

Révision du schéma des carrières des trois départements de Picardie

Groupe de Travail TRANSPORTS



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

www.developpement-durable.gouv.fr

COMPOSITION DU GROUPE

Etat

- DREAL (SPRI ; SDIT) ; CETE Nord/Picardie
- ADEME

Collectivités

- Conseil Régional de Picardie

Syndicats de Transporteurs

- Fédération Nationale des Transporteurs Routiers (FNTR)
- Fédération des Entreprises de Transport et Logistique de France (TLF)

Gestionnaires de réseaux

- RFF ; VNF

Entreprises ferroviaires

- SNCF ; VEOLIA ; SECORAIL

Carriers et représentant des carriers

- UNICEM
- Carriers : Chouvet ; Savreux ; GSM ; Antrope ; ETC



5 principes énoncés dans la circulaire du 11 janvier 1995

- relier par des voies spécifiques les carrières d'une certaine importance aux voies de circulation
- relier à un moyen de transport en site propre les grandes carrières nouvelles dont les centres de consommation ne sont pas uniquement locaux
- favoriser le stockage et les installations de traitement en zones urbaines et périurbaines d'importance notable sur des sites propres embranchés
- favoriser pour les grands chantiers, l'exploitation de gisements de proximité pour les matériaux destinés à des usages tels que l'aménagement de remblais
- sensibiliser les maîtres d'ouvrage sur l'intérêt de privilégier dans leurs cahiers des charges les modes de transport de matériaux présentant le plus faible impact sur l'environnement



Groupe de travail du 9 juillet 2009

Objectifs

Répertorier les réseaux de transport (voies routières, ferrées, voies d'eau) irriguant les gisements et points de consommation.

- État des lieux des plates-formes actives
- Préconisations à intégrer dans les études d'impact pour inciter à des modes de transport de matériaux de faible impact sur l'environnement : organisation du transport, consommation énergétique et CO2, bruit, environnement...



Groupe de travail du 9 juillet 2009

Des freins aux modes alternatifs

- programmation des travaux RFF ne doit pas perturber la circulation des trains
- raisons financières conduisant le client et consommateur à privilégier la route
- Le « statut » des plates-formes, lorsqu'elles sont privées, peut être un obstacle à leur utilisation large par d'autres prestataires que leur exploitant.
- Le développement du transport passager régional (qui roule à 140 km/h) rend difficile sa coexistence avec le fret qui roule à 100 km/h. Le fret roule donc préférentiellement la nuit. La création d'une autorité de régulation octroyant les sillons permettra de résoudre en partie cette difficulté (priorité donnée aux voyageurs actuellement)



Enquête plate-forme

Questionnaire plate-forme adressé en septembre aux membres du GT

14 plates formes de l'étude ACT 2004 : 10 pour le fleuve, 4 pour le fer.

Situation géographique

Accès

Exploitant

Type de matériaux

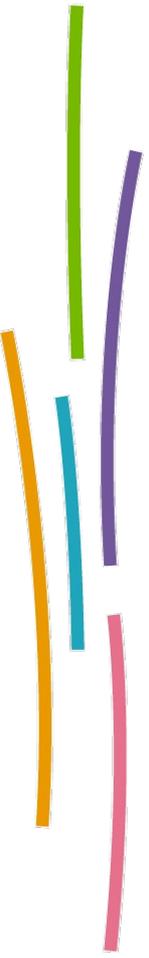
PV - Publique

Propriétaire

Caractéristiques physiques de la plate-forme

Aspect environnemental

Ect ...



Résultat du questionnaire

4 carriers ont répondu : L'Hotelier, GSM, Holcim et Chouvet

VNF a indiqué 18 quais actifs sur les produits de carrière en 2009.

5 dans l'Aisne, 11 dans l'Oise et 2 dans la Somme.

Sur ces 18 quais, 16 sont privés et 2 publics et privés

RFF a indiqué les exploitants des ITE traitant des granulats.

