

# Les dossiers de la DRE PICARDIE

n° 69 – février 2009

## ACCIDENTOLOGIE DES CYCLOMOTEURS EN PICARDIE de 2005 à 2007



Observatoire  
Régional  
de Sécurité  
Routière

### Définition du cyclomoteur

Un cyclomoteur est un véhicule dont la cylindrée ne dépasse pas 50 cm<sup>3</sup> (moteur à combustion interne) ou 4 kilowatts (autres types de moteur), et ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km/h.

### Règles de circulation

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir 14 ans et posséder le Brevet de Sécurité Routière (BSR) pour les utilisateurs qui sont nés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 1988.

Pour obtenir le BSR, il faut être en possession de l'Attestation Scolaire de Sécurité Routière 1<sup>er</sup> niveau (ASSR1) délivrée en classe de 5<sup>ème</sup> et s'inscrire dans une auto école agréée pour une formation pratique de cinq heures.

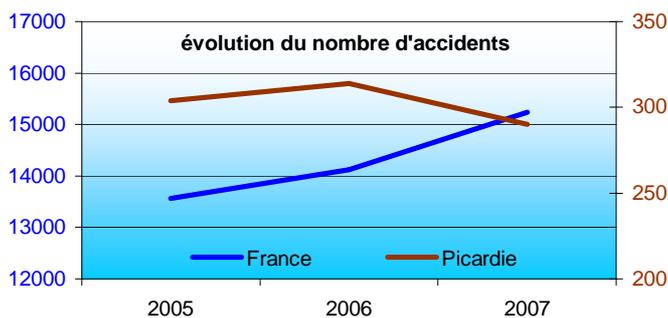
### Année 2007 / Évolution de l'accidentologie 2006-2007

	accidents corporels		tués		blessés hospitalisés	
	nombre	évolution	nombre	évolution	nombre	évolution
France	15240	+ 7,9%	325	+ 2.5%	5930	+ 0.7%
Picardie	290	- 7.6%	21	+ 50.0%	167	- 11.2%
Aisne	66	- 13.2%	7	+ 40.0%	45	- 23.7%
Oise	87	+ 7.4%	4	- 20.0%	80	+ 37.9%
Somme	137	- 12,7%	10	+ 150.%	42	- 40.8%

Les accidents de cyclomoteurs représentent 18,8% de la totalité des accidents corporels dénombrés en France. Pour la Picardie, le chiffre est de 11,4%. En France, les cyclomoteurs représentent 7% des tués et en Picardie 7,2%.

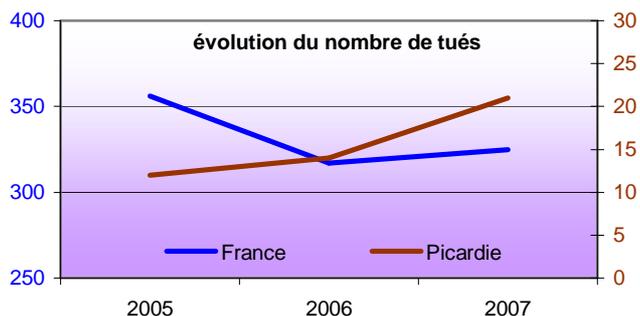
# Année 2005 à 2007 pour la Picardie et la France

	Picardie				France			
	accidents	tués	blessés	indice de gravité*	accidents	tués	blessés	indice de gravité*
2005	304	12	336	3.9	13 559	356	13 905	2.6
2006	314	14	362	4.5	14 125	317	14 549	2.2
2007	290	21	325	7.2	15 240	325	15 633	2.1

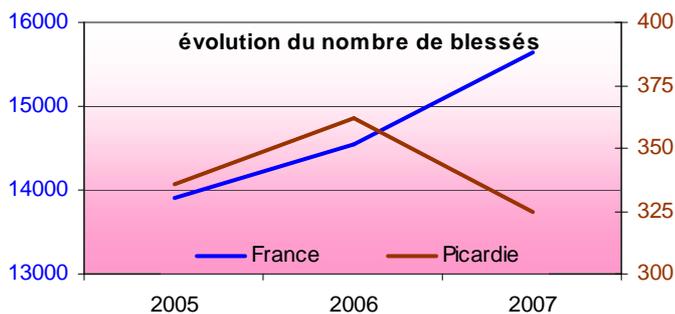


## En France

Le nombre d'accidents corporels des cyclomoteurs ainsi que le nombre des blessés sont en augmentation sur les trois dernières années.



