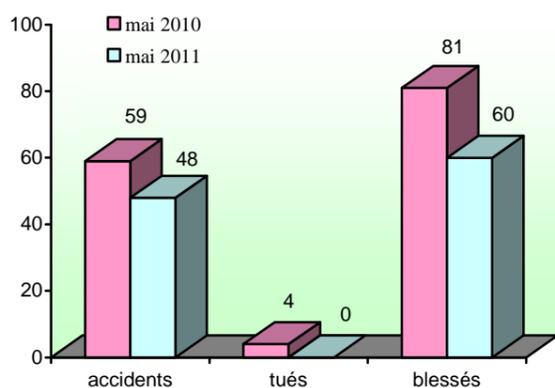


Département de la Somme

mois de mai

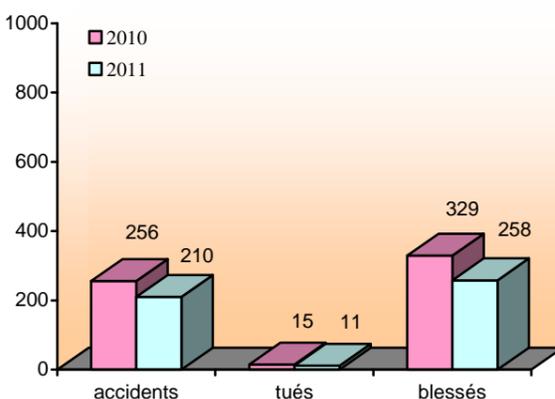


Au mois de mai, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à mai 2010.

Somme	accidents	tués	blessés
mai 2010	59	4	81
mai 2011	48	0	60
variation	-18,6 %	-100,0 %	-25,9 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

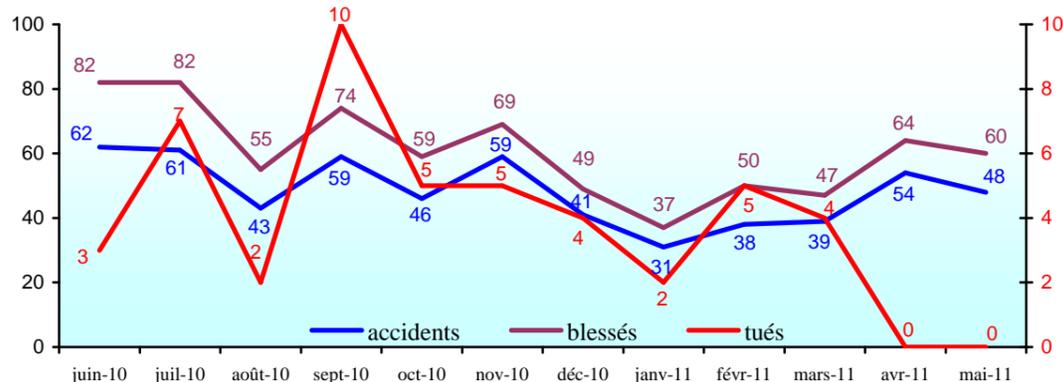
cumul de l'année



Pour l'année 2011, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2010.

Somme	accidents	tués	blessés
2010	256	15	329
2011	210	11	258
variation	-18,0 %	-26,7 %	-21,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2^{ème} trimestre 2011

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright juin 2011

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de mai 2011

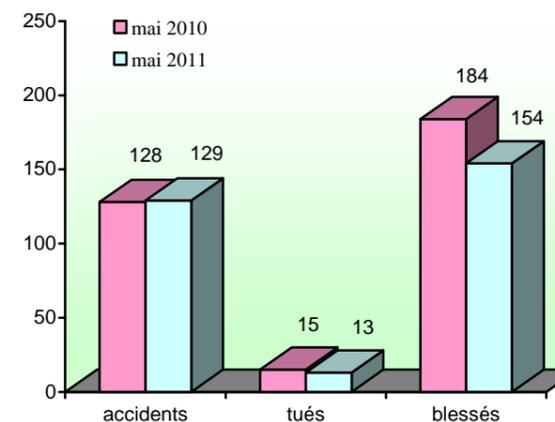
n° 63

juin
2011

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

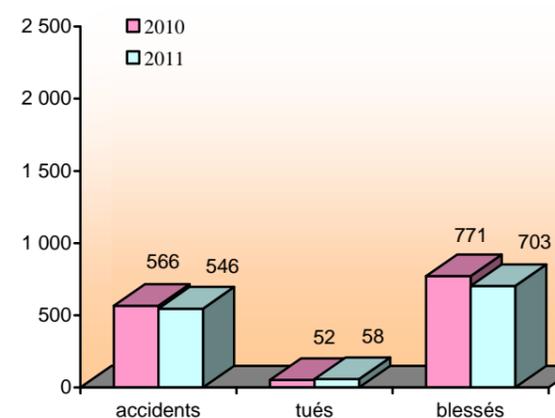
mois de mai



Au mois de mai, seul le nombre d'accidents est à la hausse par rapport à mai 2010. Les nombres de tués et de blessés sont en baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
mai 2010	128	15	184
mai 2011	129	13	154
variation	+0,8 %	-13,3 %	-16,3 %