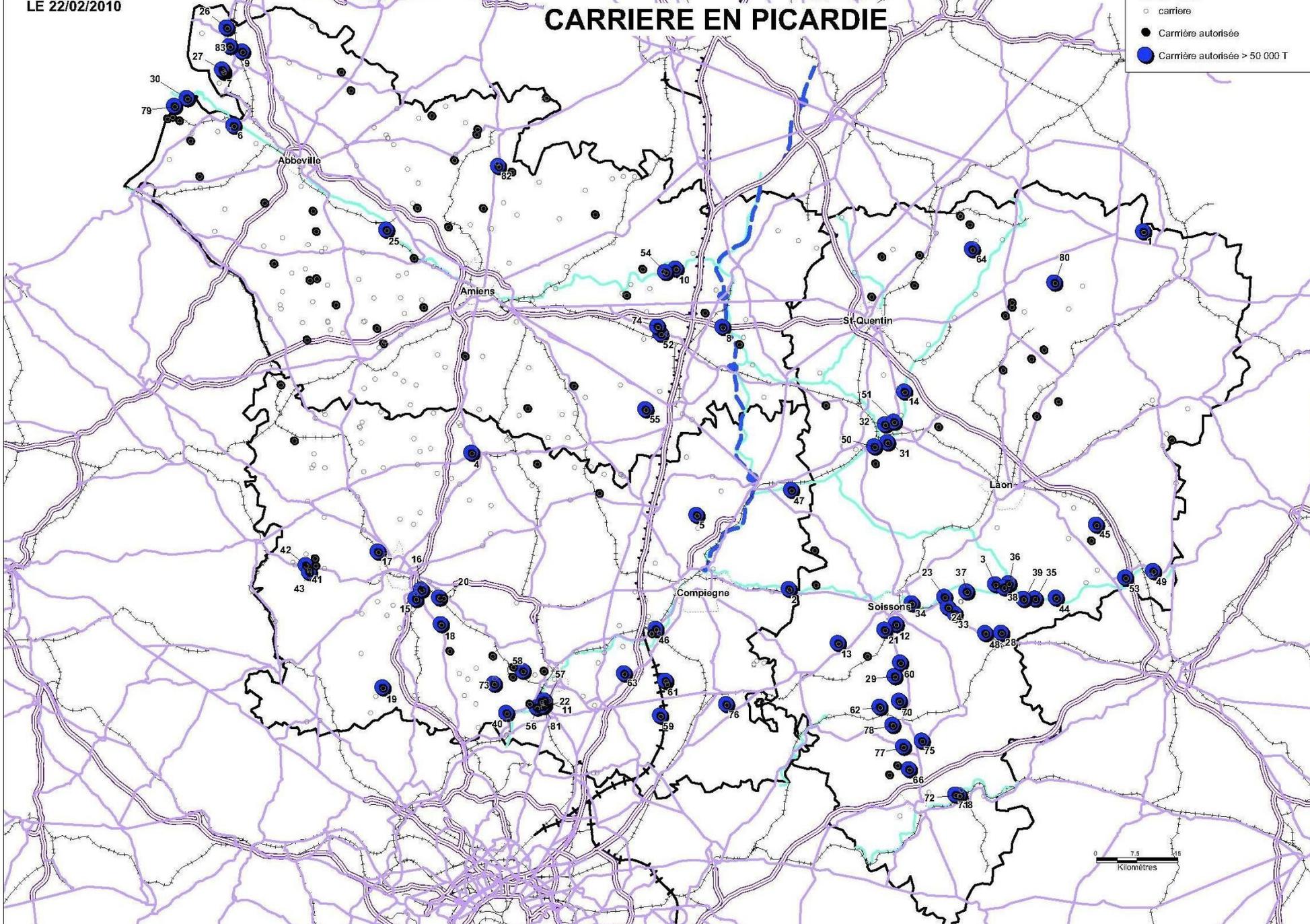


Sommaire des différentes cartes

- Carrières en Picardie
- Picardie sites récepteurs
- Plateformes de la Picardie
- Zoom sur la vallée de l'Oise
- Zoom sur le sud de l'Aisne
- Les zones d'accumulation d'accidents sur le RN
- Accidents mortels en Picardie
- Le bruit des infrastructures

