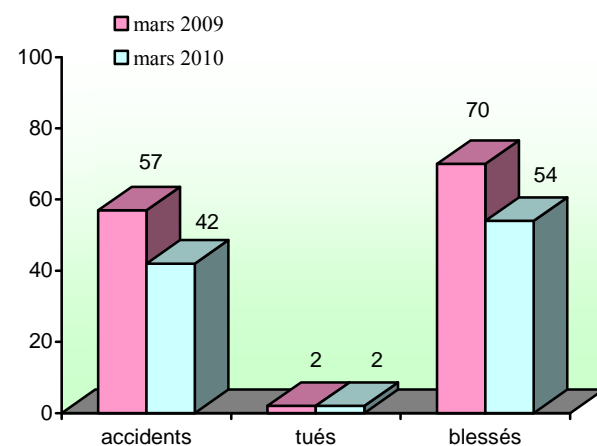


# Département de la Somme

mois de mars

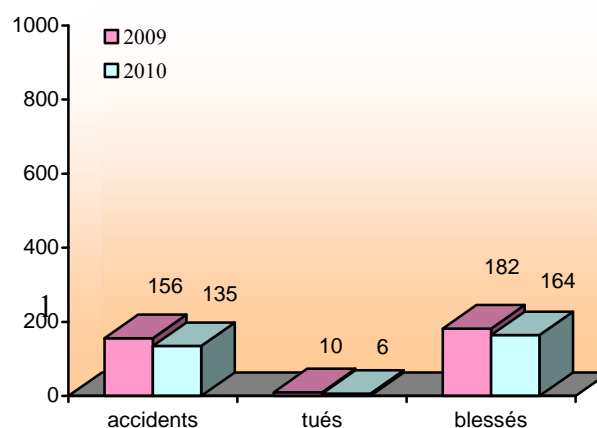


Au mois de mars, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mars 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
mars 2009	57	2	70
mars 2010	42	2	54
variation	-26,3 %	0,0 %	-22,9 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**

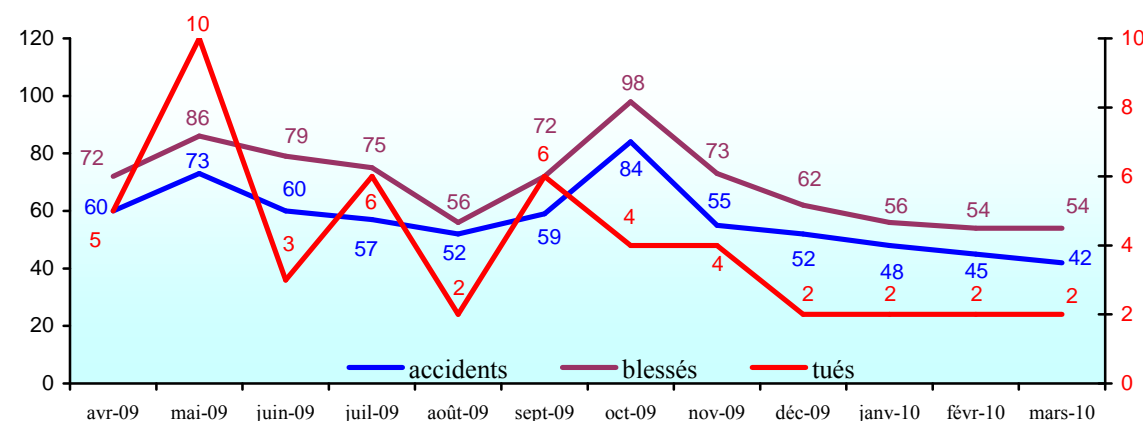
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le cumul des indicateurs est favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués est en forte diminution.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	156	10	182
2010	135	6	164
variation	-13,5 %	-40,0 %	-9,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



contact :

**Christine BRUNEL**  
tél. : 03 22 82 25 96  
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

**Didier Soyer**  
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

conception - réalisation :  
**DREAL Picardie**  
Observatoire Régional de Sécurité Routière

**Didier SOYER**  
tél. : 03 22 82 25 97  
fax : 03 22 82 25 90  
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mai 2010

