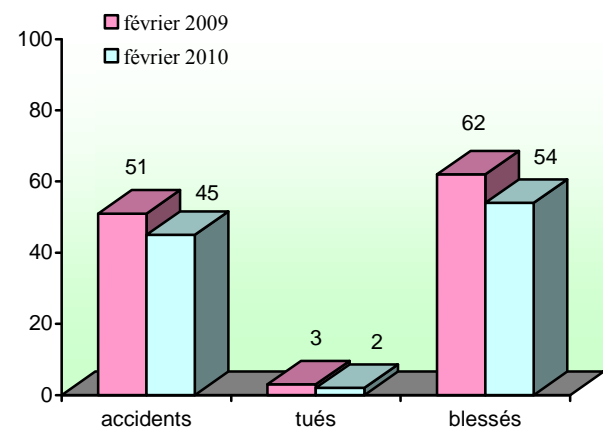


# Département de la Somme

mois de février

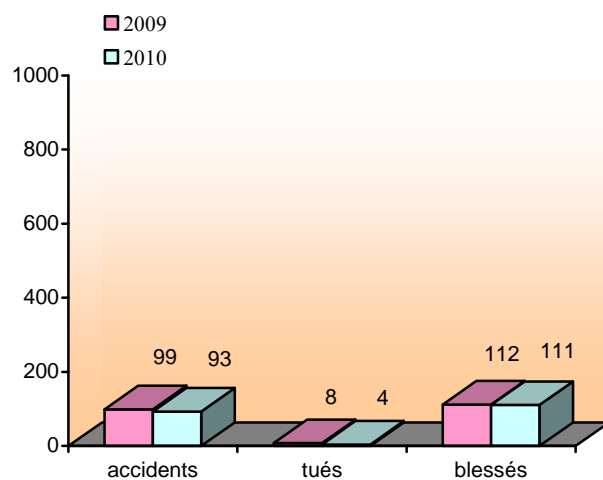


**Au mois de février**, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à février 2009.

Le nombre de tués diminue d'1/3.

Somme	accidents	tués	blessés
février 2008	51	3	62
février 2009	45	2	54
variation	- 11,8 %	- 33,3 %	- 12,9 %

cumul de l'année



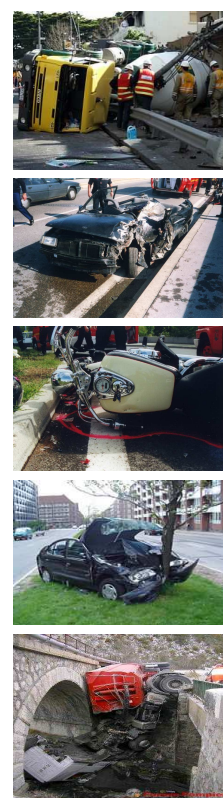
**Pour l'année 2010**, le cumul des indicateurs est favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009.

Le nombre de tués diminue de moitié.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	99	8	112
2010	93	4	111
variation	- 6,1 %	- 50,0 %	- 0,9 %

Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat  
Développement durable  
Prévention des risques  
Infrastructures, transports et mer

