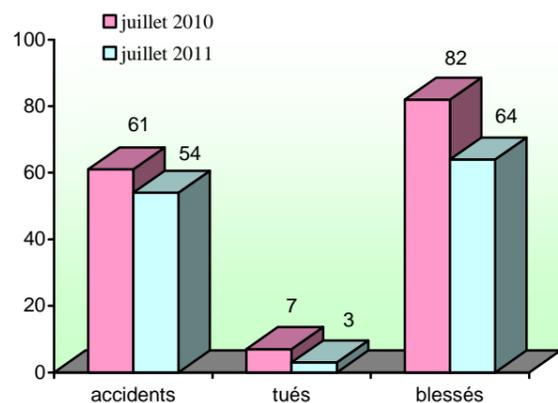


Département de la Somme

mois de juillet

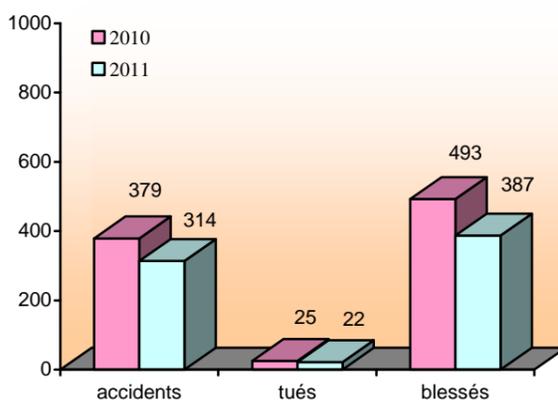


Au mois de juillet, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à juillet 2010.

Somme	accidents	tués	blessés
juillet 2010	61	7	82
juillet 2011	54	3	64
variation	-11,5 %	-57,1 %	-22,0 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

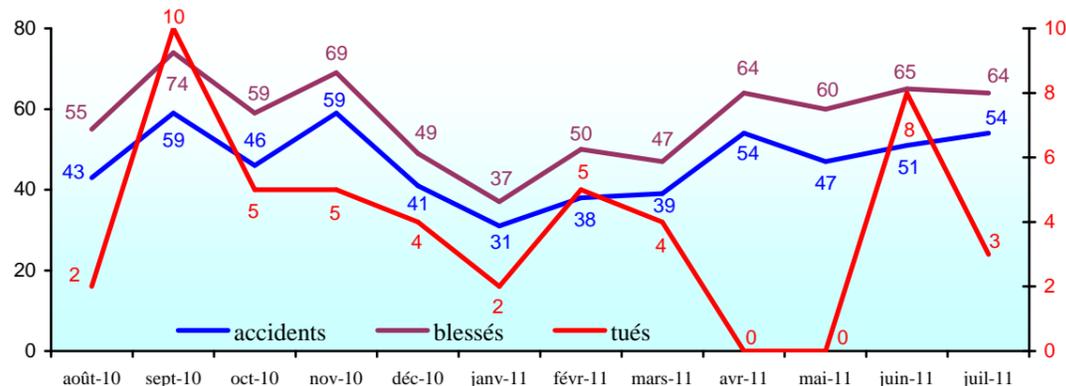
cumul de l'année



Pour l'année 2011, tous les indicateurs sont en diminution par rapport à la même période de 2010.

Somme	accidents	tués	blessés
2010	379	25	493
2011	314	22	387
variation	-17,2 %	-12,0 %	-21,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
3^{er} trimestre 2011

IPNS

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

© copyright août 2011

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de juillet 2011

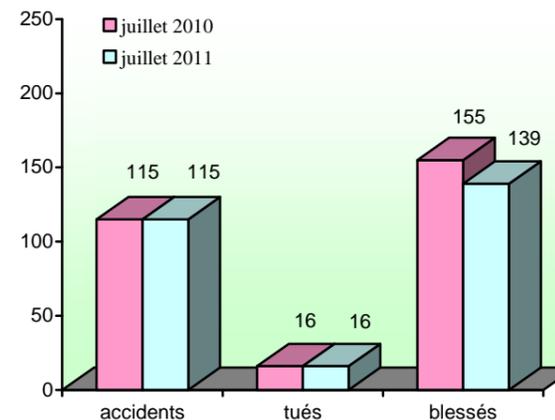
n° 66

août
2011

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

mois de juillet

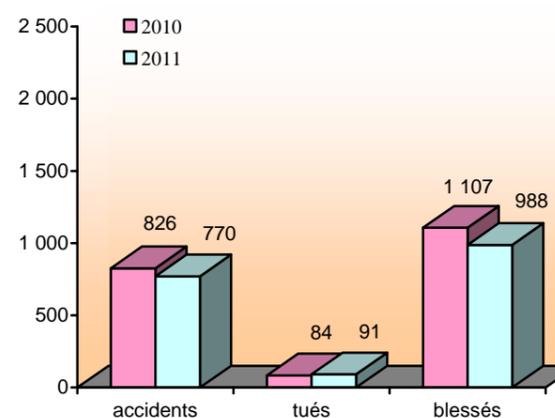


Au mois de juillet, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière pour la région Picardie.

