

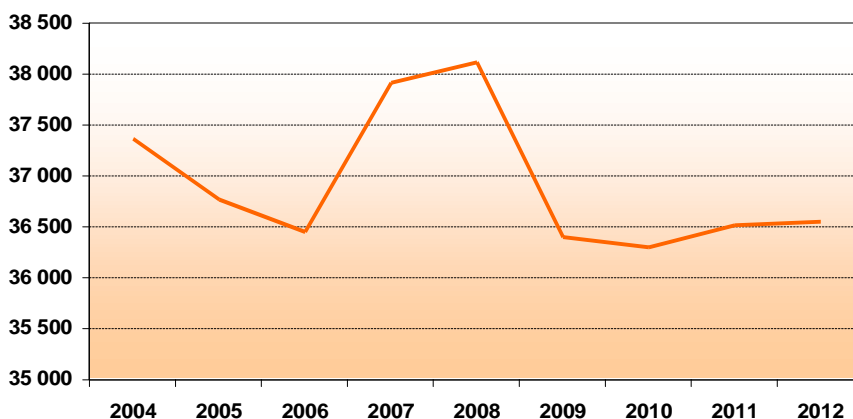
## Les dossiers de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

### Stabilité de l'emploi dans les transports en Picardie

L'année 2012 se caractérise en Picardie par une baisse du tonnage des marchandises transportées. Le nombre d'immatriculations, quel que soit le type de véhicules, est également inférieur à celui de 2011. Le secteur semble pourtant moins souffrir que d'autres : les emplois sont demeurés stables par rapport à 2011, le chiffre d'affaires dans le secteur des transports routiers de marchandises a légèrement augmenté.

Comptant près de 36 000 salariés, le secteur des transports et de l'entreposage représente près de 10 % des emplois du secteur marchand non agricole en Picardie. Alors que les baisses d'emploi touchent la plupart des secteurs, les effectifs y sont demeurés stables durant l'année 2012, tandis qu'ils ont légèrement faibli au niveau national. En 2009 et 2010, les effectifs avaient reculé en Picardie (1 800 emplois perdus en 2 ans), puis s'étaient stabilisés en 2011.

L'emploi dans les transports et l'entreposage en Picardie  
au 4<sup>e</sup> trimestre de chaque année  
Source : Insee, estimations d'emploi

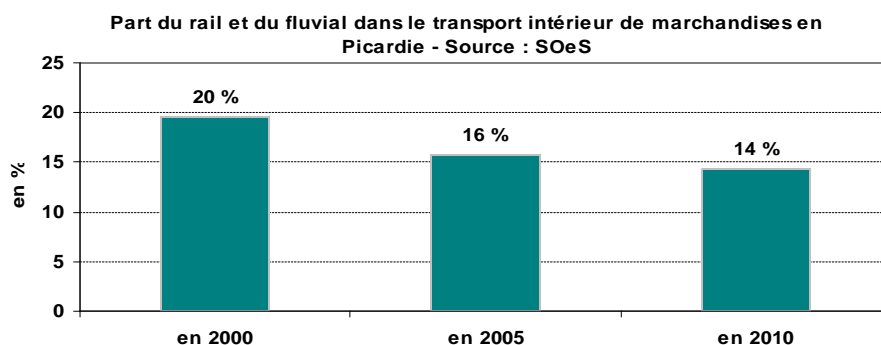


En Picardie, le tiers des salariés du secteur sont employés dans des établissements de transports routiers de fret et par conduites[1], 15 % dans les transports ferroviaires, 10 % dans les autres transports terrestres de voyageurs[2] ; un quart des salariés travaillent dans l'entreposage et 17 % dans les activités de poste et de courrier. Les salariés dans les transports aériens ou par eau sont en très petit nombre. Les effectifs sont proportionnellement plus importants en Picardie qu'en moyenne nationale dans les transports routiers de fret et par conduites (26% en moyenne métropolitaine) et dans l'entreposage (20%).

## Le transport des marchandises par rail ou par eau ne progresse pas

En France, le transport de marchandises s'effectue majoritairement par la route : la part du rail et du fluvial dans le transport intérieur de marchandises, hors transit, ne représentait en 2010 que 18 % des tonnes-kilomètres transportées[3] en France métropolitaine et 14 % en Picardie. Le transport de marchandises par route continue de progresser, alors que l'objectif de la loi Grenelle de 2009 est que la part modale du non-routier et du non-aérien augmente pour atteindre 25 % en 2022. Le transport ferroviaire et fluvial a fortement baissé entre 2000 et 2005, en lien avec la modification du tissu productif français : réduction de l'activité de l'industrie extractive et de la sidérurgie, tertiarisation de l'économie et recul de l'industrie. La baisse a ainsi été particulièrement importante en Lorraine et Haute-Normandie, régions où le rail occupait une part importante. Ce mouvement de baisse, d'une moindre ampleur toutefois, s'observe également pour le fluvial, dans certaines régions touchées par des baisses de l'activité industrielle (Lorraine, Picardie, Champagne-Ardenne).