Les bulletins de la  
DREAL Picardie

**DREAL Picardie**  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS cedex 1  
tél. : 03 22 82 25 00  
fax : 03 22 91 73 77

**Directeur de la publication :**  
Philippe CARON

courriel de la DREAL :  
DREAL-Picardie@  
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

**Dépôt légal :**  
2ème trimestre 2010

IPNS

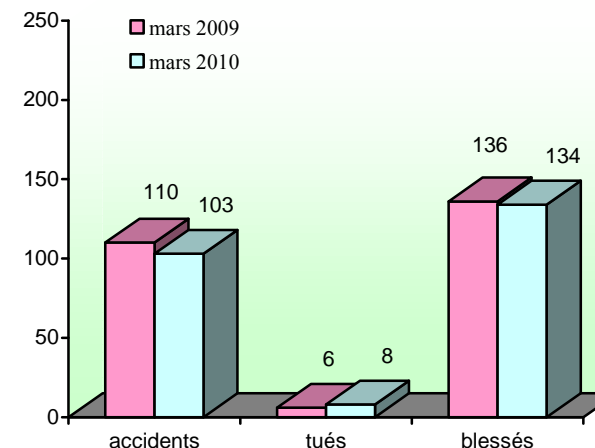
# Baromètre de la Sécurité Routière du mois de mars 2010

n° 28

mai  
2010

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

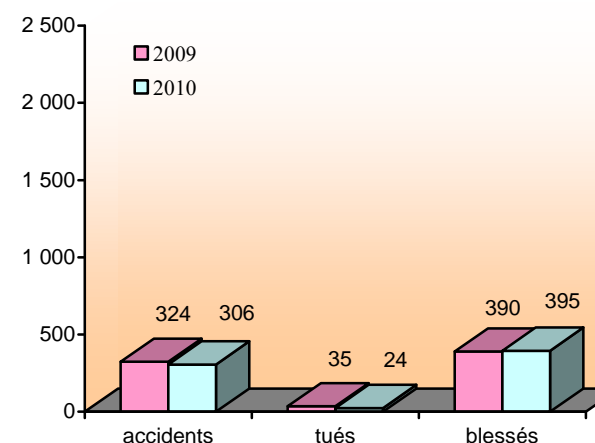
mois de mars



Au mois de mars, les nombres d'accidents et de blessés sont à la baisse par rapport à mars 2009. Le nombre de tués est supérieur d'1/3.

Picardie	accidents	tués	blessés
mars 2009	110	6	136
mars 2010	103	8	134
variation	-6,4 %	+33,3 %	-1,5 %

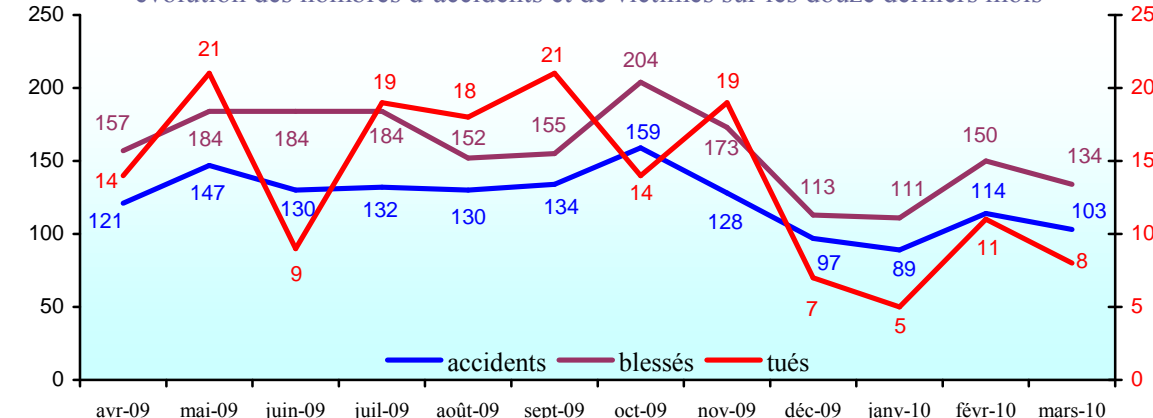
cumul de l'année



Pour l'année 2010, seul le cumul du nombre de blessés est à la hausse par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués est en baisse d'1/3.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	324	35	390
2010	306	24	395
variation	-5,6 %	-31,4 %	+1,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



