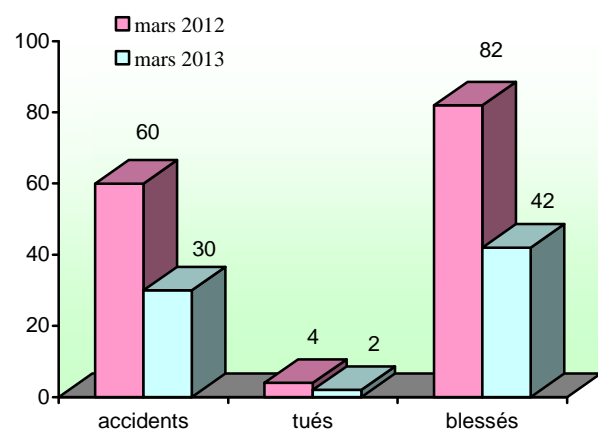


# Département de la Somme

mois de mars

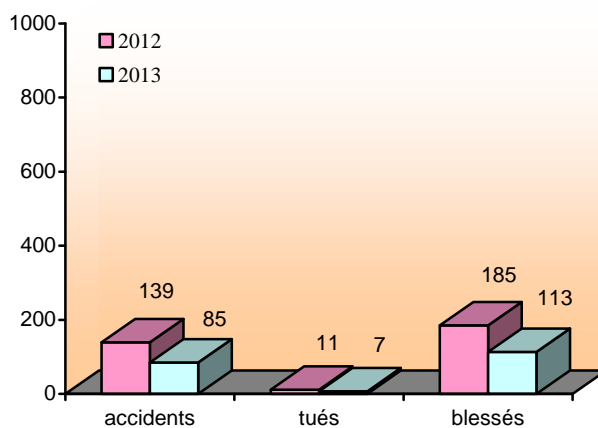


Au mois de mars, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à mars 2012.

Somme	accidents	tués	blessés
mars 2012	60	4	82
mars 2013	30	2	42
Variation	-50,0 %	-50,0 %	-48,8 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

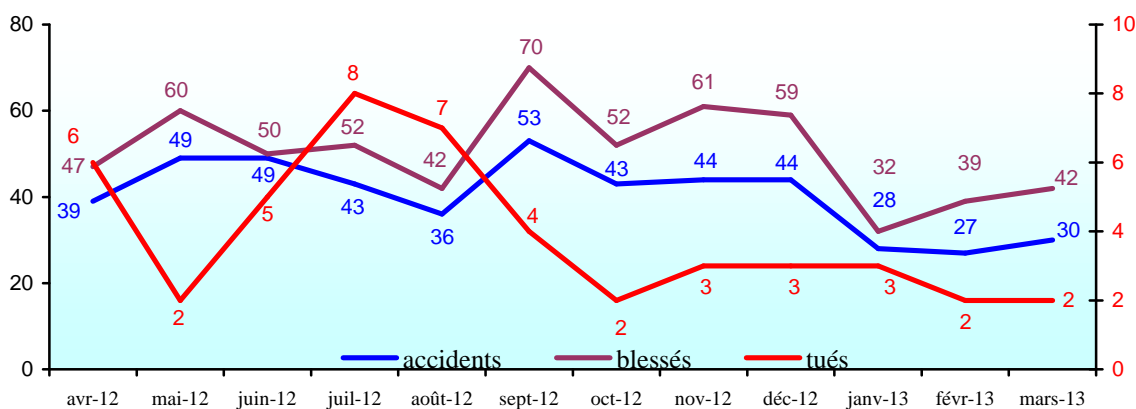
cumul de l'année



Pour l'année 2013, les cumuls des nombres des indicateurs de sécurité routière sont en diminution par rapport à la même période 2012.

