

ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE EN NORD DE FRANCE



**TOUR DE FRANCE DU
FRET FERROVIAIRE**

**NORD-PAS DE CALAIS
LA TROISIEME
REVOLUTION
INDUSTRIELLE
EST EN MARCHÉ**

**VENDREDI 27 JUIN 2014 - 8H30
PLACE DU THÉÂTRE À LILLE**



PROGRAMME

8h30

ACCUEIL DES PARTICIPANTS

8h45

INTRODUCTION

Renée INGELAERE

Vice-présidente de la CCI Grand Lille

Philippe VASSEUR

Président de la CCI de région Nord de France

Jacky LEBRUN

Président de la CCI Picardie

Dominique BUR

Préfet du Nord-Pas de Calais

9h15

LANCEMENT DE LA CONFÉRENCE PERMANENTE DES CHARGEURS

Christian ROSE

Délégué général, AUTF

Olivier RICHARD

Directeur général, SRS

Christian DECOCQ

Délégué général, GERIF

Silvio BOCCI

Directeur logistique Castorama

Arnaud DESMONTS

Directeur logistique Arcelor Mittal, site de Dunkerque

9h45

CRÉATION DE L'ASSOCIATION « ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE »

Anne FERREIRA

Vice-présidente Développement économique du Conseil régional de Picardie

Dominique PLANCKE

Président de la Commission Transports, Conseil Régional Nord-Pas de Calais

Christian MAQUAIRE

Directeur de l'innovation, de la recherche et du développement Railenium

Paul TERRIEN

Directeur général, I-Trans

10h30

INTRODUCTION DES ATELIERS THÉMATIQUES ET TABLES RONDES

Michel PASCAL

Directeur de la DREAL Nord-Pas de Calais

10h40 - ATELIERS THÉMATIQUES

ATELIER 1

Vers une articulation durable des installations ferroviaires sur le site industriel avec l'offre logistique ferroviaire

ATELIER 2

Vers une meilleure rencontre entre les diverses offres ferroviaires et les besoins des chargeurs du Nord de France

ATELIER 3

La diversité des métiers du ferroviaire : quelles formations pour quels métiers, demain ?

ATELIER 4

Les dynamiques territoriales d'innovation dans le fret ferroviaire : quelles ressources en Nord de France ?

12h00 REPAS

13h00

GRUPE 2 DE LA CONFÉRENCE

NATIONALE POUR LE FRET FERROVIAIRE

Rencontre réservée aux membres du groupe 2 de la Conférence National pour le fret ferroviaire

TRAIN DATING

Rencontres business entre opérateurs ferroviaires , « chargeurs et gestionnaires d'infrastructures.



Ce programme est susceptible d'évoluer d'ici le mois de mai. Nous vous conseillons de surveiller la page consacrée au colloque sur www.norddefrance.cci.fr

14h00

RESTITUTIONS DES TRAVAUX DES ATELIERS THÉMATIQUES PAR LES RAPPORTEURS DES ATELIERS

Christian LUISCIANI

Directeur programme/investissements commerciaux fret , RFF

Elisabeth BODIER

Adjointe au chef de service déplacements-intermodalité,
DREAL Nord-Pas de Calais

André THINIERE

Délégué général, Objectif OFP

Corinne BLANQUART

Directrice de l'UR SPLOTT, IFSTTAR

14h30

TABLE RONDE INTRODUCTIVE :

LA DYNAMIQUE « ACTIVER DES SOLUTIONS NOUVELLES POUR LE FRET FERROVIAIRE » AU SEIN DES POLITIQUES DE TRANSPORT RÉGIONALES, NATIONALES ET EUROPÉENNES

Lucette VANLAECKE

Directeur régional Nord-Pas de Calais Picardie, Réseau ferré
de France

Alain LEFEBVRE

Directeur général, Ports de Lille

Jean Frédéric LAURENT

Directeur de la stratégie et du développement, Grand Port
Maritime de Dunkerque

Emmanuel FAVREUILLE

Directeur Général, Delta 3

Julia LAMB

Secrétaire Générale, ERFA

David ZAMBON

Adjoint au Directeur des services de transport, Ministère de
l'Ecologie

Gilles GUYONNET DUPERAT

Directeur général, CASE GIE

15h15

TABLE RONDE 2 :

