

VFLI

Votre
solution
logistique
ferroviaire

VFLI



Qui sommes nous ?

Créée en 1998, VFLI, filiale de droit privé à 100 % de SNCF, est une entreprise spécialisée dans les opérations de transport ferroviaire.

VFLI propose :

- * une offre ferroviaire sur le Réseau Ferré National,
- * des prestations sur Installations Terminales Embranchées (ITE),
- * une offre de services à des sociétés de rénovation de l'infrastructure,



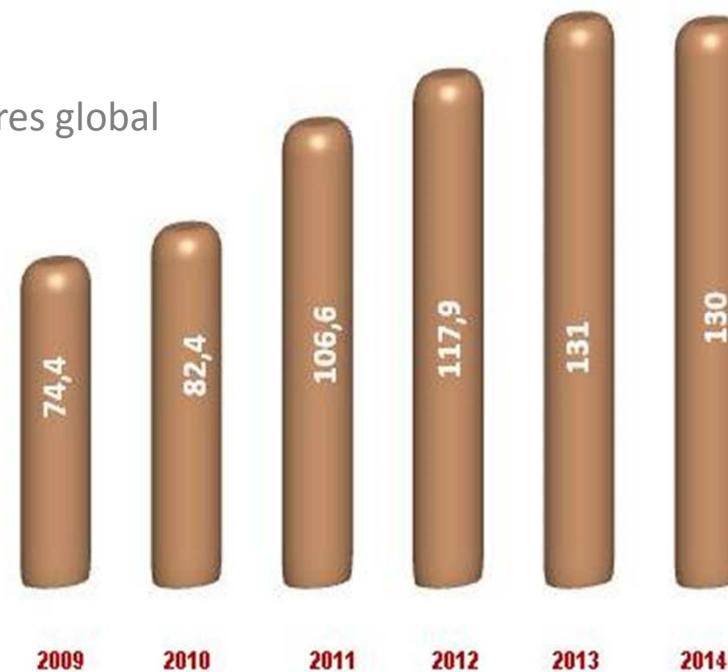
Une offre globale et intégrée construite autour de 3 marchés.

Chiffre d'affaire



Evolution du Chiffre d'Affaires Global depuis 2009

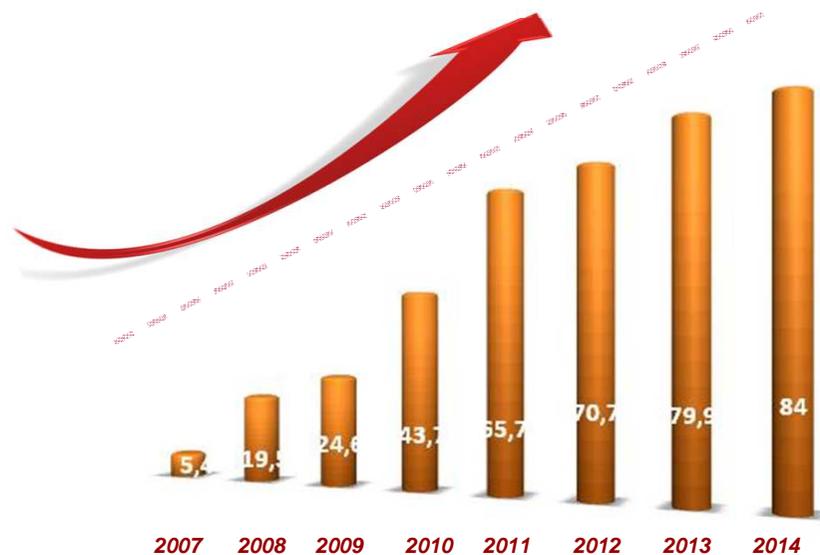
Une progression de **+ 75 %** du chiffre d'affaires global
assurant l'équilibre financier de VFLI



Trafics en ligne

Depuis 2007, VFLI 3^{ème} Entreprise Ferroviaire de France, transporte des marchandises sur le Réseau Ferré National, dans le cadre de trafics réguliers ou SPOT

EVOLUTION DU TRAFIC EN LIGNE



Quelques références :

Bois - FIBRE EXCELLENCE...
Céréales - CARGILL, ROQUETTE...
Combiné - NOVATRANS, T3M, GREENMODAL...
Déchets - MPM, SMVO...
Granulats - CEMEX, LAFARGE...
Métaux non ferreux - NEXANS...

NOS MOYENS

Les Hommes

VFLI compte **835** Collaborateurs :

- 60** Managers de contrat
- 257** Conducteurs
- 120** Agents au sol



Le personnel est recruté et formé aux métiers du ferroviaire par l'entreprise, dans son centre de formation agréé par l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire

⇒ **95%** des salariés VFLI relèvent du droit privé

NOS MOYENS

Les Machines

Le Parc machine se compose

✿ d'engins dédiés aux trafics RFN longue distance :

- 30 locomotives de type **G1206**
- 18 locomotives de type **BB400**
- 21 locomotives électriques de type **27000/37000**
 - 7 locomotives thermiques de type **Class77**
 - 7 locomotives thermiques de type **75000**
 - 6 locomotives thermiques de type **Euro4000**



✿ d'engins dédiés aux trafics ITE :

- 60 locomotives de manœuvre ou locotracteurs de type **BB400, Y 7000/8000, Moysse**