CARRIERE EN PICARDIE

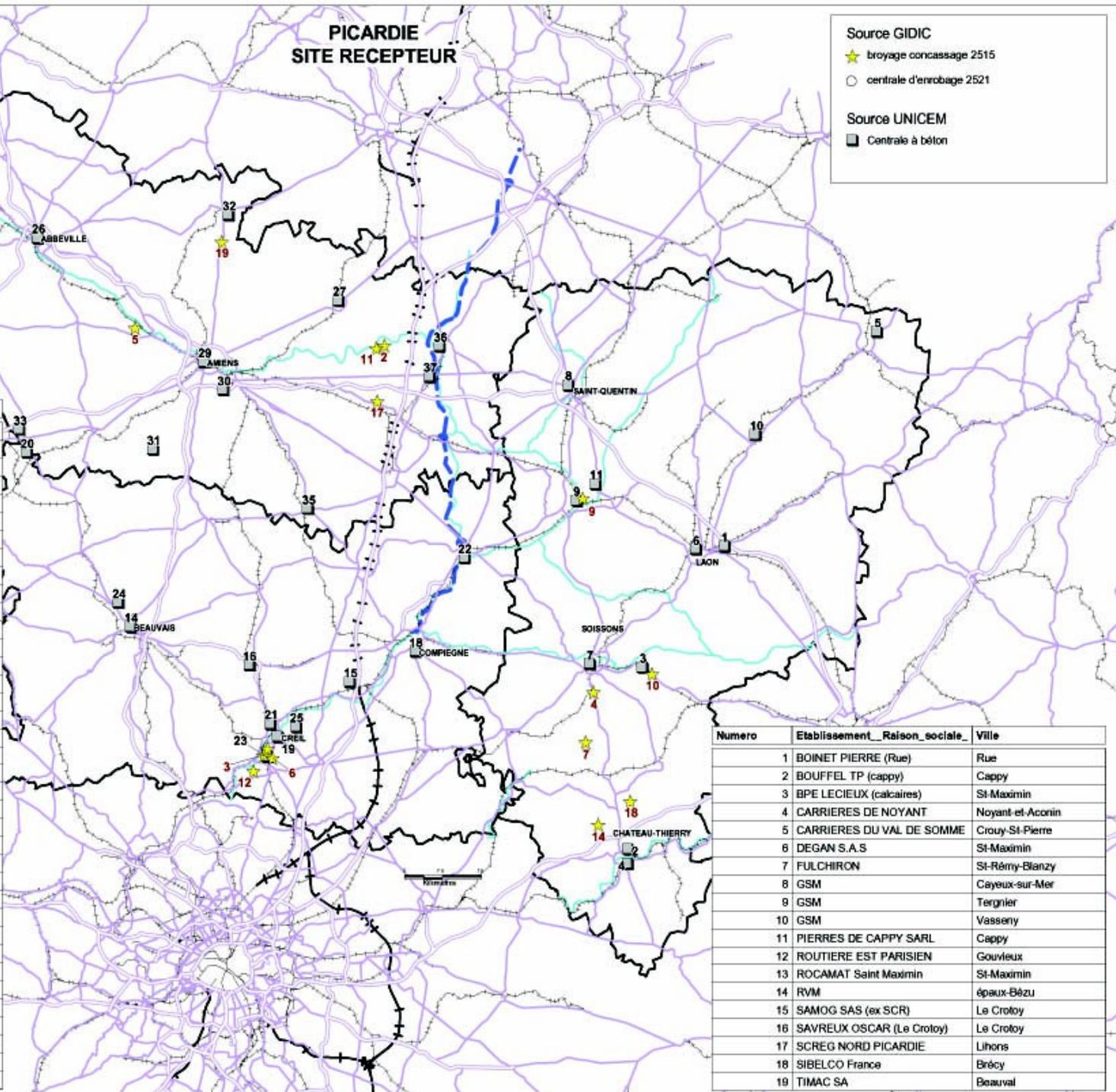
- GIDIC 2009
- carrière
 - Carrière autorisée
 - Carrière autorisée > 50 000 T



