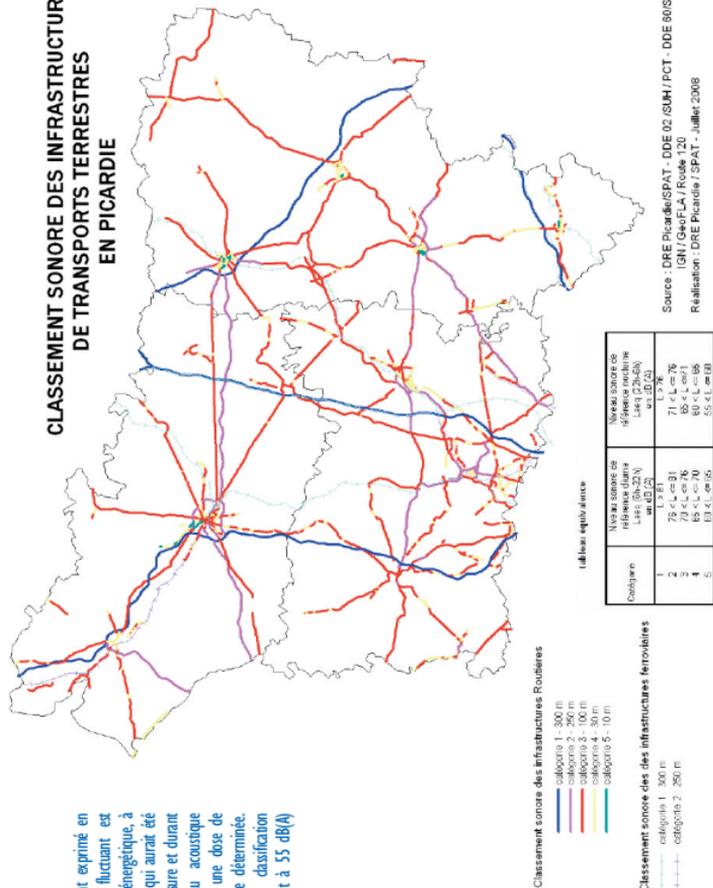


Le bruit des infrastructures

CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES EN PICARDIE



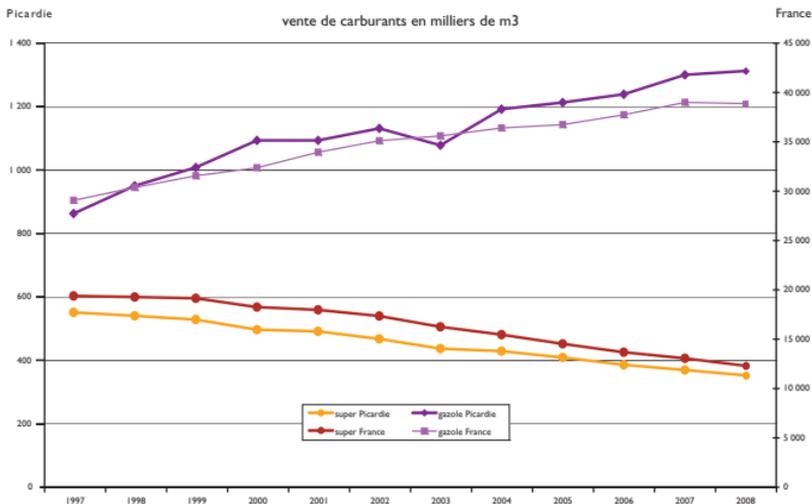
L'indicateur Laeq

Le niveau acoustique équivalent exprimé en dB(A) d'un bruit stable ou fluctuant est équivalent, d'un point de vue énergétique, à un bruit permanent et continu qui aurait été observé au même point de mesure et durant la même période. Le niveau acoustique équivalent correspond donc à une dose de bruit reçue pendant une durée déterminée. L'échelle de référence de la classification démarre à 60 dB(A) le jour et à 55 dB(A) la nuit.

Le classement sonore des infrastructures de transport terrestre se traduit par la détermination de tronçons auxquels sont affectés une catégorie sonore de 1 à 5 pour les routes et de 1 à 2 pour les voies ferrées.

