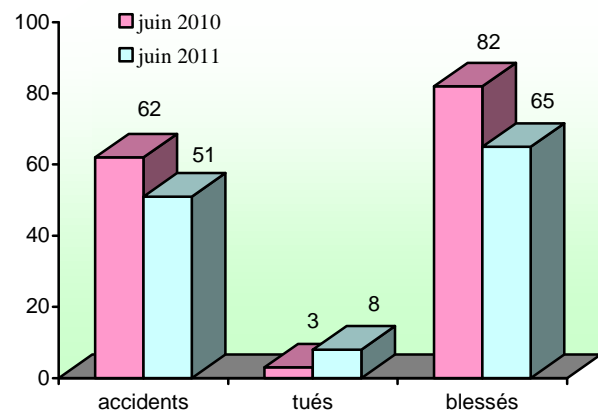


Département de la Somme

mois de juin



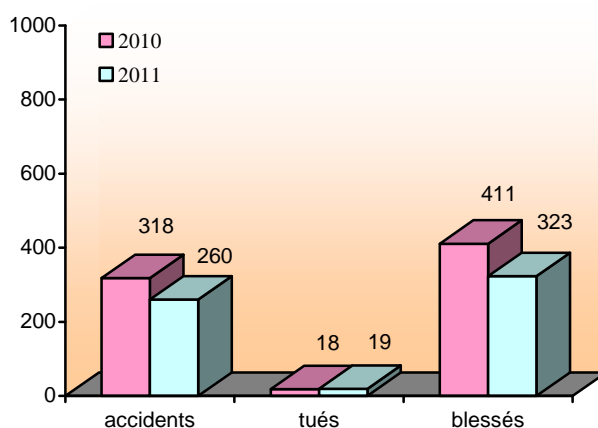
Au mois de juin, le nombre de tués est en forte hausse par rapport à juin 2010.

Les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse.

Somme	accidents	tués	blessés
juin 2010	62	3	82
juin 2011	51	8	65
variation	-17,7 %	+166,7 %	-20,7 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

cumul de l'année

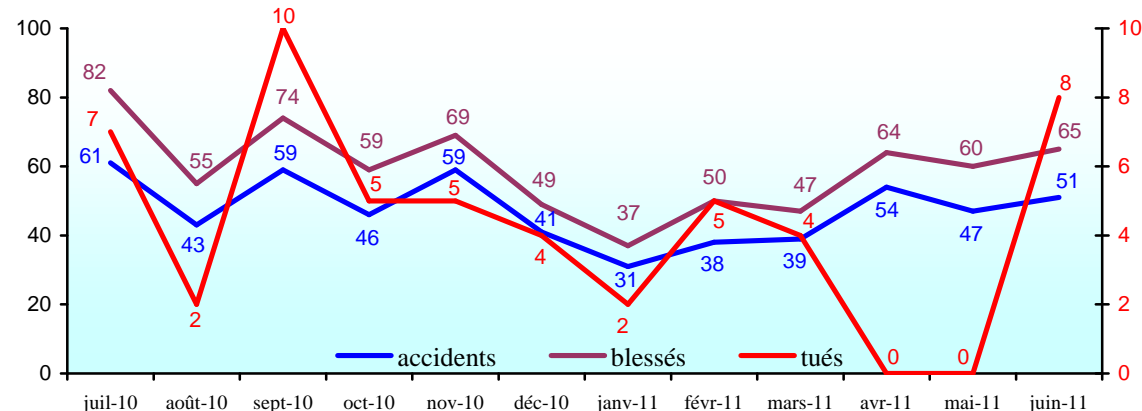


Pour l'année 2011, les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010.

Le nombre de tués est en augmentation.