**Présent pour l'avenir**



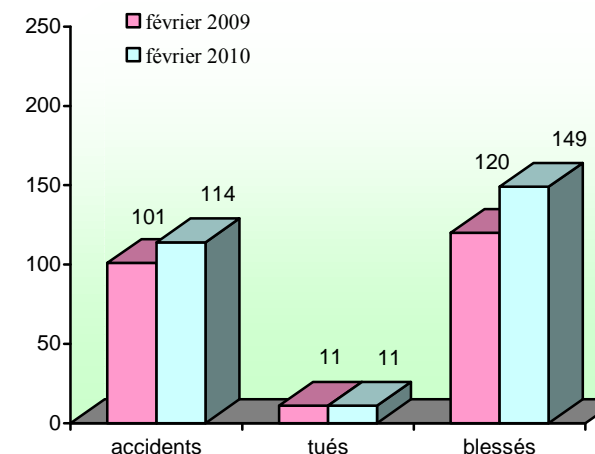
# Les bulletins de la DREAL PICARDIE

n° 26

mars  
2010

## Baromètre de la Sécurité Routière du mois de février 2010

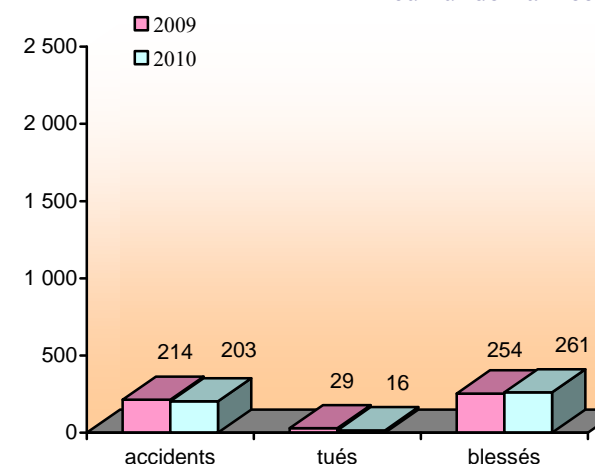
mois de février



**Au mois de février**, les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse par rapport à février 2009. Le nombre de tués est identique.

Picardie	accidents	tués	blessés
février 2009	101	11	120
février 2010	114	11	149
variation	+ 12,9 %	0,0 %	+ 24,2 %

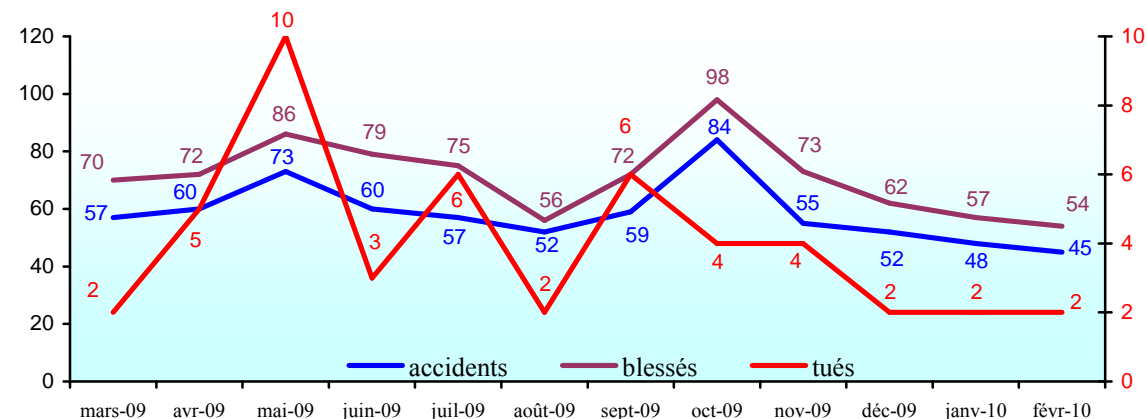
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, seul le cumul du nombre de blessés est à la hausse par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués est en forte baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	214	29	254
2010	203	16	261
variation	- 5,1 %	- 44,8 %	+ 2,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



**Les bulletins de la DREAL Picardie**

DREAL Picardie  
56 rue Jules Barni  
80040 AMIENS cedex 1  
tél. : 03 22 82 25 00  
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :  
Michel PIGNOL

courriel de la DREAL :  
DREAL-Picardie@  
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :  
1er trimestre 2010

IPNS

contact :

Christine BRUNEL  
tél. : 03 22 82 25 96  
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer  
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

conception - réalisation :

DREAL Picardie  
Observatoire Régional de Sécurité Routière

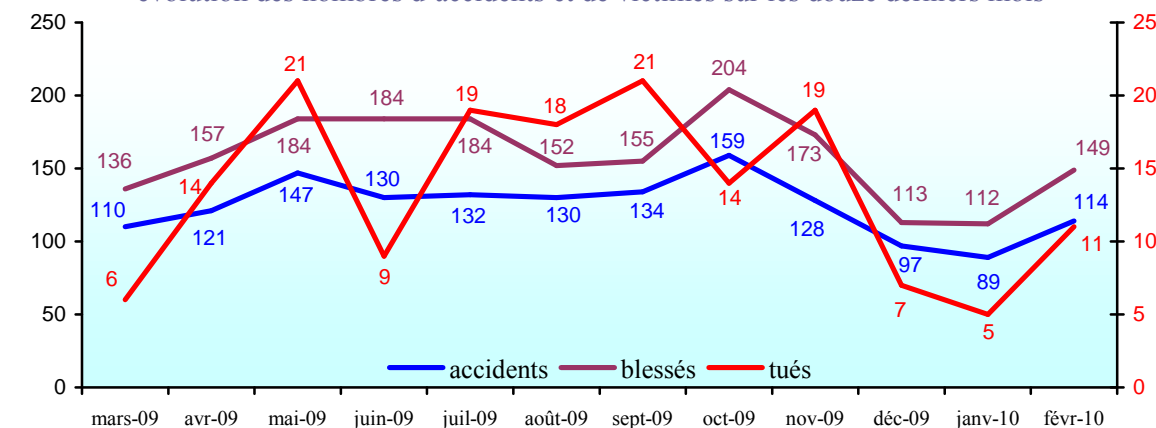
Didier SOYER  
tél. : 03 22 82 25 97  
fax : 03 22 82 25 90  
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mars 2010

**Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière**

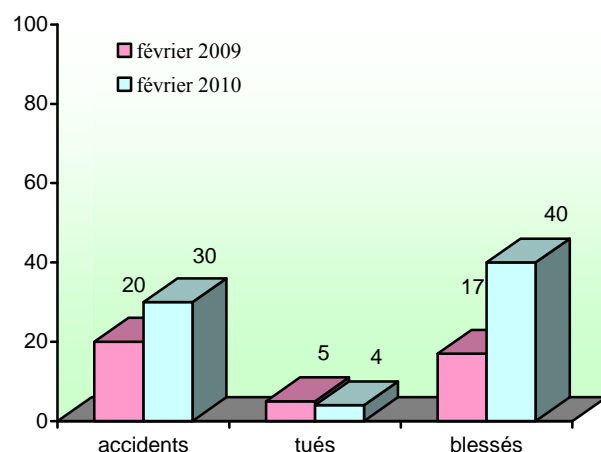


évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



## Département de l'Aisne

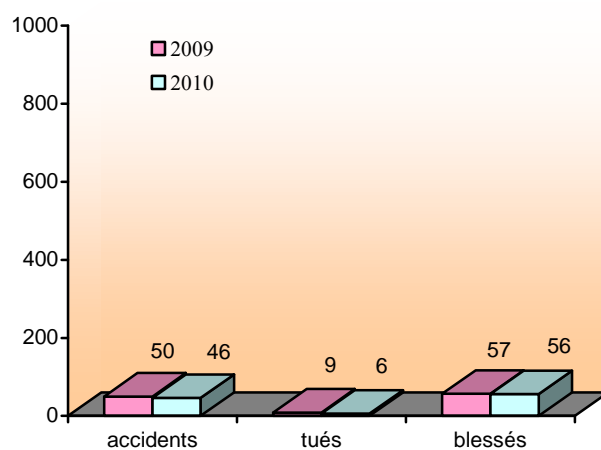
mois de février



**Au mois de février**, seul le nombre de tués est à la baisse par rapport à février 2009. Les nombres d'accidents et de blessés sont nettement à la hausse.

Aisne	accidents	tués	blessés
février 2009	20	5	17
février 2010	30	4	40
variation	+ 50,0 %	- 20,0 %	+ 135,3 %

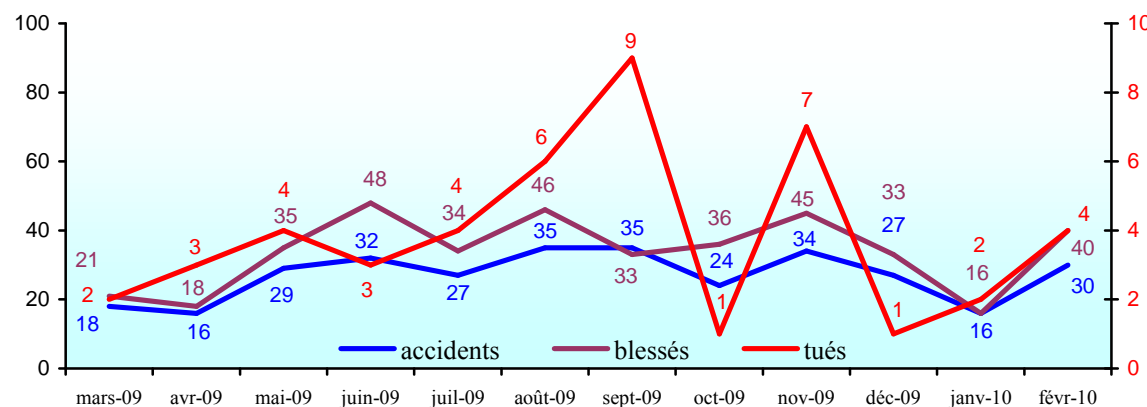
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, le cumul des indicateurs de la sécurité routière est favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue 1/3.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	50	9	57
2010	46	6	56
variation	- 8,0 %	- 33,3 %	- 1,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