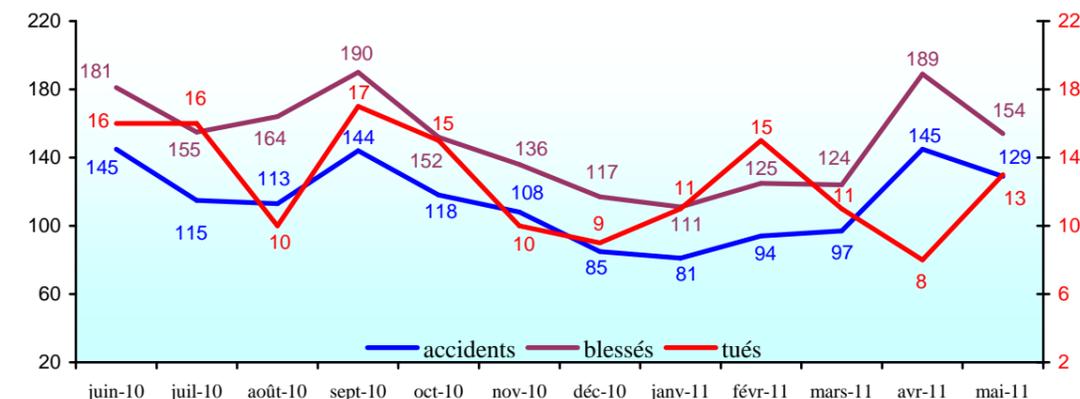
cumul de l'année



Pour l'année 2011, seuls les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010. Le nombre de tués est en augmentation. Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2010	566	52	771
2011	546	58	703
variation	-3,5 %	+11,5 %	-8,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

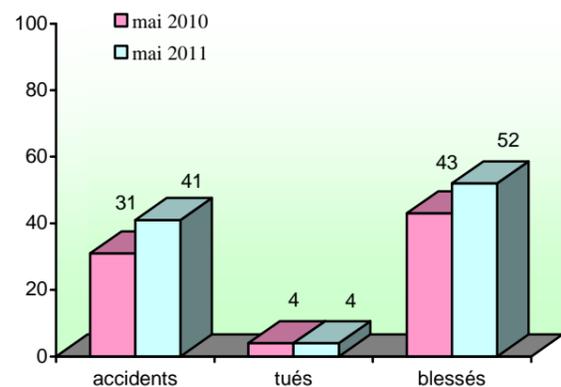


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

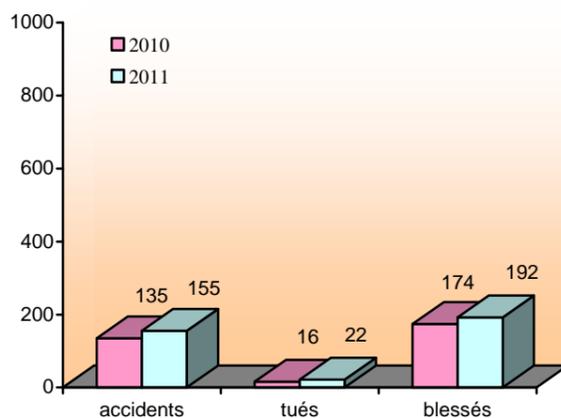
mois de mai



Au mois de mai, les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse par rapport à mai 2010. Le nombre de tués est identique.

Aisne	accidents	tués	blessés
mai 2010	31	4	43
mai 2011	41	4	52
variation	+ 32,3 %	0,0 %	+ 20,9 %

