

La régulation du transport routier

Unité réglementation des Transports

DREAL Picardie - SDIT

Véronique Ballestra



Service Déplacements Infrastructures Transports

Unité Budgets Programmation et Marchés (BPM)

Édouard DUSSART (03.22.82.92.09)
Responsable
Hugues BEVIÈRE (03.22.82.92.10)
Adjoint suivi budgets et marchés
Béatrice LASSAL (03.22.82.92.11)
Marion MANOUÈRE (03.22.82.92.14)
Gestionnaires

Luc DAUCHEZ (03.22.82.92.08)
Chef du Service

Sylvie MAUFROY (03.22.82.92.07)
Assistante du service

Michel GOMBART (03.22.82.25.20)
Adjoint chargé des transports

N.
Assistante

Unité Maîtrise d'Ouvrage (MO)

Claire CAFFIN (03.22.82.92.14)
Responsable de l'Unité

Assistance Opérationnelle (BAO)

Carlo FERNANDES
DOS REIS (03.22.82.25.29)
Responsable BAO

Jean-Michel LACQUEMANT
(03.22.82.25.84)

N.
Gestionnaire du foncier

Christiane BAQUET
(03.22.82.25.30)
Assistante du foncier

Gildas EVENO (03.22.82.25.65)

François GAUDRÉ
(03.22.82.25.94)
Assistants RDO

Boris KOMADINA
(03.22.82.25.93)
Dessinateur

Pôle conduite d'opération

Laurent LEFEVRE
(03.22.82.92.13)
Loïc LEPRÉTRE
(03.22.82.92.12)

N.
RDO

Unité Animation Territoriale Observatoires (ATO)

Christine BRUNEL
(03.22.82.25.96)
Responsable de l'Unité

Gauthier CROCHU
(03.22.82.25.89)
Géomaticien

Déplacement Transports (DT)

Catherine CAZIER
(03.22.82.25.14)
Animation ORT

N.
Économie des transports

Sébastien BOUCART
(03.22.82.25.95)
Assistant d'études

Sécurité routière (SR)

Didier SOYER (03.22.82.25.97)
Observatoire RSR

Unité Véhicules (V)

Sébastien PREVOST
(03.22.33.66.53)
Responsable de l'Unité

Philippe VATBLED
(03.22.33.66.54)
Technicien TTD

Sylvie LENFANT
(03.22.33.66.51)
Assistante

Unité réglementation des transports (RT)

Véronique BALLESTRA (03.22.82.25.16)
Responsable de l'Unité

Registre accès à la profession

N.
Responsable registre

Didier POULAIN
(03.22.82.25.77)
Instructeur

Maryline DUBOILLE
(03.22.82.25.72)
Registre voyageurs

Bernard MEYNARD
(03.22.82.25.33)

Anne-Marie BIDEAUX
(03.22.82.25.32)

N.
Registre marchand

Formations

Capacité
professionnelle
/ FIMO-FCOS

Anne JORE

Contrôle des transports

Gérard de SAINT RIQUIER
(03.22.82.25.21)

Philippe TOURNÉ (03.22.82.25.22)
Contrôleurs Divisionnaires

N.
Assistante

Claudine DUTREIVE (03.23.27.66.61)

Ludovic GUERIF (03.23.27.66.65)
Jean-Bernard VAN COPPENOLLE
(03.23.27.66.64)

Bernard DOUDIER (03.23.27.66.62)

N.
Contrôleurs dans l'Aisne

Isabelle CANCHON (03.44.06.50.43)

Pierrick BIARD (03.44.06.50.43)
Robert HUGUET (03.44.06.50.43)

Frédéric DUBOIS (03.44.06.50.43)
Contrôleurs dans l'Oise

Philippe BEAUGRAND
(03.22.82.25.84)

Alfred BIHET (03.22.82.25.26)
Murielle COZETTE (03.22.82.25.28)

Jean-Yves DAILLE (03.22.82.25.24)
Anne JORE (03.22.82.25.27)

Pascale MALOBERTI (03.22.82.25.25)