D'après les enquêtes sectorielles de la Banque de France, le chiffre d'affaires du secteur des transports routiers de marchandises a légèrement progressé sur un an (+1 %) en Picardie, au profit surtout des petites et moyennes entreprises. Le chiffre d'affaires à l'export a, en revanche, diminué de 2 % entre 2011 et 2012, baisse surtout imputable aux établissements de 20 à 49 salariés. Par ailleurs, en 2012, les entreprises de transports routiers de marchandises ont moins investi qu'en 2011 (-26 %).



## Baisse du tonnage de marchandises transportées sur route

En 2012, les flux de transports de marchandises sur les routes de la région ont baissé par rapport à 2011, comme dans toutes les régions de France métropolitaine. Il ne s'agit ici que du transport effectué sur le territoire national, à l'exclusion de la Corse. En tonnes-kilomètres, les entrées dans la région ont diminué de 19 % et les sorties de 18 %, et les marchandises chargées et déchargées à l'intérieur de la région de 7 %. En flux nationaux, il entre dans la région moins de marchandises (21 MT) qu'il n'en sort (24 MT). Les flux internes s'élèvent à 51 millions de tonnes.

### Transport de marchandises par la route - région Picardie

	Ensemble (compte propre et compte d'autrui)				Compte d'autrui			
	Année 2012		Évolution 2011-2012		Année 2012		Évolution 2011-2012	
	en milliers de tonnes	en millions de tonnes kms	Tonnes	Tkmfra	en milliers de tonnes	en millions de tonnes kms	Tonnes	Tkmfra
<b>Flux entrants</b>	20 668	3 849,3	-23,6%	-18,7%	16 870	3 448,0	-26,3%	-19,0%
<b>Flux sortants</b>	23 761	4 424,6	-18,6%	-17,6%	20 565	4 074,3	-17,8%	-17,6%
<b>Flux internes</b>	50 622	1 735,6	0,6%	-6,6%	32 889	1 155,9	0,1%	-8,7%
<b>Ensemble des flux</b>	<b>95 050</b>	<b>10 009,5</b>	<b>-10,8%</b>	<b>-16,3%</b>	<b>70 324</b>	<b>8 678,2</b>	<b>-12,9%</b>	<b>-17,1%</b>

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

Entrées dans la région : marchandises déchargées en Picardie et chargées dans une autre région

Sorties de la région : marchandises chargées en Picardie et déchargées dans une autre région

Intérieur à la région : marchandises chargées en Picardie et déchargées en Picardie

[1] transports par conduites : transport de gaz, de liquides, d'eau, de boues et autres substances par conduites, exploitation de stations de pompage

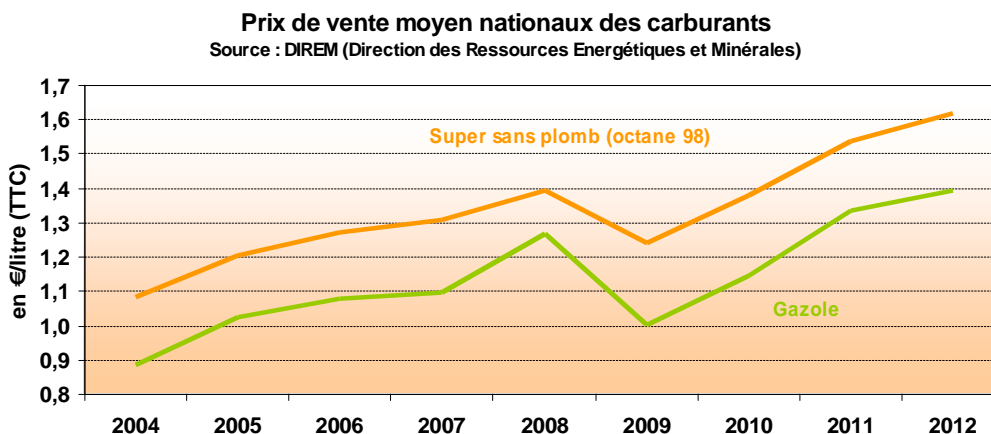
[2] taxis, location de voitures avec chauffeur, exploitation de lignes régulières d'autocars sur de longues distances, navettes d'aéroports régulières, exploitation de téléphériques, de funiculaires, d'engins de remontée mécanique

