



Etude prospective sur la **mobilité** en Picardie

Une approche économique, sociale et territoriale

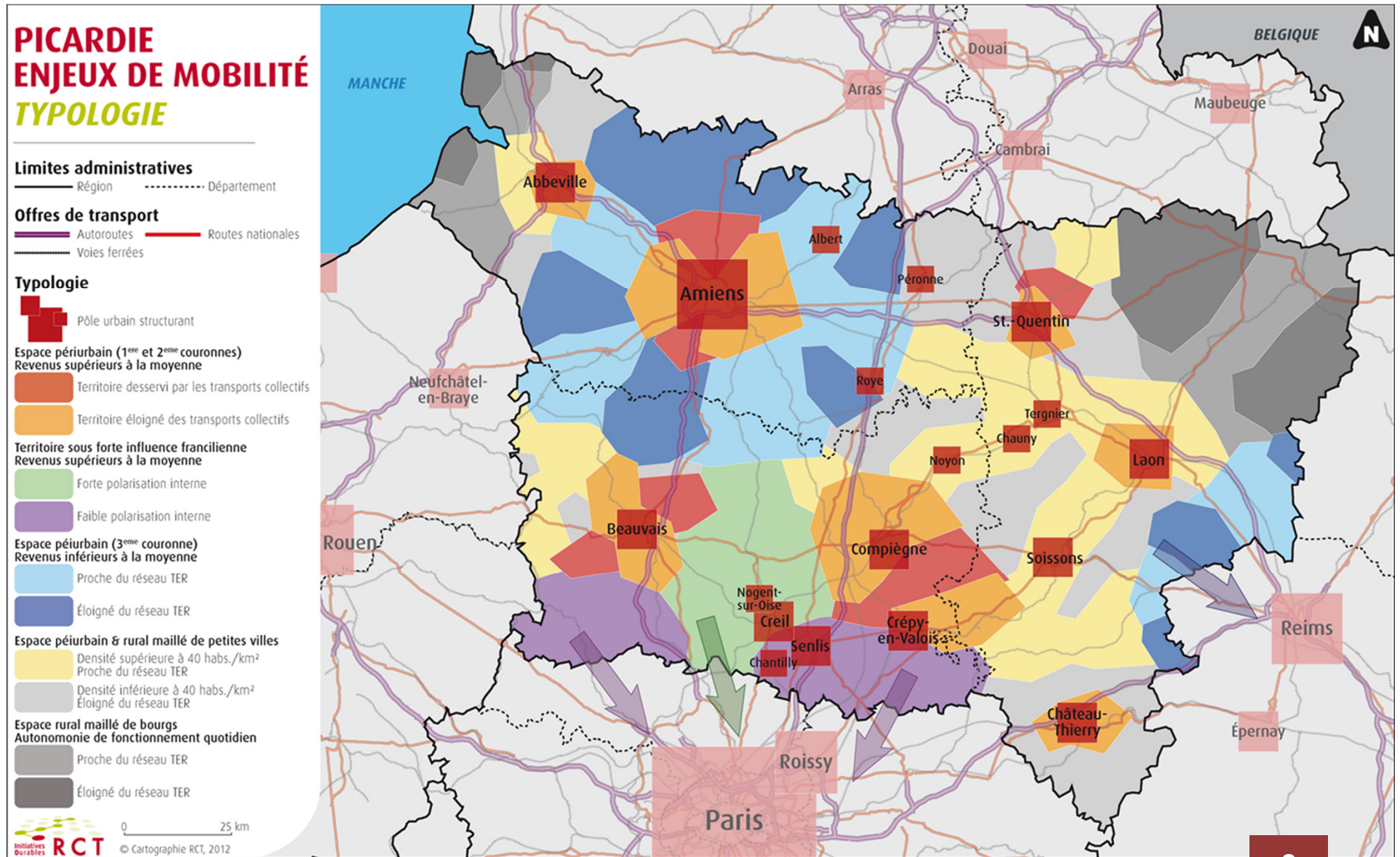
Jeudis du développement durable
20 février 2014

La question posée

La hausse durable du coût des énergies fossiles constitue désormais une quasi-certitude. La crise économique s'installe et impacte fortement les territoires et les populations.

