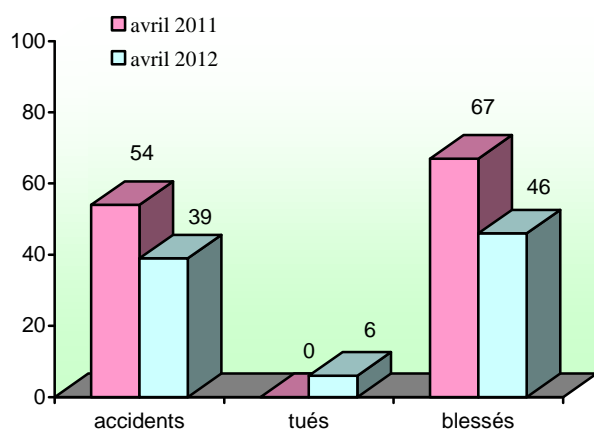


Département de la Somme

mois d'avril

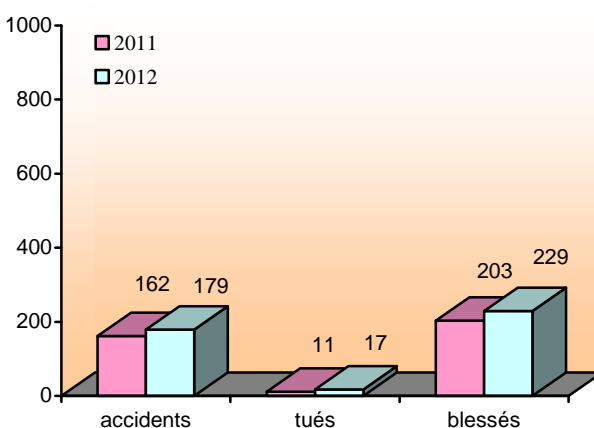


Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à avril 2011. Le nombre de tués est en hausse.

Somme	accidents	tués	blessés
avril 2011	54	0	67
avril 2012	39	6	46
Variation	-27,8 %	↗	-31,3 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

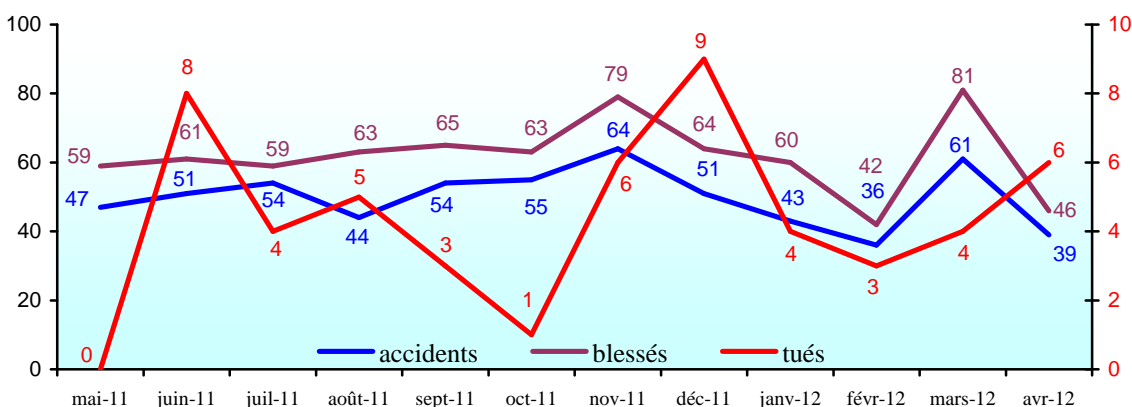
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les cumuls des nombres des indicateurs sont défavorables à la sécurité routière par rapport à la même période de 2011.