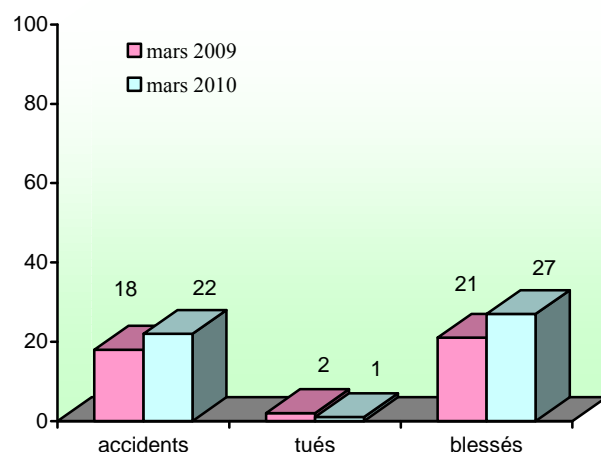
Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière



www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

## Département de l'Aisne

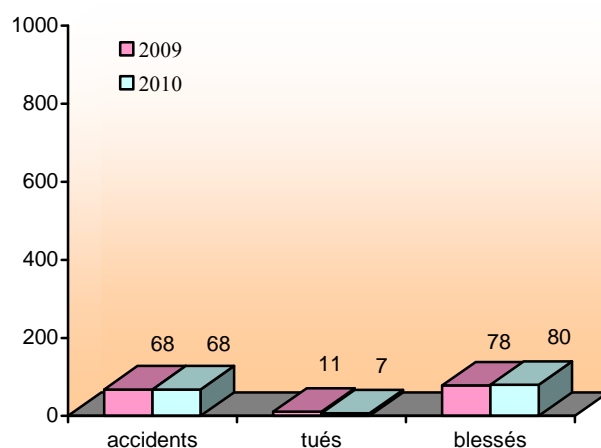
mois de mars



**Au mois de mars**, seul le nombre de tués est à la baisse par rapport à mars 2009. Les nombres d'accidents et de blessés sont nettement à la hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
mars 2009	18	2	21
mars 2010	22	1	27
variation	+22,2 %	-50,0 %	+28,6 %

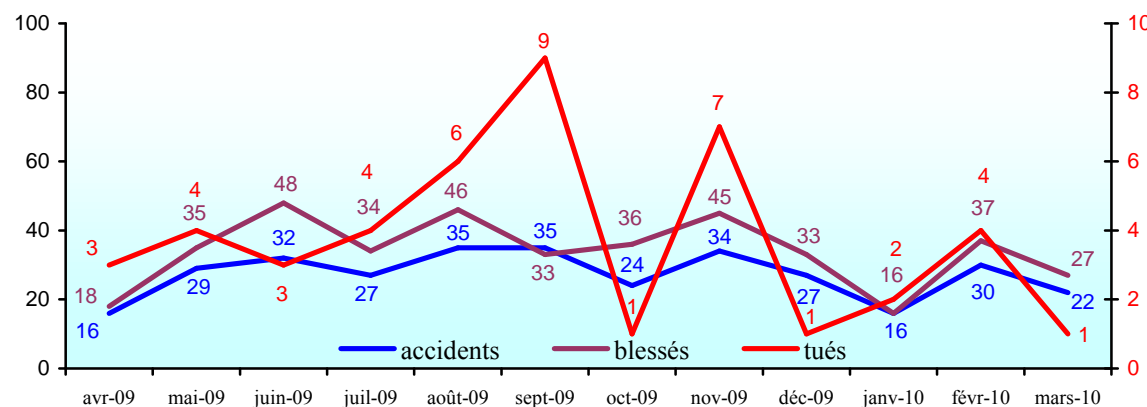
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, le cumul du nombre d'accidents est identique à la même période de 2009. Le nombre de blessés est en légère augmentation. Le nombre de tués diminue de plus d'1/3.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	68	11	78
2010	68	7	80
variation	0 %	-36,4 %	+2,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