Somme	accidents	tués	blessés
2010	318	18	411
2011	260	19	323
variation	-18,2 %	+5,6 %	-21,4 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2^{ème} trimestre 2011

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright juillet 2011

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juin 2011

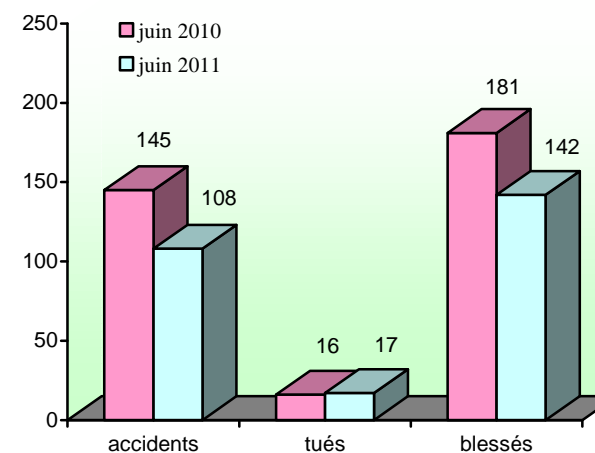
n° 64

juillet
2011

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

mois de juin

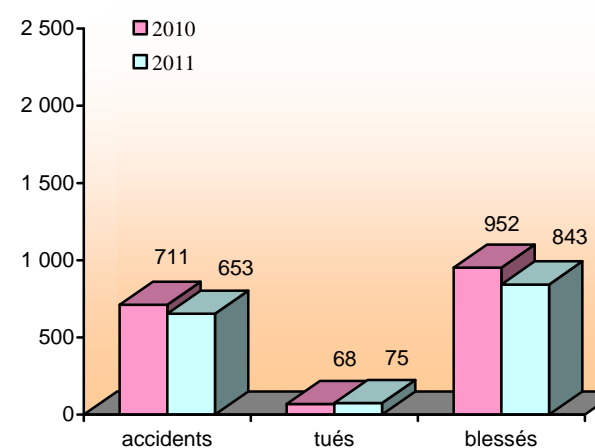


Au mois de juin, seul le nombre de tués est à la hausse par rapport à juin 2010.

Les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse

Picardie	accidents	tués	blessés
juin 2010	145	16	181
juin 2011	108	17	142
variation	-25,5 %	+6,3 %	-21,5 %

cumul de l'année



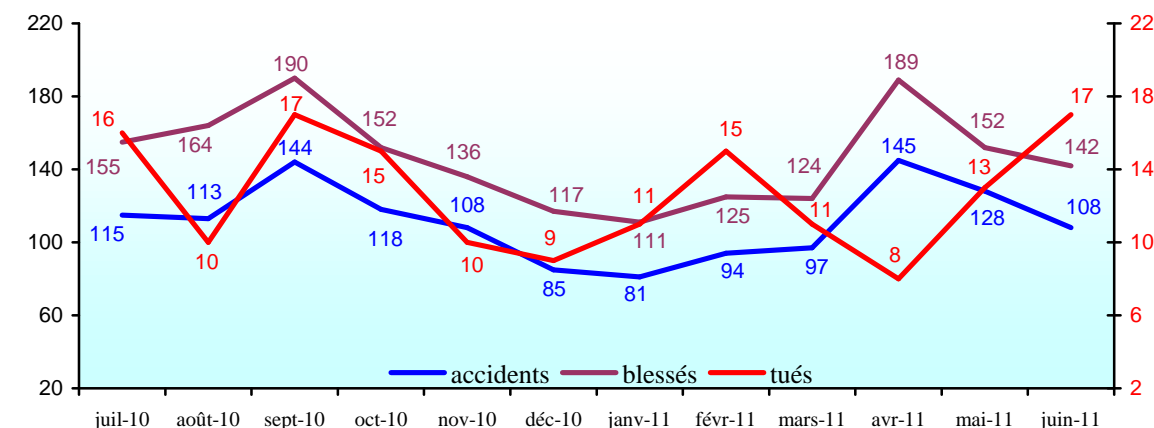
Pour l'année 2011, seuls les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010.

Le nombre de tués est en augmentation.

Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2010	711	68	952
2011	653	75	843
variation	-8,2 %	+10,3 %	-11,4 %

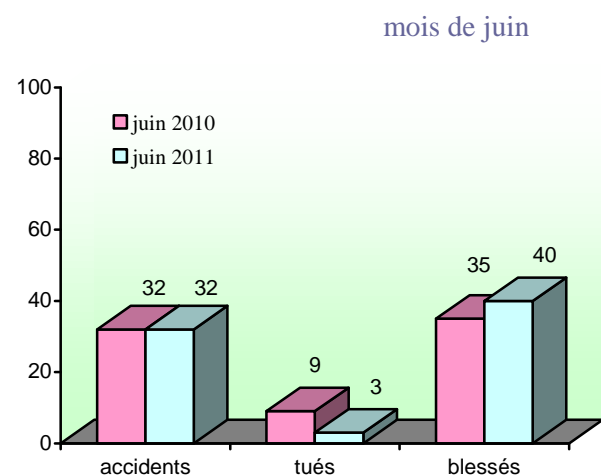
évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.

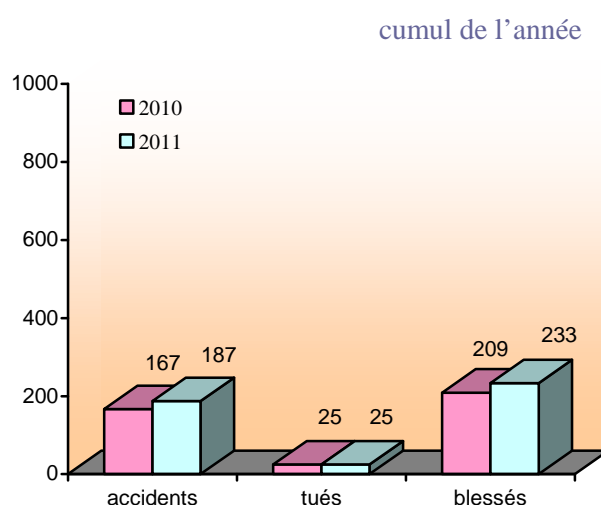


Département de l'Aisne



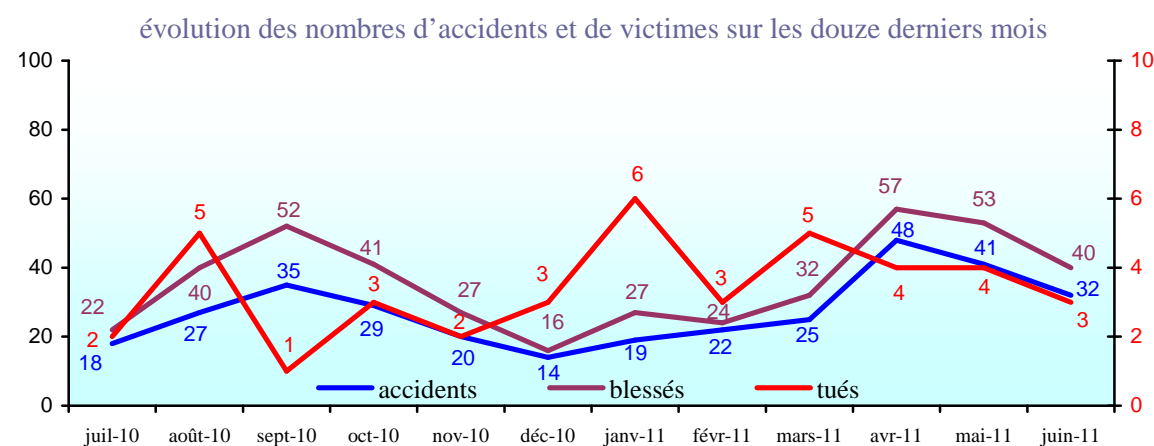
Au mois de juin, le nombre de tués est en forte baisse par rapport à juin 2010. Le nombre d'accidents est identique et le nombre de blessés est à la hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
juin 2010	32	9	35
juin 2011	32	3	40
variation	0,0 %	-66,7 %	+14,3 %



Pour l'année 2011, seul le nombre de tués est identique par rapport à la même période de 2010. Les nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation.

