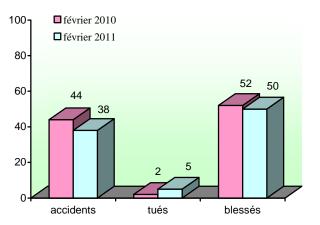
Département de la Somme

mois de février

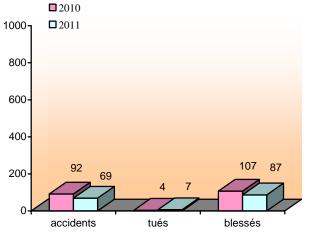


Au mois de février, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à février 2010. Le nombre de tués augmente de 150 %.

Somme	accidents	tués	blessés
février 2010	44	2	52
février 2011	38	5	50
variation	- 13,6 %	+ 150,0 %	- 3,8 %

SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables

cumul de l'année

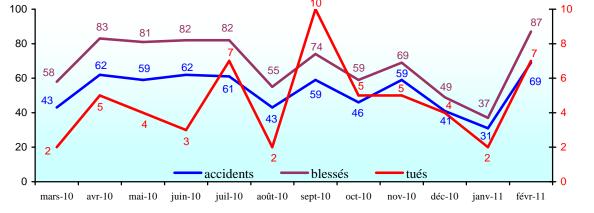


Pour l'année 2011, les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010.

Le nombre de tués est en augmentation

Somme	accidents	tués	blessés
2010	92	4	107
2011	69	7	87
variation	- 25,0 %	+ 75,0 %	- 18,7 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Tax: 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mars 2011

Les bulletins de la DREAL Picardie

> DREAL Picardie 56 rue Jules Barni 80040 AMIENS cedex 1 tél.: 03 22 82 25 00 fax: 03 22 91 73 77

Directeur de la publication : Philippe CARON

courriel de la DREAL : DREAL-Picardie@ developpement-durable.gouv.fr

ISSN: 2103-9798

Dépôt légal : 1^{er} trimestre 2011

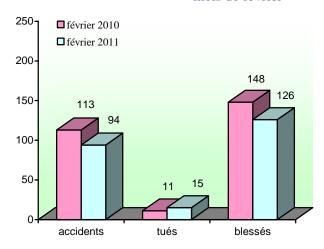
IPNS

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois de février 2011

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

mois de février



n° 59

mars

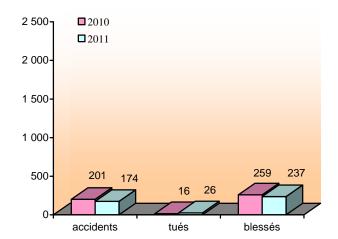
2011

Au mois de février, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à février 2010 Le nombre de tués augmente.

Toutefois, le département de l'Aisne a tous ses indicateurs à la baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
février 2010	113	11	148
février 2011	94	15	126
variation	- 16,8 %	+ 36,4 %	- 14,9 %

cumul de l'année

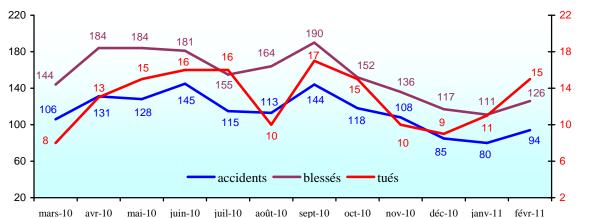


Pour l'année 2011, seuls les nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2010.

Le nombre de tués est en augmentation.

Picardie	accidents	tués	blessés
2010	201	16	259
2011	174	26	237
variation	- 13,4 %	+ 62,5 %	- 8,5 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois





Observatoire

Régional

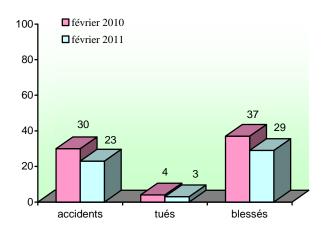
Routière

de Sécurité

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.

Département de l'Aisne

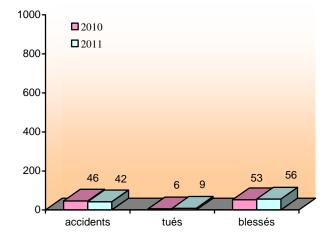
mois de février



Au mois de février, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à février 2010.

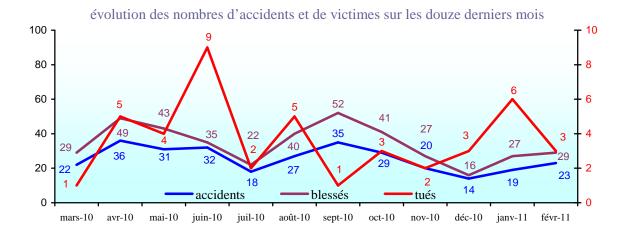
Aisne	accidents	tués	blessés
février 2010	30	4	37
février 2011	23	3	29
variation	- 23,3 %	- 25,0 %	- 21,6 %

cumul de l'année



Pour l'année 2011, seul le nombre d'accidents est en diminution. Les nombres de tués et de blessés sont en augmentation par rapport à la même période de 2010.

Aisne	accidents	tués	blessés
2010	46	6	53
2011	42	9	56
variation	- 8,7 %	+ 50,0 %	+ 5,7 %

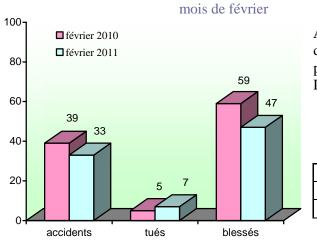




SÉCURITÉ ROUTIÈRE Tous responsables



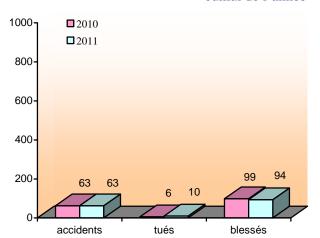
Département de l'Oise



Au mois de février, Les nombres d'accidents et de blessés diminuent par rapport à février 2010. Le nombre de tués est supérieur.

Oise	accidents	tués	blessés
février 2010	39	5	59
février 2011	33	7	47
variation	- 15,4 %	+ 40,0 %	- 20,3 %

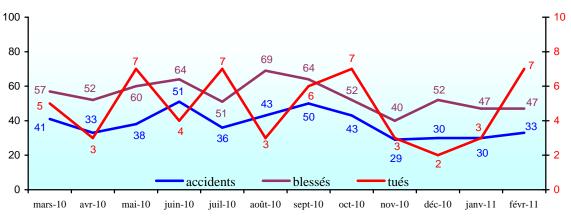
cumul de l'année



Pour l'année 2011, Le nombre de tués est en forte augmentation par rapport à la même période de 2010. Seul le nombre de blessés est en diminution.

Oise	accidents	tués	blessés
2010	63	6	99
2011	63	10	94
variation	0,0 %	+ 66,7 %	- 5,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mars 2010 à novembre 2010, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De décembre 2010 à février 2011, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.