PICARDIE
SITE RECEPTEUR

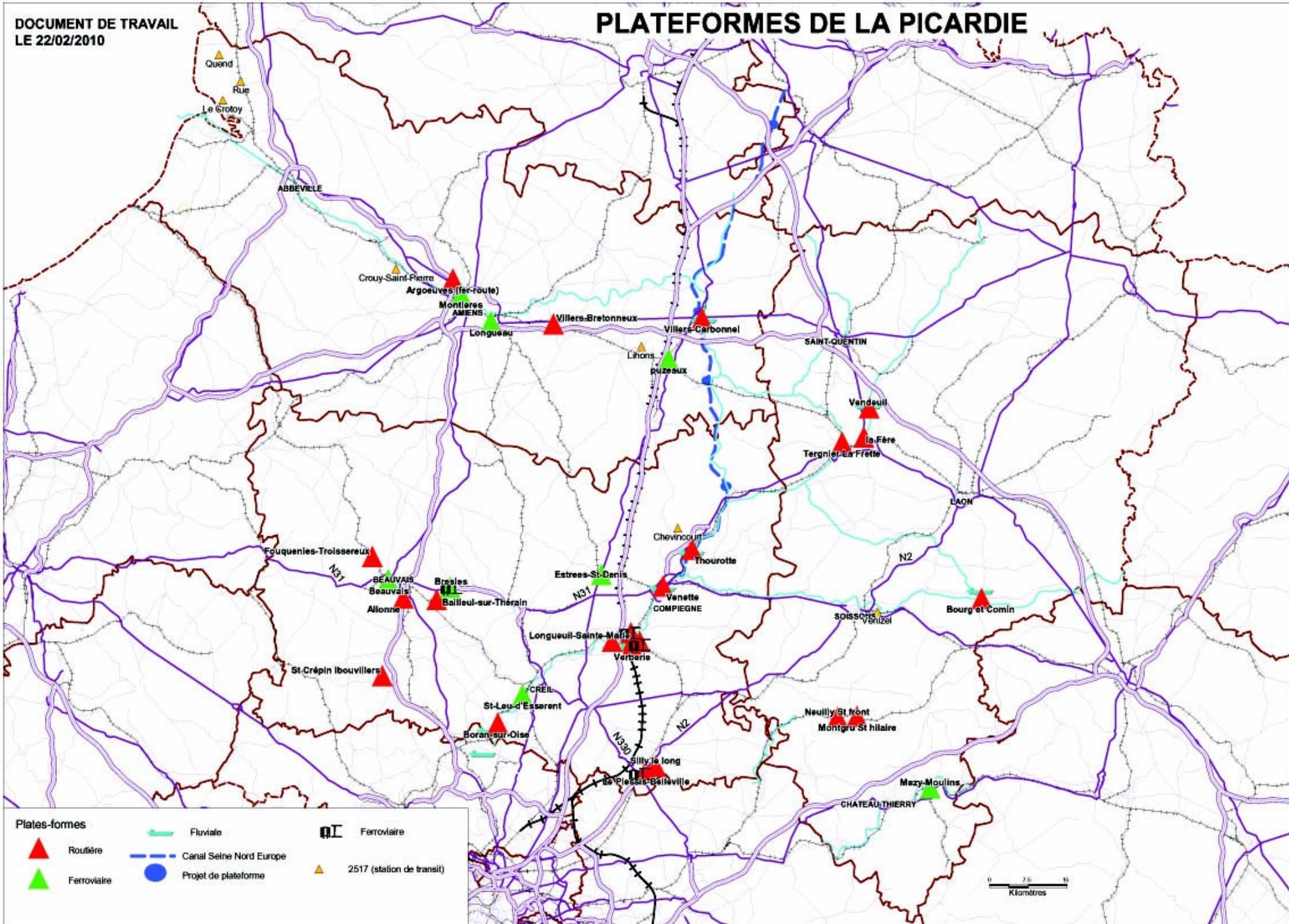
- Source GIDIC
 ★ broyage concassage 2515
 ○ centrale d'enrobage 2521
- Source UNICEM
 ■ Centrale à béton

code_sdit	Dep	nom_com	entreprise
1	2	Athies-Sous-Laon	Holcim bétons région nord
2	2	Brasles	BRAY FRERES
3	2	Ciry-Salsogne	Unibéton
4	2	Etampes-sur-Marne	Holcim bétons région nord
5	2	Hirson	Holcim bétons région nord
6	2	Laon	Unibéton
7	2	Soissons	Holcim bétons région nord
8	2	St-Quentin	Holcim bétons région nord
9	2	Tergnier	Unibéton
10	2	Thiernu	Holcim bétons région nord
11	2	Travecy	LAFARGE
12	60	Beauvais	Cemex
13	60	Beauvais	Holcim bétons région nord
14	60	Beauvais	
15	60	Chevrières	Cemex
16	60	Clemon	Holcim bétons région nord
17	60	Compiègne	Cemex
18	60	Compiègne	Holcim bétons région nord
19	60	Creil	Holcim bétons région nord
20	60	Escles-St-Pierre	PB&M Normandie
21	60	Nogant-sur-Oise	Cemex
22	60	Pont-l'Évêque	LAFARGE
23	60	St-Maximin	LAFARGE
24	60	Troisseries	LAFARGE
25	60	Verneuil-en-Halatte	LAFARGE
26	80	Abbeville	Holcim bétons région nord
27	80	Albert	Holcim bétons région nord
28	80	Amiens	Holcim bétons région nord
29	80	Amiens	Sa Paul Sergeant
30	80	Cagny	Cemex
31	80	Conty	Holcim bétons région nord
32	80	Doullens	Holcim bétons région nord
33	80	Gauville	Cemex
34	80	Le Crotoy	Cemex
35	80	Montdidier	Unibéton
36	80	Peronne	Holcim bétons région nord
37	80	Villers-Carbonnel	Béton du Santerre

