



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie



Présentation générale des PDE

Contexte, enjeux, premiers bilans des PDE en France

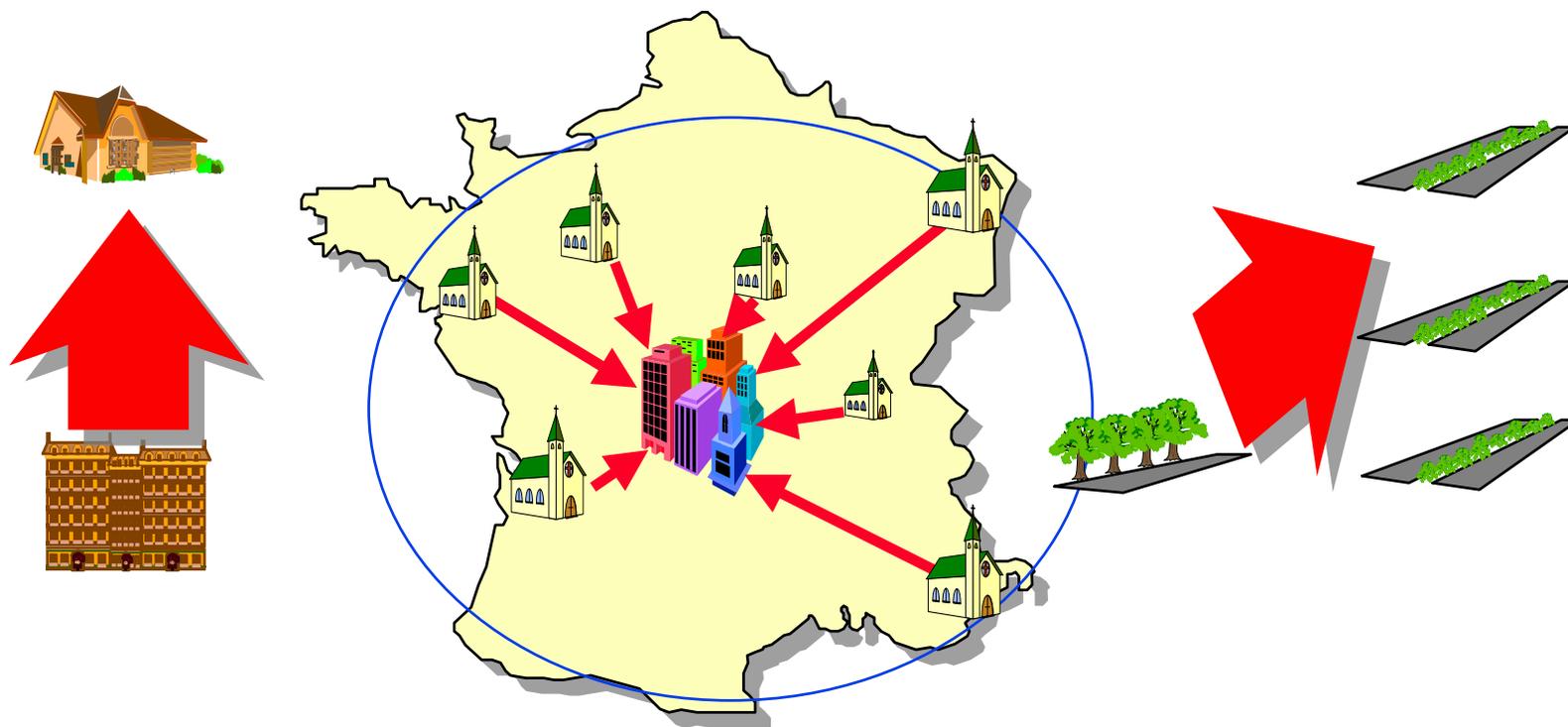
18 septembre 2007

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

L'EXPLOSION DE LA MOBILITE EN FRANCE