Somme	accidents	tués	blessés
2011	162	11	203
2012	179	17	229
variation	+10,5 %	+54,5 %	+12,8 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



Les bulletins de la DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2^{er} trimestre 2012

IPNS

contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier SOYER
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mai 2012

www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'avril 2012

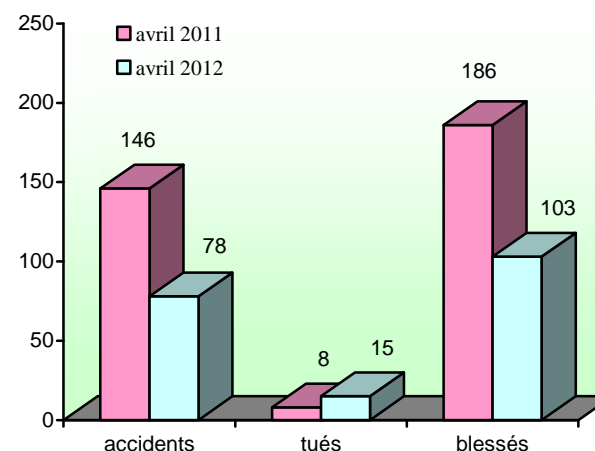
n° 86

mai
2012

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière

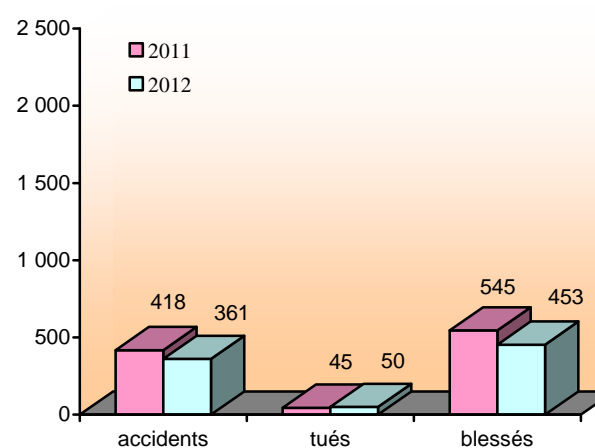
mois d'avril



Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à avril 2011. Le nombre de tués est en hausse.

Picardie	accidents	tués	blessés
avril 2011	146	8	186
avril 2012	78	15	103
variation	-46,6 %	+87,5 %	-44,6 %

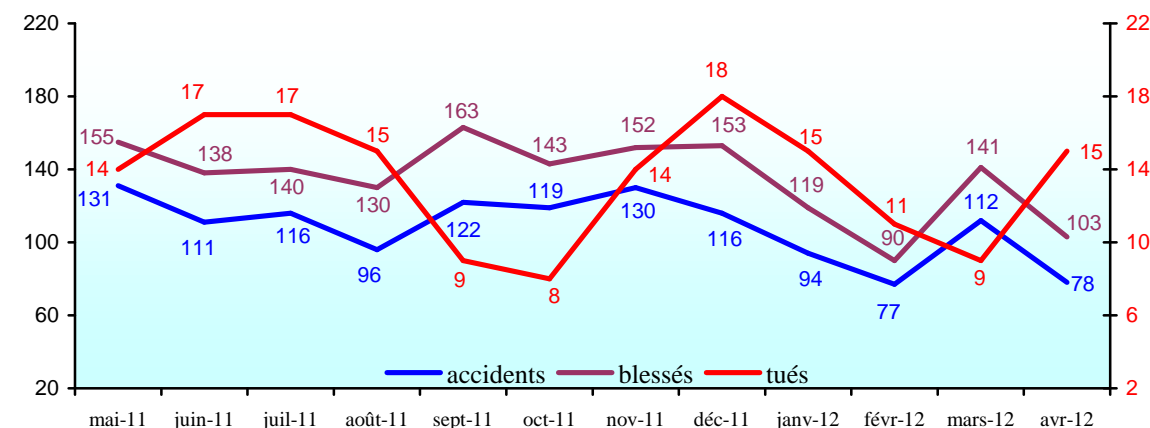
cumul de l'année



Pour l'année 2012, les cumuls du nombre d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2011. Le cumul du nombre de tués est en augmentation.