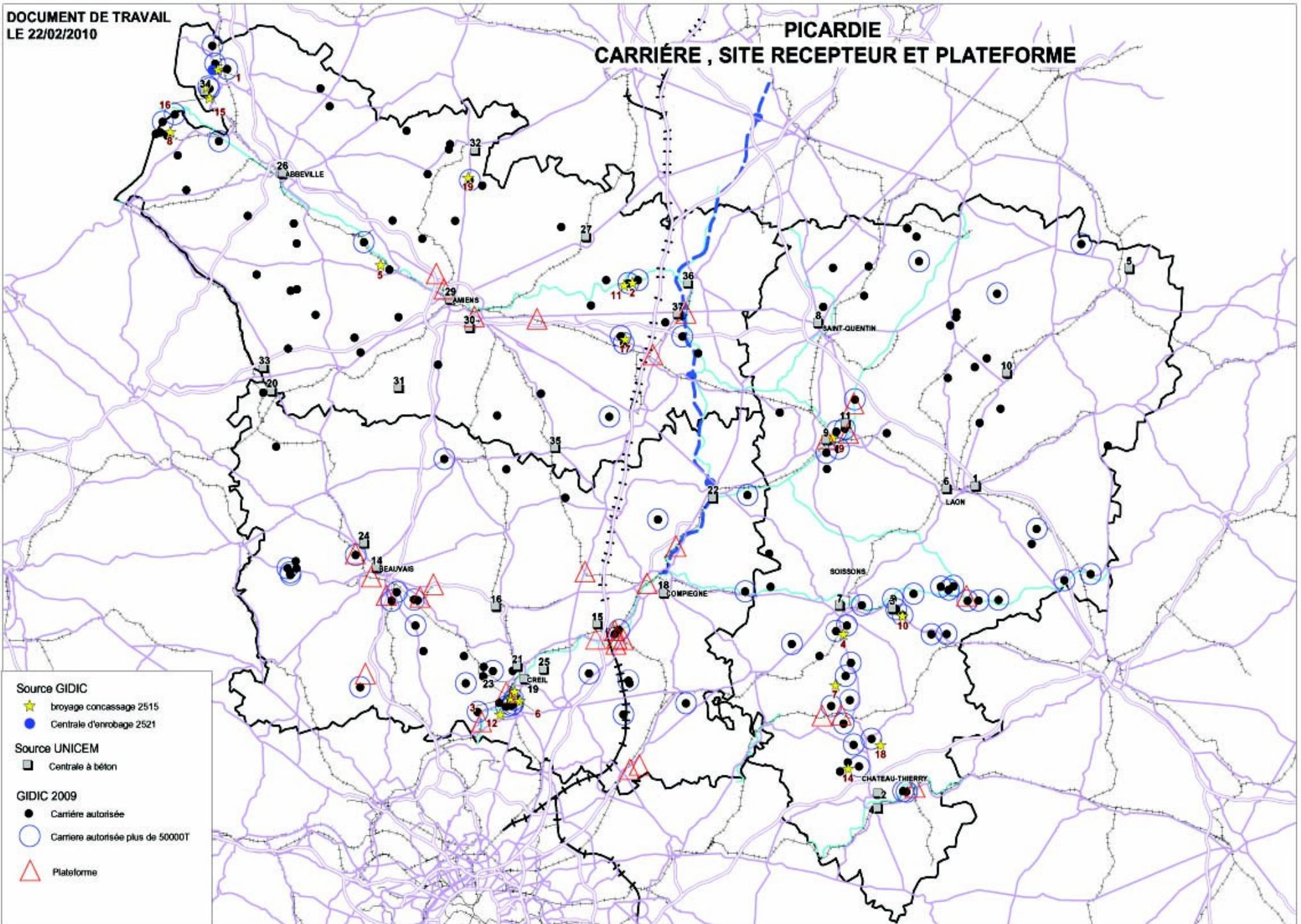


Numero	Etablissement_Raison_sociale_	Ville
1	BOINET PIERRE (Rue)	Rue
2	BOUFFEL TP (cappy)	Cappy
3	BPE LECIEUX (calcaires)	St-Maximin
4	CARRIERES DE NOYANT	Noyant-et-Aconin
5	CARRIERES DU VAL DE SOMME	Crouy-St-Pierre
6	DEGAN S.A.S	St-Maximin
7	FULCHIRON	St-Rémy-Bianzy
8	GSM	Cayeux-sur-Mer
9	GSM	Tergnier
10	GSM	Vasseny
11	PIERRES DE CAPPY SARL	Cappy
12	ROUTIERE EST PARISIEN	Gouvieux
13	ROCAMAT Saint Maximin	St-Maximin
14	RVM	épaux-Bèzu
15	SAMOG SAS (ex SCR)	Le Crotoy
16	SAVREUX OSCAR (Le Crotoy)	Le Crotoy
17	SCREG NORD PICARDIE	Lihons
18	SIBELCO France	Brécq
19	TIMAC SA	Beauval