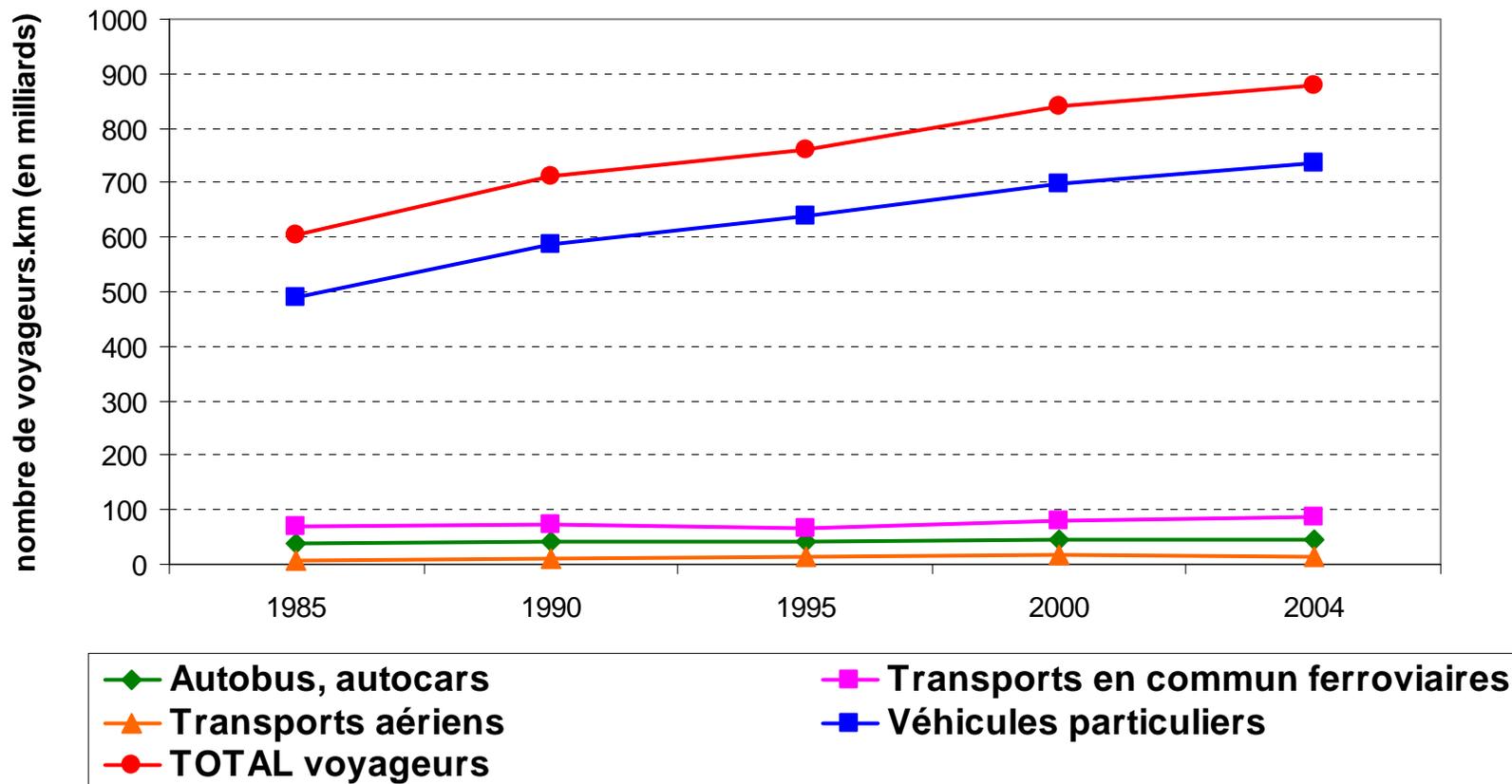
36 000 COMMUNES



600 BASSINS DE VIE

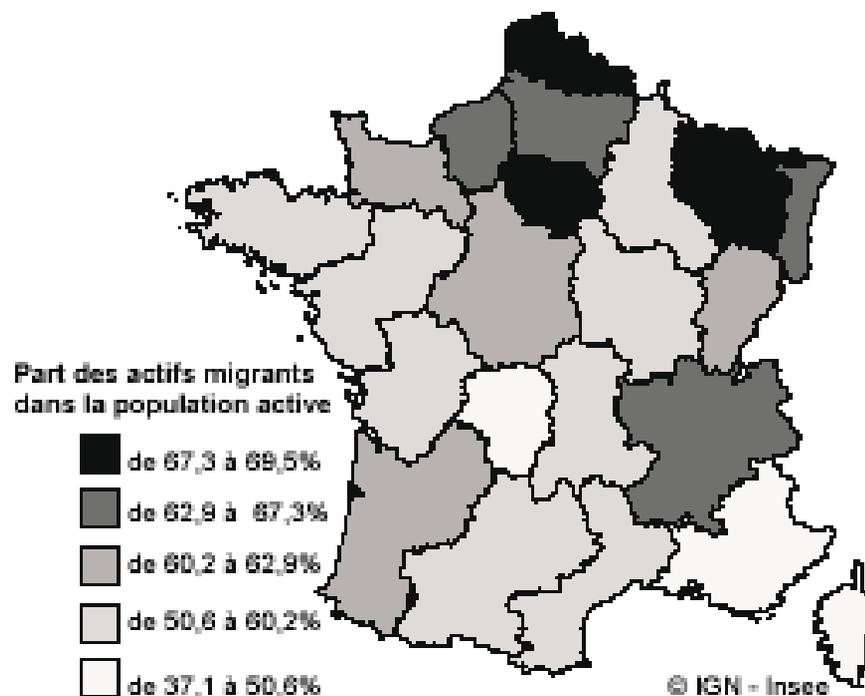
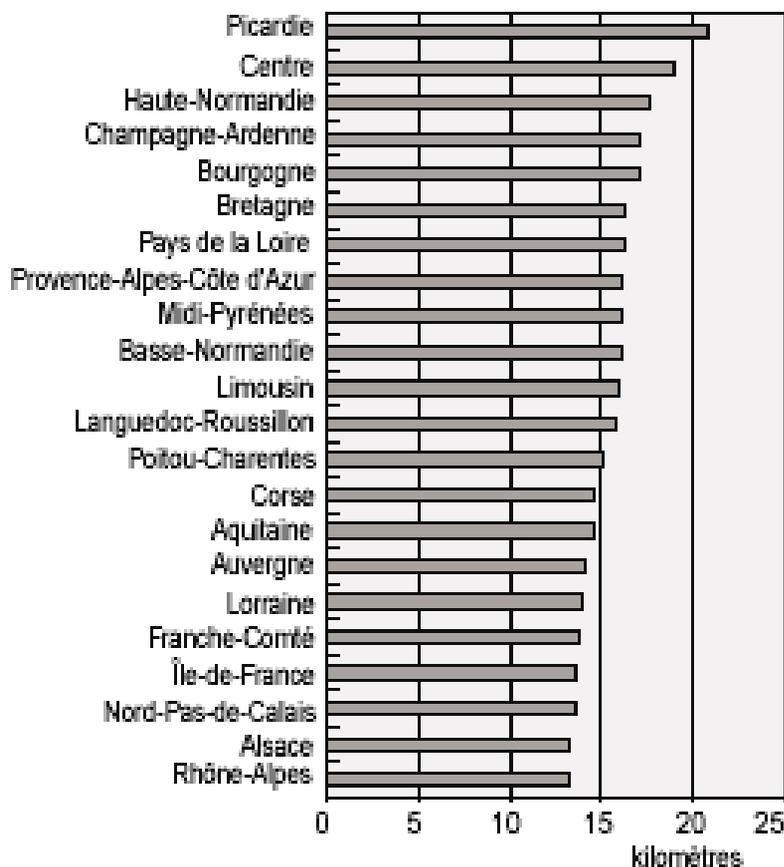


Evolution de la mobilité en France





En Picardie, des trajets domicile travail particulièrement longs et nombreux



Source : Insee - IGN.