Somme	accidents	tués	blessés
2012	139	11	185
2013	85	7	113
variation	-38,8 %	-36,4 %	-38,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS cedex 1  
tél. : 03 22 82 25 00  
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :  
Philippe CARON

courriel de la DREAL :  
DREAL-Picardie@  
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :  
2<sup>er</sup> trimestre 2013

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie  
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER  
tél. : 03 22 82 25 97  
fax : 03 22 82 25 90  
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contacts :

Christine BRUNEL  
tél. : 03 22 82 25 96  
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER  
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mai 2013

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

# Baromètre de la Sécurité Routière du mois de mars 2013

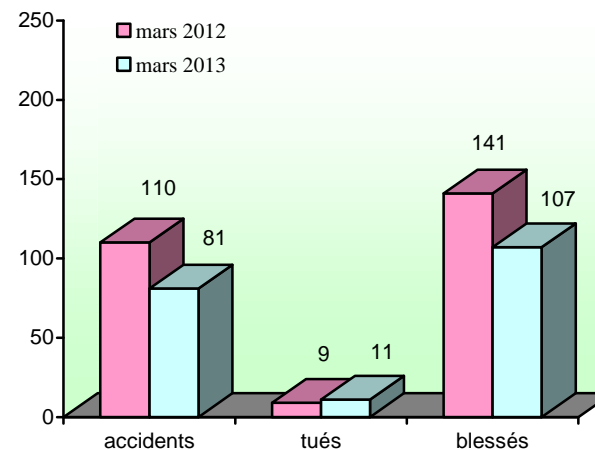
n° 116

mai  
2013

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

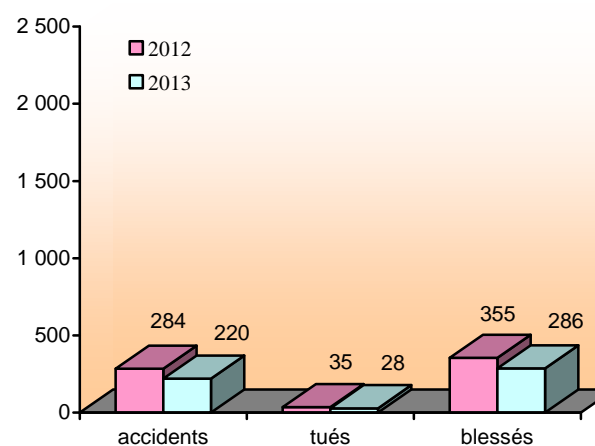
mois de mars



Au mois de mars, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à mars 2012. Le nombre de tués est en hausse. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
mars 2012	110	9	141
mars 2013	81	11	107
variation	-26,4 %	+22,2 %	-24,1 %

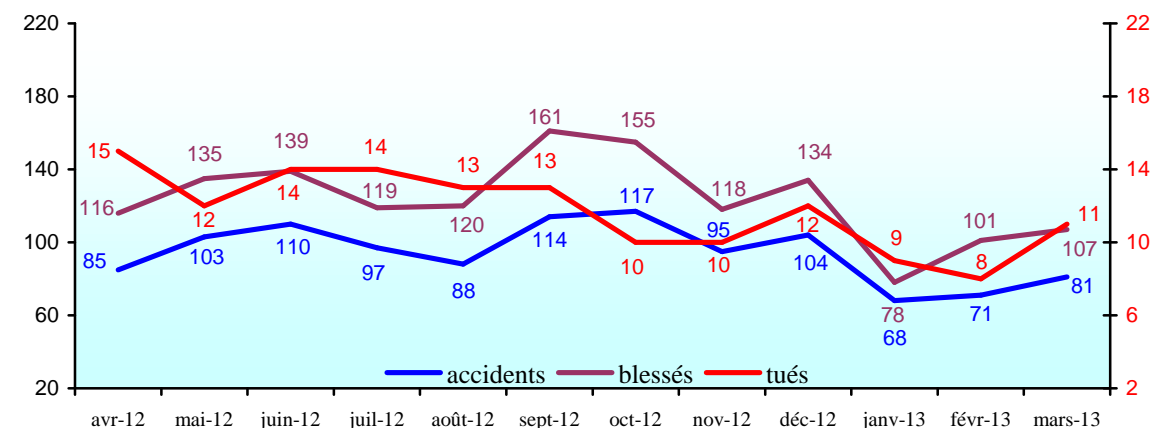
cumul de l'année



Pour l'année 2013, les cumuls des nombres des indicateurs de sécurité routière sont en diminution par rapport à la même période 2012.

