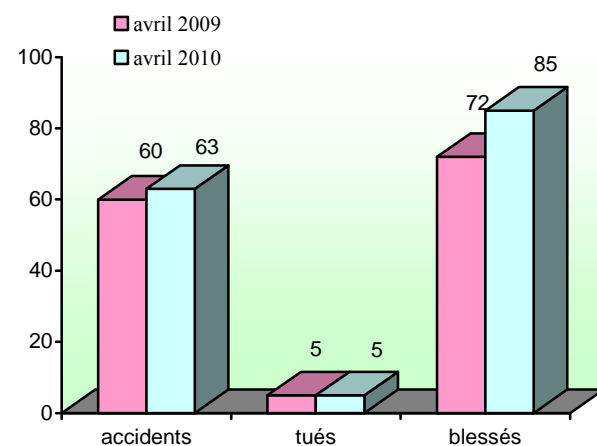


Département de la Somme

mois d'avril

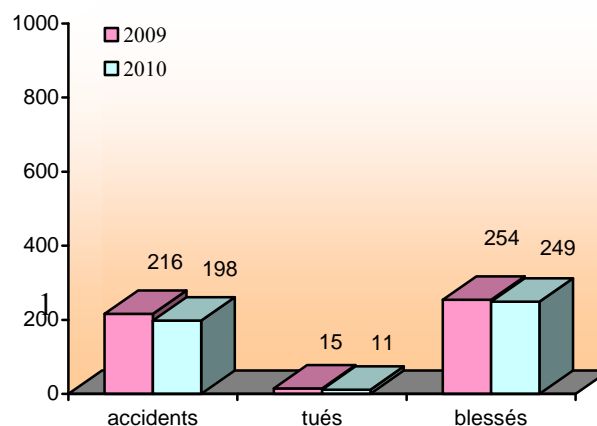


Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse. Le nombre de tués est identique à avril 2009.

Somme	accidents	tués	blessés
avril 2009	60	5	72
avril 2010	63	5	85
variation	+5,0 %	0,0 %	+18,1 %

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

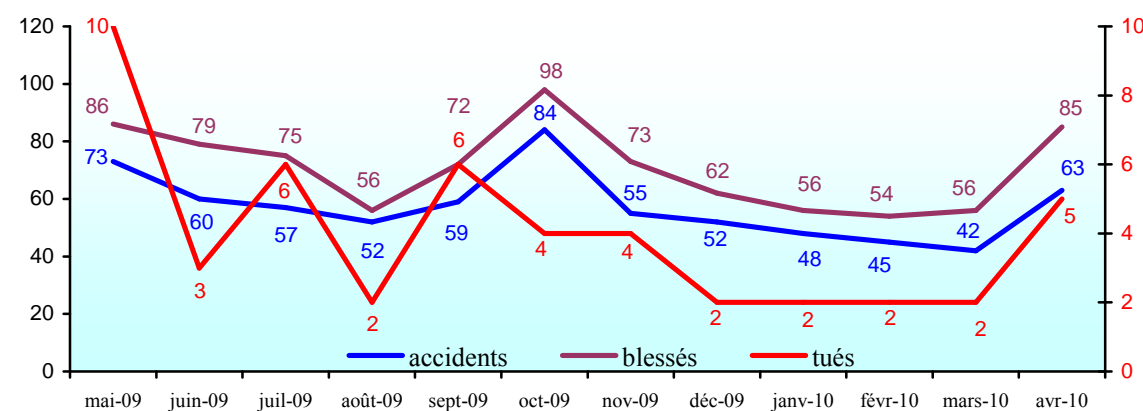
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le cumul des indicateurs est favorable à la sécurité routière par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués diminue d'1/4.

Somme	accidents	tués	blessés
2009	216	15	254
2010	198	11	249
variation	-8,3 %	-26,7 %	-2,0 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



contact :

Christine BRUNEL
tél. : 03 22 82 25 96
christine.brunel@developpement-durable.gouv.fr

Didier Soyer
orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr

conception - réalisation :

DREAL Picardie
Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier SOYER
tél. : 03 22 82 25 97
fax : 03 22 82 25 90
didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

© copyright mai 2010

Les bulletins de la
DREAL Picardie

DREAL Picardie
56 rue Jules Barni
80040 AMIENS cedex 1
tél. : 03 22 82 25 00
fax : 03 22 91 73 77