18 sept **Et une distance domicile-travail multipliée par 2 depuis 1975 !**



Conséquences sur la santé liée à la pollution de l'air



EFFETS COURT TERME

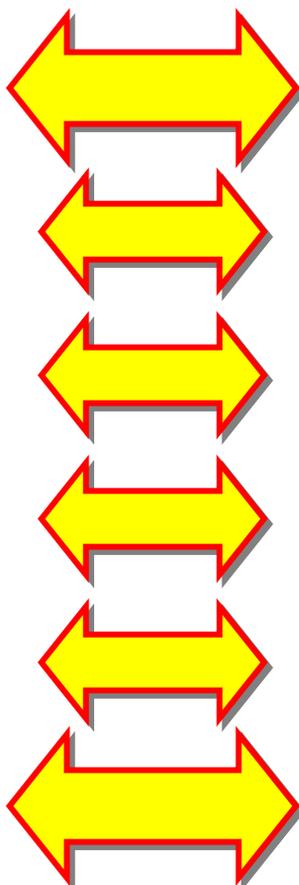
**DECES ANTICIPES /
AUGMENTATION
JOURNALIERE DE POLLUTION**

**10 MILLIONS DE PERSONNES
(9 villes)**

**AUG. RISQUE =
0,6% POUR 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

**NIV. 90 JOURS + POL.
=> 90 JOURS - POL.**

**265 DECES ANTICIPES
DE QUELQUES SEMAINES**



EFFETS LONG TERME

**MORTALITE LONG TERME /
EXPOSITION CUMULATIVE**

**58 MILLIONS DE PERSONNES
(France entière)**

