

INFORMATIONS UTILES

1/ A qui écrire :

DREAL PICARDIE

SDIT

Unité Réglementation des Transports

56, rue Jules Barni

80040 AMIENS cedex 1

Adresse mel :

Rt.Sdit.Dre-Picardie@developpement-durable.gouv.fr

2/ Les heures d'ouverture :

Les lundi - mercredi - vendredi 8h30 - 11h30
et 13h30 - 16h00

Les mardi et jeudi 13h30 - 16h00 (fermeture le matin)

**Il est conseillé de téléphoner avant
de vous déplacer**

3/ Sites utiles :

Ministère :

www.transports.developpement-durable.gouv.fr

DREAL PICARDIE :

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Ressources, territoires, habitats et logement
Energie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

**Les bulletins de la
DREAL Picardie**

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :
Dreal-picardie@developpement-
durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
1er trimestre 2010

IPNS

Contact :
Didier POULAIN

Tél : 03.22.82.25.77

N° 24
février
2010

Les bulletins de la DREAL PICARDIE



Transport Public Routier

Panorama 2009 des entreprises de transport public routier en Picardie

Unité Réglementation des Transports

1/ ENTREPRISES INSCRITES AUX REGISTRES AU 31 DECEMBRE 2009 :

(Sources GRECO & Infocentre)

2063 entreprises de transport sont inscrites aux
registres au 31 décembre 2009 dont :

- 64,76 % au registre des
marchandises
- 30,15 % au registre des voyageurs
- 5,09 % au registre des
commissionnaires de transport

1336 entreprises sont des entreprise de transport
de marchandises dont :

- 2,54 % effectuent aussi du transport
public routier de personnes
- 6,21 % sont aussi commissionnaire de
transport

Après une baisse de 0,7 % en 2008 des
entreprises inscrites au registre « marchandises »,
on constate une hausse de 3,3 % en 2009.

Alors qu'en 2008, le nombre d'inscriptions
annuelles au registre « marchandises »

accusait une baisse de 27,4 % par rapport à 2007,
celui-ci a progressé de 17,5 % en 2009 par
rapport à 2008.

Depuis 2007, le nombre de radiations a, quant à
lui, diminué annuellement de 26 %.

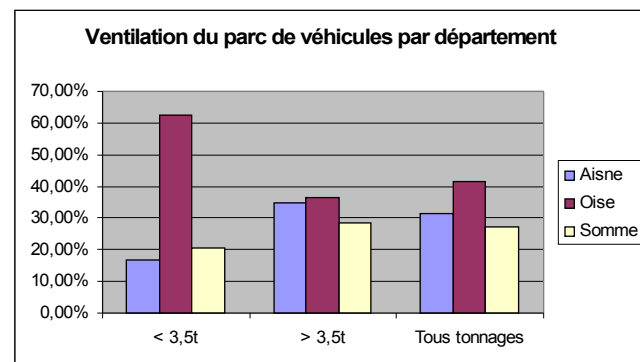
2/ REPARTITION DU PARC DE VEHICULES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :

Le parc de véhicules est de 11 624 véhicules,
selon les titres délivrés pour la Région Picardie
dont

- 82,3 % de plus de 3,5t
- 17,7 % de moins de 3,5t

Pour ce qui concerne le parc de véhicules de plus
de 3,5t, le taux par département est équilibré
(variable de 28,57 % à 36,51 %) alors que pour
le parc des moins de 3,5t, le taux maximum est
enregistré dans l'Oise (62,66 %) alors qu'il
s'établit à 16,69 % dans l'Aisne et 20,65 % dans
la Somme.





Globalement on constate une concentration de l'activité « moins de 3,5t » dans le département de l'Oise.

Environ 52 % des entreprises ont un parc uniquement composé de véhicules de plus de 3,5t, 35 % un parc uniquement constitué de véhicules de moins de 3,5t et 13 % un parc mixte.

Pour les entreprises ayant un parc mixte, celui-ci se compose de 78 % de véhicules de plus de 3,5t et de 22 % de moins de 3,5t.

