires, associations, Acteurs de connaissance, de diffusion et d'initiatives locales

Déploiement favorable de la nature en ville (cours d'école, renaturation...), facteur de lutte contre les îlots de chaleur et d'adaptation au changement climatique

Une connaissance et une labellisation à déployer : ABC communal, TEN

Mobiliser le foncier privé (habitats et entreprises) : sensibilisations, éducation et accompagnement à la gestion écologique

Des outils de protection ou de contractualisation à mobiliser : APPB, ORE dans le cadre d'une stratégie foncière

Des espaces dont l'usage permet de stocker du CO2 et contribuer aux réseaux de chaleur : haies (aides à la plantation)



Eau

**Des enjeux forts
et partagés sur les
territoires par de
nombreux acteurs**

- Protection de la ressource
- Sobriété des usages et réutilisation
- Désimperméabilisation
- Zones humides

Plans de
réduction
des fuites

Déploiement des contrats CARE sur des
captages prioritaires

Des actions incitatives à
destination des
particuliers : tarification de
l'eau, sensibilisation à la
récupération des eaux
pluviales

Liens entre la
préservation,
restauration des ZH et la
prévention des
inondations (GEMAPI),
utilisations des Solutions
fondées sur la nature

Maîtrise
foncière

Réutilisation
de l'eau
(STEP)



Agriculture et alimentation



Un enjeu intergénérationnel partagé par les territoires mais des leviers difficiles à mobiliser

- Des diagnostics des filières locales et des orientations alimentaires territoriales conduites lors de l'élaboration des documents d'urbanisme

- Un cadre stratégique (PAT) qui appréhende la pérennité de l'agriculture et de l'alimentation locale mais qui demeure à conforter

- Conforter les filières : une nécessité aussi pour maintenir les paysages et la lutte contre les ruissellements : maintien des prairies

- La restauration collective et notamment scolaire : un vrai levier mais avec des pilotages multiples

- Des outils MAEC et PSE difficilement appréhendés



Des facteurs de réussite à démultiplier

Mobiliser des partenaires « sachants », relais sur le territoire : CEN, PNR CAUE62, agences d'urba, syndicats de rivière, CDA...
=> dimension collective et partenariale de la planification écologique

Bonne mobilisation des outils réglementaires thématiques

Des diagnostics thématiques sources de connaissance et de mobilisation : plan paysage, TVB, ...

stratégies intégratrices qui devraient permettre une prise en compte systémique :
* les CRTE

Des stratégies territoriales qui permettent une prise en compte globale d'une thématique : PAT, PCAET, Projets de territoires, PLH...

Des outils de financement dédiés :
* Fonds vert

Fonds vert 2024

- 2,5 milliards d'€ en 2024, dont 500 M€ pour la rénovation énergétique des bâtiments scolaires
- Les dossiers déposés en 2023 non financés ont été basculés sur 2024
- Les grands principes de fonctionnement du Fonds vert demeurent
- 2 nouvelles mesures : Territoires d'industrie en transition écologique et accompagnement des autorités organisatrices de mobilité en zone rurale
- Certaines mesures s'élargissent pour financer de nouveaux types de projets :
 - prise en compte de la problématique du confort d'été par la mesure « Rénovation énergétique des bâtiments publics locaux »
 - la réduction de la vulnérabilité des bâtiments publics situés sur des communes rurales exposées au risque d'inondation



Fonds vert 2024

- Certaines mesures ont une ambition renforcée en 2024 :
 - mesure rénovation énergétique : exigence de gain énergétique de 30% à 40%
 - mesure éclairage public : critères d'éligibilité cumulatifs
- Objectif de 30 % de crédits Fonds vert 2024 dédiés à la rénovation du plan écoles en QPV
- La mesure régionale biodiversité est désormais financée via un autre programme support (Eau et Biodiversité)
- La priorité régionale du fonds vert demeure la mesure régionale dédiée aux friches
- Enveloppe FV départementale de 13,3M€ (hors plan écoles) + 0,653M€ pour les mobilités rurales