Marie-Axelle MARESCAUX
(03.22.82.91.91)
Contrôleurs dans la Somme

HISTORIQUE

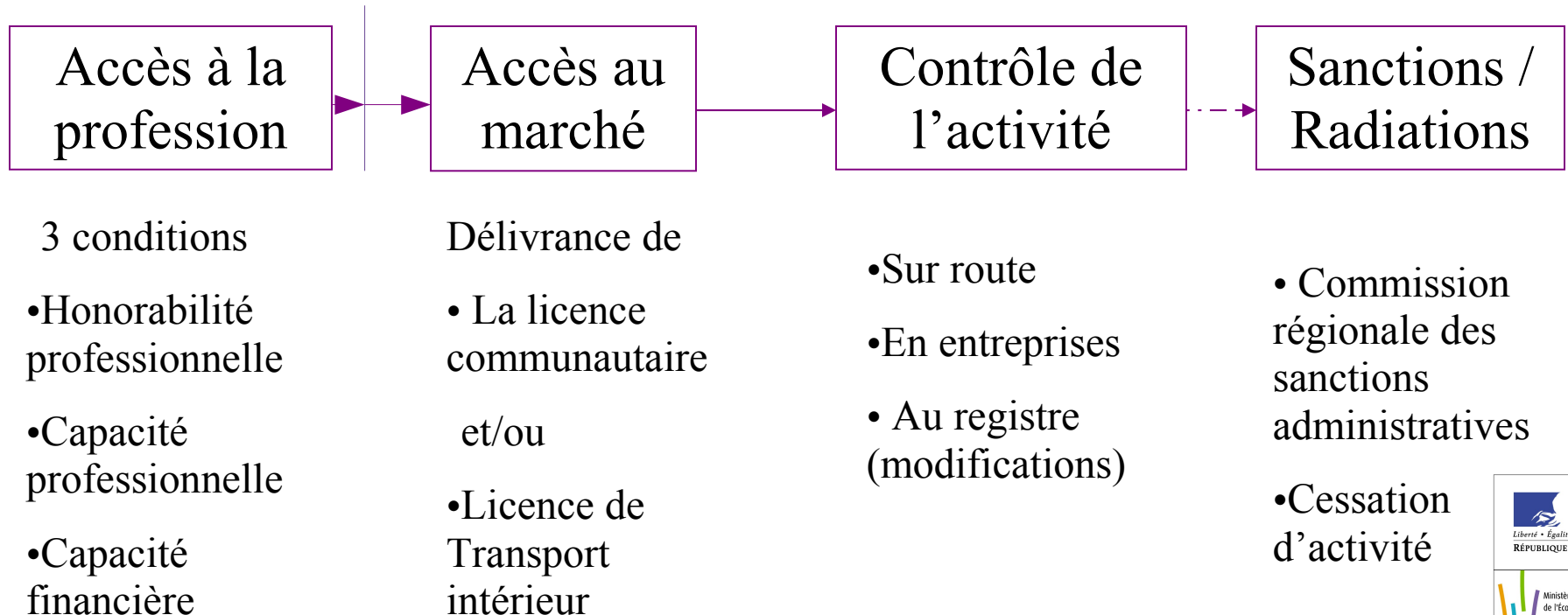
- **1944** : Principe d'un encadrement fort du transport routier repris dans la Loi d'Organisation des Transports Intérieurs (LOTI) de 1982 :
 - un nombre de licences limitées faisant partie du fonds de commerce, pouvant donc à ce titre, être vendues ;
 - Un contrôle géographique avec des autorisations zones courtes / zones longues ;
- **1949** : Mise en place de la Tarification réglementaire obligatoire (T.R.O.)
- **1986** : Transition vers libéralisation – premières autorisations non cessibles ;
- **1987** : Fin de la tarification réglementaire obligatoire - libéralisation des prix
- **1993** : Marché unique puis **1995-7** : Espace Schengen : libéralisation de la circulation des marchandises, des personnes et des services
- **1999** : Libéralisation du secteur des transports routiers avec mise en place d'un système de licences communautaires et licences de transport intérieur incessibles mais non limitées en nombres
- **2007** : Ouverture du cabotage aux pays d'Europe centrale et orientale sauf Bulgarie et Roumanie

Les enjeux de la régulation des transports routiers

- Enjeu économique et environnemental : Garantir la **loyauté de la concurrence** entre les entreprises de transport routier (Accès à la profession, accès au marché)
- Enjeu de sécurité publique (sécurité routière) : Assurer la **sécurité des conducteurs** de Poids Lourds et autres usagers de la route (Code de la route, Transport de matières dangereuses)
- Enjeu social : Garantir le **respect des conditions de travail** des conducteurs routiers (réglementation sociale européenne sur les temps de conduite et de repos)

Principe de la régulation depuis 1999

Inscription au registre des transporteurs de marchandises



Missions de l'Unité

Réglementation des transports

- Régulation de l'accès à la profession de transporteur routier
- Délivrance des diplômes d'attestation de capacité professionnelle
- Contrôle du respect des réglementations applicables aux transports routiers
- Agrément des centres de formation des conducteurs routiers
- Information des professionnels du transport
- Coordination avec les services partenaires.