**AUG. RISQUE =
4% POUR 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

**NIV. POL => 7,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
(NIV = POL NATURELLE)**

**32 000 DECES PREMATURES
DE 10 ANS ENVIRON**



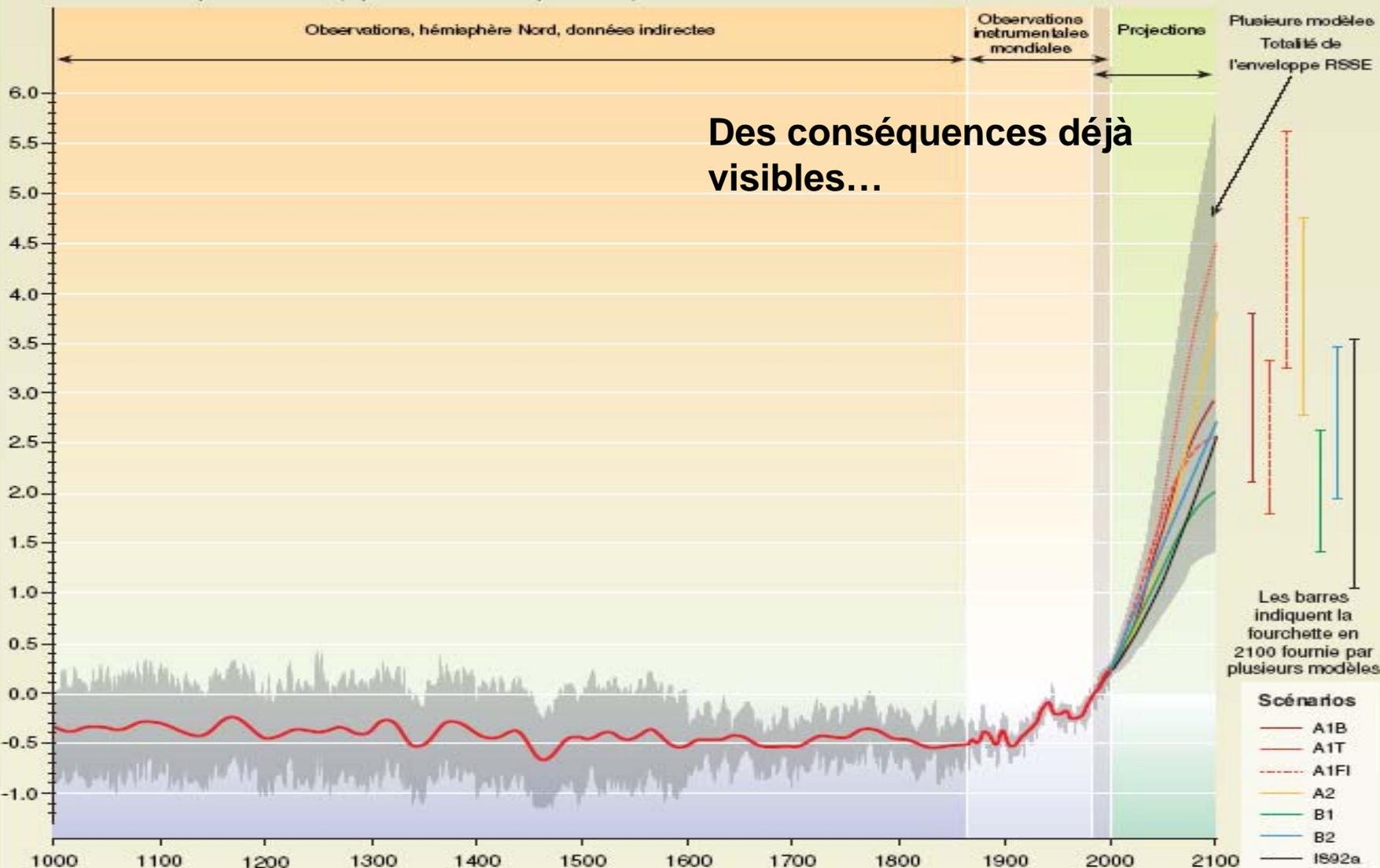
Demain ça va chauffer : Conséquences

ADEME



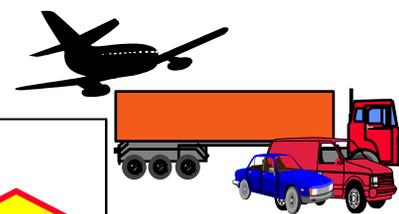
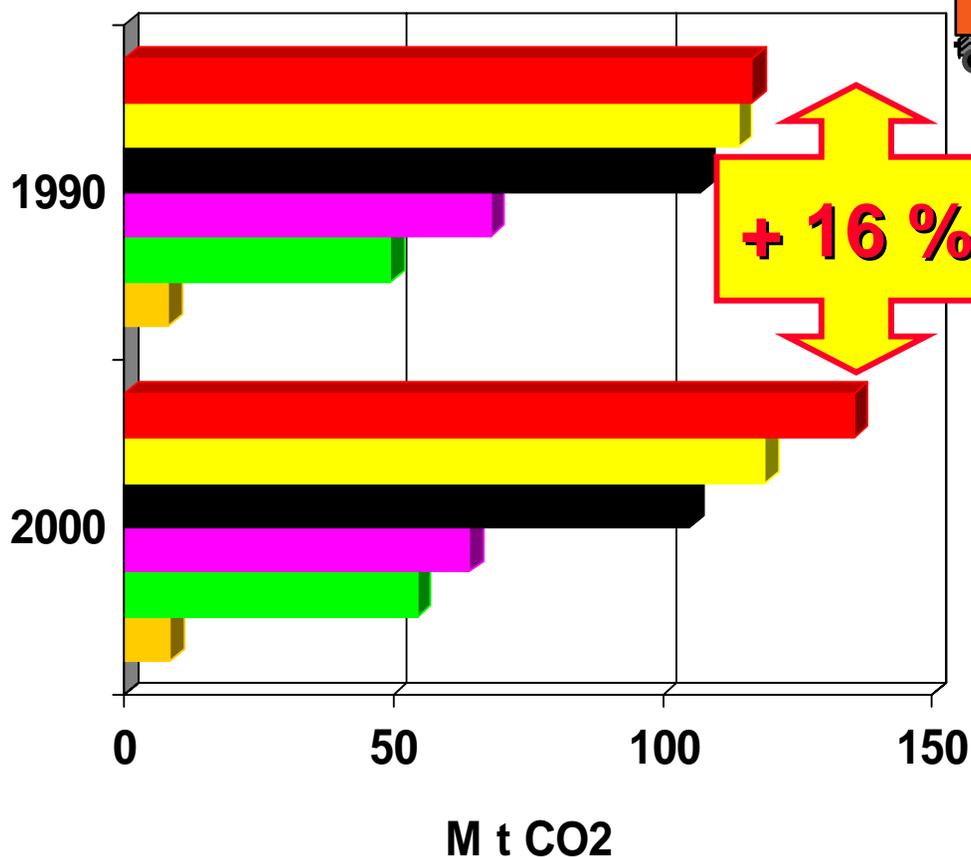
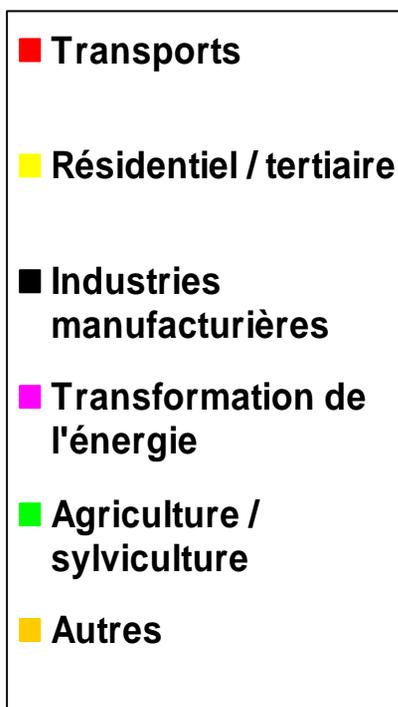
Variations de la température à la surface de la terre: période 1000 - 2100

Variations de la température in °C (à partir de la valeur pour 1990)