Ce contexte est-il de nature à remettre en question notre manière de nous déplacer au quotidien ? Comment les territoires peuvent-ils s'organiser si, demain, se déplacer quotidiennement en voiture devient trop cher pour une part importante de la population ?

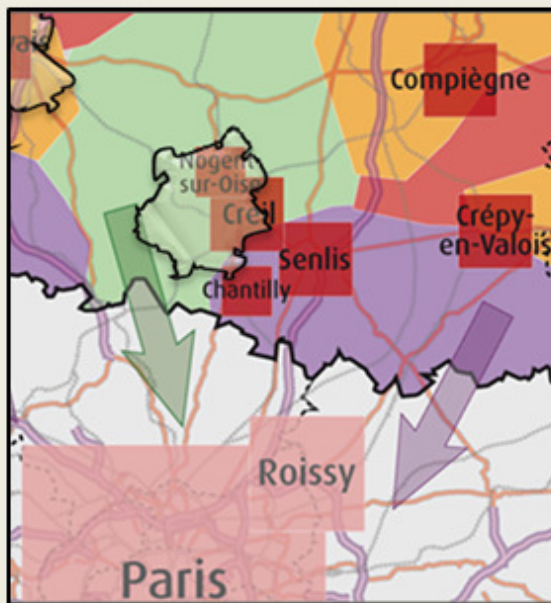
Les territoires picards et les problématiques de mobilité



Une problématique sensible, des situations territoriales différentes

Le Grand Creillois

Le territoire fortement intégré dans la dynamique francilienne



Une localisation proche de la métropole francilienne, une excellente desserte TC vers Paris / Roissy, une double dynamique de tertiarisation et de projet urbain ambitieux.

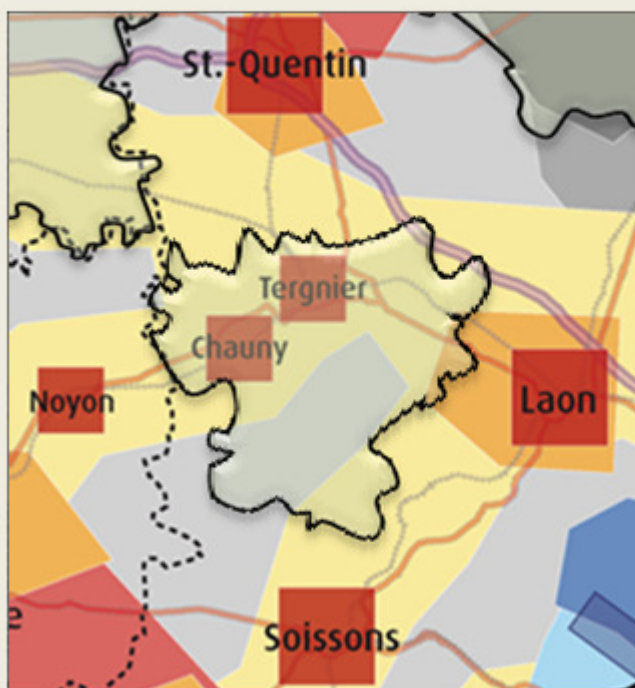
Des vulnérabilités : une forte dépendance aux dynamiques métropolitaines (emploi, attractivité, spécialisation, accessibilité...), une spécialisation « sociale » qui s'accompagne d'une importante dissociation entre emplois et actifs.

Une **problématique de mobilité** avec un choix stratégique à faire pour le territoire : jouer la carte de la spécialisation au sein de la métropole ? Ou viser le rééquilibrage entre emplois et résidents, et la structuration d'une offre interne de mobilité ?

Une problématique sensible, des situations territoriales différentes

Pays Chaunois

Le rural maillé de petites villes



Un territoire majoritairement rural, organisé autour d'un maillage de petites villes. La proximité de pôles urbains permet de générer un certain dynamisme pour le territoire.