Directeur de la publication :
Philippe CARON

courriel de la DREAL :
DREAL-Picardie@
developpement-durable.gouv.fr

ISSN : 2103-9798

Dépôt légal :
2ème trimestre 2010

IPNS

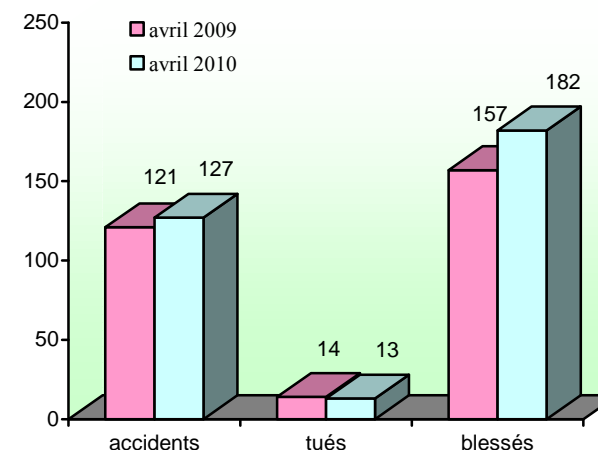
Baromètre de la Sécurité Routière du mois d'avril 2010

n° 30

mai
2010

Les bulletins de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de PICARDIE

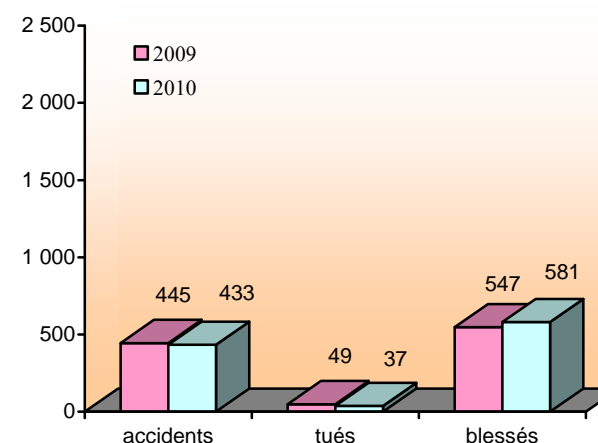
mois d'avril



Au mois d'avril, les nombres d'accidents et de blessés sont à la hausse par rapport à avril 2009. Le nombre de tués est à la baisse.

Picardie	accidents	tués	blessés
avril 2009	121	14	157
avril 2010	127	13	182
variation	+5,0 %	-7,1 %	+15,9 %

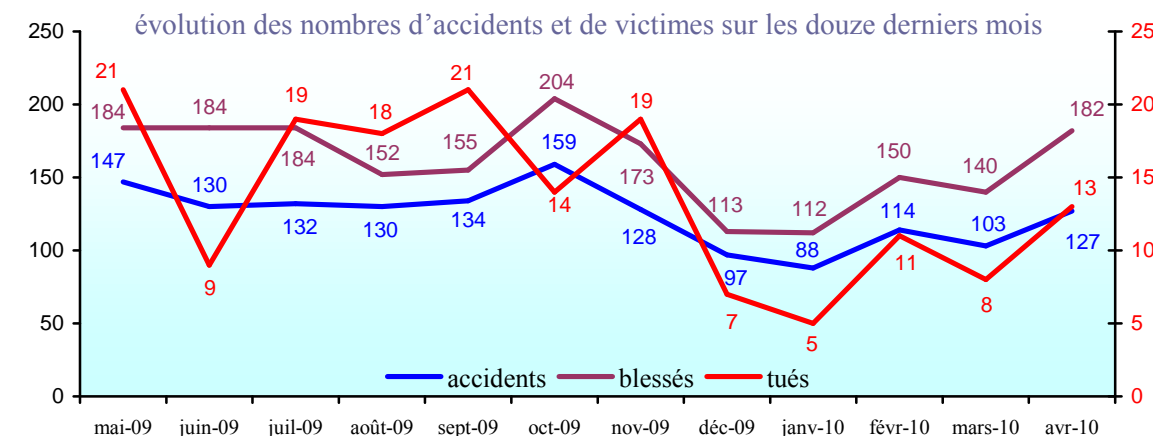
cumul de l'année



Pour l'année 2010, seul le cumul du nombre de blessés est à la hausse par rapport à la même période de 2009. Le nombre de tués est en baisse d'1/4.

