

## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

### 2011-2012

Le temps des études préalables et des premiers rendez-vous citoyens avec la population.

### 6 mai - 28 juin 2013 : le temps de la concertation préalable

#### RÉUNIONS PUBLIQUES À 18H30

- mardi 14 mai, cinéma Le Gaumont, 3 boulevard de Belfort (Amiens)
- mardi 28 mai, centre culturel Le Safran, 3 rue Georges Guynemer (Amiens)
- mardi 11 juin, Halle des Sports Friant les 4 Chênes, rue Lescouvé (arrière Square Friant les 4 Chênes, Amiens)
- mardi 25 juin, salle des Events, rue Robert Mallet (Salouël)

#### EXPOSITIONS

- à la Foire-Exposition, à Mégacité du 1er au 9 juin
- à Amiens, du 6 mai au 28 juin, à l'Atrium (39, avenue de la Paix) ; à la Maison de l'emploi (10, rue Gresset) et à l'Auberge de jeunesse (30 square Friant les 4 Chênes)
- à l'Hôtel de Ville de Salouël, du 6 mai au 28 juin
- retrouvez aussi l'exposition itinérante à Boves, Blangy-Tronville, Camon, Dreuil, Dury, Glisy, Hébecourt, Longueau, Poulainville, Pont-de-Metz, Riverly, Saint Sauflieu, Sains-en-Amiénois, Saveuse et Vers sur Selle.

#### SITE INTERNET INTERACTIF

Consultez les documents du projet, les dates, lieux et heures de la concertation et posez vos questions sur [www.amstram-amiens.fr](http://www.amstram-amiens.fr)

Après la concertation, les grandes dates du projet :

**2015** — le temps de l'enquête publique

**2016** — le temps des aménagements préliminaires

**2016-2018** — le temps des travaux d'aménagement des plateformes, des stations, des espaces publics

**2019** — l'heure de la mise en service de la première ligne du tramway d'Amiens Métropole

## UN PROJET À LA HAUTEUR DES ENJEUX DU 21<sup>e</sup> SIÈCLE

À l'image de nombreuses agglomérations françaises, Amiens Métropole a fait le choix du tramway, mode de transport moderne et performant.

### UN OUTIL AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Économique, écologique, rapide et accessible à tous, le tramway ouvre une nouvelle page de l'histoire des transports urbains.

### UN VECTEUR DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Créateur d'emploi au moment de sa construction, le tram, en facilitant les déplacements, renforce l'attractivité des territoires sur lesquels il s'implante et contribue à attirer de nouveaux investisseurs.

### UN MOTIF DE RENOUVEAU URBAIN

Partout, l'arrivée du tram est l'occasion de réaménager les espaces publics qui jalonnent la ligne et de permettre à chacun, automobilistes, piétons et cyclistes de trouver sa place dans une ville apaisée.

6 mai > 28 juin 2013

## CONCERTATION AMSTRAM LA 1<sup>ère</sup> LIGNE DE TRAMWAY

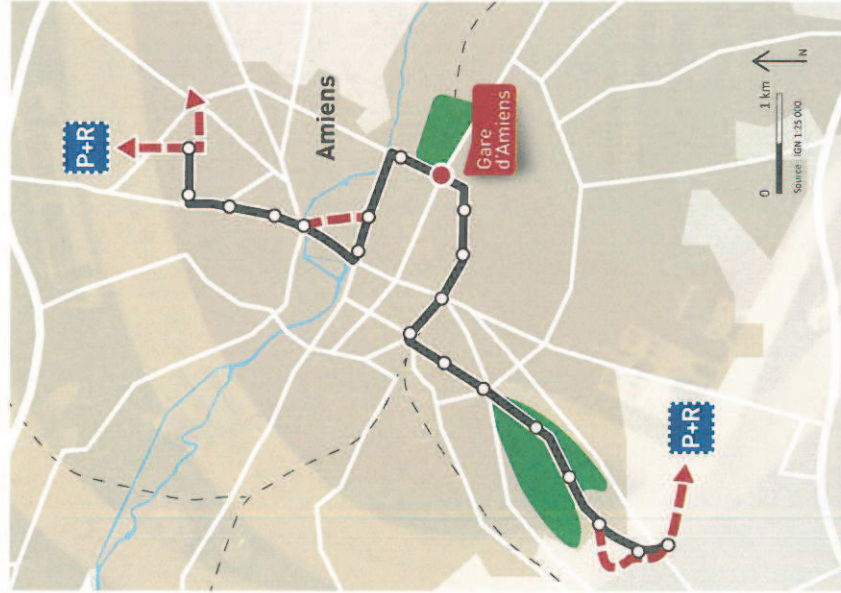
Notre Métropole  
avance,  
rejoignez  
le mouvement

se  
déplacer  
autrement

AMIENS  
MÉTROPOLÉ



## VOTRE PREMIÈRE LIGNE DE TRAMWAY



### TRACÉ GLOBAL

#### LÉGENDE

- Tracé de base
- Variantes à l'étude
- Stations
- Parkings-relais à définir

## UN TRACÉ À L'ÉTUDE

### Un axe nord-sud fédérateur

Des quartiers nord au pôle universitaire, en passant par des zones d'activité, le centre ville, la gare et le futur CHRU, le tracé de base du tramway créera des liens et des synergies entre les secteurs clés de l'agglomération.

Il contribuera, ainsi, demain, au dynamisme de la métropole.

### Des points de passage obligés

- Le tracé arrêté permettra de mieux relier le centre ville aux autres quartiers d'Amiens et de rééquilibrer ainsi le développement du territoire.
- Incontournable, avec ses 12 000 habitants et ses 16 000 emplois, le centre ville accueillera une dizaine de stations du tram, sans pour autant que son parcours ne bouleverse l'organisation des rues piétonnes.
- Futur pôle multimodal, où convergeront trains, bus, vélos, voitures, la gare d'Amiens constitue, elle aussi, un point de passage essentiel pour le tramway.

### Des variantes à affiner :

À partir de ce tracé initial, certaines trajectoires restent à affiner, au nord, au sud et en centre ville : les hypothèses qui sont encore à l'étude sont soumises à la concertation.

## LES CHIFFRES CLÉS DU TRAMWAY D'AMIENS MÉTROPOLE

10,5 kilomètres de long

33 minutes environ pour relier les deux terminus

20 à 22 stations sur le parcours avec un tram toutes les 5 minutes



325 600 habitants, salariés, scolaires et étudiants à Amiens Métropole

143 000 d'entre eux seront desservis par le tramway,



Soit 44 %



42 000 voyageurs quotidiens à sa mise en service

200 millions d'euros HT :



grâce au rendement du versement transport (payé par les employeurs publics et privés de plus de 9 salariés) et aux recettes d'exploitation (tickets, abonnement) le tramway sera financé sans augmentation d'impôts pour les ménages.