[3] nombre de tonnes chargées multiplié par la distance sur laquelle elles sont transportées

Parallèlement à cette baisse du tonnage de marchandises transportées, le marché français des véhicules utilitaires légers est en 2012 en repli de 11 % par rapport à 2011, et celui des poids lourds de 8 %. En Picardie, les immatriculations de ces véhicules utilitaires sont également en baisse dans l'Aisne et la Somme. Pour l'Oise, les chiffres sont difficiles à appréhender car une grande partie des immatriculations sont le fait d'entreprises de location de véhicules qui bénéficient dans l'Oise d'un tarif très attractif de la carte grise et de l'exonération de la vignette encore en vigueur pour les véhicules de société dans la plupart des autres départements.

## Les Picards achètent moins de voitures

En 2011, le transport représente 14,5 % des dépenses de consommation des ménages français. En moyenne, un quart de ce budget est dévolu à l'achat de véhicule, 16 % aux services de transport (transports collectifs, taxis...) et le reste (59 %) aux dépenses d'utilisation des véhicules et, parmi ces dernières, à l'achat de carburant. Or, les prix de vente moyens nationaux des carburants ont constamment progressé depuis 2009. En prix TTC, ils atteignent en moyenne sur l'année 2012, 1,40 €/litre pour le gazole et 1,62 €/litre pour le super sans plomb 98.



Les immatriculations de voitures particulières neuves sont en retrait en 2012 par rapport à 2011 dans les trois départements picards, de 10 % dans l'Aisne et la Somme, et de 12 % dans l'Oise. Les trois quarts des immatriculations enregistrées en 2012 en Picardie l'ont été dans l'Oise : cette disproportion s'explique comme indiqué précédemment par la surreprésentation des voitures achetées par des entreprises de location. En France, le nombre d'immatriculations de voitures neuves est descendu à son plus bas niveau depuis 14 ans, conséquence de l'arrêt du soutien au marché par la prime à la casse, comme précédemment, en 1998, avec la fin de la mesure dite « Juppé ».

### Immatriculations de véhicules neufs en 2012

	Voitures particulières		Véhicules utilitaires légers : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC		Poids lourds : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers		Ensemble des immatriculations (y compris immatriculations de transports en commun)	
	2012 (en nombre)	évolution 2011-2012	2012 (en nombre)	évolution 2011-2012	2012 (en nombre)	évolution 2011-2012	2012 (en nombre)	évolution 2011-2012
<b>Aisne</b>	19 333	-9,8%	3 161	-11,6%	424	-5,1%	22 941	-10,0%
<b>Oise</b>	114 920	-11,8%	11 351	-3,1%	2 136	13,0%	128 490	-10,7%
<b>Somme</b>	19 471	-9,7%	4 169	-22,2%	366	-5,2%	24 063	-12,0%
<b>Picardie</b>	153 724	-11,3%	18 681	-9,6%	2 926	7,4%	175 494	-10,8%
<b>France de Province</b>	1 510 981	-14,5%	312 122	-10,1%	40 391	-7,9%	1 867 771	-13,7%
<b>France métropolitaine</b>	1 857 013	-14,1%	380 254	-10,6%	45 631	-7,7%	2 288 974	-13,4%

Source : SOeS, fichier central des automobiles (SIDIV)

En France, en 2011, 84 % du transport intérieur terrestre de voyageurs s'est accompli en voiture, 11% par le train et 5 % par autobus ou autocars.

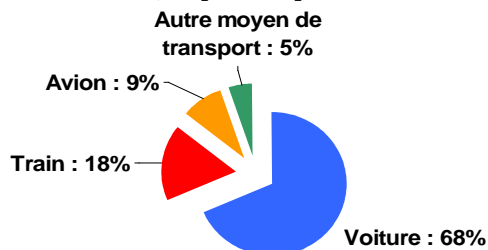
Pour les déplacements domicile-travail en particulier, les Picards sont aussi nombreux à déclarer utiliser la voiture qu'en moyenne de Province : en 2009, les trois quarts des Picards déclarent dans le cadre du recensement de la population effectuer leurs déplacements domicile-travail en voiture, 8 % prendre les transports en commun et 16 % utiliser un autre moyen de locomotion (marche à pied ou vélo par exemple). Les Franciliens se démarquent fortement des Provinciaux avec la moitié de leurs déplacements domicile-travail en voiture et 34 % en transports en commun. Plusieurs villes de France revoient leurs réseaux de transports en commun. La ville d'Amiens, notamment, programme l'ouverture de sa première ligne de tramway en 2018, afin de proposer une nouvelle alternative à la voiture individuelle, en complément d'un réseau de bus repensé, d'une promotion du covoiturage et du développement des modes de transports doux.