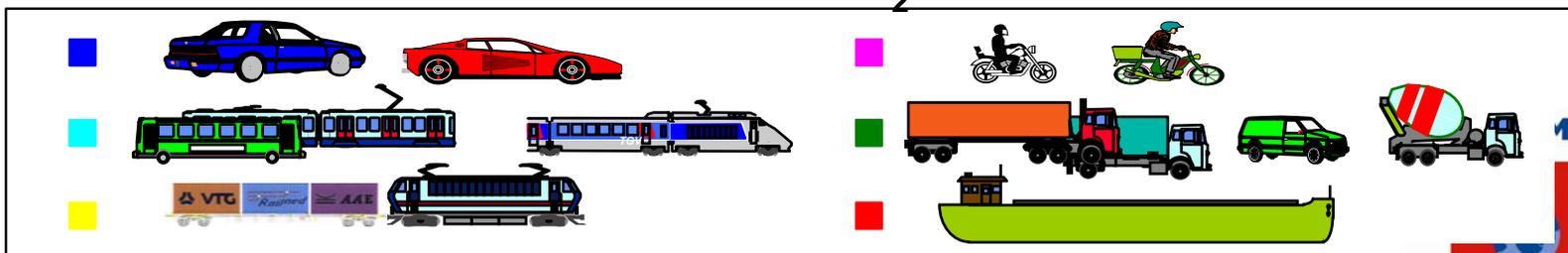
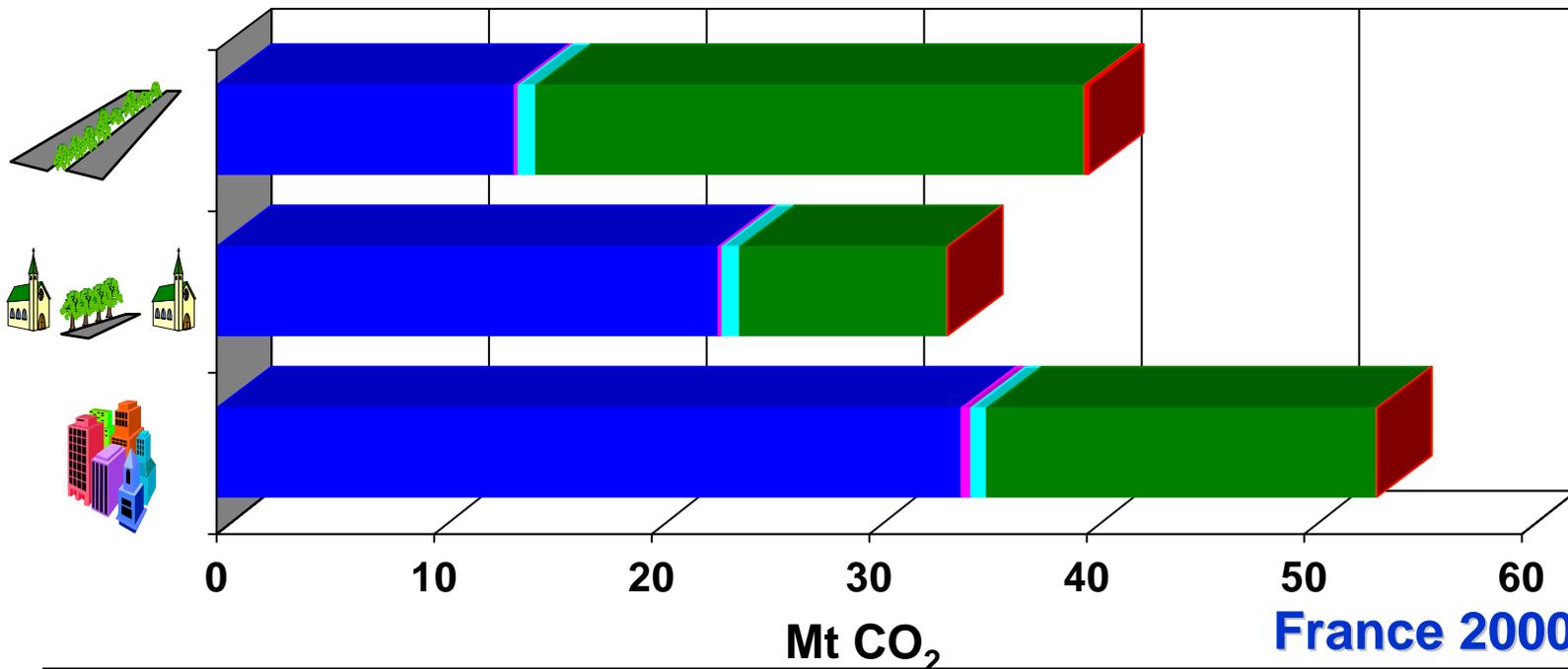




UNE RESPONSABILITÉ EN FORTE CROISSANCE



BILAN EFFET DE SERRE DES TRANSPORTS TERRESTRES : OÙ? QUI?



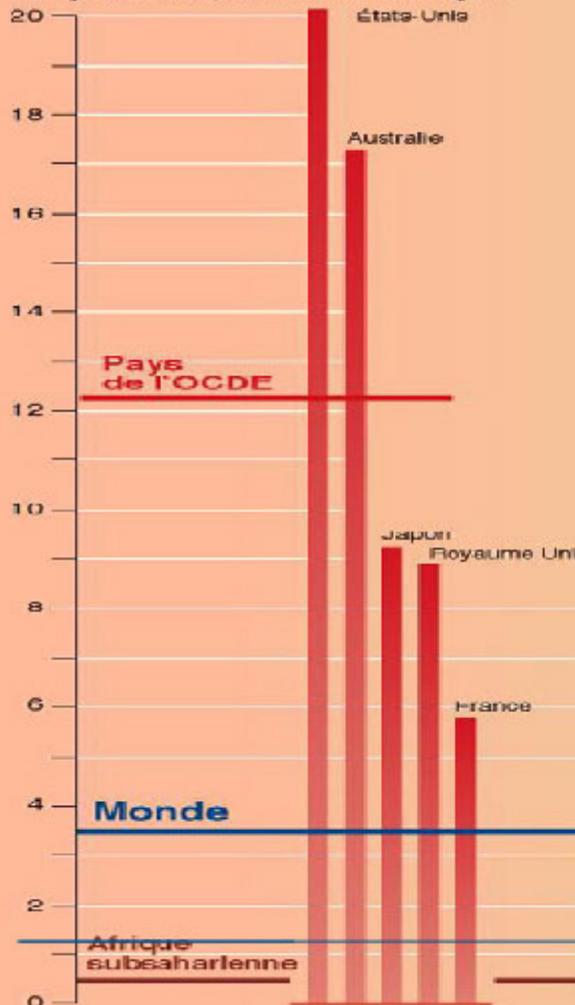
Source DAEI/SESADEME/ Impact 2000
18 septembre 2007