Picardie	accidents	tués	blessés
2012	284	35	355
2013	220	28	286
variation	-22,5 %	-20,0 %	-19,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

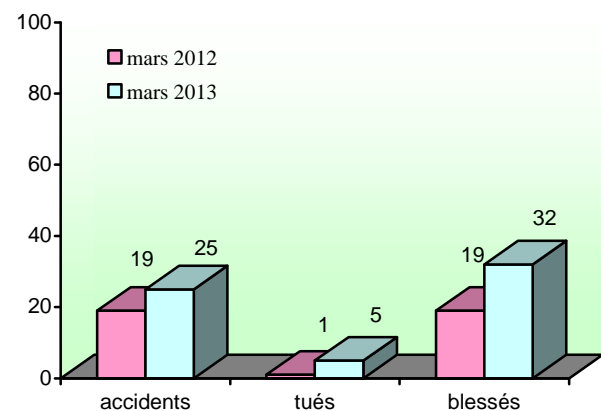


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



## Département de l'Aisne

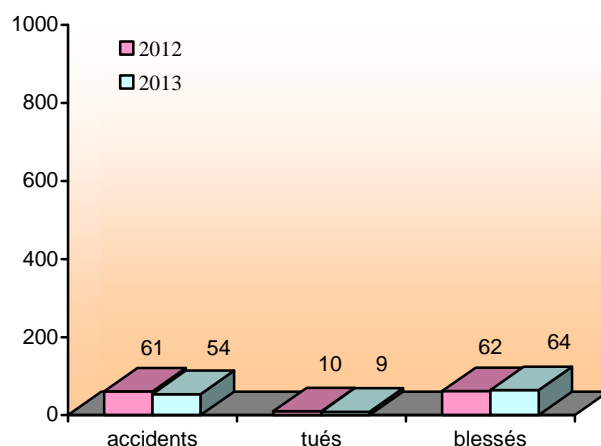
mois de mars



**Au mois de mars**, tous les indicateurs de la sécurité routière sont défavorables par rapport à mars 2012.

Aisne	accidents	tués	blessés
mars 2012	19	1	19
mars 2013	25	5	32
variation	+ 31,6 %	+ 400,0 %	+ 68,4 %

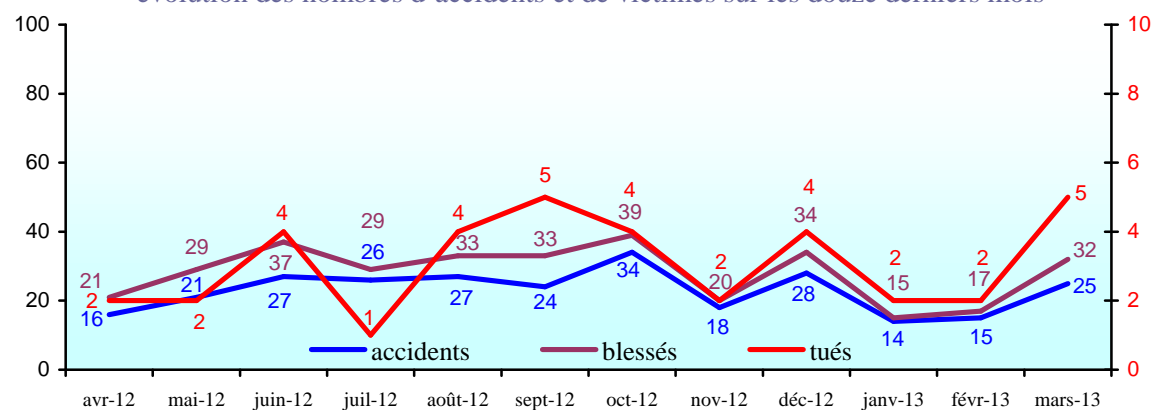
cumul de l'année



**Pour l'année 2013**, les cumuls des nombres d'accidents et de tués sont en diminution par rapport à la même période 2012. Le cumul du nombre des blessés est en augmentation.