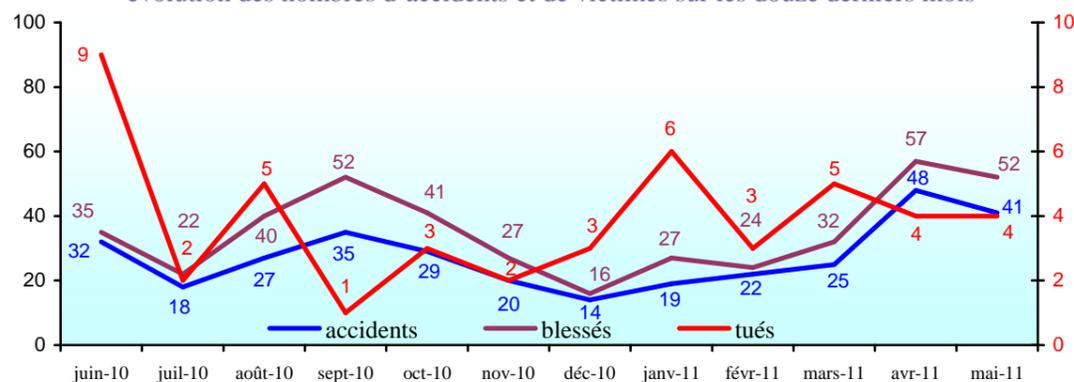
cumul de l'année



Pour l'année 2011, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2010.

Aisne	accidents	tués	blessés
2010	135	16	174
2011	155	22	192
variation	+ 14,8 %	+ 37,5 %	+ 10,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

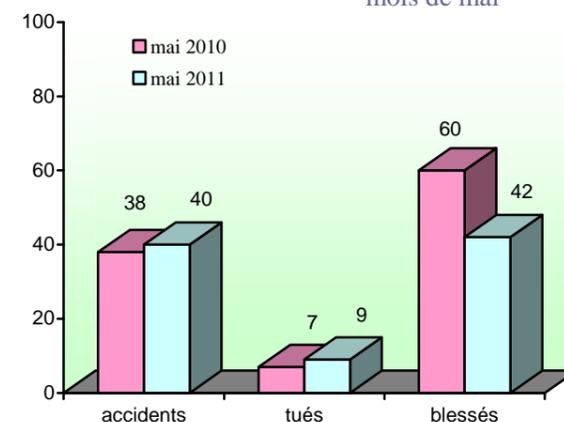


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

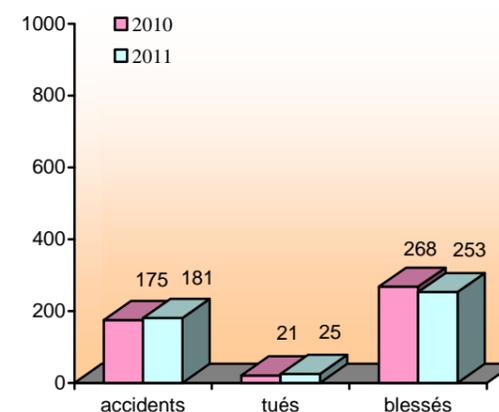
mois de mai



Au mois de mai, seul le nombre de blessés est à la baisse par rapport à mai 2010. Les nombres d'accidents et de tués sont à la hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
mai 2010	38	7	60
mai 2011	40	9	42
variation	+ 5,3 %	+ 28,6 %	- 30,0 %

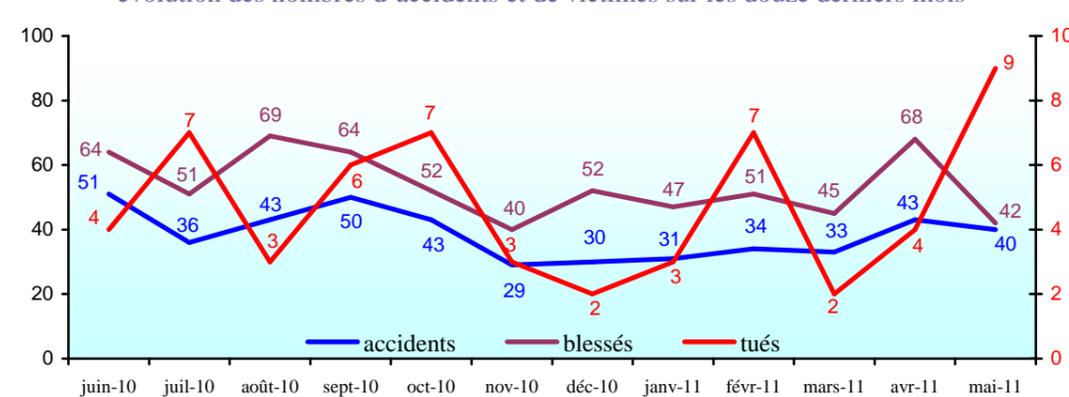
cumul de l'année



Pour l'année 2011, seul le nombre de blessés est en diminution par rapport à la même période de 2010. Les nombres d'accidents et de tués sont en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2010	175	21	268
2011	181	25	253
variation	+ 3,4 %	+ 19,0 %	- 5,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mai 2010 à décembre 2010, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De janvier 2011 à mai 2011, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.