PLATEFORMES DE LA PICARDIE

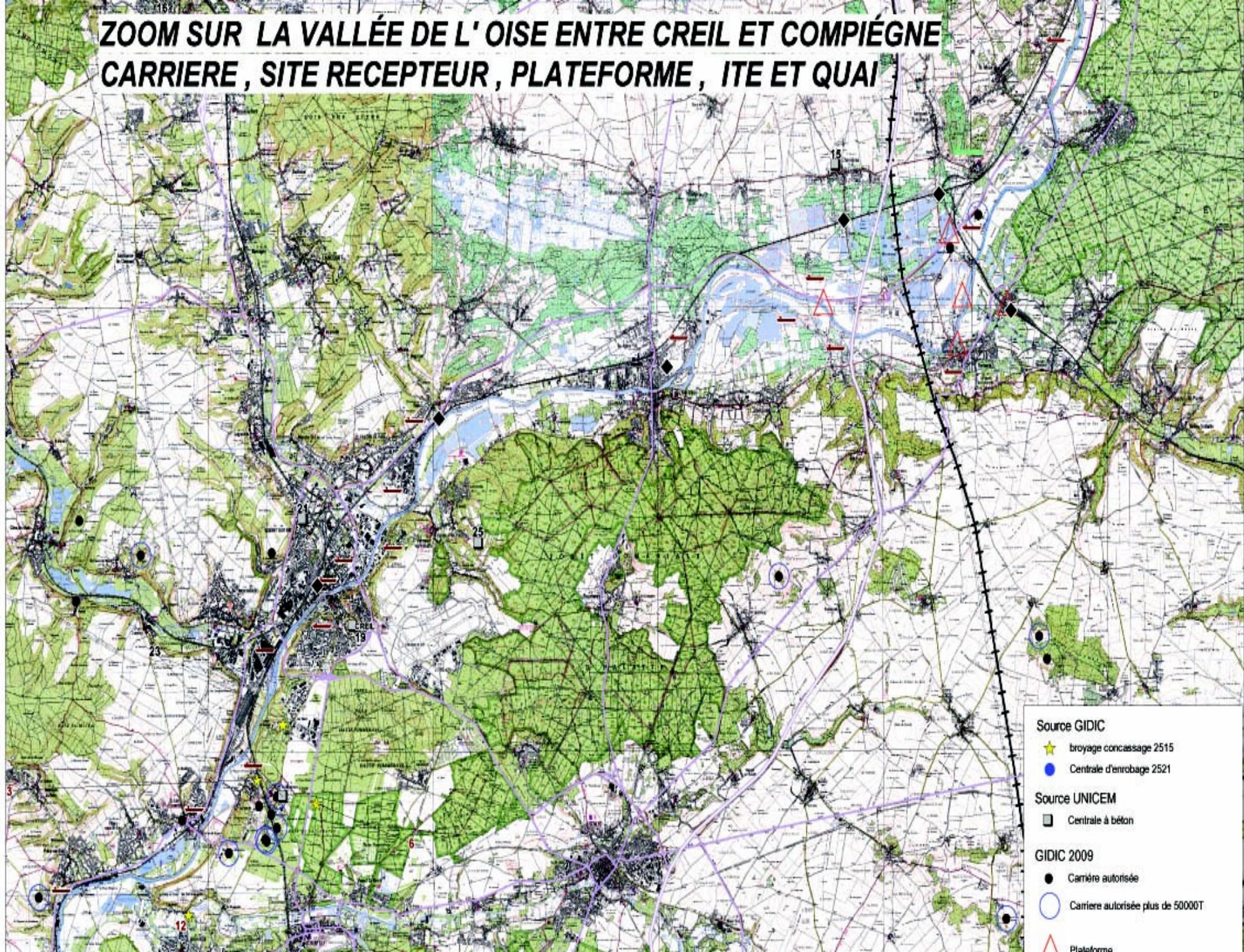


PICARDIE
CARRIÈRE , SITE RECEPTEUR ET PLATEFORME



ZOOM SUR LA VALLÉE DE L' OISE ENTRE CREIL ET COMPIÈGNE

CARRIÈRE, SITE RECEPTEUR, PLATEFORME, ITE ET QUAI



- Source GIDIC
 - ★ broyage concassage 2515
 - Centrale d'enrobage 2521
- Source UNICEM
 - Centrale à béton
- GIDIC 2009
 - Carrière autorisée
 - Carrière autorisée plus de 50000T
 - ▲ Plateforme

GT du 23 février 2010

Base de données à double entrée :

- géographique : n°ordre, raison sociale (carrière, PF,..), commune, n° INSEE

- fonction et desserte :

2510 extraction (granulats, BTP, sable) ;