RÉPONDRE À LA DEMANDE DES CHARGEURS, UNE AMBITION POUR LES OPÉRATEURS DE TRANSPORT FERROVIAIRE

Pascal SAINSON

Président d'Europorte

Jean-Pierre BERTRAND

Directeur général délégué, Colas Rail

Thierry LE GUILLOUX

Président de VIIA

Gérard PERRIN

Président de Groupement National des Transports Combinés

Florian SCHWARTZ

Directeur logistique, VALLOUREC

Sophie HUYGENS

Logistic Manager, Carrière du Boulonnais

16h00

PAUSE

16h30

TABLE RONDE 3

LES ÉCHELLES TERRITORIALES ET LES ACTIONS « FRET FERROVIAIRE »

Renée INGELAERE

Vice-présidente de la CCI Grand Lille et représentante de
l'association « Activer des solutions nouvelles pour le fret
ferroviaire en Nord de France »

Jean-Marc PUISSESSEAU

Président de la CCI Côte d'Opale

Jacques CHAUVINEAU

Président d'Objectif OFP

André MARCON

Président de CCI France

17h00

CONCLUSIONS

Philippe VASSEUR

Président de la Chambre de commerce et d'industrie de région
Nord de France

Daniel PERCHERON



ATELIER 1

Vers une articulation durable des installations ferroviaires sur le site industriel avec l'offre logistique ferroviaire

Le contexte

La performance du fret ferroviaire met en jeu les caractéristiques techniques des installations situées tant sur le réseau ferré national que sur le domaine privé des embranchés.

En particulier, l'optimisation des sillons dépend des contraintes particulières d'exploitation et de desserte des installations privées (signalisation, vitesse de circulation des convois, temps de chargement ou de déchargement des marchandises, temps d'occupation des voies....). Équipements publics et équipements privés sont donc en étroite interaction et l'évolution des systèmes d'exploitation des uns peut entraîner une adaptation des installations des autres et soulever des enjeux de financement.

A qui s'adresse cet atelier ?

- les chargeurs ;
- les gestionnaires d'infrastructures, ports maritimes ou fluviaux ;
- les entreprises ferroviaires ;
- les institutionnels ;

Éléments de débat

- Quelles marges de manœuvre et quel cadre juridique et fiscal pour une participation des chargeurs à la réalisation des investissements correspondants ?
- Comment trouver des solutions économiquement viables ?
- Quelle implication des pouvoirs publics locaux dans la préservation, la valorisation du patrimoine ferroviaire ?
- Demain, quelle domanialité du réseau fret capillaire, des gares de fret ?

ATELIER 2

Vers une meilleure rencontre entre les diverses offres ferroviaires et les besoins des chargeurs du Nord de France

Le contexte

L'offre de transport de fret ferroviaire en Nord de France évolue et se diversifie.

Cette évolution se situe tant au niveau du nombre d'entreprises présentes qu'à celui des services qu'elles proposent. Une évolution qui concerne tous les marchés : fret conventionnel, transport combiné, autoroutes ferroviaires.

Pourtant, la demande qu'expriment les chargeurs peine à trouver une offre adéquate dans certains cas.

Comment alors favoriser la rencontre de l'offre et de la demande ?

A qui s'adresse cet atelier ?

- les entreprises ferroviaires ;
- les transporteurs routiers ;
- les chargeurs ;
- les institutionnels (dont GNTC) ;
- les organisateurs de transport.

Éléments de débat

- Qu'en est-il aujourd'hui ? Où se situent les blocages du côté de la demande et du côté de l'offre ?
- Les technologies de l'information et de la communication peuvent-elles aider à faire se rencontrer l'offre et la demande ?
- De nouveaux partenariats avec les logisticiens, les transporteurs routiers peuvent-ils y aider ?
- Quelle évolution des pratiques commerciales cela implique-t-il ?

ATELIER 3

La diversité des métiers du ferroviaire :
quelles formations pour quels métiers,
demain ?