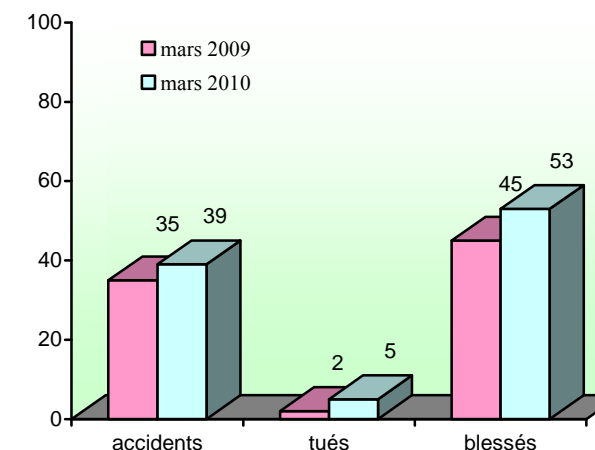


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Département de l'Oise

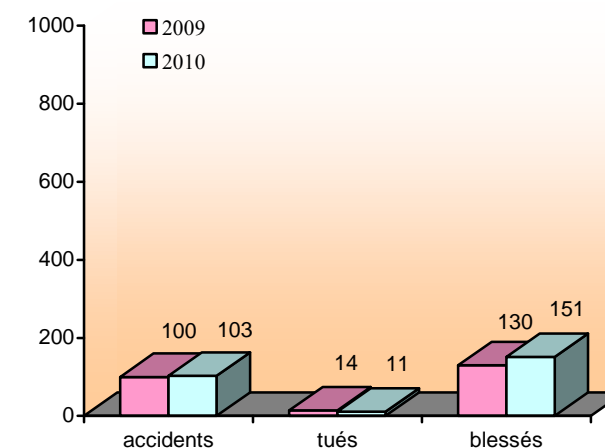
mois de mars



**Au mois de mars**, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à mars 2009. Le nombre de tués est en forte augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
mars 2009	35	2	45
mars 2010	39	5	53
variation	+11,4 %	+150,0 %	+17,8 %

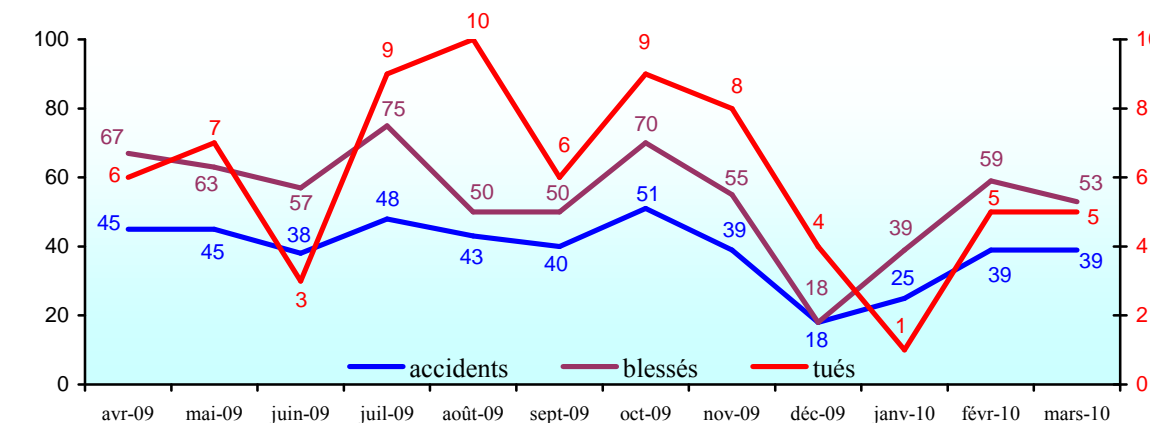
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, le cumul du nombre de tués est en baisse d'1/5 par rapport à la même période de 2009. Les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	100	14	130
2010	103	11	151
variation	+3,0 %	-21,4 %	+16,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De avril 2009 à décembre 2009, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à mars 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.