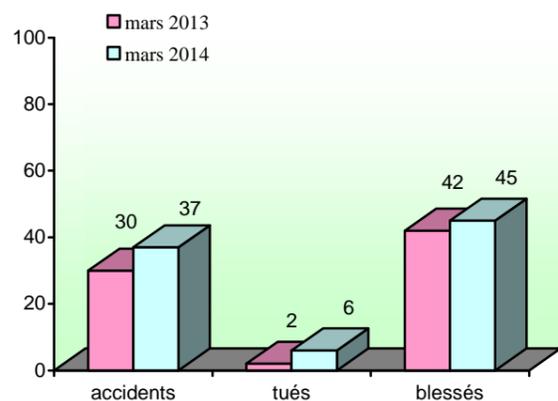


Département de la Somme

mois de mars

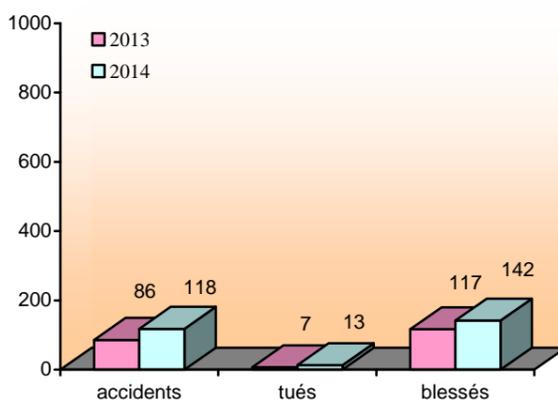


Au mois de mars, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à mars 2013.

Somme	accidents	tués	blessés
mars 2013	30	2	42
mars 2014	37	6	45
Variation	+23,3 %	+200,0 %	+7,1 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

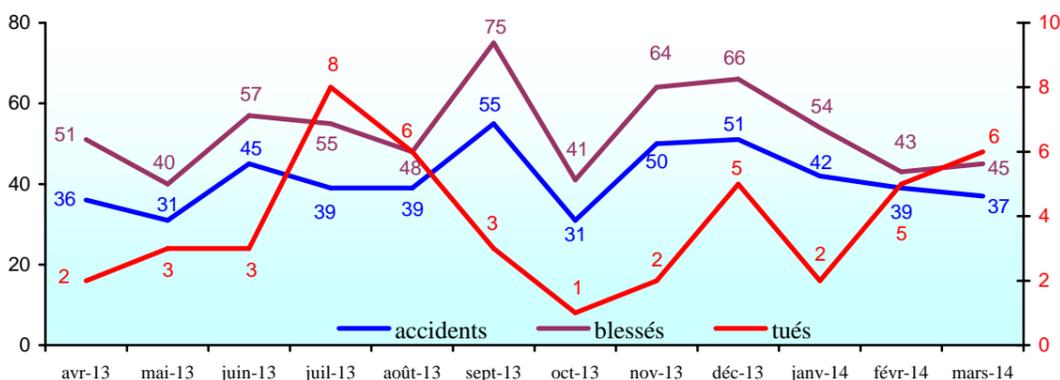
cumul de l'année



Pour l'année 2014, tous les indicateurs cumulés au 31 mars sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2013.

Somme	accidents	tués	blessés
2013	86	7	117
2014	118	13	142
variation	+37,2 %	+85,7 %	+21,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Bami
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Thierry VATIN

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN papier : 2103-9798
ISSN en ligne : 2267-2605

Dépôt légal :
2^{ème} trimestre 2014

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contacts :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright avril 2014

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de mars 2014

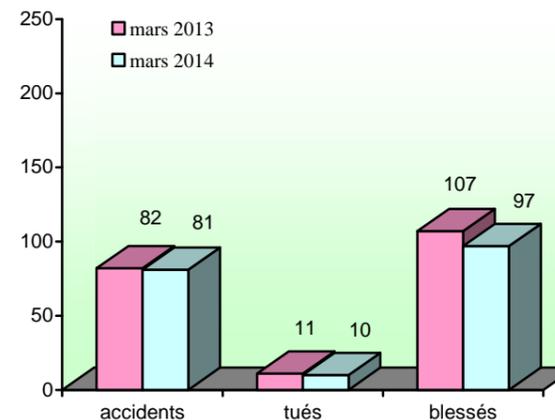
n° 150

avril
2014

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

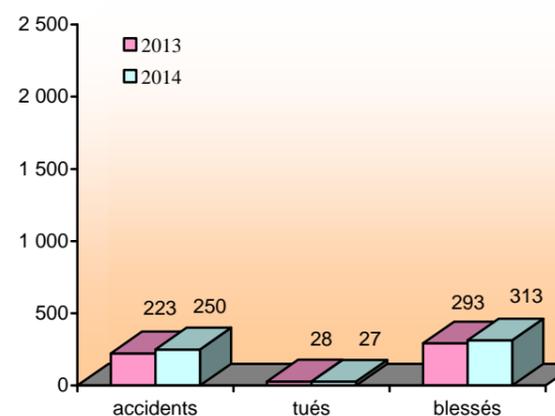
mois de mars



Au mois de mars, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mars 2013. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
mars 2013	82	11	107
mars 2014	81	10	97
variation	-1,2 %	-9,1 %	-9,3 %