Panorama 2009 des entreprises de transport inscrites en Picardie

SDIT-URT - Didier Poulain

1/ ENTREPRISES INSCRITES AUX REGISTRES AU 31 DECEMBRE 2009 *(Sources GRECO & Infocentre)*

- **2063** entreprises de transport sont inscrites aux registres au 31 décembre 2009 dont :
 - 64,76 % au registre des marchandises
 - 30,15 % au registre des voyageurs
 - 5,09 % au registre des commissionnaires de transport
- **1336** entreprises sont des entreprise de transport de marchandises dont :
 - 2,54 % effectuent aussi du transport public routier de personnes
 - 6,21 % sont aussi commissionnaire de transport

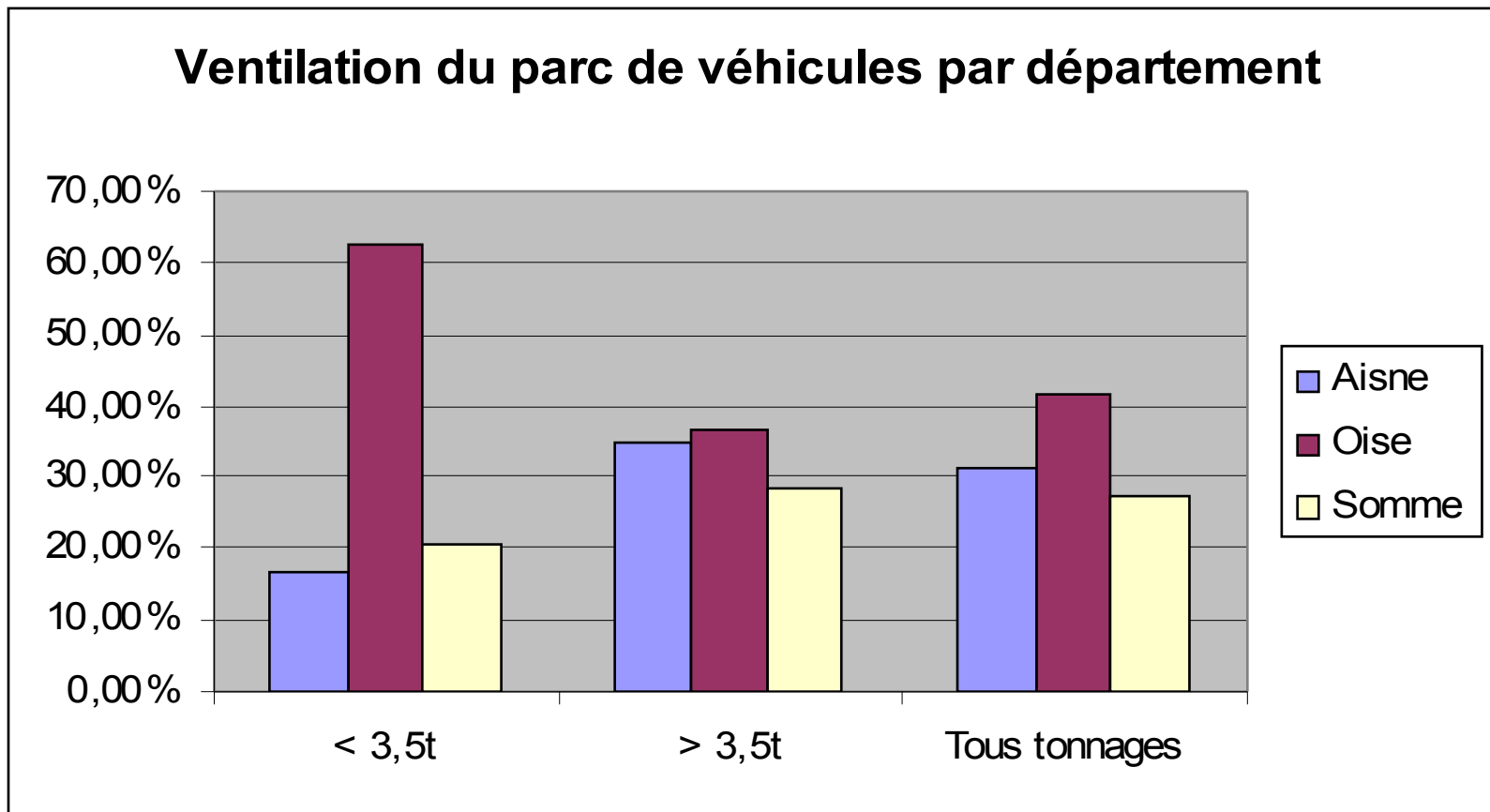
Evolution 2007 - 2009