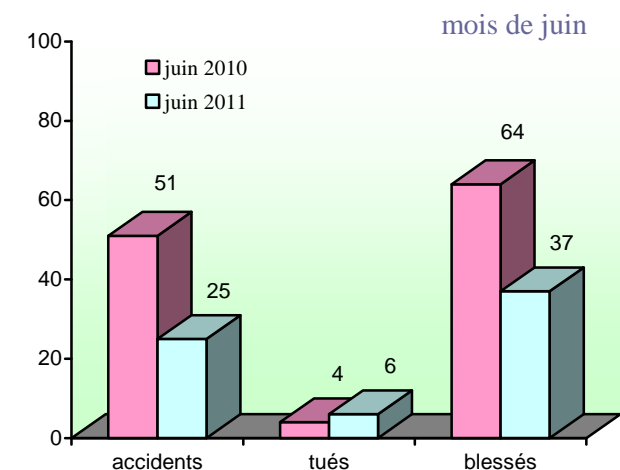
Aisne	accidents	tués	blessés
2010	167	25	209
2011	187	25	233
variation	+12,0 %	0,0 %	+11,5 %



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

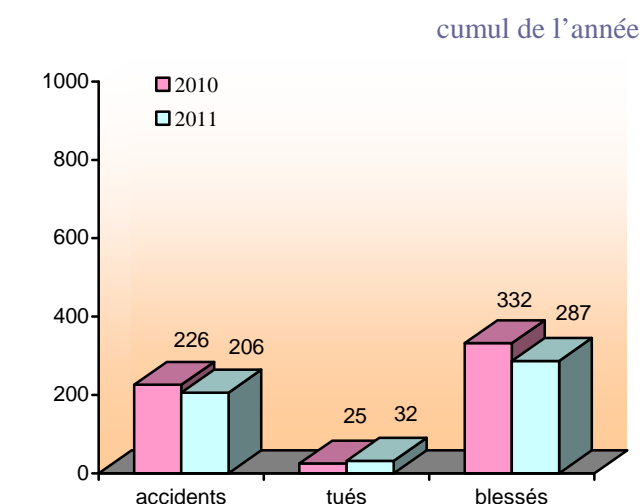


Département de l'Oise



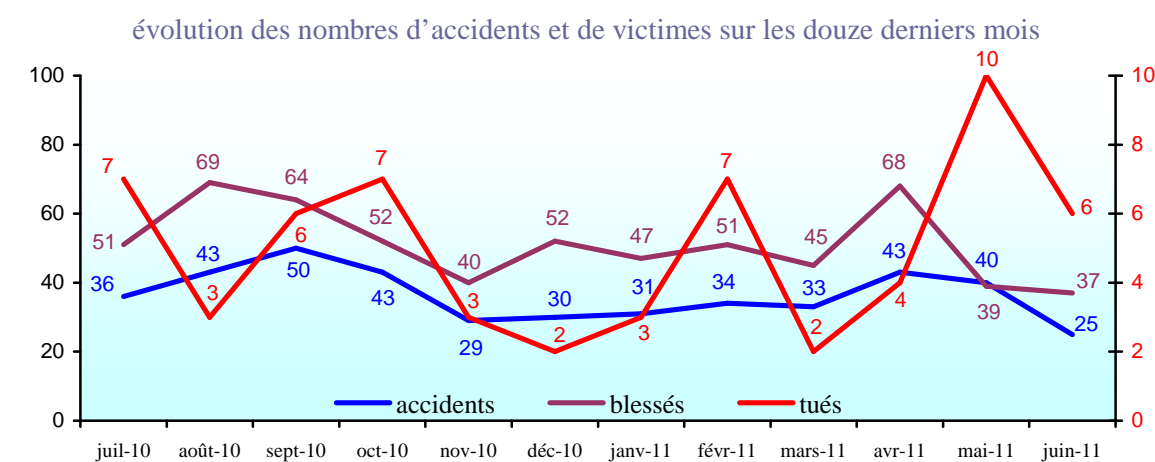
Au mois de juin, les nombres d'accidents et de blessés sont à la baisse par rapport à juin 2010. Le nombre de tués est à la hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
juin 2010	51	4	64
juin 2011	25	6	37
variation	-51,0 %	+50,0 %	-42,2 %



Pour l'année 2011, les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010. Le nombre de tués est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2010	226	25	332
2011	206	32	287
variation	-8,8 %	+28,0 %	-13,6 %



De mai 2010 à décembre 2010, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De janvier 2011 à juin 2011, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.