Toutefois, le département de l'Aisne connaît une forte hausse de son accidentalité.

Picardie	accidents	tués	blessés
juillet 2010	115	16	155
juillet 2011	115	16	139
variation	0,0 %	0,0 %	-10,3 %

cumul de l'année



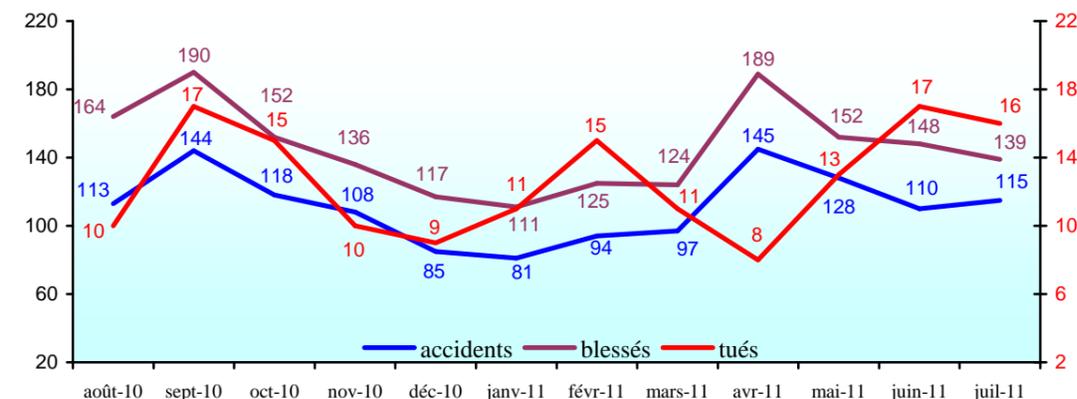
Pour l'année 2011, seuls les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010.

Le nombre de tués est en augmentation.

Toutefois, une forte disparité est constatée selon les départements.

Picardie	accidents	tués	blessés
2010	826	84	1 107
2011	770	91	988
variation	-6,8 %	+8,3 %	-10,7 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

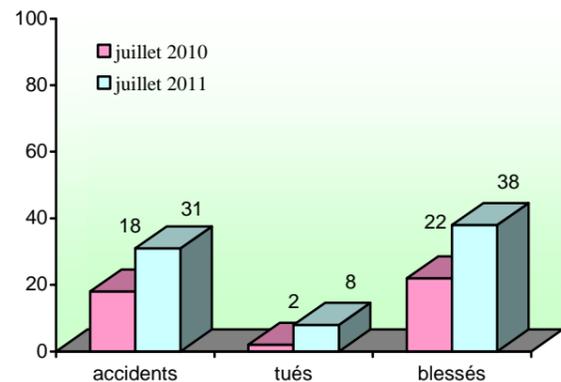


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

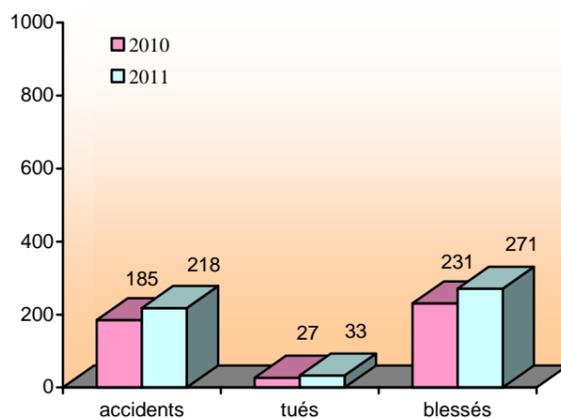
mois de juillet



Au mois de juillet, tous les indicateurs sont en forte hausse par rapport à juillet 2010.

Aisne	accidents	tués	blessés
juillet 2010	18	2	22
juillet 2011	31	8	38
variation	+ 72,2 %	+ 300,0 %	+ 72,7 %