Diviser par 2 la moyenne mondiale par habitant, c'est diviser par 10 pour certains

ADEME



Par personne, en tonne métrique

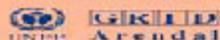


Émissions de CO₂ dans une sélection de pays en 1997



niveau pour stabiliser le climat :
1 à 1,5 teCO₂/an/hab

Sources : Rapport sur le développement humain 2001, Programme des Nations unies pour le développement (PNUD)



INSTITUT FOR ENERGI
JUNI 2001



PDE : De quoi parle-t-on ?

- Le PDE est une démarche visant à aborder la problématique de tous les déplacements liés à une entreprise, en prenant un ensemble de mesures concrètes pour rationaliser les déplacements quotidiens des usagers du site d'emploi et développer des modes de déplacement plus respectueux de l'environnement.
- Le PDE s'intéresse aux déplacements des salariés et des autres usagers du site (clients, visiteurs, livreurs, stagiaires).



Intérêt d'un PDE pour une entreprise

- Amélioration du climat social en développant un sentiment d'appartenance autour d'un projet fédérateur
- Réduction des besoins en stationnement et des dépenses – moins de surface affectée au stationnement – baisse des coûts
- Amélioration de l'accès au site et de la fluidité autour du site
- Rationalisation des déplacements professionnels
- Meilleure image / Développement d'une réputation d'entreprise citoyenne
- Amélioration des conditions d'accueil des visiteurs et des clients et ainsi accroissement des résultats commerciaux
- Négociation d'une baisse sur le versement transport et sur la majoration forfaitaire accident du trajet ?



Intérêt pour les collaborateurs

- Amélioration des déplacements et réduction des frais
- Amélioration de la sécurité, réduction de la fatigue et du stress en utilisant moins le véhicule
- Amélioration de la qualité de vie et des conditions de travail
- Contribution à l'environnement par la limitation de la voiture individuelle





Intérêt pour la collectivité

- Réduction de la congestion routière
- Diminution de la pollution
- Baisse de la consommation d'énergie
- Réduction des nuisances sonores
- Amélioration de la sécurité routière
- Valorisation d'une offre de transports collectifs ou de modes doux



Elaborer un PDE

Les grandes étapes d'un PDE :

- 1. Préparer et piloter le projet
- 2. Réaliser le diagnostic
- 3. Elaborer le plan
- 4. Mettre en œuvre et suivre le PDE
- 5. Evaluation du projet



1. Préparer le projet

- Définir la problématique "déplacements"
- Cadrer la problématique "déplacements"
- Fixer les objectifs et les résultats attendus
- Identifier les moyens mobilisables
- Former une équipe projet PDE

2. Réaliser le diagnostic

→ **Identifier les diverses possibilités d'accès au site (TC, voiture, vélo, marche,...)**

- Mettre en évidence :
 - les itinéraires voiture, TC, piéton, cycle, ad hoc.
 - les temps de parcours par mode aux horaires de l'entreprise.
- Détermination d'indicateurs utiles pour l'évaluation et le suivi du PDE. ex: taux d'occupation des parkings selon les heures, les jours,...

→ **Connaître les déplacements des salariés** : origine, itinéraire, horaires, mode de transport,...

→ **Evaluer le coût des déplacements pour l'entreprise**



3. Elaborer le Plan

Sur la base des principaux éléments du diagnostic, des objectifs généraux et des améliorations attendues :

- Définir la liste des mesures retenues, avec leur description et leurs objectifs
- Un échéancier des réalisations
- Les moyens humains et organisationnels communs à l'ensemble des mesures
- Les moyens de communications interne et externe qui seront mobilisés
- Le budget global



4. Mettre en œuvre et suivre le PDE

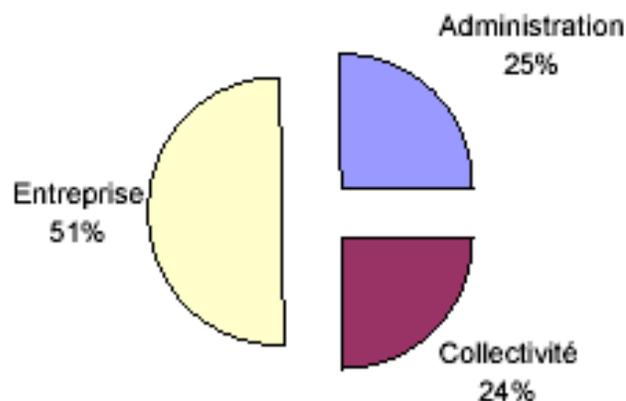
- Organisation de la mise en œuvre des mesures (lancement, collecte des candidatures aux différentes actions)
- Enquête de satisfaction des utilisateurs
- Communication régulière sur le sujet, témoignage et valorisation des salariés et de la démarche afin de maintenir l'élan

