

CoTITA



Une voirie pour tous

INVITATION

Rencontre interrégionale jeudi 19 novembre 2015

Mieux se déplacer demain à bicyclette Comment adapter la ville au retour du vélo ?

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA
2, rue de Bruxelles
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex



Mieux se déplacer demain à bicyclette Comment adapter la ville au retour du vélo ?

Lieu de la conférence :

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA
(amphithéâtre Jean Brunot de Rouvre)
2, rue de Bruxelles
C.S.20275 - 59019 Lille Cedex



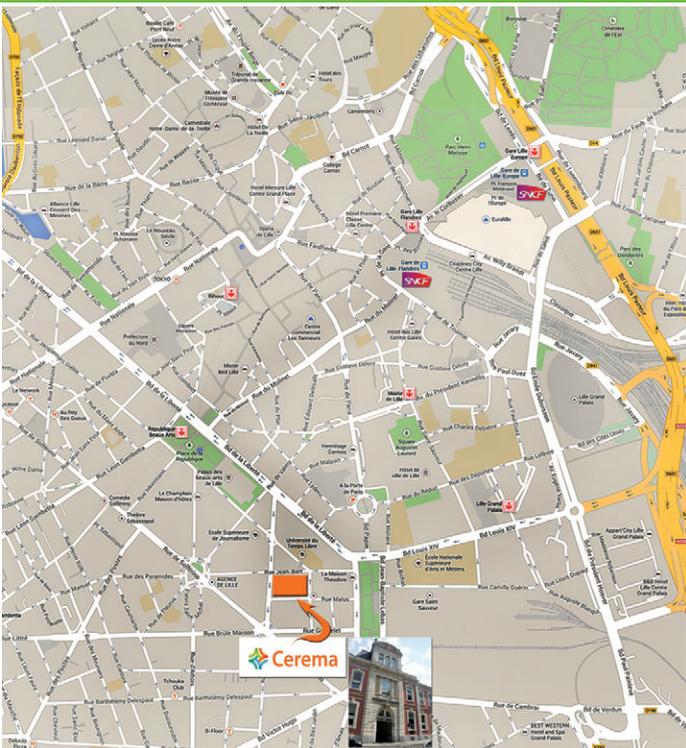
Inscription en ligne

date limite d'inscription : 13 novembre 2015

Contacts :

Direction territoriale Nord-Picardie du CEREMA :
christiane.lerche@cerema.fr
Tél : 03 23 06 18 02
renee.bacqueville@cerema.fr
Tél : 03 20 49 60 11

www.cerema.fr



[site internet et plan d'accès](#)

Mieux se déplacer demain à bicyclette

Comment adapter la ville au retour du vélo ?

jeudi 19 novembre 2015

Contexte, enjeux

Partager la rue et l'espace public entre les différents usagers est un enjeu majeur pour nos villes et bourgs en renouvellement. Le programme partenarial «voirie pour tous» promeut les pratiques de conception qui gèrent de manière apaisée les conflits d'usage en accordant une attention particulière aux plus vulnérables, et en donnant toute leur place aux transports en commun, à la marche, au vélo, pour mieux vivre ensemble les espaces publics. Derrière la remise en question de nos mobilités, pointent les interrogations liées à la cohésion sociale, la santé et le bien-être, la durabilité, l'urbanité : Comment cohabiter et partager l'espace public ? Comment mieux synchroniser nos activités et comment faire pour mieux se déplacer et vivre ensemble les bourgs et les villes en mutation ?

C'est dire combien le récent ouvrage de Frédéric Héran « **Le retour de la bicyclette, une histoire des déplacements en Europe de 1817 à 2050 ?** ¹ » nous intéresse ... mais,

« Adopter le vélo est beaucoup plus, qu'un simple choix modal, c'est aussi le choix d'une politique de déplacements plus équilibrée, de finances publiques mieux maîtrisées, d'un mode de vie plus équitable, d'un art de vivre plus convivial. Il s'agit en somme, d'un choix de société ».

Pour que le vélo devienne « l'ingrédient majeur du cocktail déplacements » de nos bourgs et de nos villes, quels sont les éléments constitutifs d'une politique globale ville cyclable ? et comment mieux adapter l'espace public et les territoires à l'éco-mobilité ?