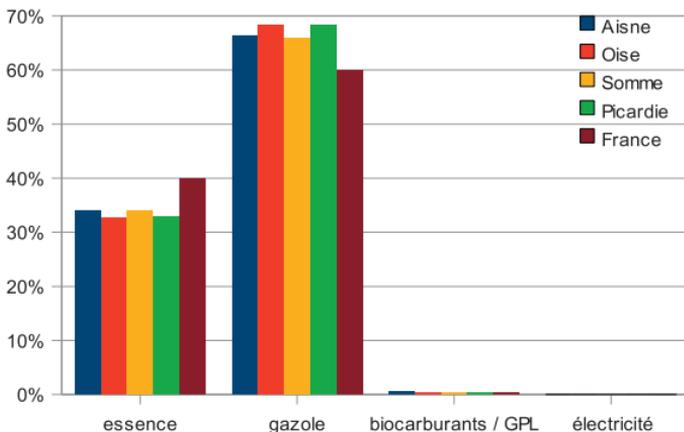
Cette classification fixe les secteurs adjacents à l'infrastructure où une isolation acoustique renforcée devra être présente sur les bâtiments d'habitation, les établissements d'enseignement et de santé et les hôtels venant à être édifiés dans ces secteurs.

La consommation de carburant en Picardie



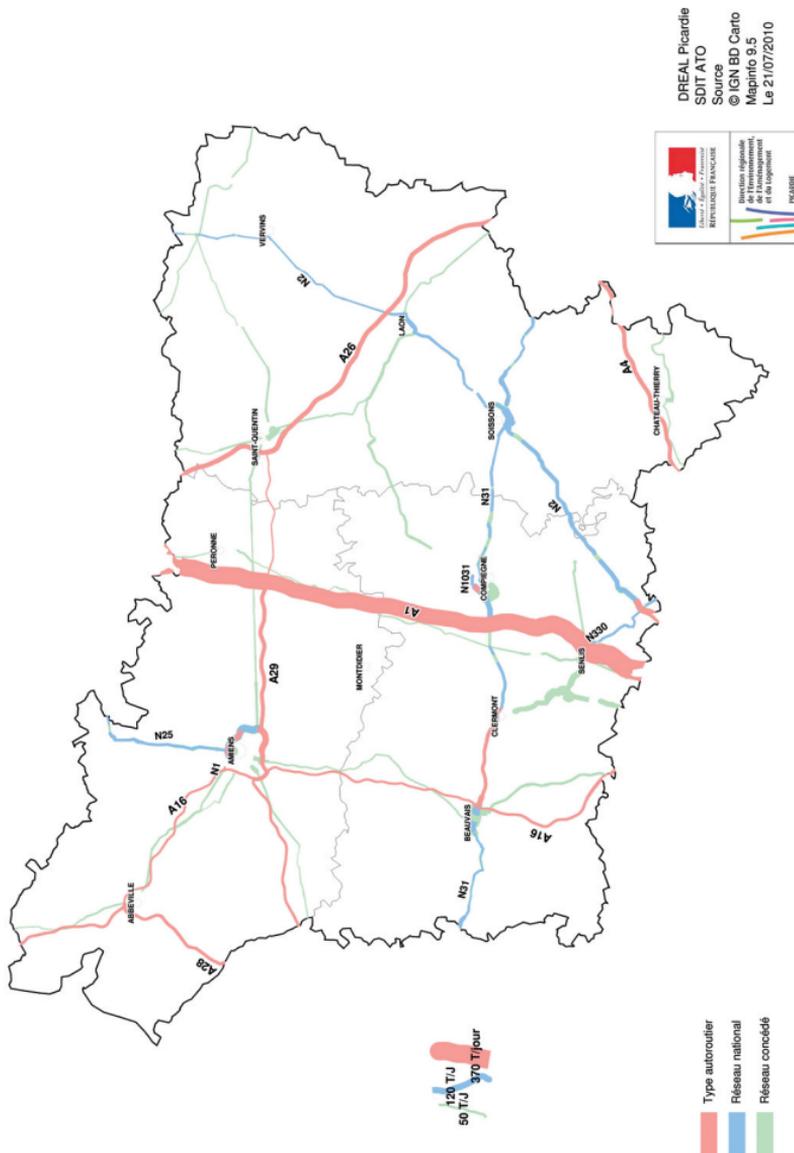
La répartition des véhicules par énergie dans le parc régional (1^{er} janvier 2009)

