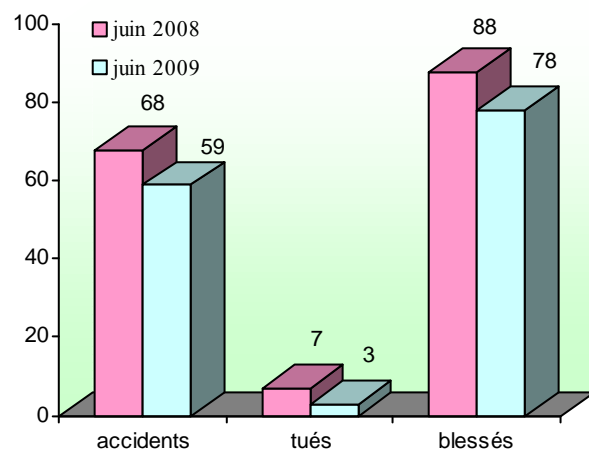


Département de la Somme

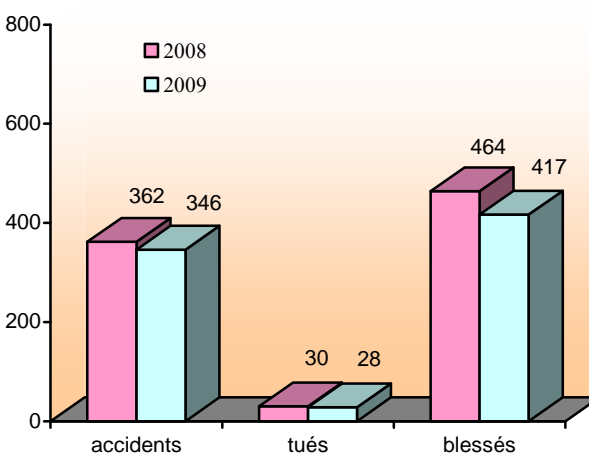
mois de juin



Au mois de juin, tous les indicateurs de sécurité routière sont favorables. Le nombre de tués diminue de plus de 50 %.

Somme	accidents	tués	blessés
juin 2008	68	7	88
juin 2009	59	3	78
variation	-13,2 %	-57,1 %	-11,4 %

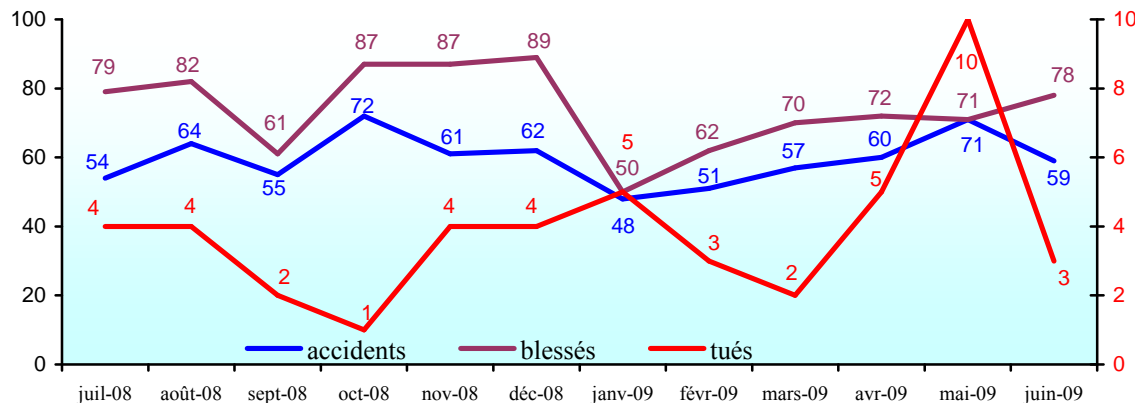
cumul de l'année



Au cumul de l'année, les chiffres de l'accidentologie restent à la baisse par rapport à la même époque de 2008.