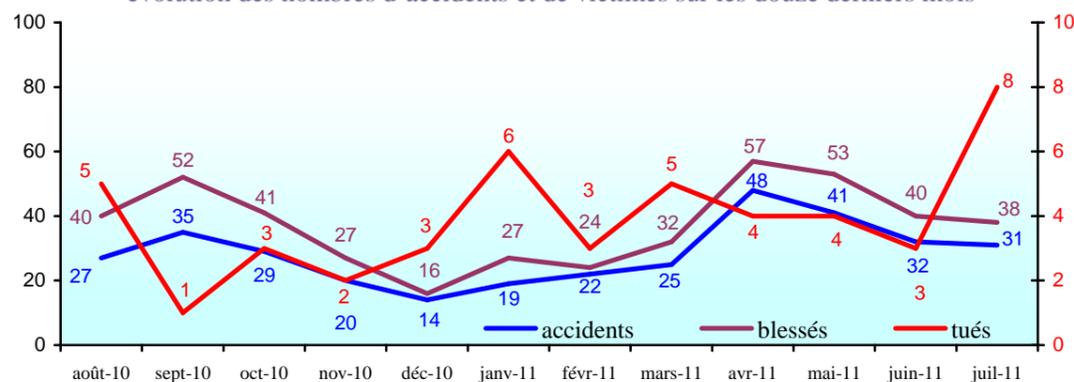
cumul de l'année



Pour l'année 2011, le cumul de chaque indicateur est en augmentation par rapport à la même période de 2010.

Aisne	accidents	tués	blessés
2010	185	27	231
2011	218	33	271
variation	+ 17,8 %	+ 22,2 %	+ 17,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

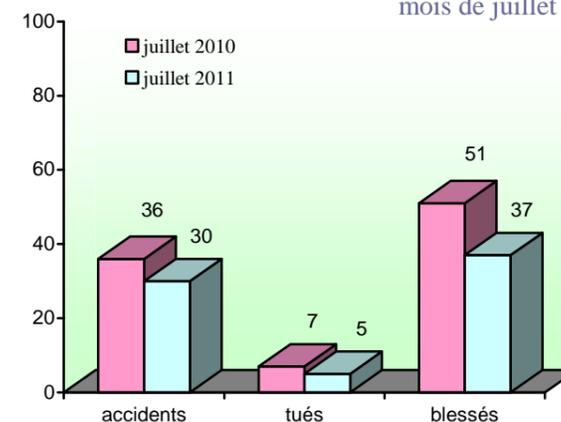


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

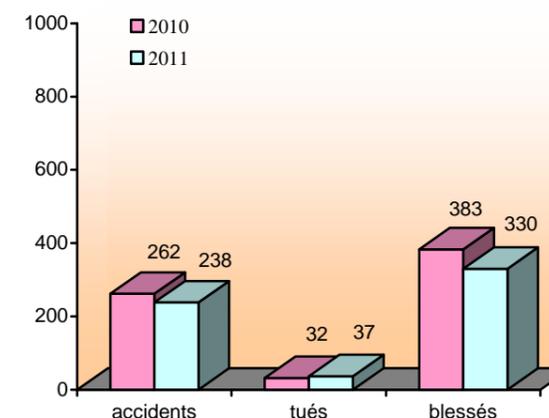
mois de juillet



Au mois de juillet, tous les indicateurs sont à la baisse par rapport à juillet 2010.

Oise	accidents	tués	blessés
juillet 2010	36	7	51
juillet 2011	30	5	37
variation	- 16,7 %	- 28,6 %	- 27,5 %

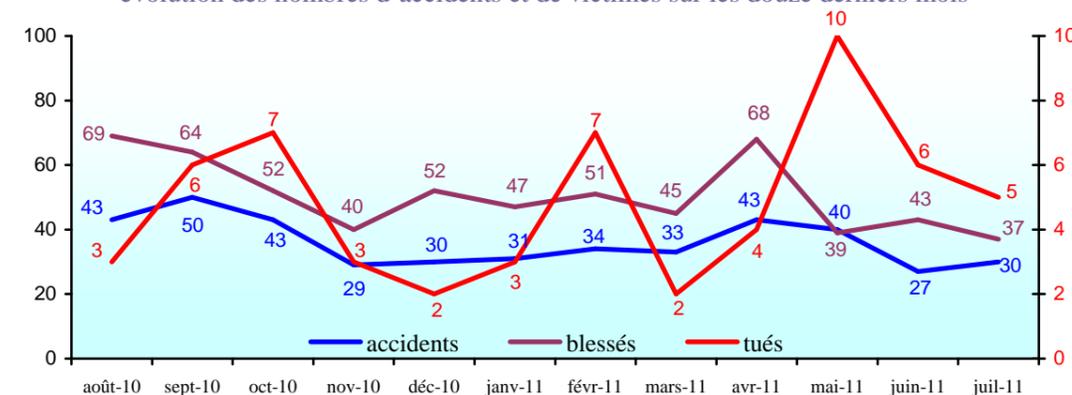
cumul de l'année



Pour l'année 2011, les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010. Le nombre de tués est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2010	262	32	383
2011	238	37	330
variation	- 9,2 %	+ 15,6 %	- 13,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mai 2010 à décembre 2010, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De janvier 2011 à juillet 2011, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.