Picardie	accidents	tués	blessés
2009	445	49	547
2010	433	37	581
variation	-2,7 %	-24,5 %	+6,2 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



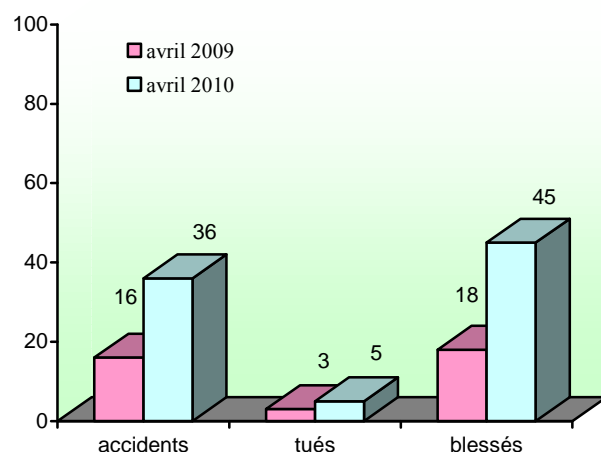
Observatoire
Régional
de Sécurité
Routière



www.picardie.developpement-durable.gouv.fr

Département de l'Aisne

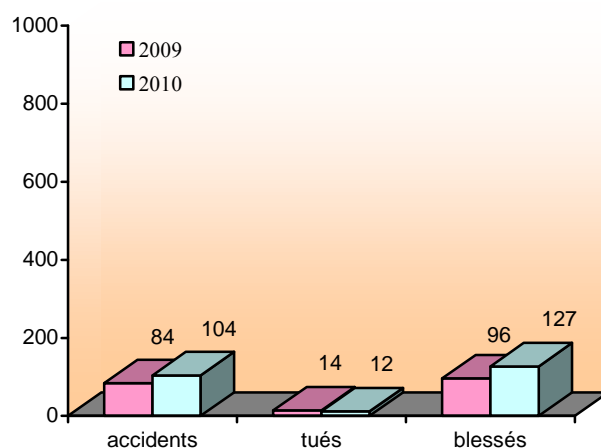
mois d'avril



Au mois d'avril, tous les indicateurs sont défavorables à la sécurité routière.

Aisne	accidents	tués	blessés
avril 2009	16	3	18
avril 2010	36	5	45
variation	+125,0 %	+66,7 %	+150,0 %

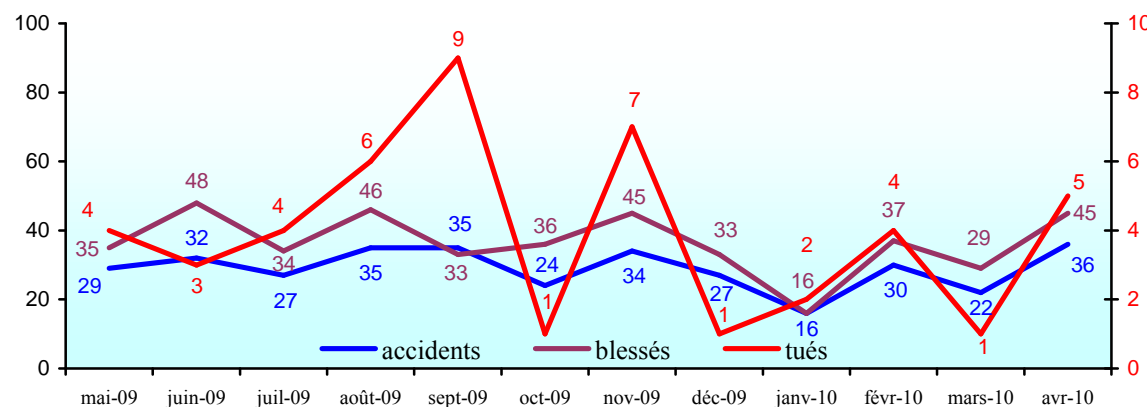
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le cumul du nombre de tués est à la baisse par rapport à la même période de 2009. Les nombres d'accidents et de blessés sont en augmentation.