Somme	accidents	tués	blessés
2008	362	30	464
2009	346	28	417
variation	-4,4 %	-6,7 %	-10,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergie et climat
Développement durable
Prévention des risques
Infrastructures, transports et mer

Présent pour l'avenir

Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :
en cours

ISSN : en cours

Dépôt légal :
3ème trimestre 2009

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright juillet 2009

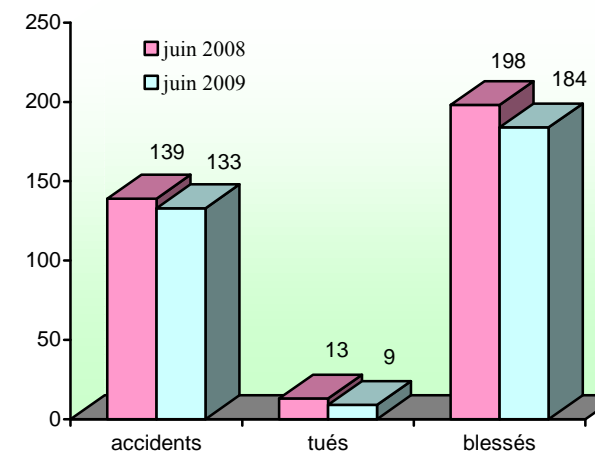
Les bulletins de la DREAL PICARDIE

n° 07

juillet
2009

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juin 2009

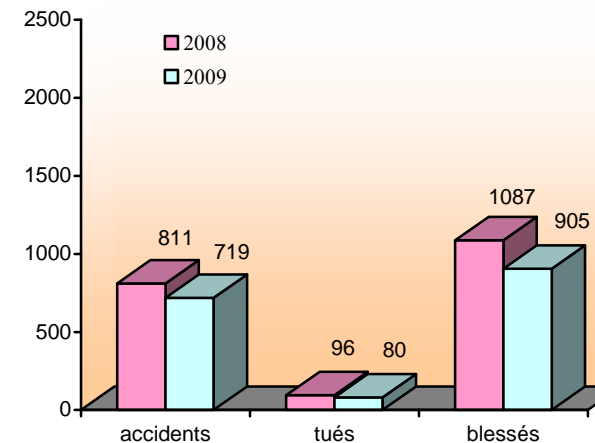
mois de juin



Au mois de juin, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2008.

Picardie	accidents	tués	blessés
juin 2008	139	13	198
juin 2009	133	9	184
variation	-4,3 %	-30,8 %	-7,1 %

cumul de l'année



Depuis le début de l'année, le cumul des indicateurs reste à la baisse par rapport à 2008.

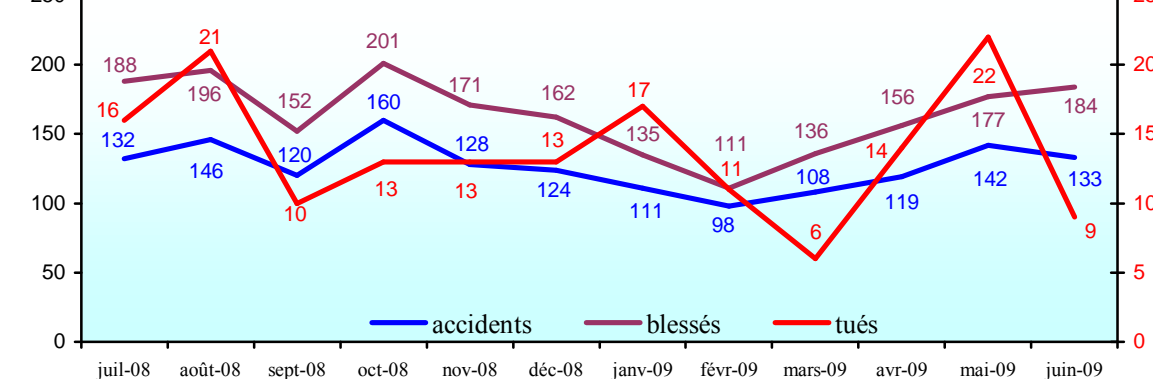
Picardie	accidents	tués	blessés
2008	811	96	1 087
2009	719	80	905
variation	-11,3 %	-16,7 %	-16,7 %