Picardie	accidents	tués	blessés
2011	418	45	545
2012	361	50	453
variation	-13,6 %	+11,1 %	-16,9 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

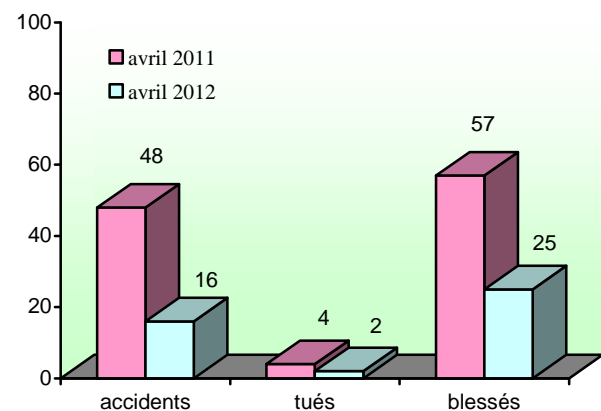


Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.



Département de l'Aisne

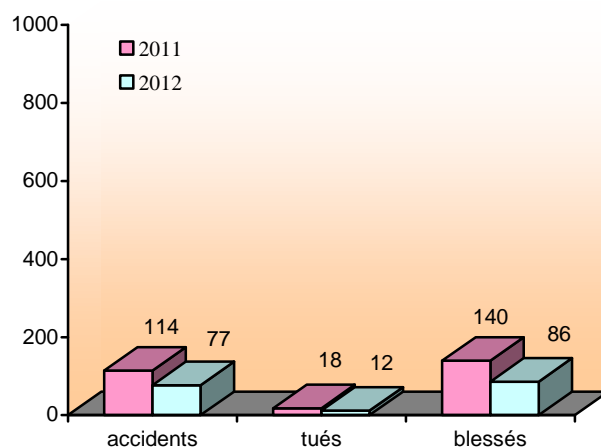
mois d'avril



Au mois d'avril, tous les indicateurs de la sécurité routière sont favorables par rapport à avril 2011.

Aisne	accidents	tués	blessés
avril 2011	48	4	57
avril 2012	16	2	25
variation	-66,7 %	-50,0 %	-56,1 %

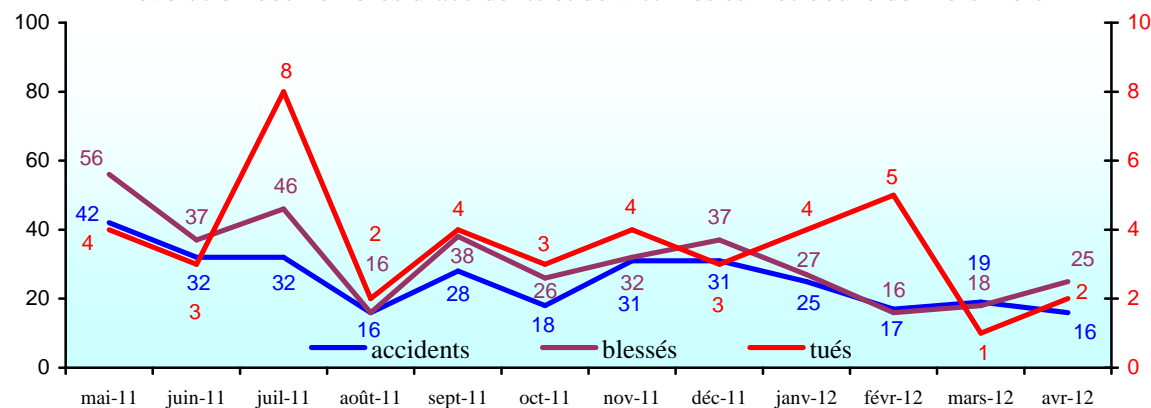
cumul de l'année



Pour l'année 2012, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à la même période 2011.