- Evolution du nombre d'entreprises inscrites au registre des transports de marchandises au 31 décembre :
 - baisse de 0,7 % au 31/12/ 2008 par rapport au 31/12/2007
 - Hausse de 3,3 % au 31/12/2009 par rapport au 31/12/2008
- Evolution du nombre d'inscriptions dans l'année :
 - en 2008, baisse de 27,4 % par rapport à 2007,
 - En 2009, augmentation de 17,5 % en 2009 par rapport à 2008.
- Evolution du nombre de radiations :
 - Baisse de 26 % en 2008 comme en 2009.

2/ REPARTITION DU PARC DE VEHICULES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :

- 11 624 véhicules déclarés à la DREAL Picardie
 - 82,3 % de plus de 3,5t
 - 17,7 % de moins de 3,5t

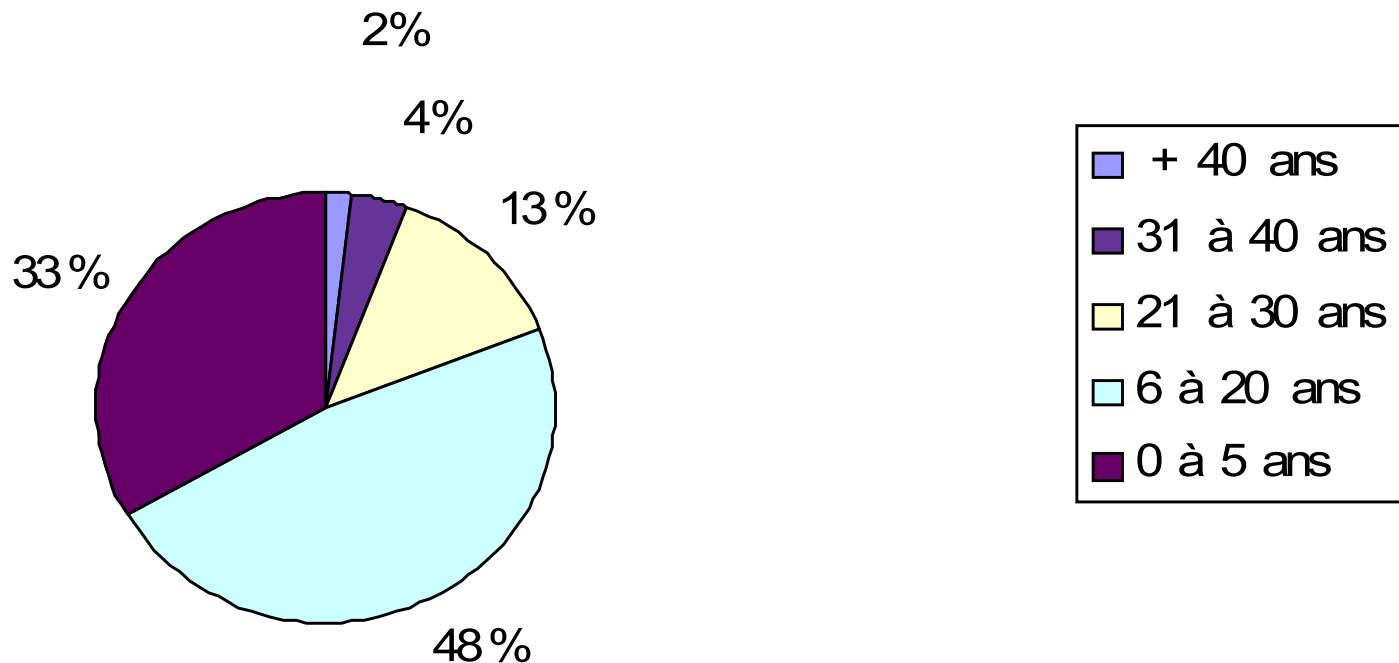
Répartition géographique du parc de véhicules déclarés