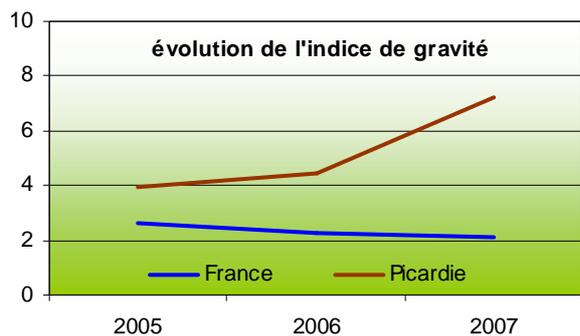
L'indice de gravité est par contre en constante diminution et atteint en 2007 l'indice de 2,1.



## En Picardie

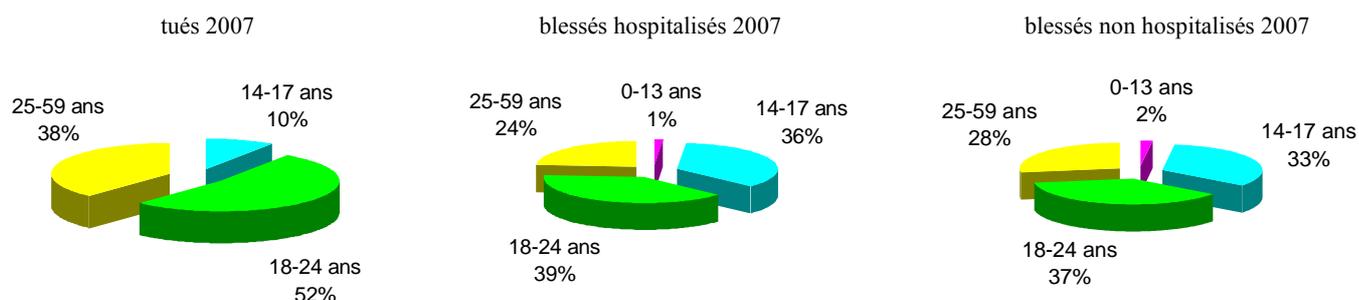
Le nombre d'accidents corporels des cyclomoteurs ainsi que le nombre des blessés sont, en 2007, les plus bas sur les trois dernières années.

Par contre en 2007, Le nombre de tués est d'1/3 supérieur à celui de 2006.



L'indice de gravité continue d'augmenter et est plus de trois fois supérieur à celui de la France pour l'année 2007.

## Les utilisateurs victimes par tranches d'âge



L'accidentologie des jeunes demeure une préoccupation régionale majeure. La tranche d'âge de 18-24 ans représente 52% des cyclomotoristes tués et 24% tout accident confondu. Les 3/4 des blessés hospitalisés en 2007 le sont dans la tranche d'âge des 14-24 ans. Les blessés non hospitalisés représentent pratiquement la même proportion.

## Les victimes selon l'environnement

la manœuvre principale	accidents
sans changement de direction	218
entre 2 files	1
marche arrière	1
contresens	7
en s'insérant	23
demi-tour	9
changeant de file à gauche	1
déporté à gauche	20
tournant à gauche	82
dépassant à gauche	35
changeant de file à droite	1
déporté à droite	4
tournant à droite	12
dépassant à droite	2
traversant la chaussée	18
manœuvre de stationnement	5
manœuvre d'évitement	9
arrêté	6

la luminosité	accidents
jour	185
nuit	23
nuit avec éclairage	57
aube ou crépuscule	25

le lieu	accidents
rase campagne	60
- de 5 000 hab	97
- de 20 000 hab	28
au delà	30
Amiens	75

la catégorie de route	accidents
autoroutes	1
routes nationales	4
routes départementales	121
routes communales	156
autres	8

Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes. Des accidents peuvent ne pas être comptabilisés, le Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels n'étant pas toujours complètement renseigné par les forces de l'ordre.