Répartition du parc de véhicules par énergies



Source : MEDDM CGDD fichier central des automobiles

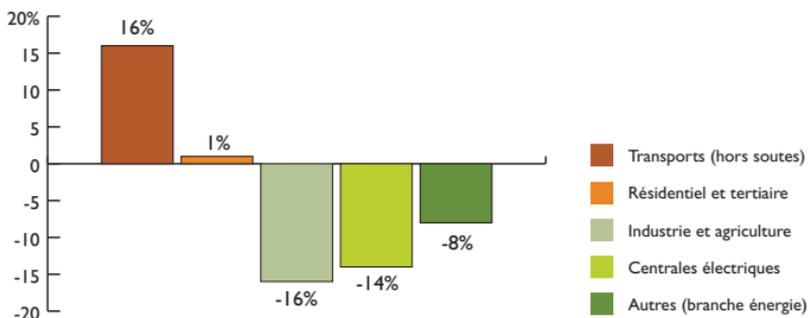
Emission de CO₂ de l'infrastructure routière en Picardie



DREAL Picardie
SDIT ATO
Source
© IGN BD Cartho
Mapinfo 9.5
Le 21/07/2010

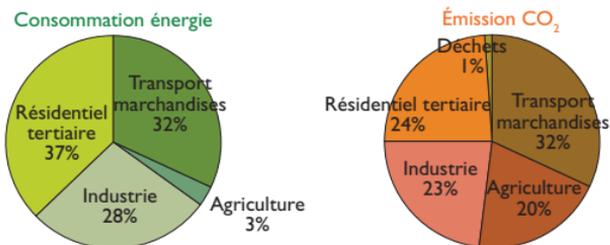


Évolution des émissions de CO₂ par secteur entre 1990 et 2008 en France



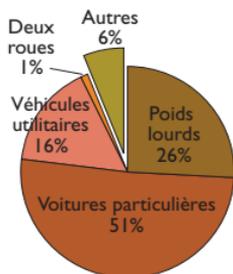
Source : MEEDDM SOeS, calcul simplifié à partir du bilan de l'énergie, juin 2009.

Picardie 2007



Source : Tableau de bord 2010 des émissions de GES en Picardie (chiffres 2007)