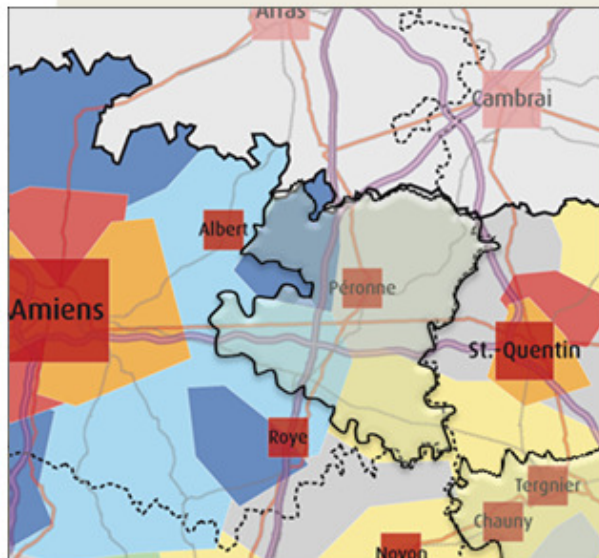
Des vulnérabilités : le recul structurel de l'emploi industriel, la fragilisation des fonctions urbaines des petites villes, et la dépendance croissante à des pôles urbains éloignés.

Une **problématique de mobilité** : comment redonner au territoire de nouveaux leviers de développement, et renforcer la proximité entre habitants, emplois et services ? Cela constituerait une base pour une offre de mobilité plus durable, et permettrait de réduire une vulnérabilité de plus en plus grande à une crise énergétique.

Une problématique sensible, des situations territoriales différentes

Pays de Santerre Haute Somme

Le territoire rural traversé par des infrastructures structurantes



Un territoire largement rural, bénéficiant d'un excellent maillage en infrastructures de niveau national / européen, à l'interface de deux régions d'envergure européenne, avec la perspective du projet de Canal Seine-Nord Europe.

Des vulnérabilités : un territoire engagé dans une dynamique socio-économique inquiétante, avec une forte vulnérabilité à des changements de conjoncture, voire à des crises. Un territoire qui dispose actuellement de peu de leviers endogènes pour construire une nouvelle dynamique.

Une **problématique de mobilité** : comment faire émerger et organiser une dynamique territoriale autour du réseau majeur d'infrastructures ? Comment redonner une cohérence interne au territoire, et organiser un système de mobilité répondant aux besoins de la population ?

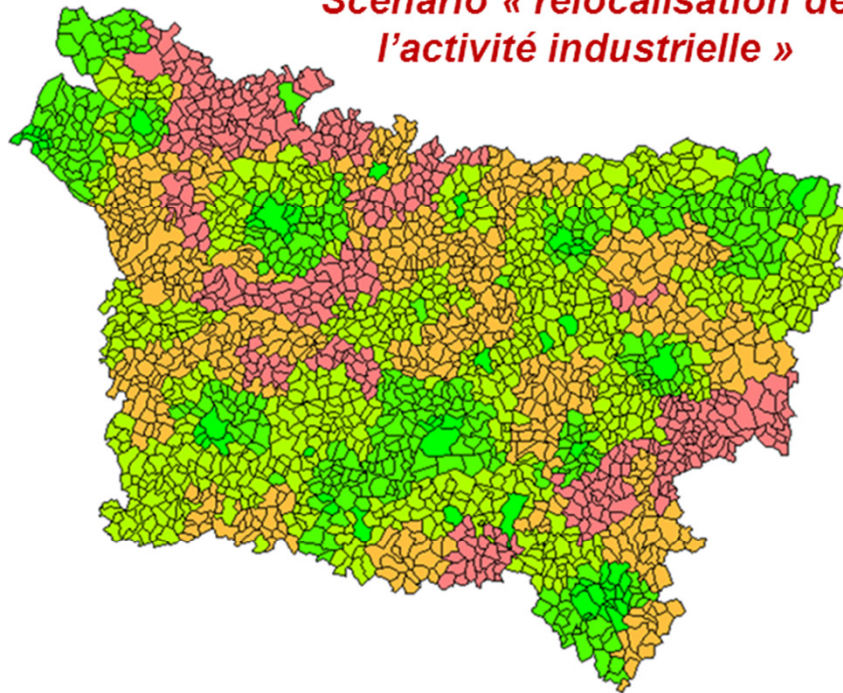
Des stratégies locales globalement **peu intégrées**...

...et des stratégies régionales (SRADDT, SRCAE, SRIT) qui vont dans le bon sens, mais qui ne posent pas suffisamment le principe de la nécessaire **cohérence des politiques d'aménagement** au niveau des territoires...