Le contexte

Le fret ferroviaire est au carrefour de deux types de compétences :

- La logistique, et plus particulièrement la capacité de construction d'une chaîne logistique complète intégrant un maillon ferroviaire
- L'exploitation ferroviaire, avec ses trois types de métiers

Les synergies entre ces différents métiers existent, mais sont assez faibles ; en revanche, la formation institutionnelle dans ces domaines est quasi inexistante.

A qui s'adresse cet atelier ?

- les organisateurs de transports;
- les chargeurs;
- les entreprises ferroviaires
- leurs prestataires de maintenance (fournisseurs et ateliers spécialisés)
- les organismes de formation (université de Valenciennes, ICAM, AFT-IFTIM,...) et les prestataires privés de formation
- les organismes de l'emploi (Maisons de l'emploi, ANPE, agences d'intérim);
- les institutionnels (dont Région, DIRECCTE).

Éléments de débat

- Quels sont les besoins actuels et futurs en termes de compétences au regard de l'évolution à venir du système ferroviaire
- Quelles formations pour des personnels polyvalents dans leur domaine de base, et ouverts sur l'optimisation de l'offre de logistique intégrant un maillon ferroviaire.
- Quelles synergies entre logistique et ferroviaire

ATELIER 4

Les dynamiques territoriales d'innovation :
quelles ressources en Nord de France ?

Le contexte

Le fret ferroviaire est par nature coopératif : organisateur de la logistique, commissionnaire de transport, tractionnaire, détenteur des wagons, chargeur..., une multiplicité d'acteurs qui rend complexe la constitution de chaînes logistiques ferroviaires et par là même l'émergence et la diffusion d'innovations. Cette complexité se double d'un environnement compétitif à la fois interne au mode et avec d'autres modes. Des facteurs qui tendent à mettre en péril la pérennité du système de fret ferroviaire. L'innovation propre à ce mode, et plus largement dans les organisations logistiques auxquelles il répond, s'avère alors une priorité pour sa pérennisation. Avec Railenium et i-fret, notamment, le territoire de Nord de France renforce ses ressources en matière de recherche et d'innovation dans le fret ferroviaire.

A qui s'adresse cet atelier ?

- les entreprises ferroviaires ;
- les chargeurs ;
- les institutionnels ;
- les structures de recherche (i-fret, Railenium, laboratoires ...).

Éléments de débat

- Que peuvent apporter les structures de recherche en place aux entreprises ferroviaires, aux chargeurs?
- Comment s'articulent-elles, se complètent-elles?



**CETTE MANIFESTATION SE DÉROULERA
DANS LES LOCAUX DE LA CCI GRAND LILLE
PLACE DU THÉÂTRE À LILLE.**

Renseignements et inscriptions

Adéline ROMANO
CCI DE REGION NORD DE FRANCE
T. 03 20 63 79 97
a.romano@norddefrance.cci.fr

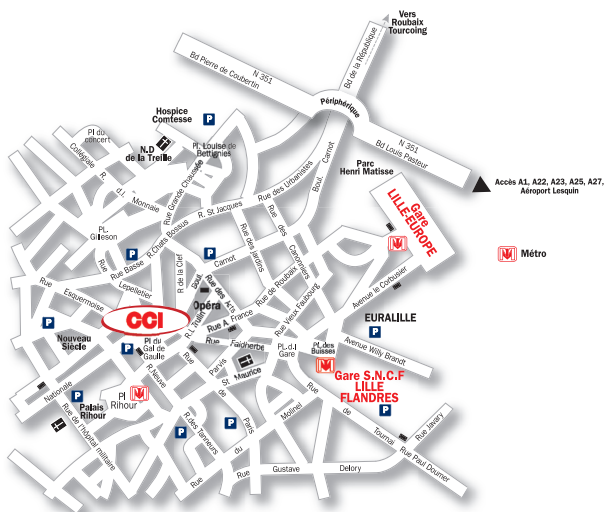
Contact

Benoit BREUX
CCI DE REGION NORD DE FRANCE
T. 03 20 63 79 37
b.breux@norddefrance.cci.fr

Accès

5 minutes de Lille Flandres
10 minutes de Lille Europe
Métro Rihour et Lille Flandres

Inscrivez-vous en ligne ici



En partenariat avec :