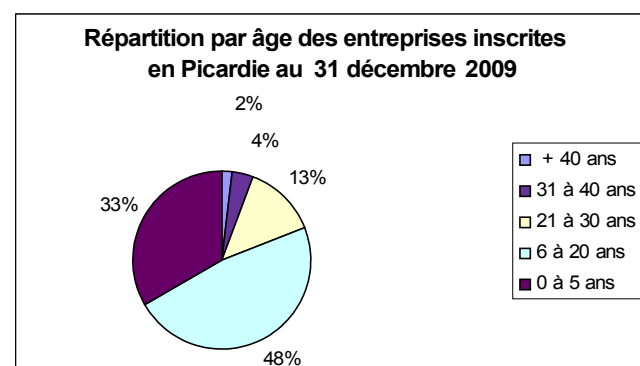
Le parc moyen des plus de 3,5t s'établit à 7 véhicules et, pour les moins de 3,5t à 2 véhicules.

3/ AGE D'INSCRIPTION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :

3-1 Tous tonnages :

1/3 des entreprises ont au plus 5 ans d'âge d'inscription au registre, un peu moins de 50 % ont entre 6 et 20 ans d'âge et un peu plus de 1/6 ème ont plus de 20 ans d'âge d'inscription.

Les entreprises sont plutôt jeunes, la moyenne d'âge est de 12 ans.

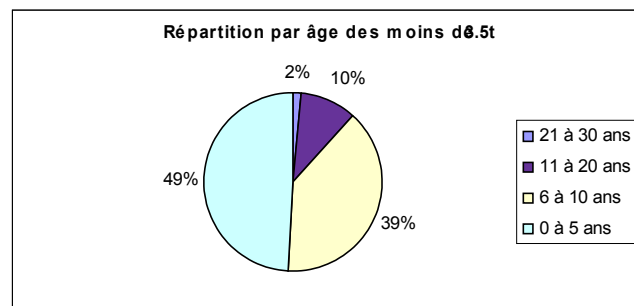


3-2 Entreprises de transport de marchandises de moins de 3,5t :

La moyenne d'âge est de 7 ans. L'âge maximum n'excède pas 30 ans.

88% des entreprises ont moins de 10 ans d'existence dont la moitié moins de 5 ans (49%). 10% ont entre 11 et 20 ans d'âge.

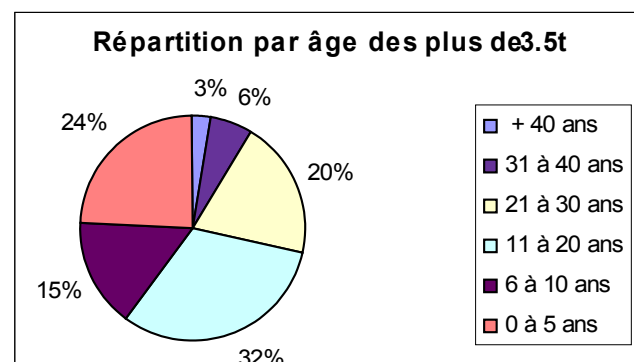
Il ressort de ces constatations une durée de vie assez courte et, notamment, en deçà de la moyenne tous tonnages.



3-3 Entreprises de transports de marchandises de plus de 3,5t :

La moyenne d'âge est de 15 ans. Un quart des entreprises (24%) ont moins de 5 ans, 15% ont entre 6 et 10 ans et un peu plus de la moitié des entreprises (52%) entre 11 et 30 ans d'existence.

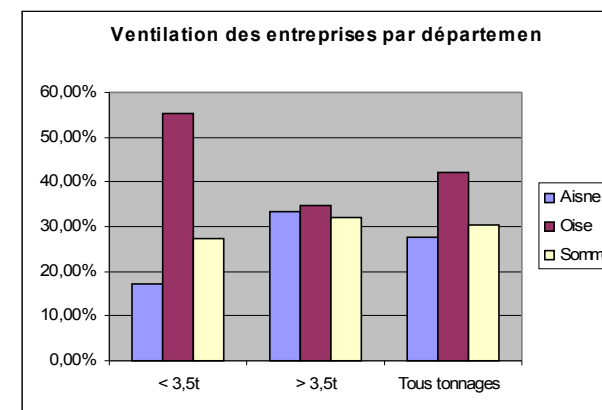
Cette population présente une longévité plus élevée.