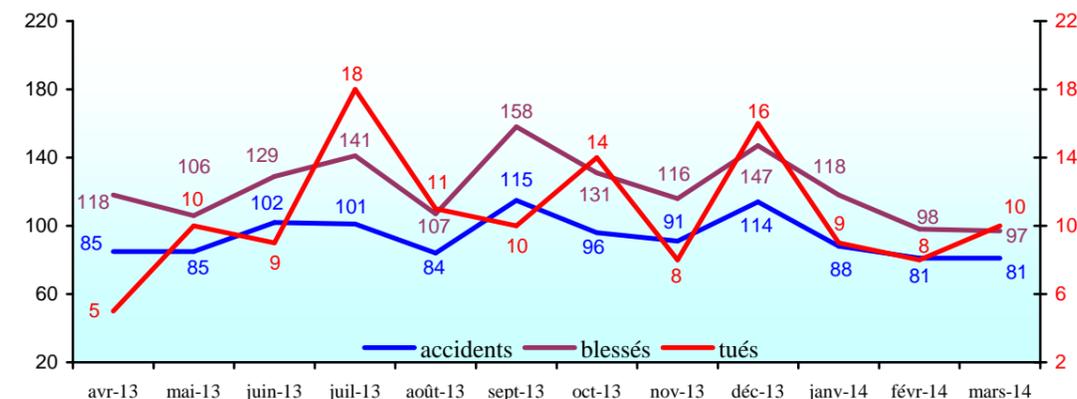
cumul de l'année



Pour l'année 2014, les cumuls des nombres des accidents et blessés sont en augmentation par rapport à la même période de 2013. Le nombre de tués est en diminution. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2013	223	28	293
2014	250	27	313
variation	+12,1 %	-3,6 %	+6,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

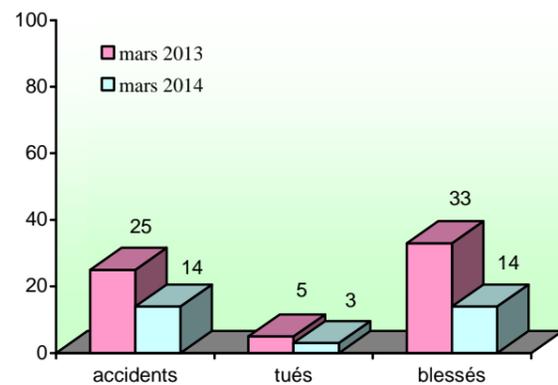


Les pourcentages qui traduisent une amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent au contraire une dégradation sont en orange ou en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

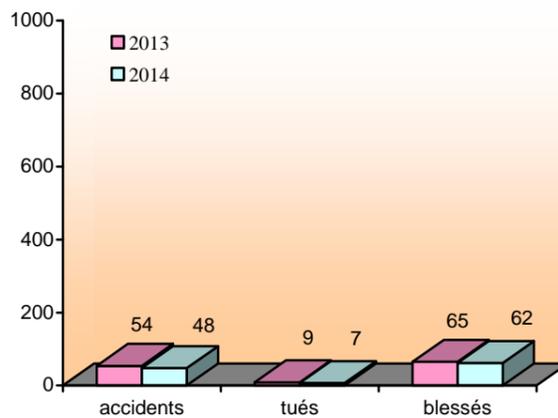
mois de mars



Au mois de mars, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mars 2013.

Aisne	accidents	tués	blessés
mars 2013	25	5	33
mars 2014	14	3	14
variation	-44,0 %	-40,0 %	-57,6 %