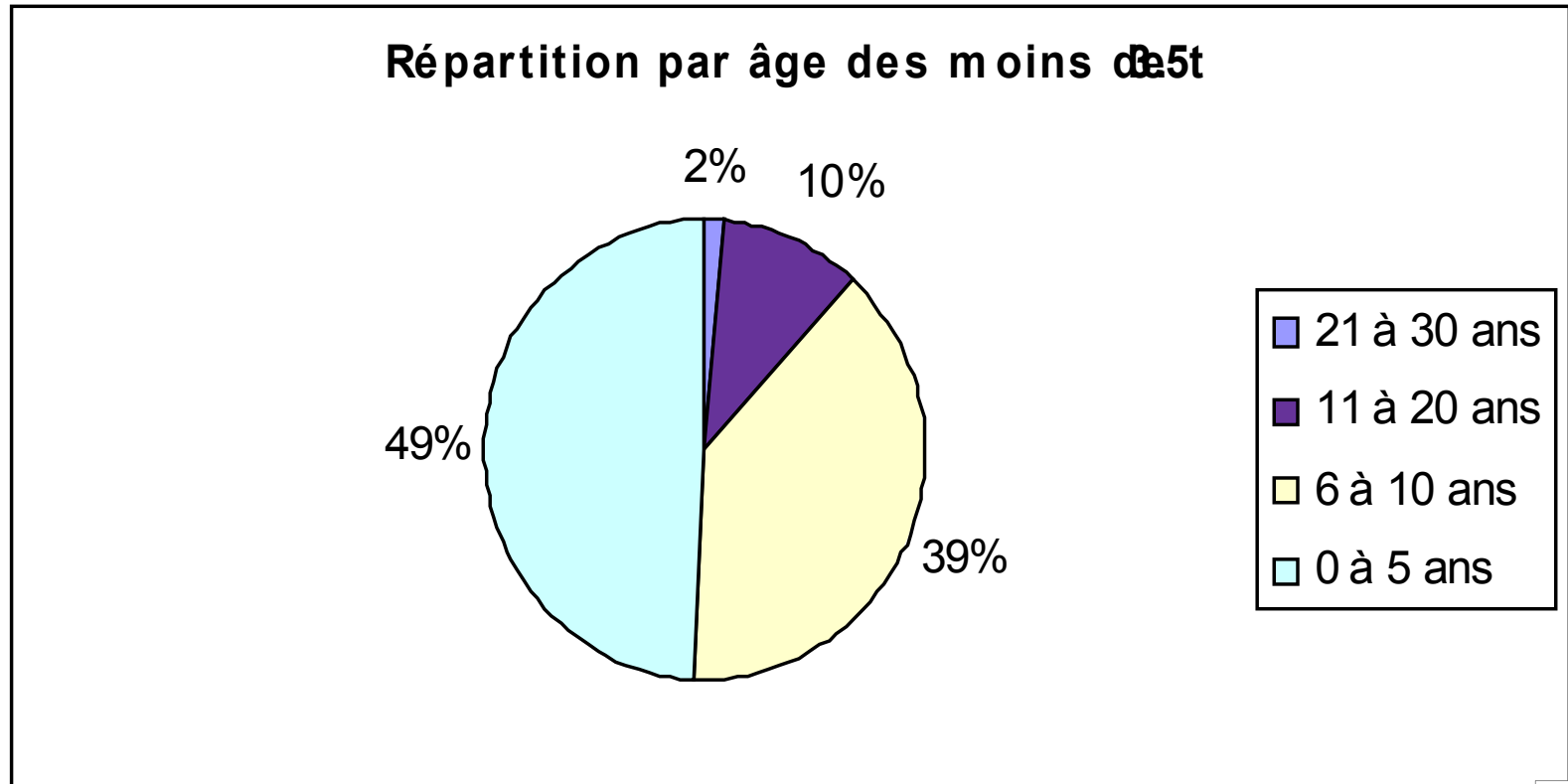
3/ AGE D'INSCRIPTION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :

A) Tous tonnages

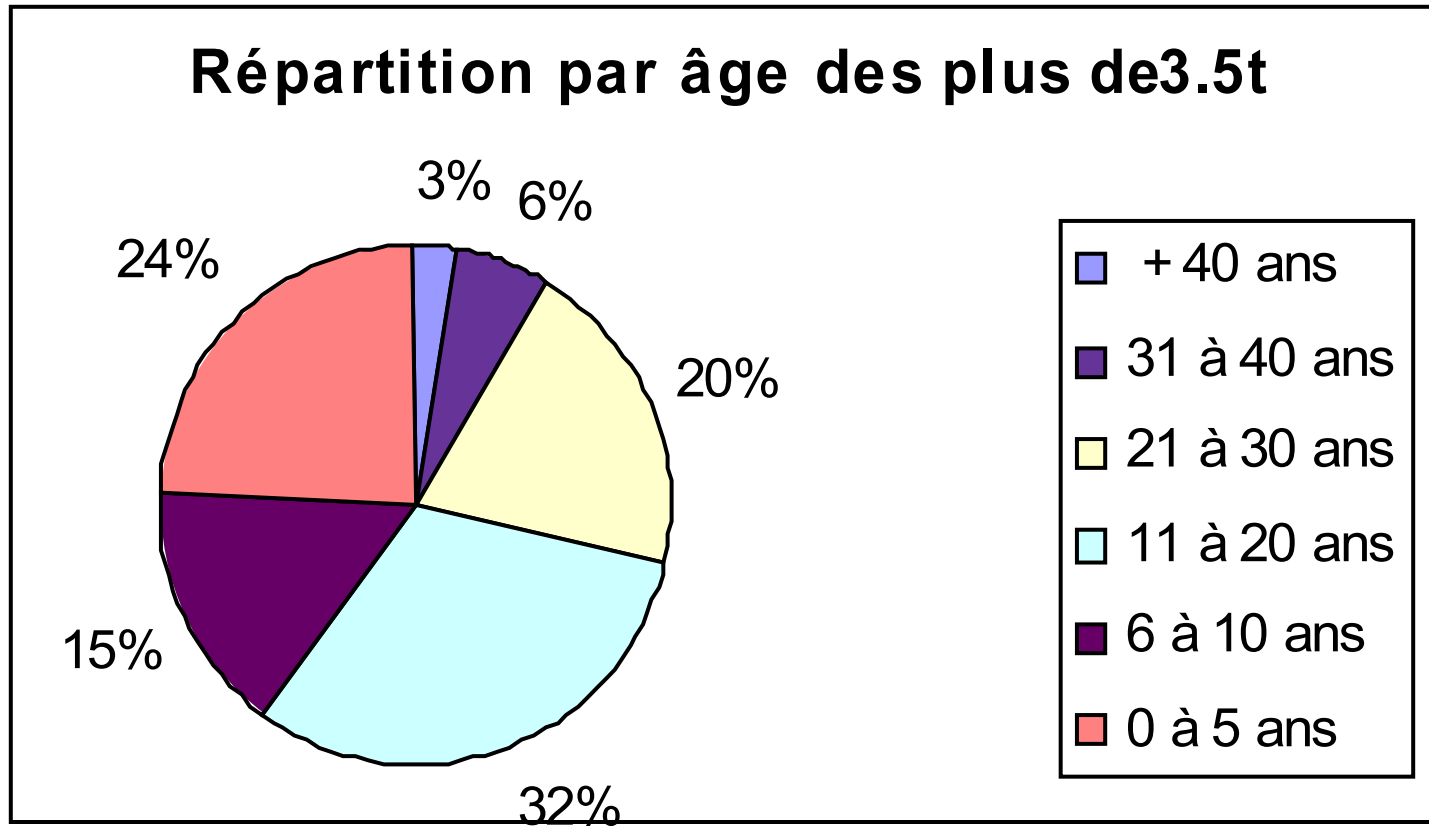
Répartition par âge des entreprises inscrites en Picardie au 31 décembre 2009