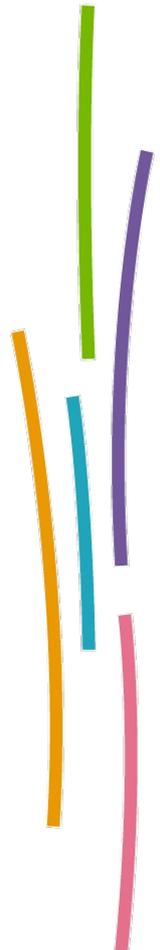
2515 (broyage, concassage, criblage, recyclage) ;

2517 station de transit ;

2522 centrale à béton ;

2521 centrale enrobés, entreprises de préfabrication

Moyens de dessertes : fer ; cours marchandises, bords à canal, quai fluvial.



- Constitution de la base de données par la DREAL
- Compléments, précisions et corrections par UNICEM et carriers.
- Liste cours marchandises / granulats et ITE sera demandée à la SNCF/RFF

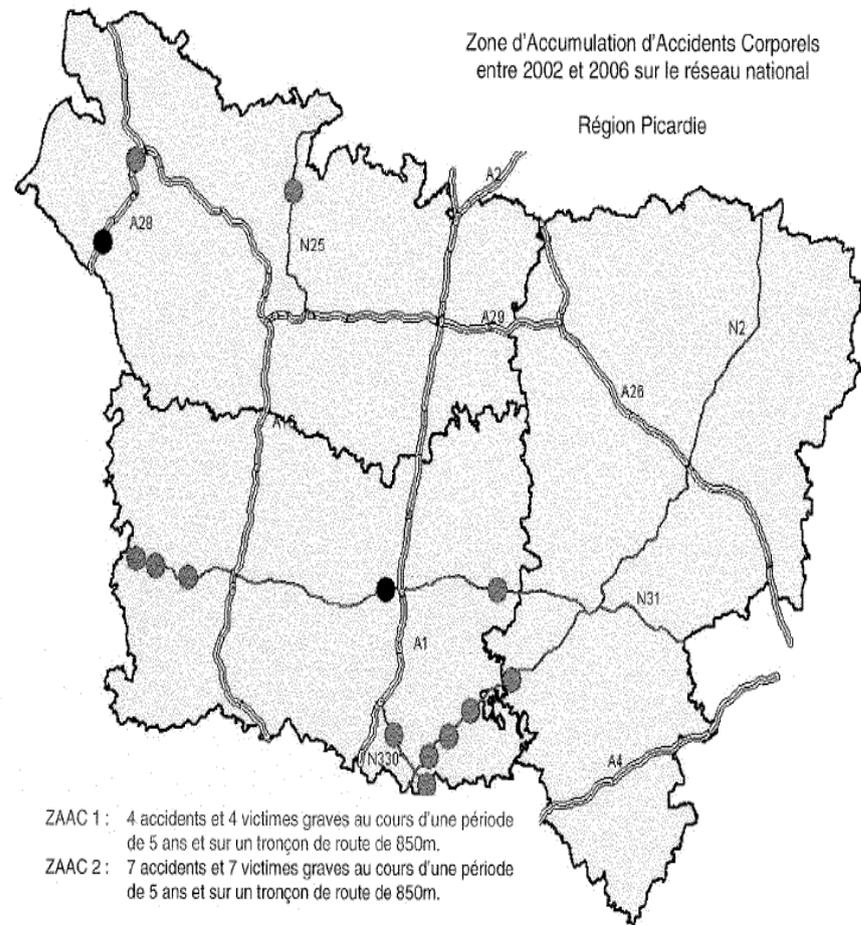
La base finalisée et les exploitations qui en seront faites seront présentées le 7 mai 2010 au 3ème GT