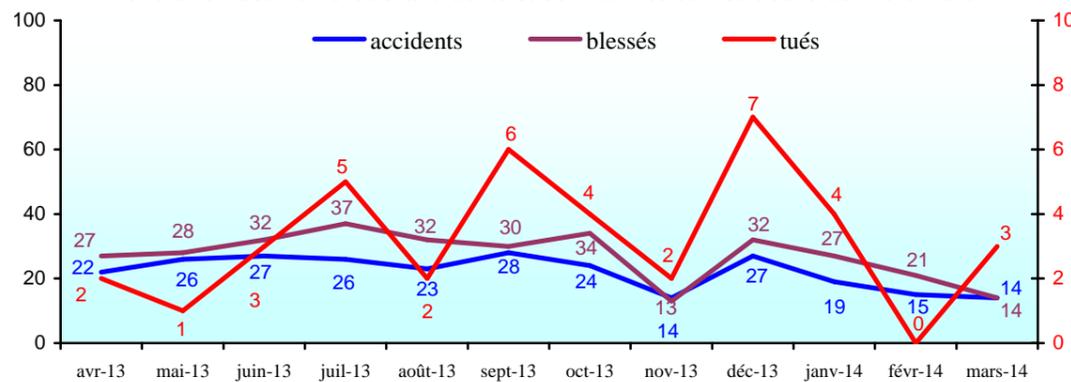
cumul de l'année



Pour l'année 2014, au 31 mars, tous les indicateurs cumulés sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2013.

Aisne	accidents	tués	blessés
2013	54	9	65
2014	48	7	62
variation	-11,1 %	-22,2 %	-4,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

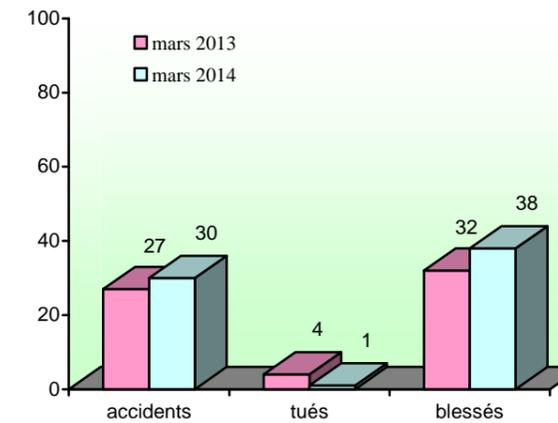


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

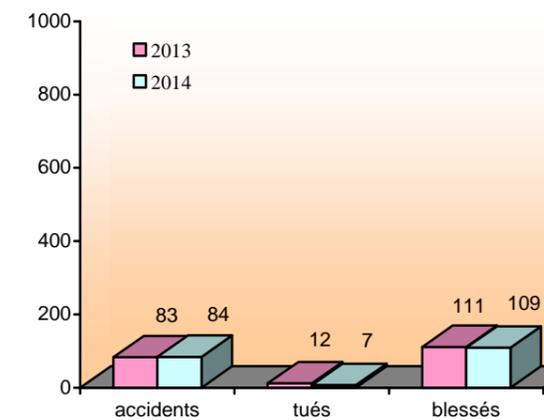
mois de mars



Au mois de mars, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à mars 2013.

Oise	accidents	tués	blessés
mars 2013	27	4	32
mars 2014	30	1	38
variation	+11,1 %	-75,0 %	+18,8 %

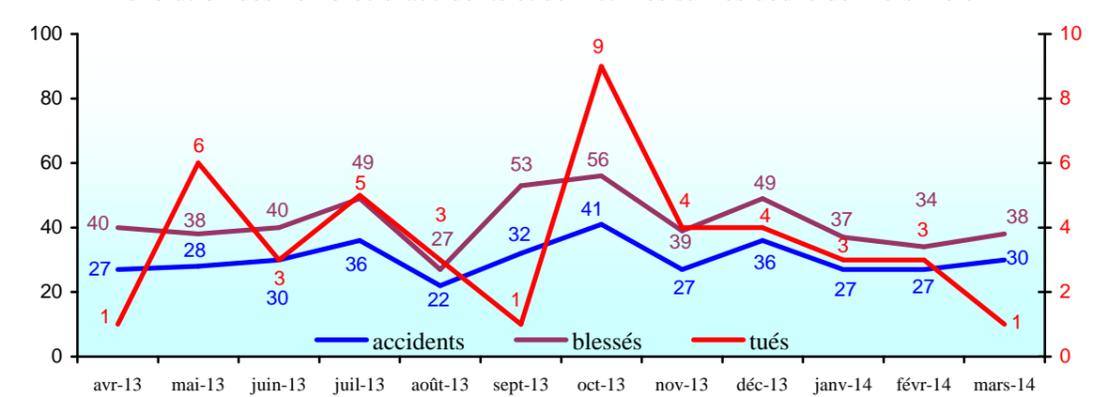
cumul de l'année



Pour l'année 2014, au 31 mars, le nombre d'accidents est en augmentation par rapport à la même période 2013. Les nombres de tués et de blessés sont en diminution.

Oise	accidents	tués	blessés
2013	83	12	111
2014	84	7	109
variation	+1,2 %	-41,7 %	-1,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les données d'avril 2013 à octobre 2013 contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

Les données de novembre 2013 à mars 2014 sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.