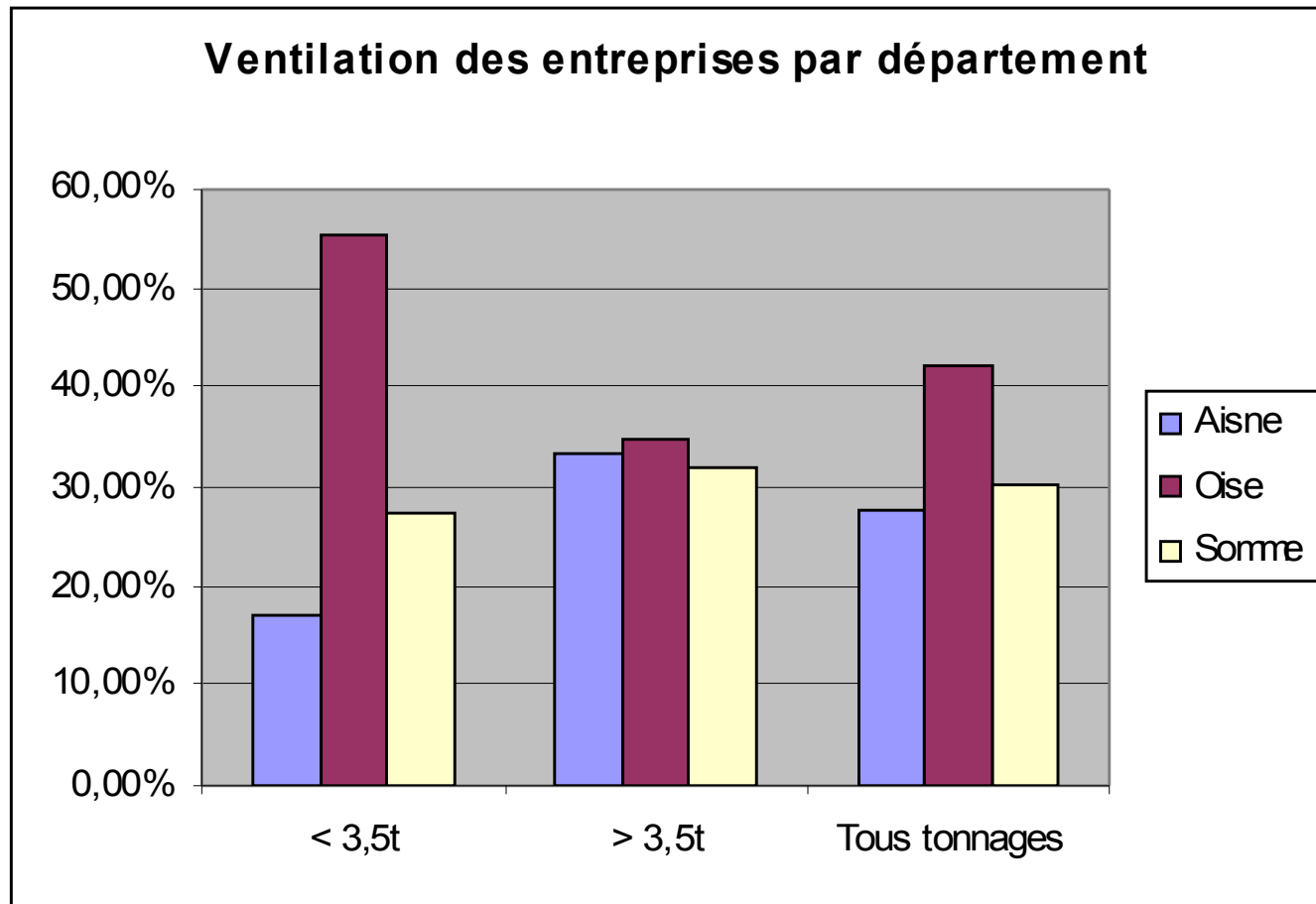
3/ AGE D'INSCRIPTION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES : B) Moins de 3,5 t de PMA