Emissions de CO₂ par mode de transport

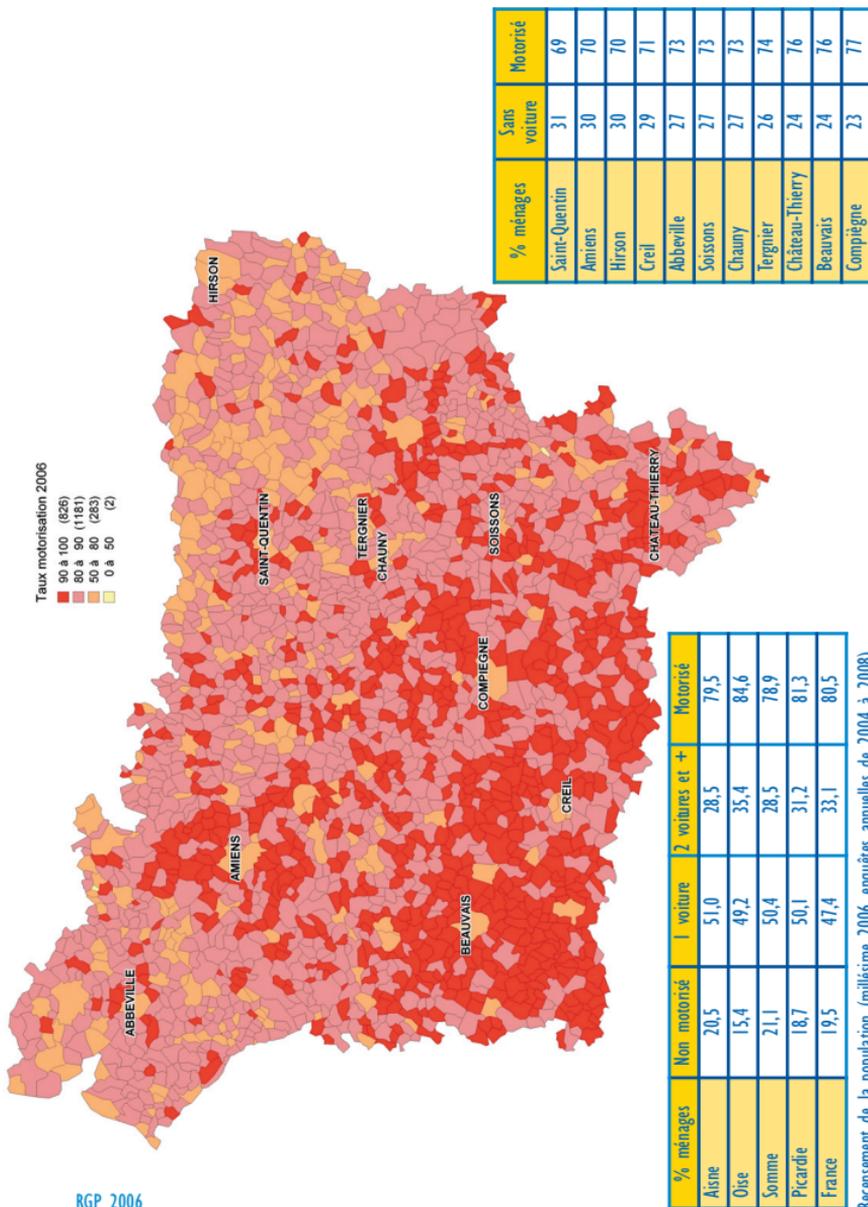


94 % des émissions de CO₂ relèvent du transport routier. Les 6 % restant se répartissent ainsi :

fer : 0,4 %
mer : 0,9 %
air : 2,7 %
fleuve : 2,2 %

Source : Citepa, février 2009.

Les transports et l'environnement



Recensement de la population (millésime 2006, enquêtes annuelles de 2004 à 2008)

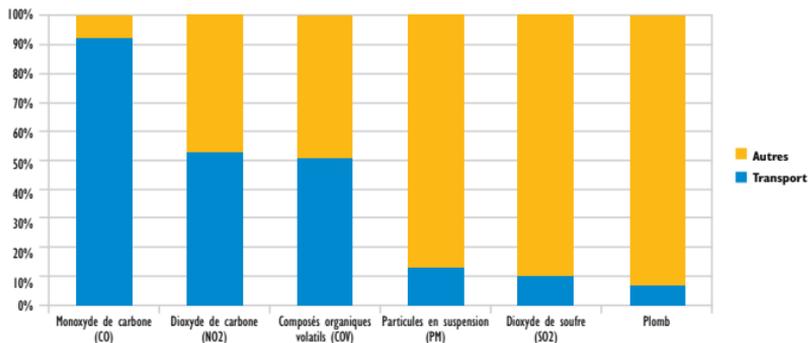
La qualité de l'air en Picardie

Distribution de la qualité de l'indice pour l'année 2009

Indice ATMO	Amiens	Saint-Quentin	Creil	Chauny
% de jours avec une très bonne ou bonne qualité de l'air	73,8	73	73,3	79,4
% de jours avec une qualité de l'air médiocre ou moyenne	24,5	26,1	25,5	20,3
% de jours avec une mauvaise ou très mauvaise qualité de l'air	1,7	0,9	1,2	0,3

Emissions polluantes en Picardie

Répartition transport et autres secteurs



Le transport est le secteur le plus émetteur en ce qui concerne :

- le dioxyde d'azote avec 55% des émissions
- le monoxyde de carbone avec 92,3%
- les composés organiques avec 51,2%.

Les émissions de dioxyde de soufre et les émissions de plomb sont dues en majorité aux industries.

Pour les particules en suspension, la moitié des émissions est due à l'agriculture.