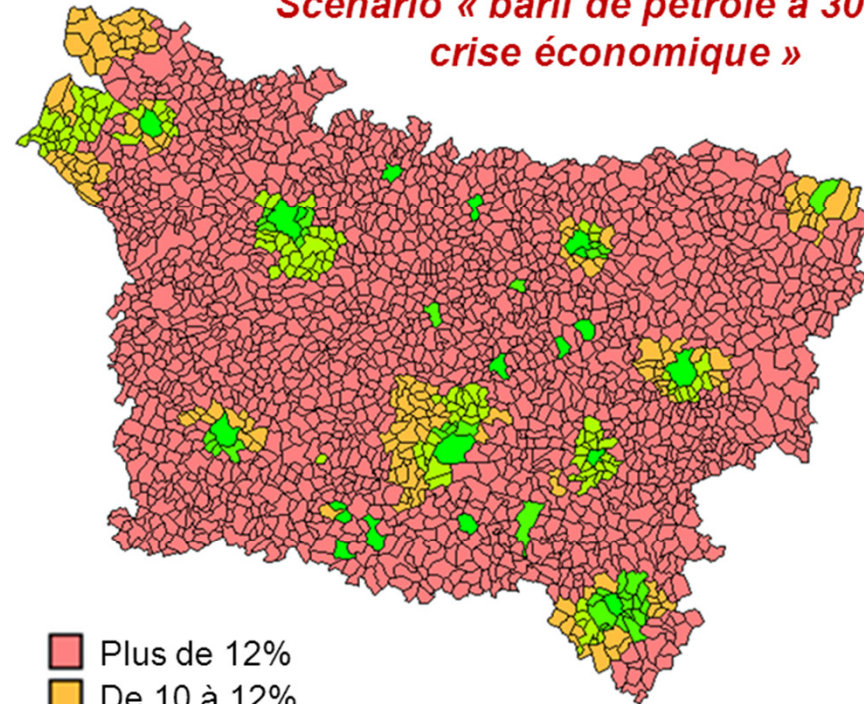
Horizon 2030 : une forte vulnérabilité des territoires à la hausse du coût des énergies fossiles

Part moyenne des revenus consacrée aux dépenses de transport

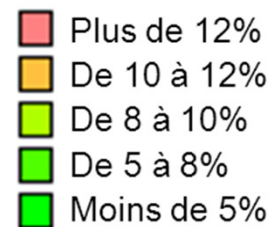
Scénario « relocalisation de l'activité industrielle »



Scénario « baril de pétrole à 300\$ et crise économique »