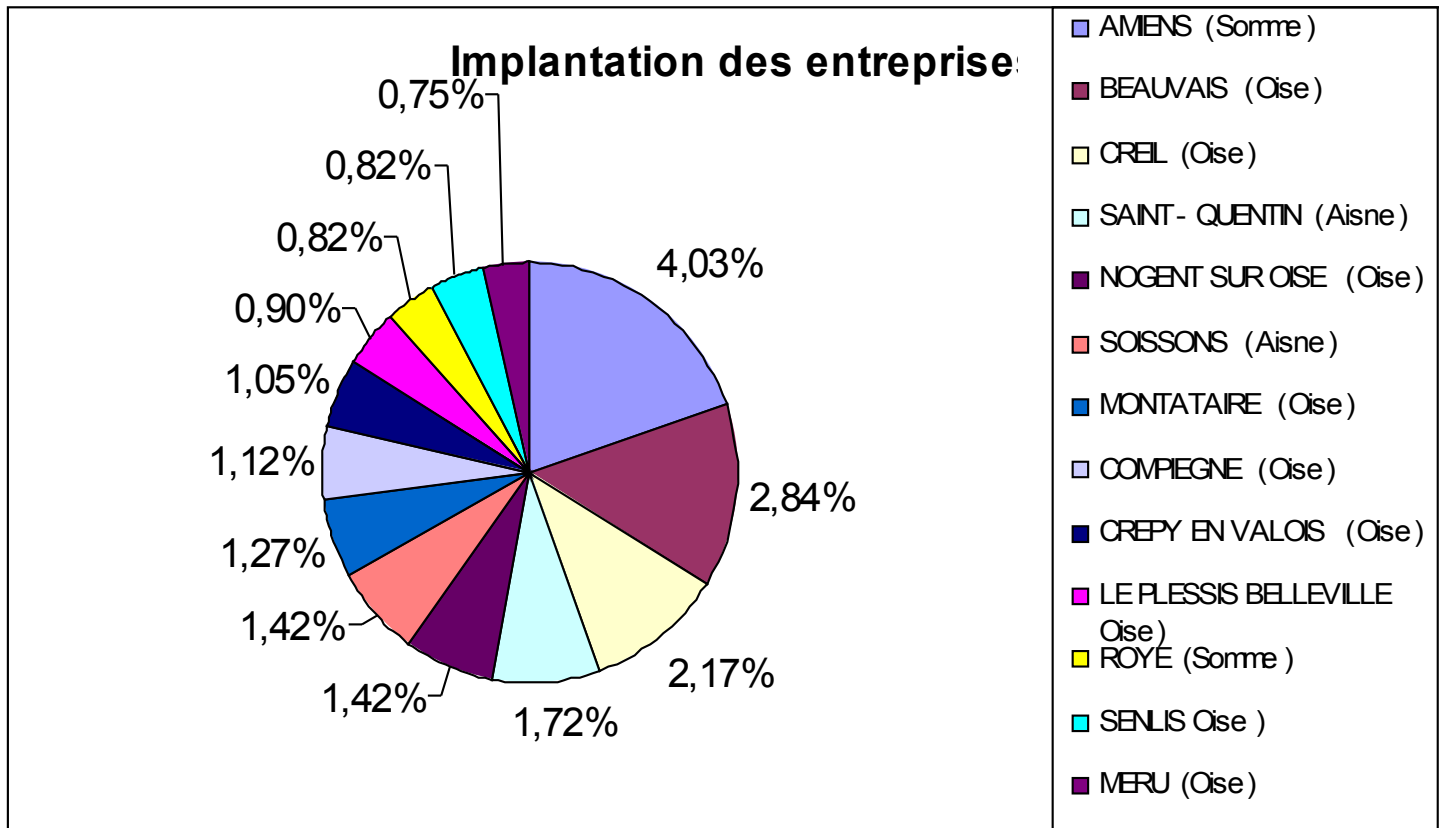
3/ AGE D'INSCRIPTION DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES : C) Plus de 3,5 t de PMA



4/ REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES SIEGES DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :



4/ REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES SIEGES DES ENTREPRISES DE TRANSPORT DE MARCHANDISES :



Contacts utiles

Téléphone

DREAL Picardie – Service Déplacements Infrastructures
Transports (S.D.I.T.) Unité Réglementation des Transports (RT) :
03 22 82 25 23 ou 31 ou 32.

Courriel

Rt.Sdit.Dre-Picardie@developpement-durable.gouv.fr

Adresse

DREAL Picardie – SDIT-RT
56 rue Jules Barni
80 040 Amiens cedex 1