La majorité des accidents de cyclomoteurs se produisent hors agglomération ou dans des communes de moins de 5 000 habitants. Cependant, l'agglomération d'Amiens concentre à elle seule 1/4 des accidents de cyclomoteurs.

Les manœuvres occasionnant une action vers la gauche sont à l'origine de 138 accidents et 10 tués et 64 accidents se déroulent en intersection ou à proximité.

# Les victimes selon le comportement

Le casque obligatoire n'est pas utilisé dans 16 accidents par le conducteur et dans 3 accidents pour le passager. Dans ces accidents, il faut dénombrer 3 tués et 12 blessés hospitalisés chez les conducteurs et 1 tué et 3 blessés hospitalisés chez les passagers.

Lors d'accidents corporels, le nombre de contrôles positifs à l'alcoolémie était de 23 dont 21 relevés en délit (à partir de 0,8 gramme d'alcool par litre de sang) qui ont provoqué 6 tués et 11 blessés hospitalisés.

## Implication des cyclomoteurs

Les cyclomotoristes sont présumés responsables dans 173 accidents, soit 10,6% de la totalité.

Ils sont impliqués dans 20 accidents mortels et sont entrés en collisions 10 fois avec un piéton, 5 fois avec un cycliste et 7 fois avec un cyclomoteur.

## Réglementation

Tous les cyclomoteurs mis pour la première fois en circulation à compter du 1<sup>er</sup> juillet 2004 doivent être immatriculés. Ceux mis pour la première fois en circulation avant cette date devront être immatriculés au plus tard le 30 juin 2009.



D  
é  
f  
i  
n  
i  
t  
i  
o  
n

### Accident corporel

Accident survenu sur une voie ouverte à la circulation qui implique au moins un véhicule et provoque au moins une victime.

### Victime

Personne tuée ou blessée lors d'un accident corporel

### Tué

Victime décédée sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident.

### Blessé hospitalisé

Victime admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

### Blessé non hospitalisé ou blessé léger

Victime ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été hospitalisée plus de 24 heures.

### Indice de gravité

Nombre de tués pour 100 accidents

## Sommaire

Définition d'un cyclomoteur	1
Règles de circulation	1
Année 2007, Évolution de l'accidentologie 2006/2007	1
Année 2005 à 2007 pour la Picardie et la France	2
Les utilisateurs victimes par tranches d'âge	3
Les victimes selon l'environnement	3
Les victimes selon le comportement	4
Implication des cyclomoteurs	4
Réglementation	4
Définition	4
Sommaire	4

### Sources :

Accidents 2007 : données brutes des fichiers informatiques issus des bulletins d'analyses d'accidents corporels (BAAC) remplis par les forces de l'ordre (Gendarmerie, Police, CRS)  
Autres données : Observatoire National Interministériel de Sécurité Routière

## Les dossiers de la DRE Picardie

DRE Picardie

56 rue Jules Barni – 80040 Amiens Cedex 1

tél : 03-22-82-25-00 - fax : 03-22-91-73-77

courriel :

dre-picardie@developpement-durable.gouv.fr

Directeur de la publication : Michel PIGNOL

Dépôt légal : 1<sup>er</sup> trim 2009 – ISSN 1960-906X



© copyright février 2009

## Conception et rédaction :

DRE Picardie

Observatoire Régional de Sécurité Routière

Didier Soyer

Tél : 03-22-82-25-97

didier.soyer@developpement-durable.gouv.fr

## Contact :

Observatoire Régional de Sécurité Routière

Christine Brunel

orsr-picardie@developpement-durable.gouv.fr