5. Evaluation environnementale par suivi un an après

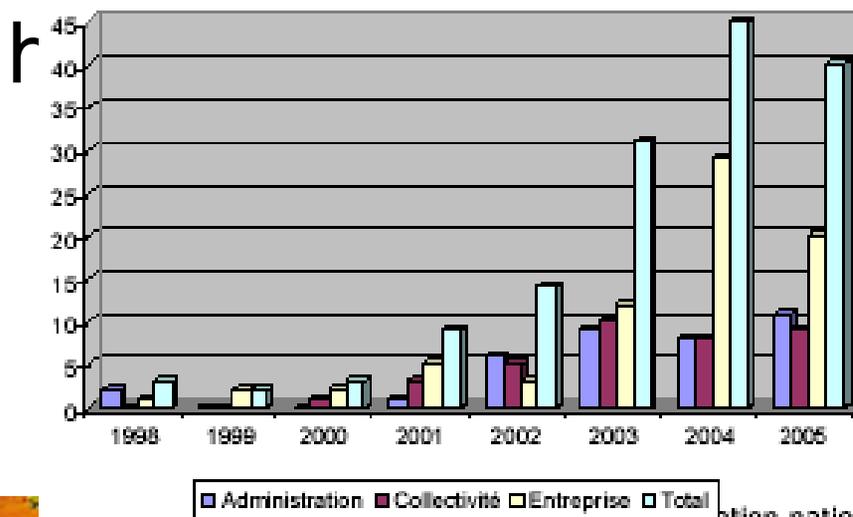


LES PDE en France

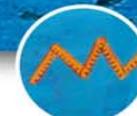
- 247 entreprises en démarche soit 350 000 salariés
- 25% des PDE concernent des administrations