Aisne	accidents	tués	blessés
2009	84	14	96
2010	104	12	127
variation	+23,8 %	-14,3 %	+32,3 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois

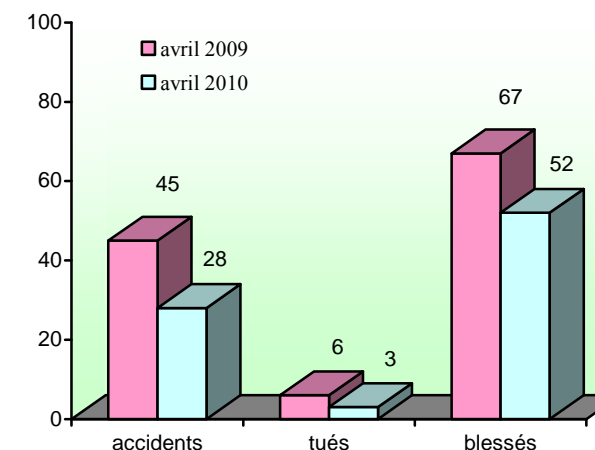


**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Département de l'Oise

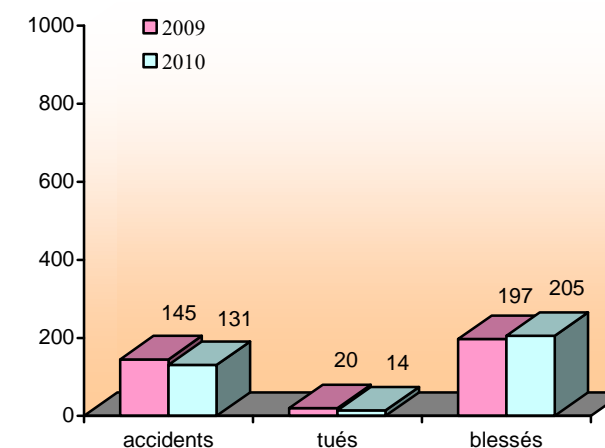
mois d'avril



Au mois d'avril, tous les indicateurs sont favorables à la sécurité routière par rapport à avril 2009. Le nombre de tués diminue de moitié.

Oise	accidents	tués	blessés
avril 2009	45	6	67
avril 2010	28	3	52
variation	-37,8 %	-50,0 %	-22,4 %

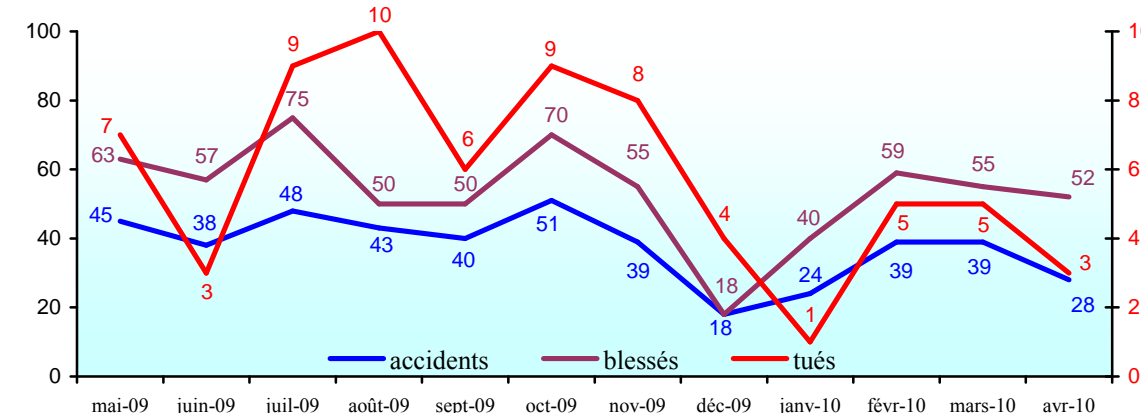
cumul de l'année



Pour l'année 2010, le cumul des nombres d'accidents et de tués est en baisse par rapport à la même période de 2009. Le nombre de blessés est à la hausse.

Oise	accidents	tués	blessés
2009	145	20	197
2010	131	14	205
variation	-9,7 %	-30,0 %	+4,1 %

évolution des nombres d'accidents et de victimes sur les douze derniers mois



De juin 2009 à décembre 2009, les données contenues dans cette brochure proviennent du fichier informatique national constitué par le Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (S.E.T.R.A.) d'après les informations fournies localement par les forces de police, de gendarmerie et par les compagnies de CRS.

De janvier 2010 à avril 2010, les données sont issues des remontées provisoires communiquées par les Observatoires Départementaux de Sécurité Routière.

Les pourcentages qui traduisent l'amélioration de la sécurité routière sont indiqués en vert. Ceux qui représentent l'insécurité routière en orange avec un seuil d'alerte en rouge à partir de 25%.