Aisne	accidents	tués	blessés
2011	114	18	140
2012	77	12	86
variation	-32,5 %	-33,3 %	-38,6 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

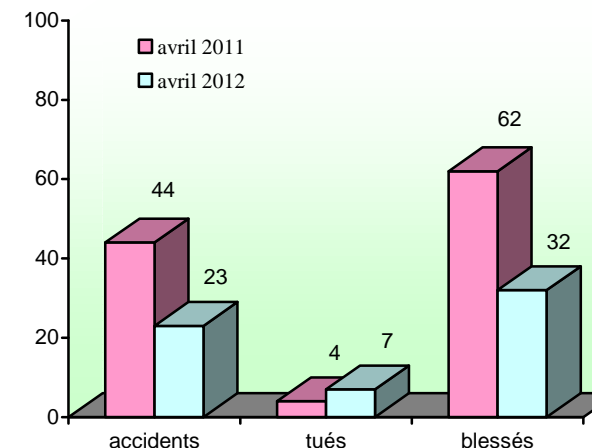


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

mois d'avril

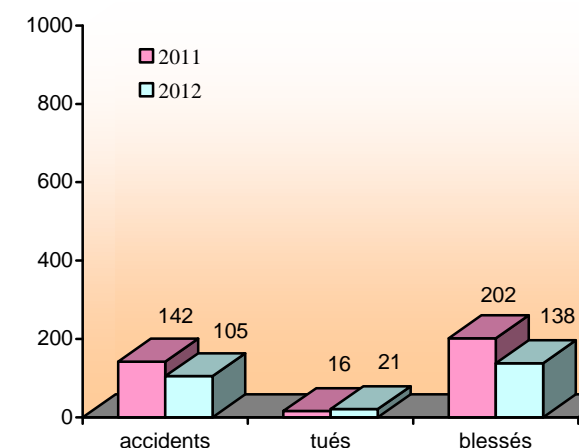


Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont en baisse par rapport à avril 2011.

Le nombre de tués est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
avril 2011	44	4	62
avril 2012	23	7	32
variation	-47,7 %	+75,0 %	-48,4 %

cumul de l'année

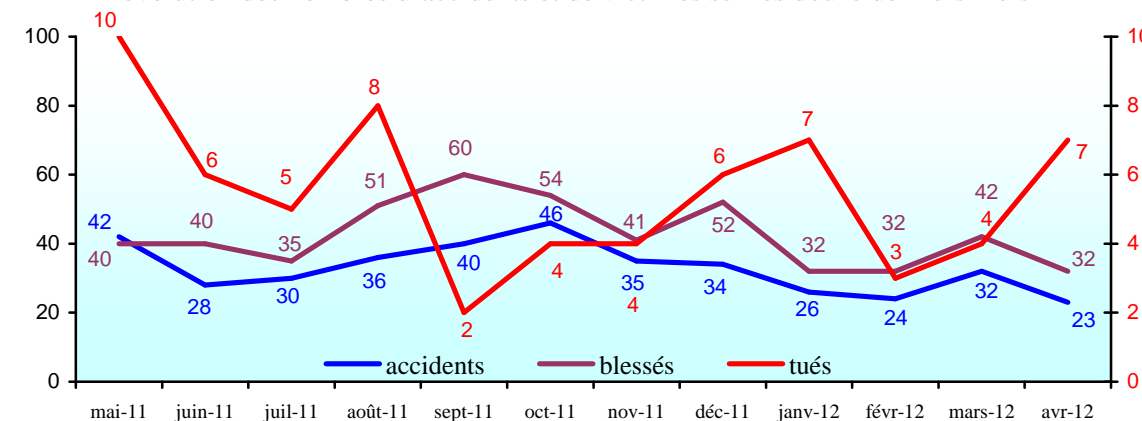


Pour l'année 2012, les cumuls des nombres d'accidents et de blessés sont en diminution par rapport à la même période de 2011.

Le nombre de tués est en augmentation.

Oise	accidents	tués	blessés
2011	142	16	202
2012	105	21	138
variation	-26,1 %	+31,3 %	-31,7 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



D'avril 2011 à octobre 2011, les données contenues dans ce bulletin sont les données publiées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière sur « le portail accidents » du ministère.

De novembre 2011 à avril 2012, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.