Ces questions seront au cœur de la rencontre-débat du **jeudi 19 novembre** prochain à Lille (Cerema Nord-Picardie).

A partir de retours d'expériences diversifiés pris ici et ailleurs, à partir des regards croisés d'acteurs partenaires de projets, ce rendez-vous de l'inter région animé par **Benoît Poncelet**, directeur du CAUE du Nord nous invitera à en débattre et à nous interroger avec **Frédéric Héran**² grand témoin, pour penser autrement la ville demain avec le vélo.

Objectifs

- A partir de retours d'expérience présentés, partager collectivement des repères et des références de qualité et tirer les enseignements en partenariat et enrichir le réseau d'acteurs-ressources
- A partir des débats, partager des pistes de progrès et de projets collectifs en partenariat, conforter les dynamiques initiées sur les territoires
- Accompagner le partage de la culture de projet « voirie pour tous » et le management des compétences collectives pour une autre approche de l'espace public.

Modalités

- Des retours d'expériences d'origines et à des échelles contrastées, et des tables rondes réunissant des acteurs partenaires de la voirie pour tous
- Dans le prolongement de la rencontre, des fiches d'évaluation et les actes de la rencontre sur le site « voirie pour tous » du Cerema.

(1) - Le retour de la bicyclette : une histoire des déplacements urbains en Europe, de 1817 à 2050 – Editions La Découverte

(2) - Economiste-chercheur au Centre Lillois d'Etudes et de Recherches Sociologiques et Economiques (CLERSE)

Info

Pour en savoir plus sur le programme partenarial
«Une Voirie pour tous»

www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr

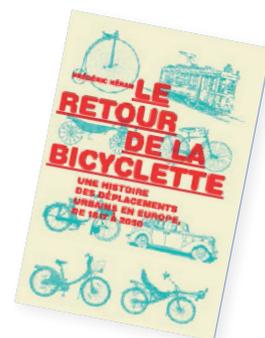


Programme prévisionnel

(Sous réserve de l'accord des intervenants)

jeudi 19 novembre 2015

Animation : **Benoît Poncelet**, Directeur du CAUE du Nord
Grand témoin : **Frédéric Héran**, Économiste - chercheur CLERSE



1

9h00 Accueil

9h15 Ouverture

Catia Renesson, Direction technique Territoires et Ville du Cerema
Benoît Poncelet, Directeur du CAUE du Nord

9h30 Mieux se déplacer demain à vélo

Quels apports tirer de la démarche « Une voirie pour tous » ?

Catia Renesson, Direction technique Territoires et Ville du Cerema

10h00

Le retour de la bicyclette : essai de prospective à 2050

Contribuer à faire de la ville un espace plus égalitaire et plus convivial

Frédéric Héran, CLERSE

Invitation au débat: **Benoît Poncelet**

10h30

Valoriser la pratique du vélo au sein des territoires

- La cohabitation dans l'espace public de Courtrai
Gunter de Baerdemaeker, ASBL Mobiel
- Une approche partagée des itinéraires
Elodie Vanpouille, MEL et **Sébastien Torro-Tokodi**, ADAV
- La continuité des parcours sur la côte picarde
Gaëlle Schauner, Syndicat Mixte Baie de Somme et grand littoral picarde
- La promotion des modes doux dans le bassin minier
Raphaël Alessandri, Mission du Bassin Minier

Invitation au débat : **Benoît Poncelet**

Grand témoin : **Frédéric Héran**

12h30

Pause Repas

14h00

Le vélo au cœur de l'évolution des territoires et des modes de vie : Avec quelles politiques de l'éco-mobilité ?

Benoît Dupriez, Institut Belge pour la Sécurité Routière (IBSR)

Isabelle Reigner, Métropole Européenne de Lille

Laurent Lefebvre, Conseil départemental de l'Aisne

Nicolas Kobylinski, Conseil régional du Nord-Pas de Calais

Véronique Michaud, Club des villes et territoires cyclables

Bertrand Deboudt, Direction territoriale Nord-Picardie du Cerema

Invitation au débat : **Benoît Poncelet**

Grand témoin : **Frédéric Héran**

17h00

Clôture

Benoît Poncelet, CAUE du Nord et **Catia Renesson**, Cerema