18 septembre 2007

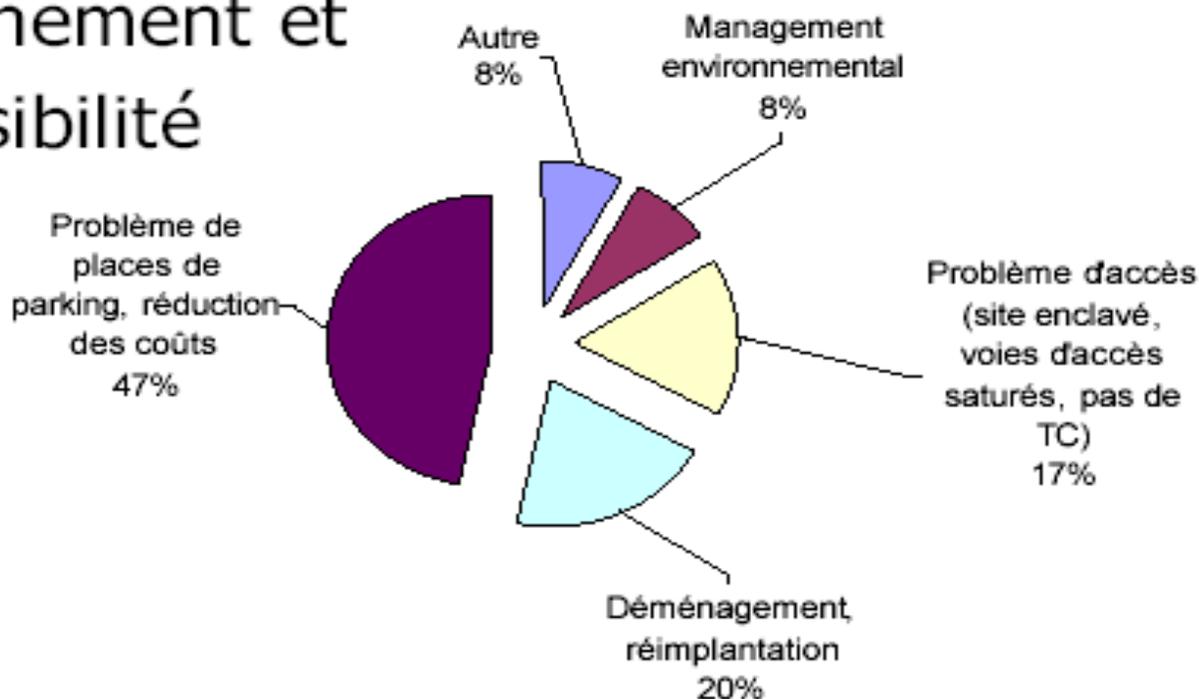


ent



Les leviers des PDE en cours en France

- Deux tiers des PDE sont motivés par le stationnement et l'accessibilité

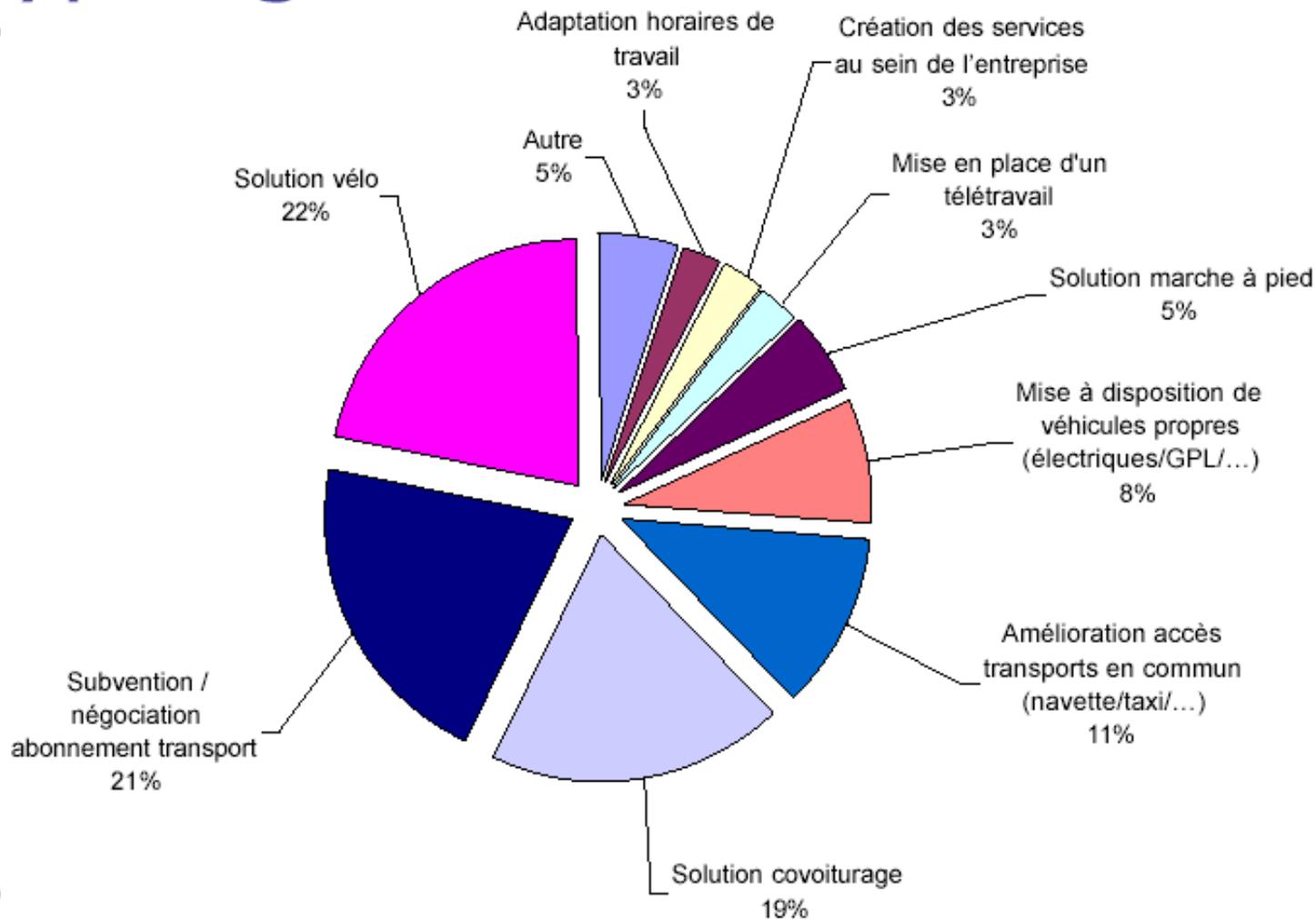


Novembre 2005

18 septembre 2007



Typologie des actions



Nov

18 septembre 2007



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

Cet homme va vivre centenaire

Ou plus longtemps que la moyenne en ne prenant plus systématiquement sa voiture pour aller au travail. Il sait qu'une demi heure de marche par jour contribue à son bien-être et diminue les risques de maladie. Aujourd'hui, il décide de laisser sa voiture au garage.



Semaine Européenne de la Mobilité

Attention, du 16 au 22 septembre,
aller au travail autrement peut changer votre vie !

18 septembre 2007



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

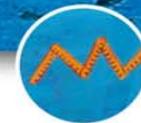
ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

Cette femme va faire fortune

Ou au moins de sérieuses économies en ne prenant plus systématiquement sa voiture pour aller travailler. Elle sait qu'en voiture les 5km qui la séparent du travail lui coûtent plus de 2€, contre 4 fois moins si elle s'abonne aux transports en commun. Aujourd'hui, elle décide de laisser sa voiture au garage.



Semaine Européenne de la Mobilité

Attention, du 16 au 22 septembre,
aller au travail autrement peut changer votre vie !

18 septembre 2007

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

Ce garçon va sauver le monde

Ou du moins y contribuer en ne prenant plus systématiquement sa voiture pour aller à l'université. Il sait qu'avec 155 g de CO₂ rejetés par km, l'automobile pollue l'atmosphère et contribue au réchauffement climatique. Aujourd'hui, il décide de laisser sa voiture au garage.



Semaine Européenne de la Mobilité
Attention, du 16 au 22 septembre,
aller au travail autrement peut changer votre vie !

18 septembre 2007



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie



Faites le test avec l'éco-calcullette !

CALCULETTE **Eco-**déplacements

Calculez l'impact de vos déplacements quotidiens sur l'environnement et sur vos dépenses !



DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL

Saisissez la distance entre votre domicile et votre travail :

J'habite à **3** km de mon travail.

La calcullette n'accepte que les chiffres ronds de 1 à 99.

MODES DE TRANSPORTS

Choisissez les 2 modes à comparer.

RÉSULTATS SUR 1 AN

Je choisis	COÛT	EFFET DE SERRE	ÉNERGIE
LE VÉLO	63,12 €	0,00 kg éq. CO ₂	0,00 l éq. pétrole
plutôt que			
LA VOITURE	621,00 €	388,86 kg éq. CO ₂	151,95 l éq. pétrole
En choisissant le vélo plutôt que la voiture	j'économise 557,88 € par an.	j'évite 388,86 kg éq. CO ₂ par an.	je consomme 151,95 litres éq. pétrole en moins par an.

Informations complémentaires