Observatoire Régional de Sécurité Routière

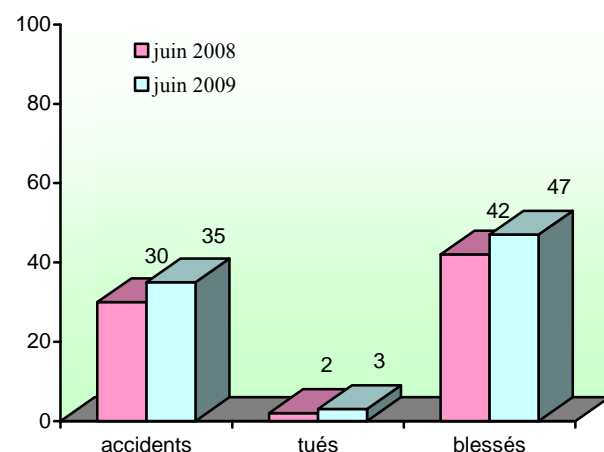


évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Département de l'Aisne

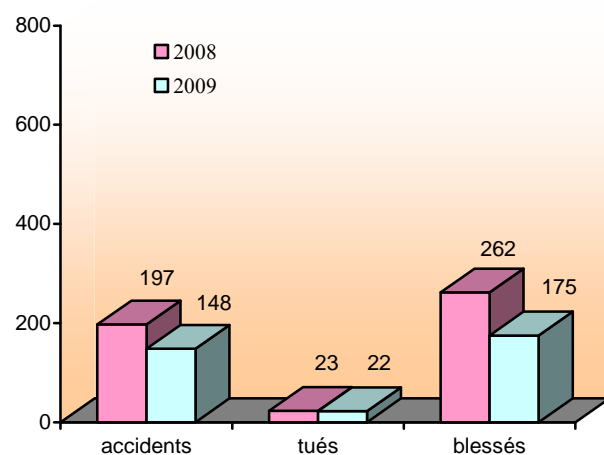
mois de juin



Au mois de juin, tous les indicateurs de sécurité routière sont à la hausse par rapport à juin 2008.

Aisne	accidents	tués	blessés
juin 2008	30	2	42
juin 2009	35	3	47
variation	+16,7 %	+50,0 %	+11,9 %

cumul de l'année

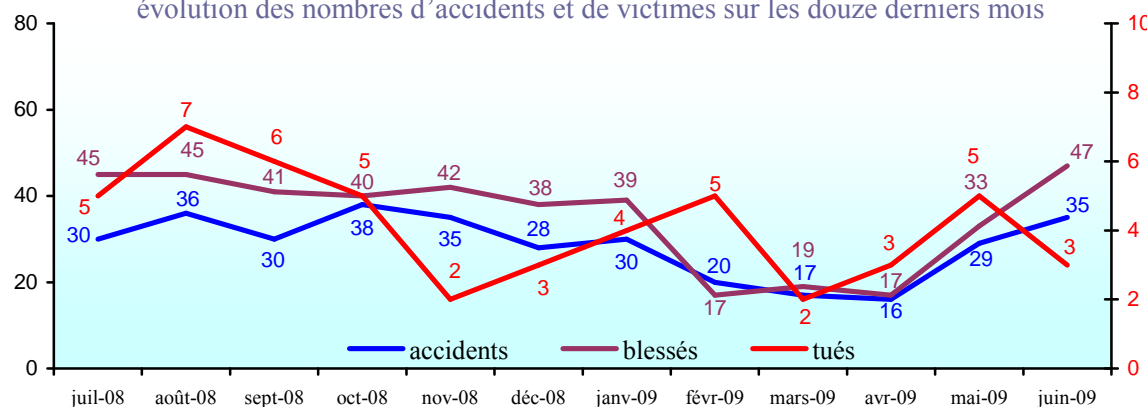


L'évolution des chiffres depuis le début de l'année est favorable à la sécurité routière.

Tous les indicateurs sont en baisse par rapport à 2008. Le nombre de d'accidents diminue d'1/4 et le nombre de blessés d'1/3.