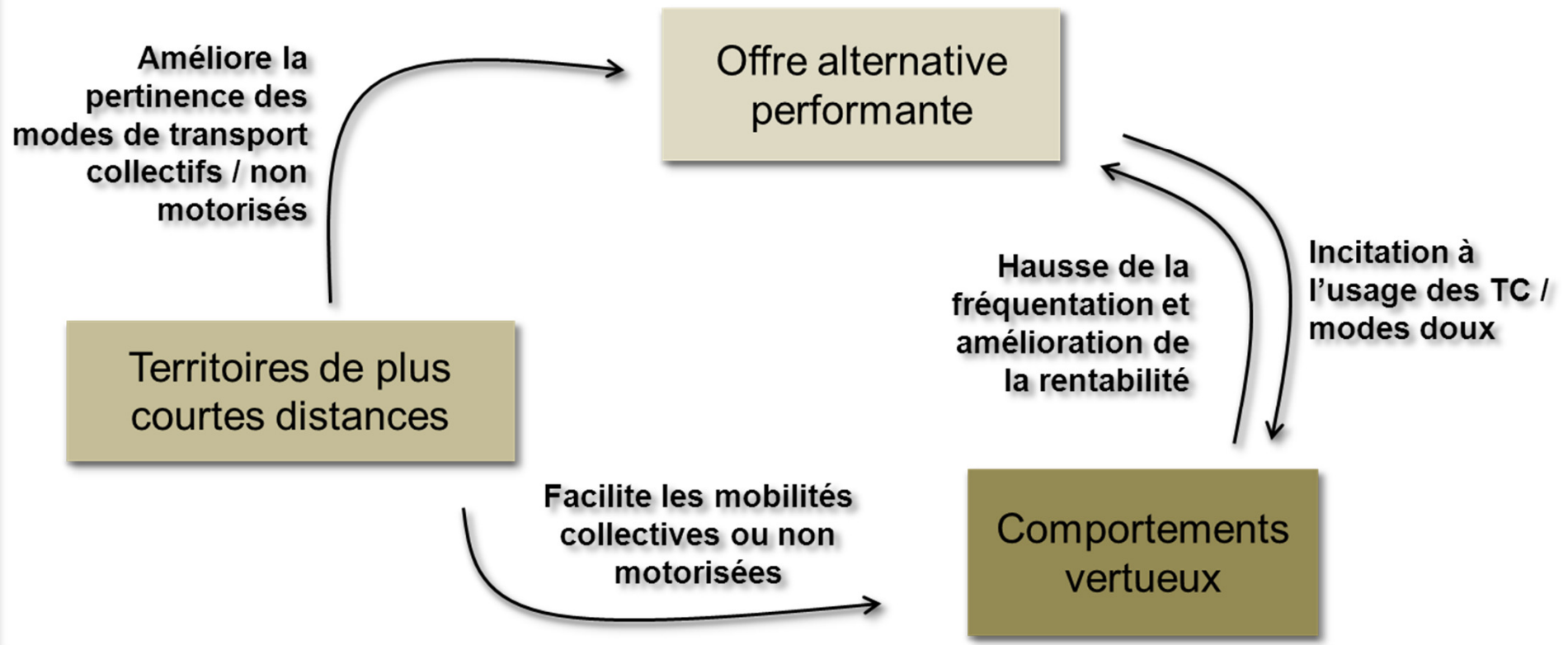
Part du revenu quotidien
consacré au transport
(carburant, titres de transport)



Source : Mobiter.

La nécessité d'une approche intégrée de la mobilité sur les territoires

Les effets vertueux d'une approche intégrée de la mobilité



Des principes à adapter à la diversité des territoires

Agglomérations avec une dimension métropolitaine

Grand Creillois

CA de Beauvais

- Expliciter les choix de développement territorial, ainsi que leurs implications en termes de mobilité
- Une agglomération intégrée dans une grande métropole = quel équilibre rechercher entre deux modèles (spécialisation / diversification) ?
- Deux modèles de développement impliquant chacun une organisation territoriale et une offre de mobilité différentes
- Dans tous les cas, deux principes stratégiques clés :
 - Un équilibre et une articulation à trouver entre la desserte métropolitaine et la desserte locale
 - Limiter autant que possible les déplacements contraints, notamment pour les publics fragiles ; limiter les impacts de ces déplacements (renforcement offre locale, aide à la mobilité...)

Des principes à adapter à la diversité des territoires

Réseaux de petites villes

Pays du Chaunois

- Dans un contexte de renchérissement durable des coûts des énergies fossiles, et de succession de crises, réduire au maximum la vulnérabilité des territoires
- Inverser la tendance à l'affaiblissement de la capacité d'organisation et de structuration de l'espace rural par ces petites villes, en raison notamment du recul de l'emploi industriel et de l'emploi public.
- Priorité à la définition de stratégies de re-développement économique et de renforcement du rôle structurant des petites villes
- Construire une stratégie de mobilité cohérente avec ces choix d'aménagement du territoire, et s'appuyant sur une réelle connaissance des besoins : organisation d'une offre de transport alternative à l'automobile structurée autour de la trame des villes et bourgs du territoire.

Des principes à adapter à la diversité des territoires

Territoires ruraux proches des agglomérations / bien desservis

Santerre Haute
Somme

- Un point de vigilance à observer : la proximité des agglomération constitue une opportunité, mais aussi le risque de devenir une « banlieue dortoir »
- La nécessaire cohérence des choix :
 - Accueillir des entreprises... quid de l'offre d'habitat, de services, de transport ?
 - Développement résidentiel... quelle capacité à générer une dynamique locale ? Quels emplois, quels services localement ?
- L'enjeu du renforcement du maillage territorial : le point d'appui d'une offre de mobilité privilégiant le report sur les modes alternatifs à l'automobile