## Toujours plus de passagers à l'aéroport de Beauvais-Tillé

En 2011, les Français de plus de 15 ans ont effectué en moyenne 3,2 voyages personnels de longue distance (plus de cent kilomètres du domicile) avec nuitée. La voiture reste le mode de transport privilégié des personnes résidant en métropole pour effectuer un voyage à plus de 100 kilomètres de leur domicile (68 % en 2011) mais la part de l'avion (9 %), et dans une moindre mesure celle du train (18 %), continuent de s'accroître à ses dépens. En outre, le nombre de voyages pour motif personnel à l'étranger est en progression.

### Moyen de transport utilisé par les Français en 2011 pour effectuer leurs voyages d'une distance supérieure à 100 kilomètres

Source : SOeS, d'après l'enquête SDT (DGCIS)



Spécialisé dans les vols internationaux à bas coût, l'aéroport de Beauvais-Tillé profite bien de cet essor : avec 3,9 millions de passagers transportés en 2012, il se place au 9<sup>ème</sup> rang des aéroports français. En 2012, il a accueilli 200 000 passagers de plus qu'en 2011, soit une progression de 5 % en un an. Cette croissance du nombre de passagers est encore plus importante que celle de l'ensemble des aéroports français (+3 % de passagers de plus en 2012 qu'en 2011). Le succès de l'aéroport de Beauvais-Tillé s'est concrétisé par une évolution moyenne de son attraction de 11 % l'an au cours des cinq dernières années et un chiffre d'affaires de 54 millions d'euros en 2012. Le trafic à bas coût représente en 2012 un peu moins du quart du trafic métropolitain et un peu plus du tiers du trafic provincial. Il continue de croître sensiblement.

### Passagers des aéroports en Picardie et en France métropolitaine

Source : Union des aéroports français.

Passagers des aéroports	Picardie			France métropolitaine		
	2012	évolution 2011-2012	évolution annuelle moyenne 2008-2012	2012	évolution 2011-2012	évolution annuelle moyenne 2008-2012
Lignes nationales	132 271	151,3%	34,8%	47 388 928	2,4%	0,9%
Lignes internationales	3 730 598	2,9%	10,6%	109 466 961	3,4%	1,5%
Transit	0	-100,0%	-20,0%	707 958	-6,2%	-3,7%
<b>Total</b>	<b>3 862 869</b>	<b>5,0%</b>	<b>11,1%</b>	<b>157 563 847</b>	<b>3,0%</b>	<b>1,3%</b>
Passagers lignes à bas coût (low cost)	3 859 940	5,0%	11,1%	35 159 470	9,5%	7,3%

### Pour en savoir plus :

Banque de France Picardie « Banque de France – Les entreprises en Picardie Bilan 2012 – Perspectives 2013 »

Commissariat général au développement durable – études et documents n° 57-novembre 2011 « indicateurs de développement durable pour les territoires »

Commissariat général au développement durable – Le point sur n° 149-décembre 2012 « La mobilité à longue distance des Français en 2011 : regain de dynamisme des voyages personnels »

Union des aéroports français « Résultats d'activité des aéroports français 2012 »

Conception – réalisation :

**DREAL Picardie**  
Service GCGE  
Unité statistiques

**Anne Évrard**

Contact :

**Anne Évrard**  
statisticienne  
tél. : 03 22 82 25 42

[anne.evrard@developpement-durable.gouv.fr](mailto:anne.evrard@developpement-durable.gouv.fr)

### Les dossiers de la DREAL Picardie

**DREAL Picardie**  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS Cedex 1  
tél. : 03 22 82 25 00  
Fax : 03 22 91 73 77

**Directeur de la Publication :**  
Philippe CARON

courriel de la DREAL :  
[dreal-picardie@developpement-durable.gouv.fr](mailto:dreal-picardie@developpement-durable.gouv.fr)

ISSN : 2104-0540

Dépôt légal : 2<sup>e</sup> trim 2013

impression DREAL