4/ REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES SIEGES DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :

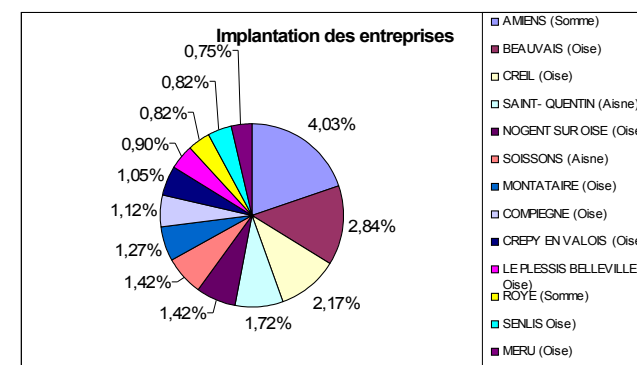
Les entreprises de plus de 3,5t se répartissent équitablement dans les trois départements de la Région Picardie (environ 33 % par département). En revanche, les entreprises de moins de 3,5t sont majoritairement installées dans le département de l'Oise (55,35 %) et se répartissent comme suit dans les deux autres départements :

- 17,19 % dans l'Aisne
- 27,46 % dans la Somme



664 communes sur les 2 291 communes de la région Picardie, soit 29 %, sont le siège d'entreprises de transport de marchandises.

Parmi ces 664 communes, 13 accueillent au moins 10 entreprises de TRM et figurent dans le graphique ci-après :



On constate, logiquement, une concentration sur les bassins d'emplois des agglomérations d'Amiens dans la Somme, Beauvais et Creil dans l'Oise et Saint-Quentin dans l'Aisne soit, globalement pour les treize communes concernées :

- 3,14 % dans l'Aisne
- 12,34 % dans l'Oise
- 4,85 % dans la Somme

5/ SANCTIONS ADMINISTRATIVES (entreprises de transport de marchandises) :

A tout instant de sa vie, l'entreprise doit respecter les trois conditions d'honorabilité professionnelle, capacité professionnelle et capacité financière.

En 2007, 27 entreprises ont été radiées pour non respect d'une ou plusieurs de ces conditions.

En 2008 ce nombre est descendu à 4 puis à 1 en 2009.

En raison du contexte économique difficile, la DREAL Picardie a engagé une démarche d'écoute des entreprises concernées notamment en les recevant et en examinant attentivement leur situation.

Pour ce qui concerne le non respect de la capacité financière, seules les entreprises ayant des capitaux négatifs font l'objet d'une mise en demeure. Celles ayant des capitaux insuffisants font l'objet d'un courrier les alertant sur les risques encourus et sur la nécessité de régulariser la situation.

6/ CONCLUSIONS :

La taille moyenne et la durée de vie des entreprises sont nettement plus faibles pour les entreprises de transport de marchandises de moins de 3,5t, démontrant ainsi une certaine fragilité.

A l'inverse, les entreprises de plus de 3,5t font preuve d'une plus grande stabilité.

Les grands bassins d'emploi sont aussi des sites stratégiques de l'activité « transport », surtout dans la capitale régionale et dans le département de l'Oise favorisé par sa proximité avec la région parisienne.

A noter que, dans le département de l'Aisne, ce n'est pas le chef lieu de département (Laon) mais St Quentin et Soissons qui attirent le plus grand nombre d'entreprises de transport.

Par ailleurs on notera les villes de Roye dans la Somme (6 347 habitants) et de Méru dans l'Oise (13 000 habitants) qui figurent parmi les communes accueillant au moins 10 entreprises de transport de marchandises. Leur proximité avec l'une des autoroutes les plus anciennes et des plus fréquentées (A1 Paris/Lille) de France y favorise l'installation des ces entreprises.