identification des sites				Fonction des sites									
				2510			2515			2517	2521	2522	
n°	Raison sociale établi lieu dit	commune	n°Insee	extraction	BTP	sable	concassage	recyclage	liant blanc	transit	centrale enrobe	centrale à béton	préfabrication
1	Oscar SAVREUX	Le Crotoy	80228	-	galets	-	oui	-	-	-	-	oui	-
2	BOINET PIERRE terre de Bihen	Le Crotoy	80228	-	granulats	-	-	-	-	-	-	-	-
3	ANTROPE (ex ROUTIERE MORIN Soupir)	Soupir	02730	-	granulats	-	-	-	-	-	-	-	-
4	SCREG Nord Picardie	Lihons	80481	-		sable	oui	-	-	oui	-	-	-
5	HOLCIM Granulats	Soupir	02730	-	granulats	-	-	-	-	-	-	-	-
6	EIFFAGE (ex Routière Morin) Les Epinois	Ciry Salsogne	02195	-	granulats	-	-	-	-	-	oui	-	-
7	SAS Samog	Argoeuves	80024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	GIE C.H.L.	Bresles	60103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	SCREG Nord Picardie	Mezy Moulins	02484	-	granulats	-	-	-	-	-	-	-	-
10	LAFARGE Granulats Seine Nord les 15 mines	Rivecourt	60540	-	granulats	-	-	-	-	-	-	-	-
11	HOLCIM Granulats Région Nord La remise	Verberie	60667	-	granulats	-	-	-	-	-	oui	-	-
12	ENROBES DU VAL DE SOMME	Villers Bretonneux	80799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	PICARDIE ENROBES	Puzeaux	80647	-	-	-	-	-	-	-	oui	-	-

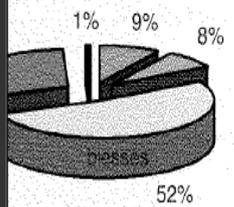
identification des sites				Desserte des sites			
				fer		fleuve	
<i>n°</i>	<i>Raison sociale établ lieu dit</i>	<i>commune</i>	<i>n°insee</i>	<i>embranché</i>	<i>via cour marchandises</i>	<i>bord à canal</i>	<i>via quai fluvial</i>
1	Oscar SAVREUX	Le Crotoy	80228	-	-	-	-
2	BOINET PIERRE terre de Bihen	Le Crotoy	80228	-	-	-	-
3	ANTROPE (ex ROUTIERE MORIN Soupir)	Soupir	02730	-	-	-	-
4	SCREG Nord Picardie	Lihons	80481	-	-	-	-
5	HOLCIM Granulats	Soupir	02730	-	-	-	Bourg et Comin
6	EIFFAGE (ex Routière Morin) Les Epinois	Ciry Salsogne	02195			-	-
7	SAS Samog	Argoeuves	80024		Montieres	-	-
8	GIE C.H.L.	Bresles	60103	Bresles	-	-	-
9	SCREG Nord Picardie	Mezy Moulins	02484	-	Mezy Moulins	-	-
10	LAFARGE Granulats Seine Nord les 15 mines	Rivecourt	60540	-	-	Rivecourt	-
11	HOLCIM Granulats Région Nord La remise	Verberie	60667	-	Longueau	-	Verberie
12	ENROBES DU VAL DE SOMME	Villers Bretonneux	80799	-	-	-	-
13	PICARDIE ENROBES	Puzeaux	80647	-	Puzeaux	-	-

Les Zones d'Accumulation d'Accidents Corporels sur le réseau national



- ZAAC 1 : 4 accidents et 4 victimes graves au cours d'une période de 5 ans et sur un tronçon de route de 850m.
- ZAAC 2 : 7 accidents et 7 victimes graves au cours d'une période de 5 ans et sur un tronçon de route de 850m.

Les routes nationales présentent chacune des zones d'accumulation d'accidents corporels notamment le sud de la RN 2 et l'ouest de la RN 31.



plus fort
s routes

équence
n poids
ribue à



ZOOM SUR LE SUD DE L ' AISNE CARRIERE , SITE RECEPTEUR , PLATEFORME , ITE ET QUAI