Aisne	accidents	tués	blessés
2012	61	10	62
2013	54	9	64
variation	- 11,5 %	- 10,0 %	+ 3,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

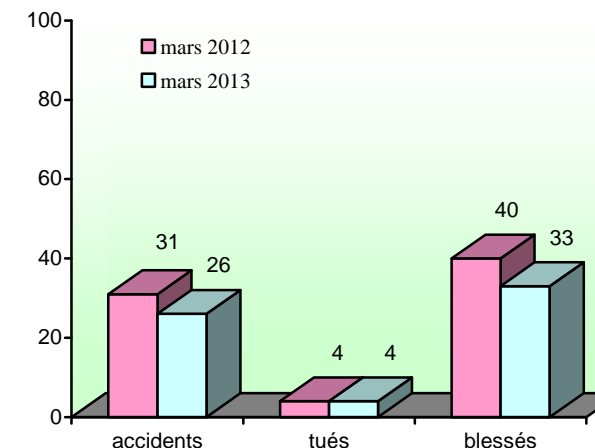


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Département de l'Oise

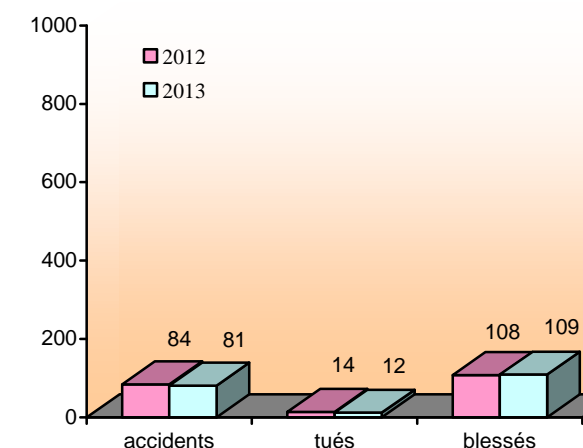
mois de mars



**Au mois de mars**, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à mars 2012.

Oise	accidents	tués	blessés
mars 2012	31	4	40
mars 2013	26	4	33
variation	- 16,1 %	0,0 %	- 17,5 %

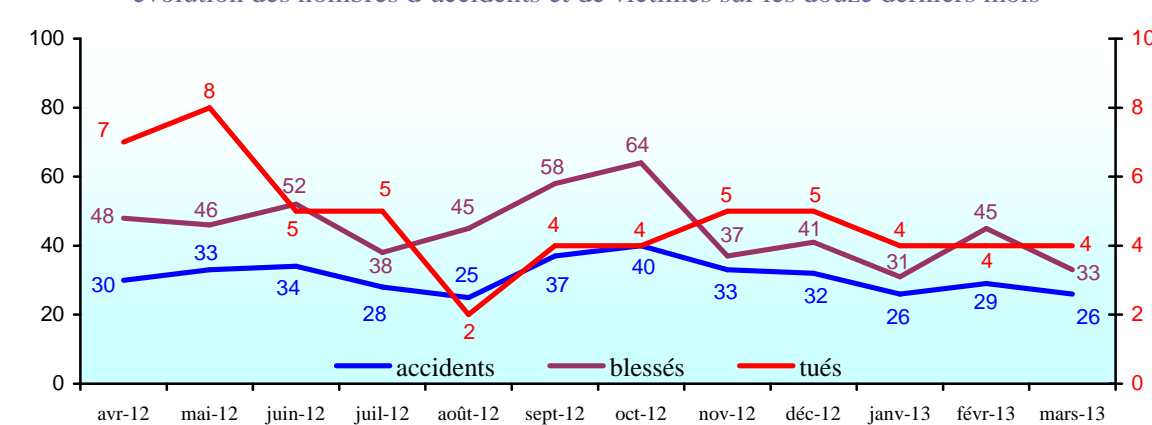
cumul de l'année



**Pour l'année 2013**, les nombres d'accidents et de tués sont en diminution par rapport à la même période de 2012. Le nombre de blessés est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2012	84	14	108
2013	81	12	109
variation	- 3,6 %	- 14,3 %	+ 0,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De avril 2012 à octobre 2012, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De novembre 2012 à mars 2013, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.