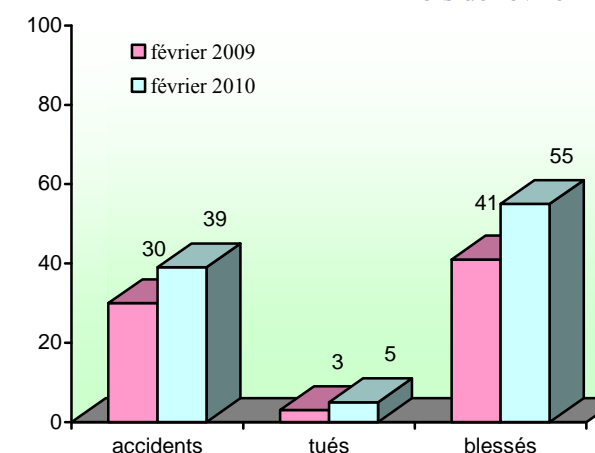


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**



## Département de l'Oise

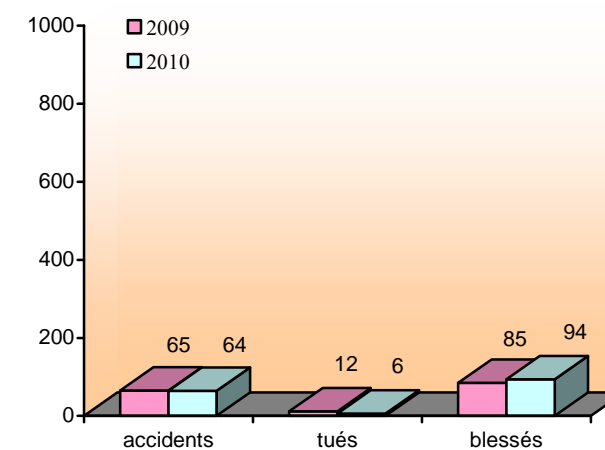
mois de février



**Au mois de février**, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à février 2009.

Oise	accidents	tués	blessés
février 2008	30	3	41
février 2009	39	5	55
variation	+ 30,0 %	+ 66,7 %	+ 34,1 %

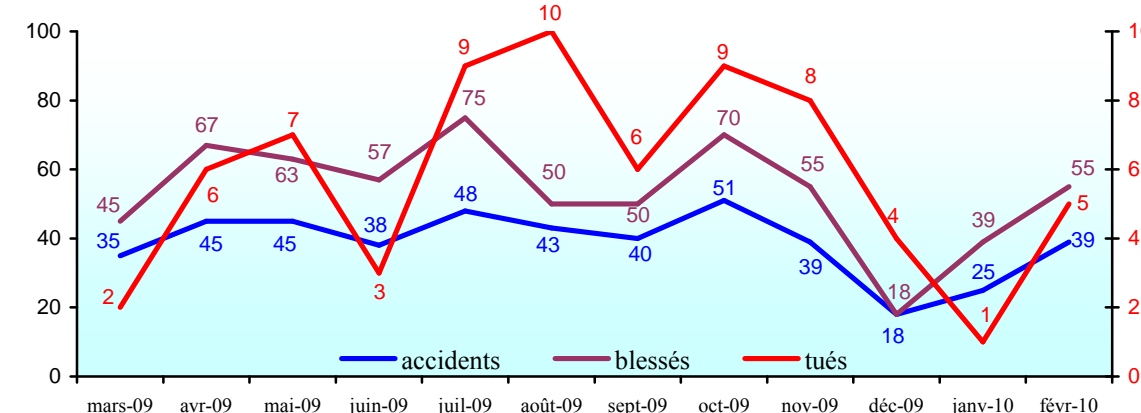
cumul de l'année



**Pour l'année 2010**, le cumul des indicateurs reste favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue de moitié.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	65	12	85
2010	64	6	94
variation	- 1,5 %	- 50,0 %	- 10,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De mars 2009 à décembre 2009, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à février 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.