Aisne	accidents	tués	blessés
2008	197	23	262
2009	148	22	175
variation	-24,9 %	-4,3 %	-33,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

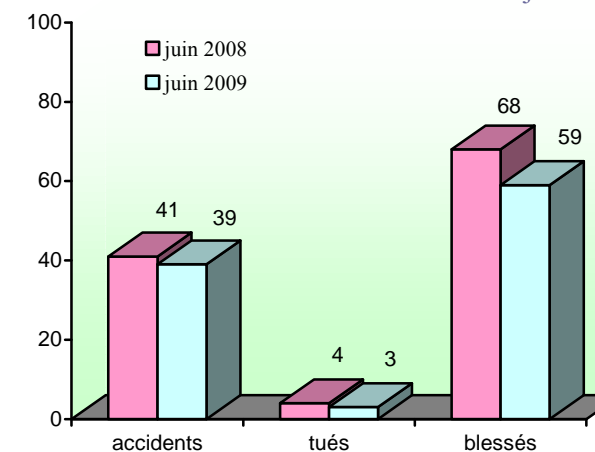


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

mois de juin

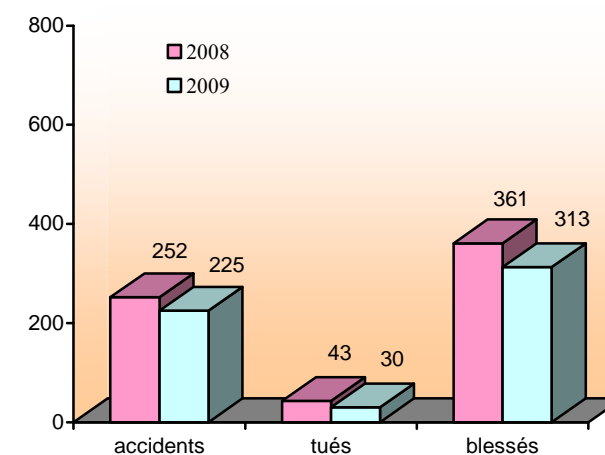


Au mois de juin, tous les indicateurs de sécurité routière sont à la baisse par rapport à la même période de 2008.

Le nombre de tués diminue d'1/4.

Oise	accidents	tués	blessés
juin 2008	41	4	68
juin 2009	39	3	59
variation	-4,9 %	-25,0 %	-13,2 %

cumul de l'année

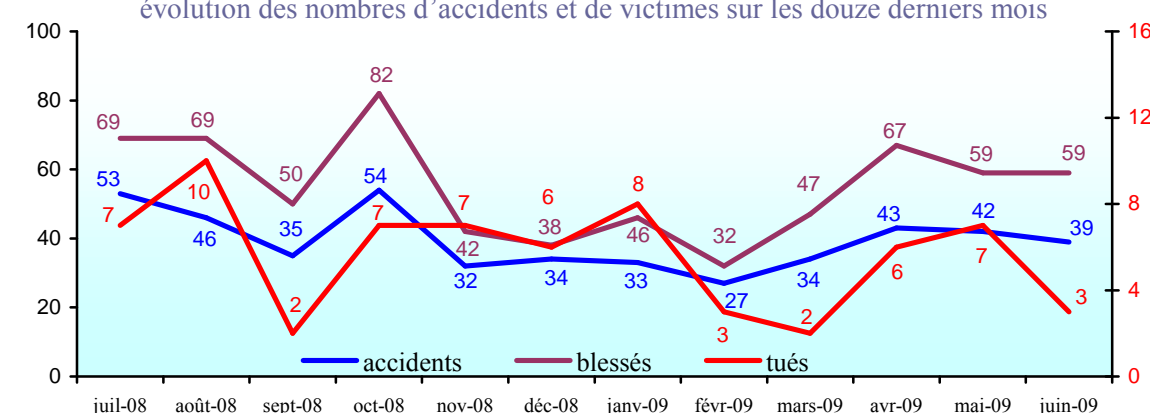


En cumul depuis le début de l'année, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière.

Le nombre de tués diminue d'1/3.

Oise	accidents	tués	blessés
2008	252	43	361
2009	225	30	313
variation	-10,7 %	-30,2 %	-13,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De janvier 2008 à décembre 2008, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2009 à juin 2009, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.